

山梨県交通安全実施計画

関係資料

目 次

関 係 資 料

交通安全施設の整備状況	(国土交通省甲府河川国道事務所)	1
"	(県道路管理課)	2
"	(県道路公社)	3
"	(県警本部交通規制課)	4
街区公園・その他の公園の整備状況及び整備計画	(県都市計画課)	5
鉄道交通環境の整備の実績表(平成26年度)	(富士急行株式会社)	6
交通規制状況(平成27年4月1日現在)	(県警本部交通規制課)	7
過去5年間における交通法令違反検挙状況	(県警本部交通指導課)	8
異常気象時通行規制区間一覧表	(国土交通省甲府河川国道事務所)	9
"	(県道路管理課)	10
過去10年間における交通事故の推移	(県警本部交通企画課)	15
交通事故発生状況(平成26年中)	(")	16
過去5年間における歩行者の交通事故推移	(")	17
歩行者の交通事故 状態別・年齢別発生状況(平成26年中)	(")	18
過去5年間における高齢者の交通事故推移	(")	19
高齢者の状態別死傷者数(平成26年中)	(")	20
過去5年間における子どもの交通事故推移	(")	21
子どもの状態別死傷者数(平成26年中)	(")	22
違反別交通事故発生状況(平成26年中)	(")	23
交通事故多発地点(区間・交差点)の交通事故発生状況(平成26年度)	(")	24
過去10年間における運転免許保有者の推移	(県警本部運転免許課)	25
県内の救急医療体制(平成27年4月1日現在)	(県 医 務 課)	26
県内の救急出場件数及び搬送人員(平成26年中)	(県防災危機管理課 消防保安室)	27
中央自動車道等への救急出場件数及び搬送人員(平成26年中)	(")	27
過去10年間における用途、車種、業態別自動車の推移	(関東運輸局山梨運輸支局)	28
自動車保有車両数調(平成26年度末)	(")	29

交通安全施設の整備状況

(国土交通省関係)

種別	単位	社会資本整備重点計画		
		(H24～H28)		
		H24実績	H25実績	備考
歩道等	km	3.3	1.15	
交差点改良	箇所	8	9	
視距の改良	箇所	0	0	
車両停車帯	箇所	0	0	
付加・登板車線	km	0	0	
道路照明	基	2	18	
防護柵	km	5.2	2,1	
道路標識	本	96	52	
区画線	km	41.7	26.2	
視線誘導標	本	647	500	
道路反射鏡	本	2	1	
道路情報提供装置	基	0	0	
自動車駐車場 (道の駅)	箇所	1	0	
事業費	千円	1,360,000	1,717,000	

交通安全施設の整備状況

(県土整備部関係)

種別	単位	第4次5ヶ年計画 (S61~H2)	第5次5ヶ年計画 (H3~H7)	第6次7ヶ年計画 (H8~H14)	社会資本整備 重点計画 (H15~H19)	社会資本整備 重点計画 (H20~H24)	社会資本整備 重点計画 (H25)	社会資本整備 重点計画 (H26)
		実績	実績	実績	実績	実績	実績	実績
歩道等	km	34.3	34.1	24.5	26.7	42.1	7.6	7.3
交差点改良	箇所	33.0	7.0	10.0	19.0	123.0	16.0	15.0
視距の改良	〃	2.0	1.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0
車両停車帯	〃	10.0	3.0	8.0	0.0	5.0	1.0	12.0
付加・登坂車線	km	0.8	0.2	1.5	0.6	2.2	0.0	0.0
道路照明	基	332.0	583.0	689.0	546.0	1,230.0	337.0	103.0
防護柵	km	60.0	26.3	18.4	28.3	84.8	12.6	21.4
道路標識	本	1,278.0	551.0	813.0	316.0	1,367.0	63.0	165.0
区画線	km	980.6	858.5	485.4	821.0	1,170.2	169.4	370.0
視線誘導標	本	2,369.0	2,836.0	1,870.0	1,019.0	5,191.0	493.0	2,135.0
道路反射鏡	本	1,914.0	222.0	399.0	105.0	258.0	21.0	36.0
道路情報提供装置	基	19.0	35.0	70.0	45.0	60.0	4.0	4.0

