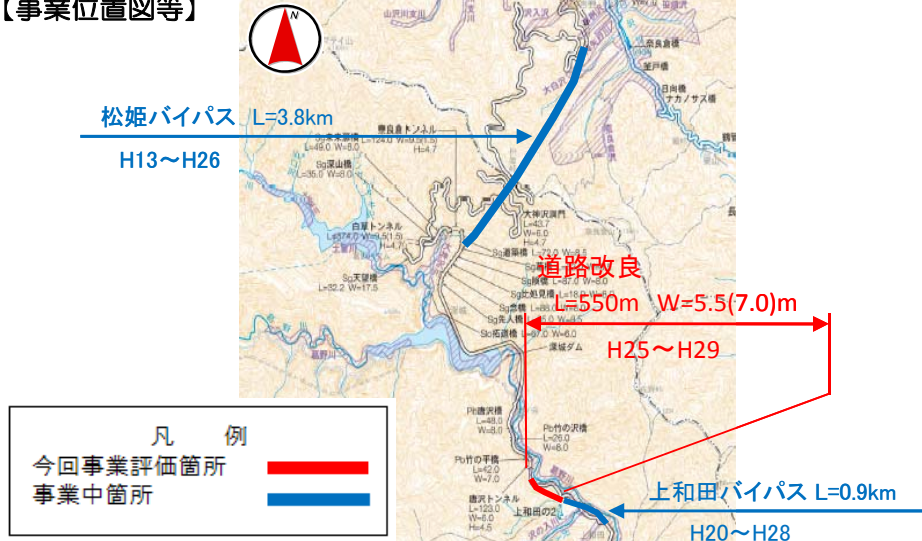
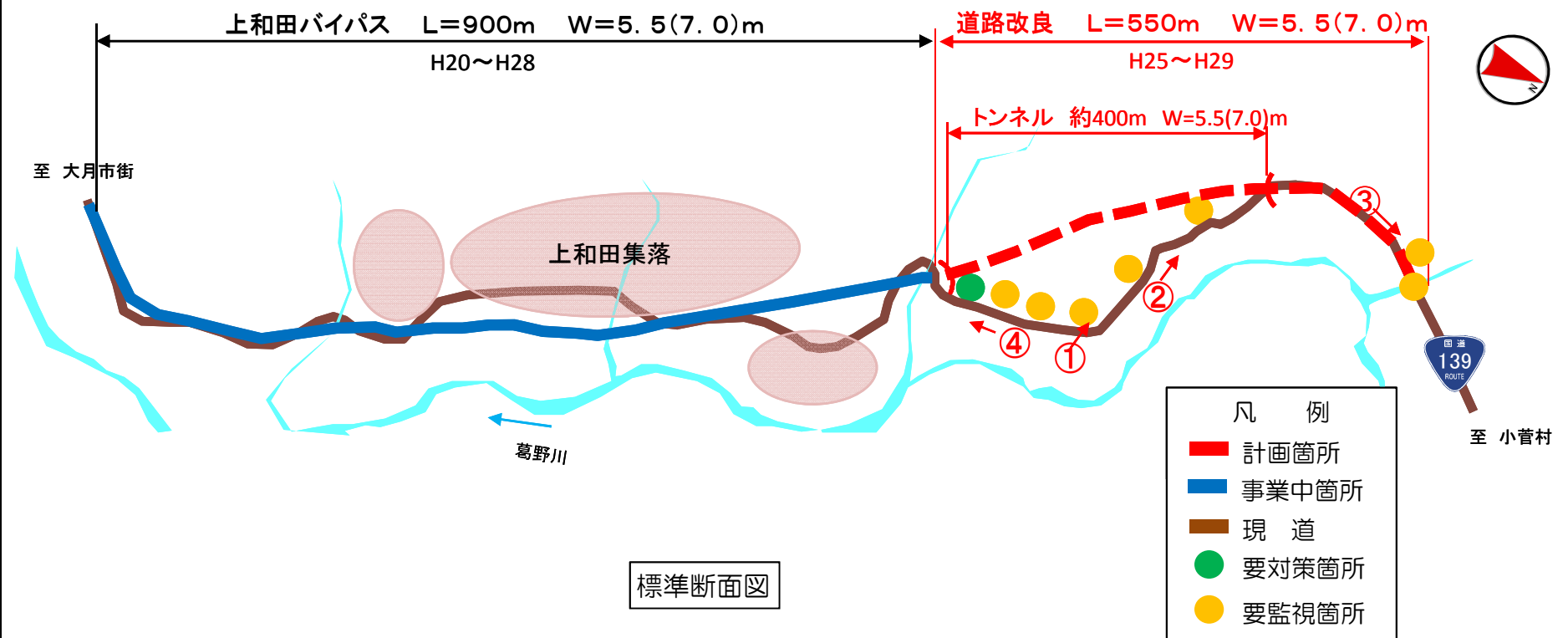


