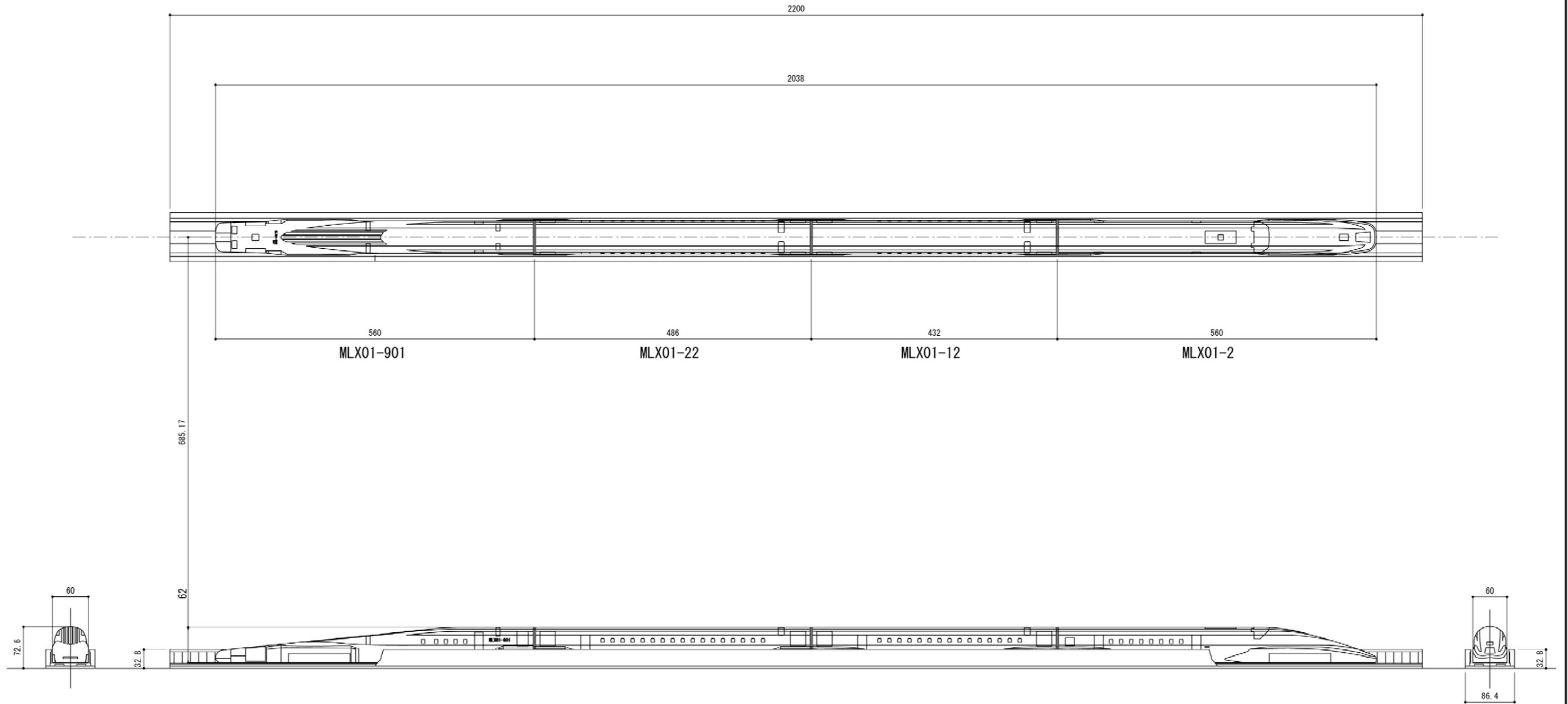


■山梨実験線の実験車両 (2002-2011年) スケール : 1/50

共通仕様 : エポキシ樹脂加工 ラッカー塗装仕上げ

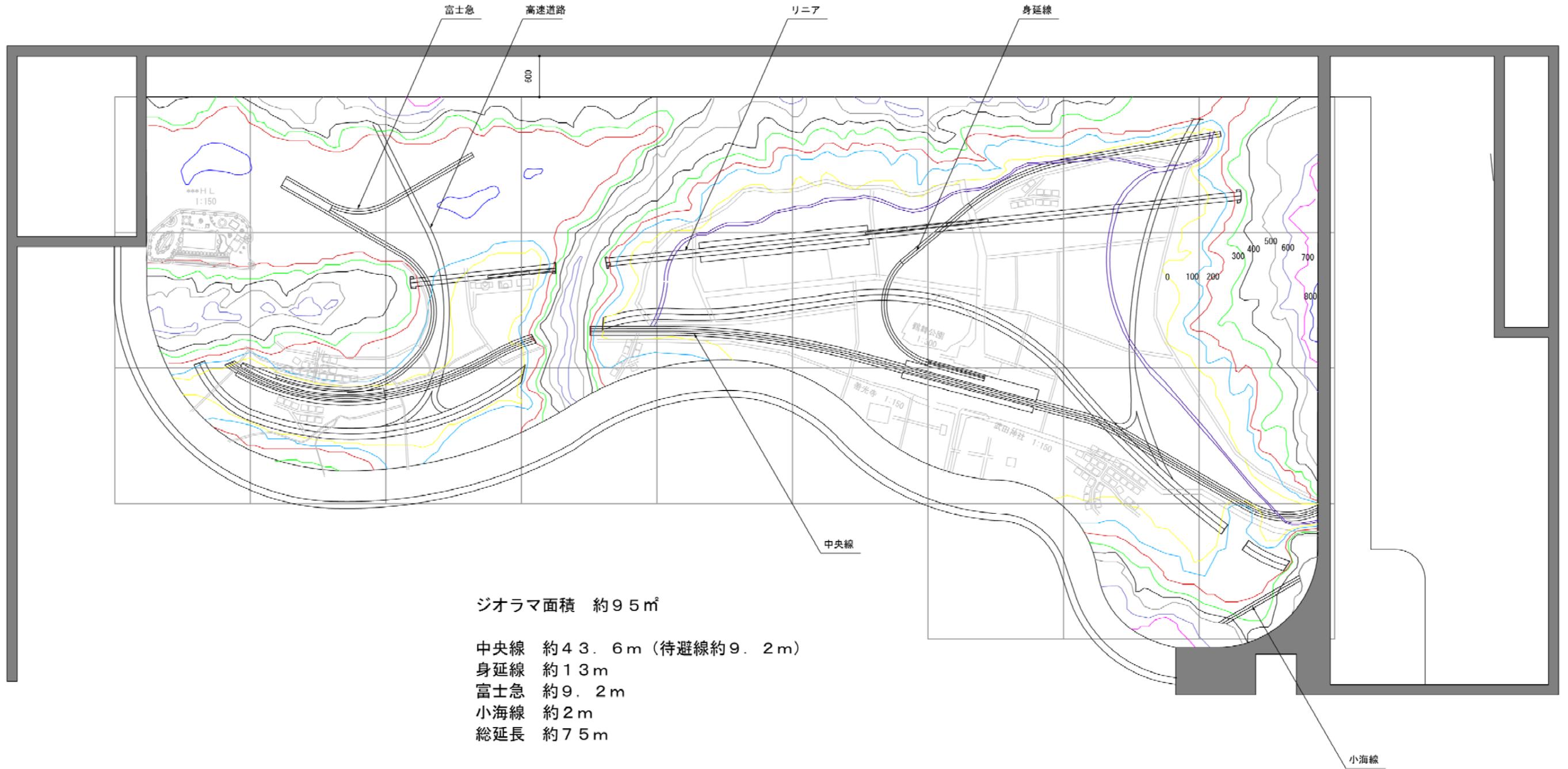
1台



## ■ ジオラマ概要

- 寸法 W173,000×D8,100 (最大奥行き) ×H4,000 (背景高さ含む)  
ジオラマ面積/約95㎡  
レール総延長/リニア線: 約19m 在来線: 約75m
- 縮尺 H0ゲージの縮尺(1/80)を基準に、距離感を出すために随所でスケール調整を行い、見た目が自然に見えるようにする。
- 仕様
  - ・ 模型基盤 木軸、木パネル加工仕上げ
  - ・ ジオラマ地形 スチロール材下地、FRP樹脂表層貼り、塗装仕上げ。スポンジやパウダーで質感表現。
  - ・ 背景画 描画表現と映像投影を併用
  - ・ 街、建物等 ABS樹脂、アクリル、木軸を併用し制作  
既製品も購入し併用
  - ・ 添景物 樹木、ミニカー、街灯、信号、標識等を制作  
※自走車/ミニバン8 トラック4 バス4(充電箇所10ヶ所)
  - ・ 人形 ポリウレタン樹脂で制作、塗装仕上げ、既製品も一部併用。
  - ・ リニアモーターカー スケールはH0ゲージ。  
ABS樹脂、アクリル・アルミ材等を併用し制作  
6両・2編成
  - ・ 鉄道 スケールはH0ゲージ。  
制作と既製品を併用。  
ABS樹脂、アクリル、金属等を併用し制作  
電車の制御はDC制御方式。  
各車両に走行耐久性向上のためのカスタム加工を行う。  
信号機や踏切を設け、走行に対応した演出を行う。  
※車両および線路は毎日メンテナンスが必要。  
8両X2編成 (スーパーあずさ)  
6両X2編成 (あずさ・かいじ)  
6両X4編成 (中央線)  
2両X6編成 (身延線・富士急)  
1両X2編成 (小海線)
- その他
  - ・ 建物、電車、街灯、信号機等に照明を組み込む。
  - ・ ロープウェイ 3箇所 可動
  - ・ 環境演出/季節変化、朝、昼、夕、夜、深夜の音響・照明演出