交通安全施設の整備状況

(県道路公社関係)

区 分	単 位	平成26年度実績		平成27年度計画	
		事業量	事業費(千円)	事業量	事業費(千円)
防護柵設置・補修	km	0.4	8,694	0.1	2,160
区画線設置・補修	km	23	4,589	10	4,320
舗装補修	m ²	6,010	28,150	5,700	27,000
合 計			41,433		33,480

交通安全施設の整備状況

平成27年4月1日現在

(県公安委員会関係)

施設 の 名 称	数 値
交通信号機	1,791基
道路標識(規制関係)	52,494本
道路標示(横断歩道)	9,125本
道路標示(追越しのため右側部分はみ出し通行禁止)	1,077km

街区公園・その他の公園の整備状況及び整備計画（都市計画区域）

（県土整備部）

市町村名	平成27年3月31日現在整備状況						平成26年度整備	
	街区公園		その他の公園		都市公園合計		街区公園	その他の公園
	箇所	面積(ha)	箇所	面積(ha)	箇所	面積(ha)		
甲府市	37	9.53	20	245.01	57	254.54		
富士吉田市	7	1.92	2	32.31	9	34.23		
都留市	5	0.51	4	18.65	9	19.16		
山梨市	4	1.35	5	37.36	9	38.71		
大月市	0	0.00	3	76.90	3	76.90		
韭崎市	1	0.11	4	21.26	5	21.37		
南アルプス市	7	1.78	10	89.78	17	91.56		
北杜市	0	0.00	0	0.00	0	0.00		
甲斐市	5	1.57	12	50.99	17	52.56		
笛吹市	5	1.62	1	35.59	6	37.21		
上野原市	0	0.00	0	0.00	0	0.00		
甲州市	11	2.73	2	2.10	13	4.83		
中央市	10	2.64	4	5.68	14	8.32		
市川三郷町	2	0.71	1	6.50	3	7.21		
身延町	0	0.00	1	52.80	1	52.80		
富士川町	10	0.95	3	18.32	13	19.27		
昭和町	1	0.54	2	11.27	3	11.81		
西桂町	9	5.72	0	0.00	9	5.72		
忍野村	0	0.00	0	0.00	0	0.00		
山中湖村	3	0.87	1	6.21	4	7.08		
富士河口湖町	4	1.11	5	38.42	9	39.53		
合計	121	33.66	80	749.15	201	782.81	0	0

鉄道交通環境整備の実績表

(富士急行株式会社)

1 平成27年度 実施計画の方針及び重点

沿線の皆様、通勤・通学のお客様並びに観光旅客の安全輸送を確保するため、施設の近代化、軌道の強化等鉄道環境の整備を強化促進する。

2 平成26年度実績及び27年度計画

(上段：H26年度実績、下段：H27年度計画)

区 分	計 画 件 名	計 画 量	備 考
軌 道 強 化	軌道道床改良	1 2 5 m	
		1 4 0 m	
	コンクリート枕木化	6 0 0 本	
		6 0 0 本	
	合成枕木化	4 0 本	分岐器30本、本線10本
	4 0 本		
	重軌条化	7 2 5 m 1, 2 0 0 m	
	脱線防止ガード設置	2 5 箇所	全停車場完了
信号保安設備	継電連動装置改良	1 箇所 —	
電路施設整備	コンクリート柱化	3 4 本 3 4 本	
運転保安設備	ATS（分岐器用）増設	1 箇所 1 箇所	
踏切安全設備	簡易遮断機増設	— 2 1 箇所	全4種踏切対応化 都留市、西桂町

交通規制状況

平成27年4月1日現在

(県公安委員会)

規制種別	区間(箇所)	延長(m)
車両通行禁止	743区間	380,180 m
一方通行	546区間	113,307 m
最高速度	1,464区間	2,394,852 m
追越しのための右側部分 はみ出し通行禁止	326区間	1,077,640 m
駐(停)車禁止	1,099区間	1,691,434 m
自転車歩道通行可	199区間	260,495 m
横断歩道	9,125本	
一時停止	9,692箇所	
歩行者横断禁止	11区間	1,925 m

