## 甲府及び笛吹川都市計画道路の変更(山梨県決定)

甲府及び笛吹川都市計画道路中、3·4·107号甲府外郭環状道路東区間を次のように変更する。

<del>- ' '</del>			1		区向で外のように変更。		1				
種 別		名 称	位置			区域	構造形式				
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	備考
		甲府外郭環状道 路東区間	甲府市小曲町	甲府市桜井町	笛吹市石和町東油川 笛吹市石和町広瀬	約 9,220m		4 車線	18m		嵩上式:L=9,220m
幹線街路	構造形式の内訳		甲府市小曲町	甲府市桜井町	笛吹市石和町東油川 笛吹市石和町広瀬	約 9,220m	嵩上式	4 車線	18m		嵩上式(高架式): L=6,750m 嵩上式(盛土式): L=2,470m
	理由									3月7日の当初は本線部 いたことなどから、都市	

<新>

種別	名 称		位置			区域	構造形式				
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	備考
幹線街路	3-4-107	甲府外郭環状道 路東区間	甲府市小曲町	甲府市桜井町	笛吹市石和町東油川 笛吹市石和町広瀬	約 9,220m		4 車線	18m		嵩上式:L=9,220m
	構造形式の内訳		甲府市小曲町	甲府市桜井町	笛吹市石和町東油川 笛吹市石和町広瀬	約 9,220m	嵩上式	4 車線	18m		嵩上式(高架式): L=6,750m 嵩上式(盛土式): L=2,470m

<旧>

種	名 称		位置			区域	構造形式				/ <del>++</del> +-
別	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	備考
	3·4·107	甲府外郭環状道 路東区間	甲府市小曲町			9,220m		4 車線	18m		嵩上式:L=9,220m
幹	構造形式の内訳		甲府市小曲町	甲府市桜井町	笛吹市石和町東油川 笛吹市石和町広瀬	約 9,220m	嵩上式	4 車線	18m		
線街路											