■路線図（可視部分）



ジオラマ面積 約95㎡

中央線 約43.6m (待避線約9.2m)

身延線 約13m

富士急 約9.2m

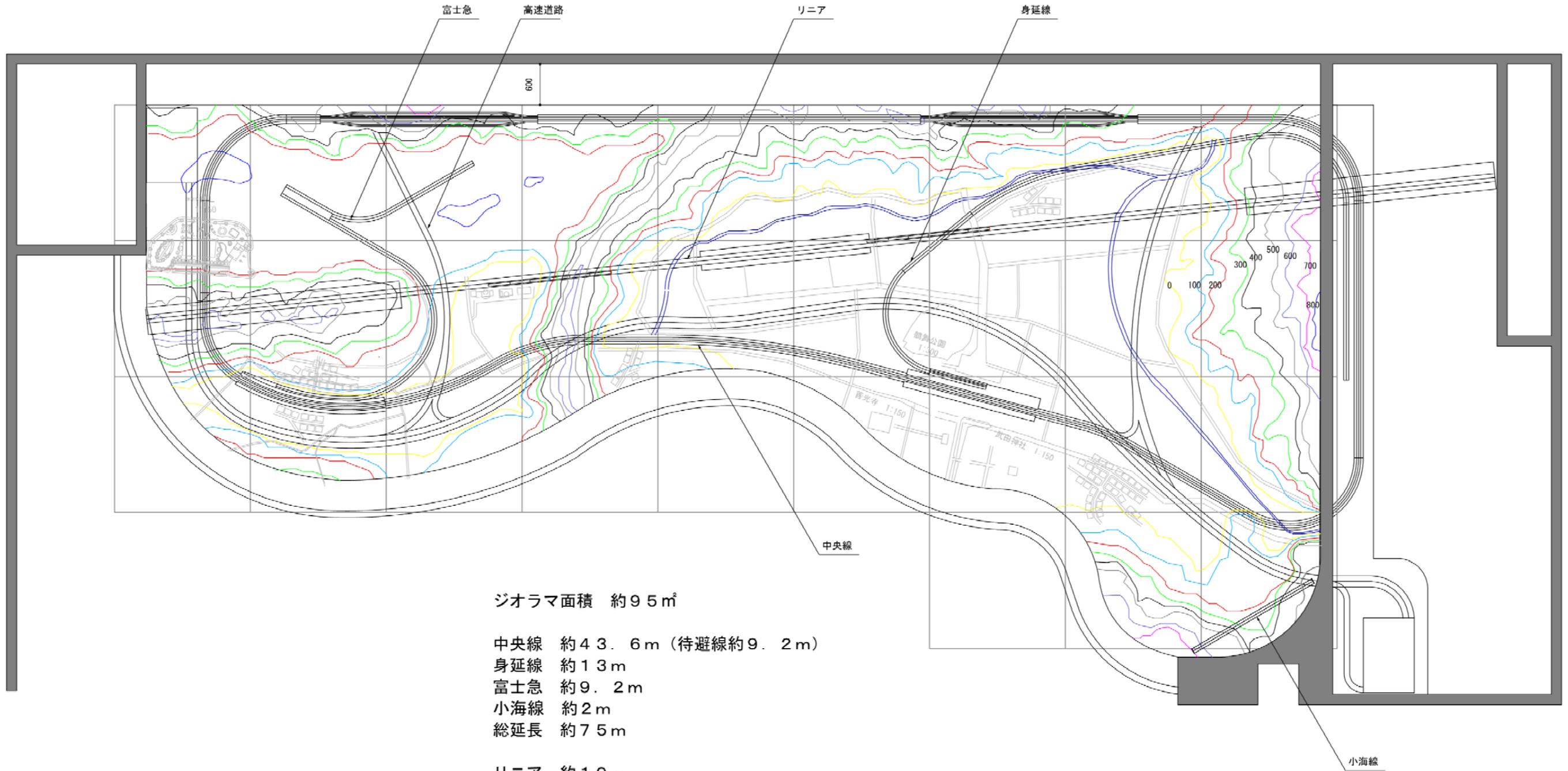
小海線 約2m

総延長 約75m

リニア 約19m

高速道路 約20m (片道)

■路線図 (隠ぺい部含む)



ジオラマ面積 約95㎡

中央線 約43.6m (待避線約9.2m)

身延線 約13m

富士急 約9.2m

小海線 約2m

総延長 約75m

リニア 約19m

高速道路 約20m (片道)

■路線図（可視部分）