過去5年間における交通法令違反検挙状況

(県公安委員会)

年 別	区 分	交 通 6 悪							その他の違反	合 計
		飲 酒	無免許	速度違反	追越等	信号無視	歩行者妨害	小 計		
平成22年	検挙件数	446	311	14,965	3,190	4,973	76	23,961	32,860	56,821
平成23年	検挙件数	328	365	10,538	625	5,776	396	18,028	43,923	61,951
平成24年	検挙件数	263	226	8,604	675	5,136	294	15,198	57,085	72,283
平成25年	検挙件数	243	225	7,823	524	5,036	209	14,060	55,482	69,542
平成26年	検挙件数	221	235	7,541	514	4,071	266	12,848	62,814	75,662
5力年間平均	検挙件数	300	272	9,894	1,106	4,998	248	16,819	50,433	67,252

異常気象時通行規制区間一覧表

国土交通省管理一般区間

(国土交通省関係)

路線名	区 間	規制延長 (km)	連続雨量 (mm)	危険内容
国道20号	上野原市井戸尻 ~ 上野原市腰巻	0.6	250	土砂崩落・落石
国道20号	上野原市四方津 ~ 大月市梁川町新倉	1.5	200	土砂崩落・落石
国道20号	大月市大月町真木 ~ 大月市初狩町下初狩	0.9	250	土砂崩落・落石
国道20号	甲州市大和町鶴瀬 ~ 甲州市勝沼町柏尾	2.6	200	土砂崩落・落石
国道52号	南巨摩郡南部町境川 ~ 南巨摩郡南部町越渡	4.8	200	土砂崩落・落石
国道52号	南巨摩郡身延町波木井 ~ 南巨摩郡身延町古屋敷	2.4	150	土砂崩落・落石

異常気象時通行規制区間及び道路通行規制基準（国道）

番号	路線名	担当事務所名	規制区間		規制延長 (km)	規制基準値 連続雨量	摘要
			自 至	区市町村字 区市町村字			
1	国道139号	富士・東部建設事務所	大月市七保町瀬戸字上和田	北都留郡小菅村小永田字部落上	17.6	100 mm	
2	国道139号	富士・東部建設事務所	北都留郡小菅村池の尻字出口	北都留郡小菅村金風呂字県境	5.0	100 mm	
3	国道140号	峡東建設事務所	山梨市三富広瀬地内	山梨市三富川浦(地藏沢橋)	4.2	80 mm	
4	国道141号	中北建設事務所 峡北支所	北杜市高根町長沢(大門ダム入口分岐)	北杜市高根町念場原	3.0	80 mm	
5	国道300号	富士・東部建設事務所 吉田支所 峡南建設事務所	南都留郡富士河口湖町本栖(本栖トンネル手前)	南巨摩郡身延町北川(北川橋)右岸詰	18.4	80 mm	
6	国道358号	中北建設事務所	甲府市梯町字割畑(旧料金所)	甲府市右左口町字城越	5.7	150 mm	
7	国道358号	富士・東部建設事務所 吉田支所 中北建設事務所	南都留郡富士河口湖町精進字卯当沢	甲府市古閑町字平川(公衆トイレ横)	5.6	150 mm	
8	国道411号	富士・東部建設事務所	北都留郡丹波山村字鴨沢	北都留郡丹波山村字奥秋	9.2	80 mm	
9	国道411号	富士・東部建設事務所 峡東建設事務所	北都留郡丹波山村字奥秋	甲州市落合字落合	11.1	80 mm	
10	国道411号	峡東建設事務所	甲州市塩山上萩原(柳沢峠)	甲州市塩山上萩原字裂石	8.8	100 mm	
11	国道413号	富士・東部建設事務所 吉田支所	南都留郡山中湖村平野(寺之沢橋)	南都留郡道志村長又(菅指橋)	9.0	130 mm	
12	国道413号	富士・東部建設事務所 吉田支所	南都留郡道志村小善地(宝永橋)	南都留郡道志村月夜野(両国橋)	9.0	100 mm	
13	国道469号	峡南建設事務所	南巨摩郡南部町十島(県境)	南巨摩郡南部町十島字下谷戸	1.2	120 mm	
国 道 計			13 区 間		107.8		