1. 事業評価説明シート

事業名	道路事業〔緊急道路整備改築事業(国補)〕	事業箇所	大月市七保町瀬戸上和田	地区名	国道139号(上和田バイパス二期)	事業主体	山梨県																							
<p>(1) 事業概要</p> <p>①課題・背景 一般国道139号は、静岡県富士市を起点とし、東京都奥多摩町に至る幹線道路であり、大月市から県境にかけて第2次緊急輸送道路に指定されている。当該地区内は、幅員狭小で道路線形も悪く、大型車のすれ違いが困難など交通の隘路となっており、落石や土砂崩落などが頻繁に発生している。平成26年度に予定している松姫バイパスの開通に伴い、観光バス等の増加が見込まれるため、早急に道路整備に着手する必要がある。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p>□主要目標 ○災害に強い道路の確保 危険度(落石等)：要対策、要監視箇所あり 損傷度等(落石等)：通行止め実績(過去3年間) 6回>2回以上※ 緊急輸送路の指定：指定有り(第2次緊急輸送路) 自動車交通量： 699台/12h(H22平均)<3,314台/12h以上※</p> <p>□副次目標 ○市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上 道路改良率：52.7%<59.7%未達※ 混雑時走行速度：28km/h<30km/h以下※ ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○アクセス機能の維持 (通行止めによる迂回に2倍以上の時間が必要となる道路である。)</p>				<p>(3) 事業の妥当性評価 妥当・妥当でない</p> <p>①公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 一般通行の用に供する国道であり、極めて公共性が高い</p> <p>②事業執行主体の妥当性(県が行うべきか) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 県管理国道で、道路法第12条の規定により県が実施すべき事業である</p> <p>③経済妥当性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 費用便益比 $((B0+\sum Bi)/C) = 1.1 > 1.0$ ・費用(C) = 8.8億円 ・基本便益(B0) = 7.6億円 ・追加便益($\sum Bi$) = 1.8億円</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 国道139号の他に同等の施設はなく、防災点検の要対策箇所を含む未整備区間をバイパス事業として整備する計画</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 現道の通行を確保でき、点在する防災点検危険箇所を回避するためのバイパス計画であり、経済的にも有効である</p> <p>⑥環境負荷への配慮 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 設計にあたり、環境への影響が最小限となるよう計画している</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 大月市や国道139号道路整備推進協議会より早期整備の要望を受けている</p> <p style="text-align: center;">総合評価 [貢献度ランク：a] <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>																										
<p>(2) 整備内容と整備量</p> <p>①整備内容 道路改良 L=550m W=5.5(7.0)m</p> <p>②整備期間 平成25年度～平成29年度</p> <p>③総事業費 約950百万円(国費620百万円(6.5/10) 県費330百万円(3.5/10))</p> <p>④全体計画 (年度別整備内容) (事業費)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>平成25年度</td> <td>測量、調査設計</td> <td>100百万円</td> </tr> <tr> <td>平成26年度</td> <td>用地取得、道路改良工事、トンネル工事</td> <td>150百万円</td> </tr> <tr> <td>平成27年度</td> <td>道路改良工事、トンネル工事</td> <td>300百万円</td> </tr> <tr> <td>平成28年度</td> <td>道路改良工事、トンネル工事</td> <td>300百万円</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>道路改良工事、トンネル工事</td> <td>100百万円</td> </tr> </table> <p>⑤既整備内容・期間・事業費</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>松姫バイパス</td> <td>L=3.8km W=6.0(8.0)m</td> <td>H13~H26(予定)</td> <td>事業費約94億円</td> </tr> <tr> <td>上和田バイパス</td> <td>L=0.9km W=5.5(7.0)m</td> <td>H20~H28(予定)</td> <td>事業費約15億円</td> </tr> </table>				平成25年度	測量、調査設計	100百万円	平成26年度	用地取得、道路改良工事、トンネル工事	150百万円	平成27年度	道路改良工事、トンネル工事	300百万円	平成28年度	道路改良工事、トンネル工事	300百万円	平成29年度	道路改良工事、トンネル工事	100百万円	松姫バイパス	L=3.8km W=6.0(8.0)m	H13~H26(予定)	事業費約94億円	上和田バイパス	L=0.9km W=5.5(7.0)m	H20~H28(予定)	事業費約15億円	<p>【事業位置図等】</p>  <p style="text-align: center;"> 凡例 今回事業評価箇所 — 事業中箇所 — </p>			
平成25年度	測量、調査設計	100百万円																												
平成26年度	用地取得、道路改良工事、トンネル工事	150百万円																												
平成27年度	道路改良工事、トンネル工事	300百万円																												
平成28年度	道路改良工事、トンネル工事	300百万円																												
平成29年度	道路改良工事、トンネル工事	100百万円																												
松姫バイパス	L=3.8km W=6.0(8.0)m	H13~H26(予定)	事業費約94億円																											
上和田バイパス	L=0.9km W=5.5(7.0)m	H20~H28(予定)	事業費約15億円																											