異常気象時通行規制区間及び道路通行規制基準（主要地方道）

番号	路線名	担当事務所名	規制区間		規制延長 (km)	規制基準値 連続雨量	摘要
			自 至	都市 町村字 町村字			
14	甲府昇仙峡線	中北建設事務所	甲府市下帯那河方		4.0	100 mm	
			甲府市竹日向羅漢尻				
15	甲府昇仙峡線	中北建設事務所	甲府市高成町覚円隧道		1.5	100 mm	
			甲府市高成町御岳隧道				
16	市川三郷身延線	峡南建設事務所	南巨摩郡身延町車田(車田橋)		3.4	100 mm	
			南巨摩郡身延町北川(北川橋)				
17	市川三郷身延線	峡南建設事務所	南巨摩郡身延町下八木沢地内		1.5	120 mm	
			南巨摩郡身延町帯金地内				
18	富士川身延線	峡南建設事務所	南巨摩郡南部町万沢(県境)		1.2	100 mm	
			南巨摩郡南部町万沢字大沢				
19	富士川身延線	峡南建設事務所	南巨摩郡南部町十島字城山		3.3	120 mm	
			南巨摩郡南部町井手(富栄橋)				
20	富士川身延線	峡南建設事務所	南巨摩郡南部町井手(富栄橋)		1.1	150 mm	
			南巨摩郡南部町内船字寄畑				
21	富士川身延線	峡南建設事務所	南巨摩郡身延町馬込地内		2.2	150 mm	
			南巨摩郡南部町小内船地内				
22	北杜富士見線	中北建設事務所 峡北支所	北杜市小淵沢町小淵沢久保		19.8	100 mm	
			北杜市高根町美ヶ森(十字路)				
23	上野原丹波山線	富士・東部建設事務所	上野原市西原字飯尾		7.4	100 mm	
			北都留郡小菅村はいまぜ地内				
24	上野原丹波山線	富士・東部建設事務所	上野原市原字沢渡		3.5	100 mm	
			上野原市西原字初戸				
25	上野原丹波山線	富士・東部建設事務所	北都留郡小菅村今川地内		5.6	100 mm	
			北都留郡丹波山村押垣外字地内				
26	河口湖精進線	富士・東部建設事務所 吉田支所	南都留郡富士河口湖町西湖(集落出口)		3.5	100 mm	
			南都留郡富士河口湖町根場(集落入口)				
27	韭崎増富線	中北建設事務所 峡北支所	北杜市須玉町江草字大渡		7.9	70 mm	
			北杜市須玉町増富温泉(湯橋)				
28	都留道志線	富士・東部建設事務所 富士・東部建設事務所 吉田支所	都留市菅野字(集落上)		9.6	130 mm	
			南都留郡道志村神地(五輪バス停車前)				
29	韭崎昇仙峡線	中北建設事務所 峡北支所 中北建設事務所	韭崎市穂坂町柳平字古森		7.4	100 mm	
			甲斐市神戸(神戸橋)				
30	甲府山梨線	中北建設事務所 峡東建設事務所	甲府市上積翠寺町洞地内		8.0	100 mm	
			山梨市切差字戸市				
31	上野原あきる野線	富士・東部建設事務所	上野原市桐原(鏡渡大橋)		2.0	100 mm	
			上野原市桐原(尾続棧道橋)				
32	四日市場上野原線	富士・東部建設事務所	都留市曾雌(落合橋)		5.2	100 mm	
			上野原市秋山無生野(鑑鶴神社前)				
33	四日市場上野原線	富士・東部建設事務所	上野原市秋山中野(役場先)		5.9	100 mm	
			上野原市秋山字桜井(秋山トンネル)				

異常気象時通行規制区間及び道路通行規制基準（主要地方道）

番号	路線名	担当事務所名	規制区間		規制延長 (km)	規制基準値 連続雨量	摘要
			自 至	郡市 町村字 郡市 町村字			
34	笛吹市川三郷線	峡南建設事務所	西八代郡市川三郷町三帳(三帳橋)		7.3	80 mm	
			西八代郡市川三郷町川浦(集落口)				
35	笛吹市川三郷線	峡東建設事務所	笛吹市芦川町中芦川(芦川支所前)		6.4	80 mm	
		中北建設事務所	甲府市古閑町平川(芦川大橋)				
36	笛吹市川三郷線	峡東建設事務所	笛吹市八代町奈良原大口山上バス停上		3.3	120 mm	
			笛吹市芦川町新井原(ヘリポート前)				
37	南アルプス公園線	峡南建設事務所	南アルプス市芦安芦倉(野呂川橋)		16.2	70 mm	
			南巨摩郡早川町奈良田地内				
38	南アルプス公園線	峡南建設事務所	南巨摩郡早川町奈良田地内		34.2	70 mm	
			南巨摩郡身延町小原島地内				
主要地方道 計			25 区 間		171.4		

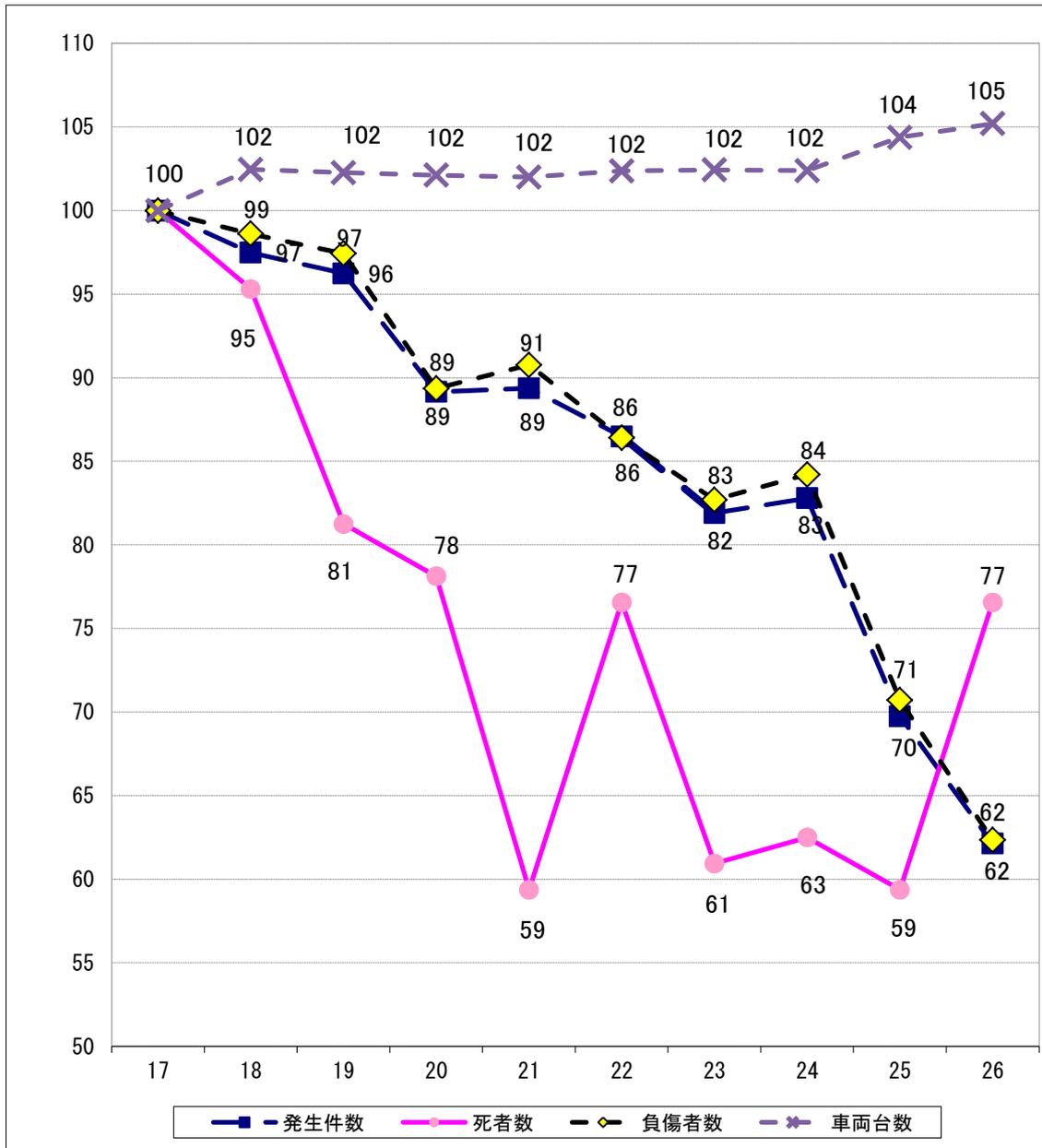
異常気象時通行規制区間及び道路通行規制基準（一般県道）

番号	路線名	担当事務所名	規制区間		規制延長 (km)	規制基準値 連続雨量	摘要
			自 至	郡市 町村字			
39	敷島竜王線	中北建設事務所	甲斐市下福沢(宮沢橋)		3.0	100 mm	
			甲斐市漆戸(漆戸橋)				
40	天神平甲府線	中北建設事務所	甲府市下帯那町(千代田湖)		3.0	150 mm	
			甲府市和田町(峠下)				
41	県民の森公園線	中北建設事務所	南アルプス市上市之瀬(県民の森)		4.0	100 mm	
			南アルプス市上市之瀬(集落上)				
42	川窪猪狩線	中北建設事務所	甲府市川窪町(野猿橋)		3.5	80 mm	
			甲府市猪狩町(新静観橋)				
43	甲府精進湖線	中北建設事務所	甲府市古閑町平川(永泰橋)		6.8	80 mm	
			南都留郡富士河口湖町精進(精進峠)				
44	甲府精進湖線	中北建設事務所	甲府市右左町字宿		8.6	40 mm	