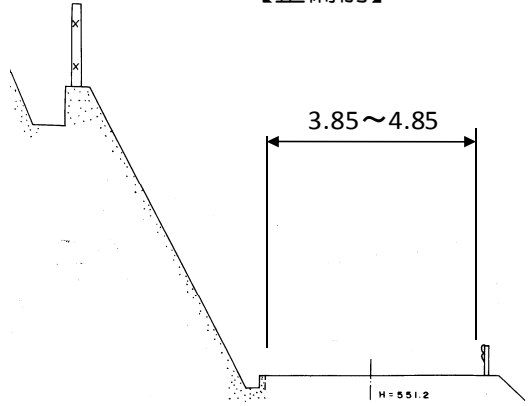
2. 添付資料シート

平面図

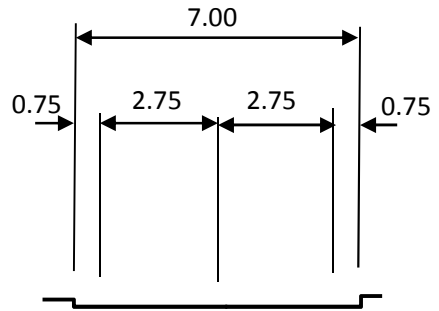


標準断面図

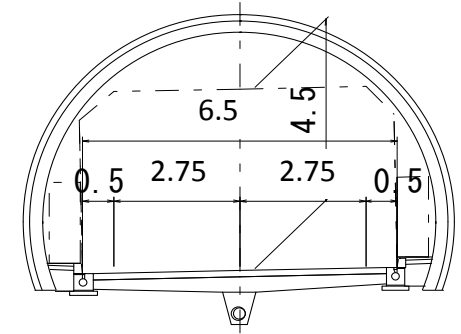
【整備前】



【一般部】



【トンネル部】



2. 添付資料シート (2)



① 現道法面の状況(要対策箇所)



② 現道の状況(線形不良、幅員狭小)



③ 現道の状況(線形不良、幅員狭小)



④ 現道の状況(幅員狭小)