			甲府市梯町				
45	大菩薩初鹿野線	峡東建設事務所	甲州市大和町田野		3.3	80 mm	
			甲州市大和町木賊				
46	割子切石線	峡南建設事務所	南巨摩郡身延町割子		3.0	80 mm	
			南巨摩郡身延町上田原(富士川橋西詰)				
47	高下罫沢線	峡南建設事務所	南巨摩郡富士川町小室(二の橋)		1.0	80 mm	
			南巨摩郡富士川町境(万年橋)				
48	十谷鬼島線	峡南建設事務所	南巨摩郡富士川町十谷(集落下)		6.2	80 mm	
			南巨摩郡富士川町鬼島(国道52号分岐)				
49	四尾連湖公園線	峡南建設事務所	西八代郡市川三郷町山家(集落下)		8.7	80 mm	
			西八代郡市川三郷町(広域農道交差点)				
50	下部飯富線	峡南建設事務所	南巨摩郡身延町出口(出口橋)		2.1	80 mm	
			南巨摩郡身延町飯富(飯富橋西詰)				
51	栃代常葉線	峡南建設事務所	南巨摩郡身延町栃代(バス停)		5.2	80 mm	
			南巨摩郡身延町岩欠(集落上)				
52	平林青柳線	峡南建設事務所	南巨摩郡富士川町平林字岩下新梨		7.9	80 mm	
			南巨摩郡富士川町春米(堰堤横)				
53	山保久那土線	峡南建設事務所	西八代郡市川三郷町(四尾連湖公園線交点)		6.9	80 mm	
			南巨摩郡身延町熊沢(熊沢橋)				
54	湯之奥上之平線	峡南建設事務所	南巨摩郡身延町湯之奥		2.9	80 mm	
			南巨摩郡身延町下部(善隣橋)				
55	折門古閑線	峡南建設事務所	南巨摩郡身延町根子(和合橋)		5.8	80 mm	
			南巨摩郡身延町瀬戸(照坂トンネル)				
56	遅沢静川線	峡南建設事務所	南巨摩郡身延町中山(大陸橋)		3.4	80 mm	
			南巨摩郡身延町切石(御崎橋)				
57	清里須玉線	中北建設事務所 峡北支所	北杜市高根町浅川字水頭		12.4	80 mm	
			北杜市須玉町下津金(万年橋)				
58	原浅尾萑崎線	中北建設事務所 峡北支所	北杜市須玉町比志(県道分岐)		4.8	100 mm	
			北杜市須玉町和田(御塚橋)				

異常気象時通行規制区間及び道路通行規制基準（一般県道）

番号	路線名	担当事務所名	規制区間		規制延長 (km)	規制基準値 連続雨量	摘要
			自 郡市 町村字	至 郡市 町村字			
59	甘利山公園線	中北建設事務所 峡北支所	葦崎市旭町上条北割(甘利山駐車場)		12.9	80 mm	
			葦崎市旭町上条北割鑄物師屋				
60	富士河口湖笛吹線	富士・東部建設事務所 吉田支所	南都留郡富士河口湖町河口(国道137号分岐)		12.1	130 mm	
		峡東建設事務所	笛吹市御坂町藤野木(国道137号分岐)				
61	雨畑大島線	峡南建設事務所	南巨摩郡早川町馬場隧道		4.0	70 mm	
			南巨摩郡早川町大島				
62	大菩薩初鹿野線	峡東建設事務所	甲州市塩山上萩原(上日川峠)		6.8	80 mm	
			甲州市塩山上萩原(一の平林道交点)				
63	塩山(停)大菩薩嶺線	峡東建設事務所	甲州市塩山上萩原字裂石		6.4	80 mm	
			甲州市塩山上萩原(上日川峠)				
64	柳平塩山線	峡東建設事務所	山梨市牧丘町柳平地内		9.2	120 mm	
			山梨市牧丘町袖口地内(鳥之口橋)				
一般県道 計			26 区 間		153.9		

過去10年間における交通事故の推移（指数） （県公安委員会）



年別 区分		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		発生件数	7,265	7,082	6,992	6,477	6,493	6,283	5,950	6,015	5,067
指数	100	97	96	89	89	86	82	83	70	62	
死者数	64	61	52	50	38	49	39	40	38	49	
指数	100	95	81	78	59	77	61	63	59	77	
負傷者数	9,519	9,387	9,275	8,506	8,640	8,225	7,872	8,016	6,731	5,934	
指数	100	99	97	89	91	86	83	84	71	62	
車両台数	715,050	732,683	731,297	730,188	729,352	732,044	732,459	732,136	746,357	752,259	
指数	100	102	102	102	102	102	102	102	104	105	

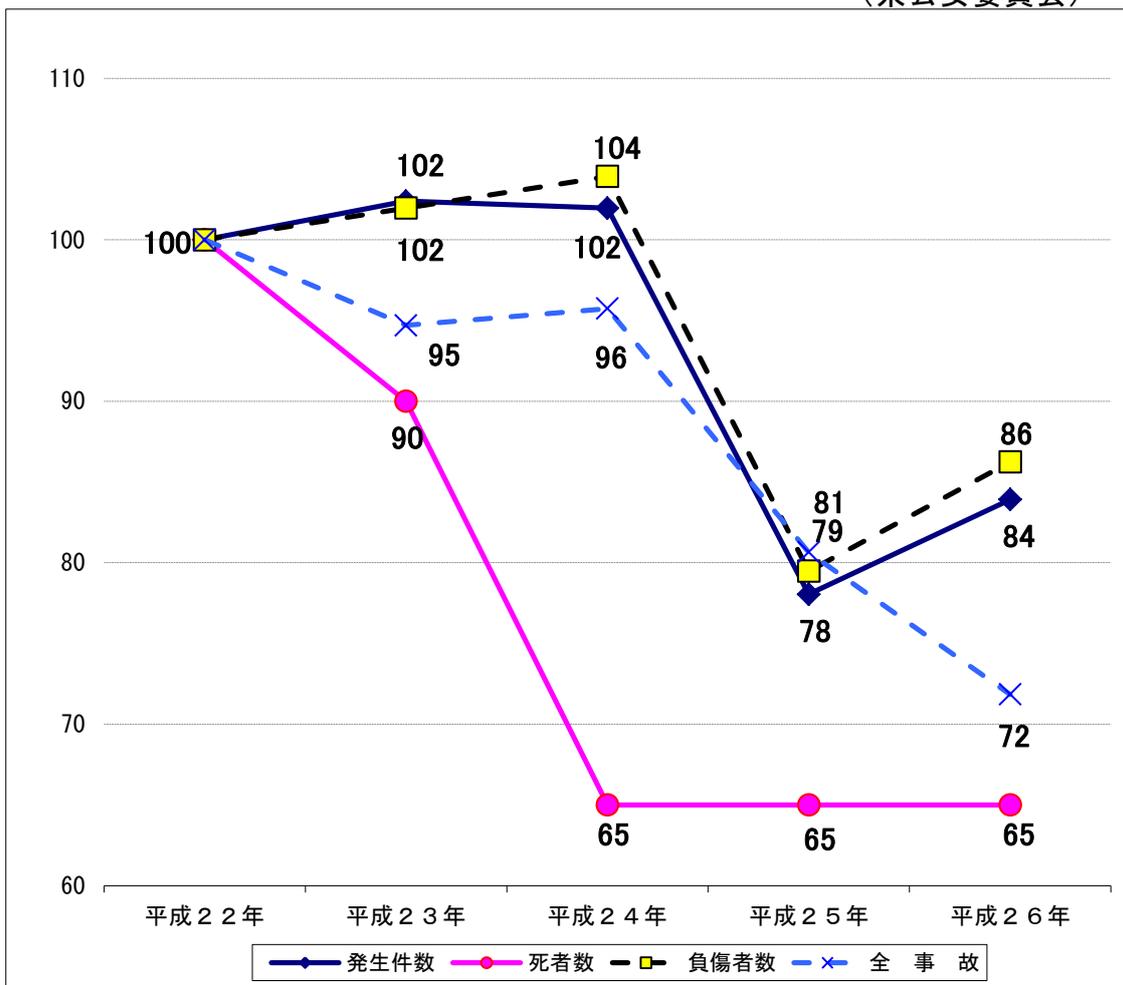
交通事故発生状況(平成26年中)

(県公安委員会)

内 訳 事故区分	発生件数				死者数				負傷者数			
	26年	25年	前年比増減		26年	25年	前年比増減		26年	25年	前年比増減	
			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)
全 事 故	4,514	5,067	-553	-10.9	49	38	11	28.9	5,934	6,731	-797	-11.8
死 亡 事 故	48	38	10	26.3	49	38	11	28.9	10	11	-1	-9.1
飲 酒 事 故	73	67	6	9.0	9	5	4	80.0	83	83	0	0.0
無 免 許 事 故	18	30	-12	-40.0	0	0	0	0.0	21	45	-24	-53.3
二 輪 車 事 故	569	638	-69	-10.8	12	4	8	200.0	523	608	-85	-14.0
自 転 車 事 故	437	552	-115	-20.8	3	3	0	0.0	428	546	-118	-21.6
歩 行 者 事 故	386	359	27	7.5	13	13	0	0.0	395	364	31	8.5
高 齢 者 事 故	1,358	1,417	-59	-4.2	23	21	2	9.5	881	937	-56	-6.0
高 校 生 事 故	197	265	-68	-25.7	0	0	0	0.0	216	280	-64	-22.9
こ だ も の 事 故	129	163	-34	-20.9	0	0	0	0.0	324	396	-72	-18.2
県 外 者 事 故	690	728	-38	-5.2	8	4	4	100.0	704	712	-8	-1.1
ひき逃げ事故	42	59	-17	-28.8	1	1	0	0.0	47	74	-27	-36.5

過去5年間に於ける歩行者の交通事故推移（指数）

（県公安委員会）



区分		年別				
		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年
歩行者事故	発生件数	460	471	469	359	386
	指数	100	102	102	78	84
	死者数	20	18	13	13	13
	指数	100	90	65	65	65
	負傷者数	458	467	476	364	395
	指数	100	102	104	79	86
全事故		6,283	5,950	6,015	5,067	4,514
指数		100	95	96	81	72

歩行者の交通事故 状態別・年齢別発生状況(平成26年中)

1 状態別

(県公安委員会)

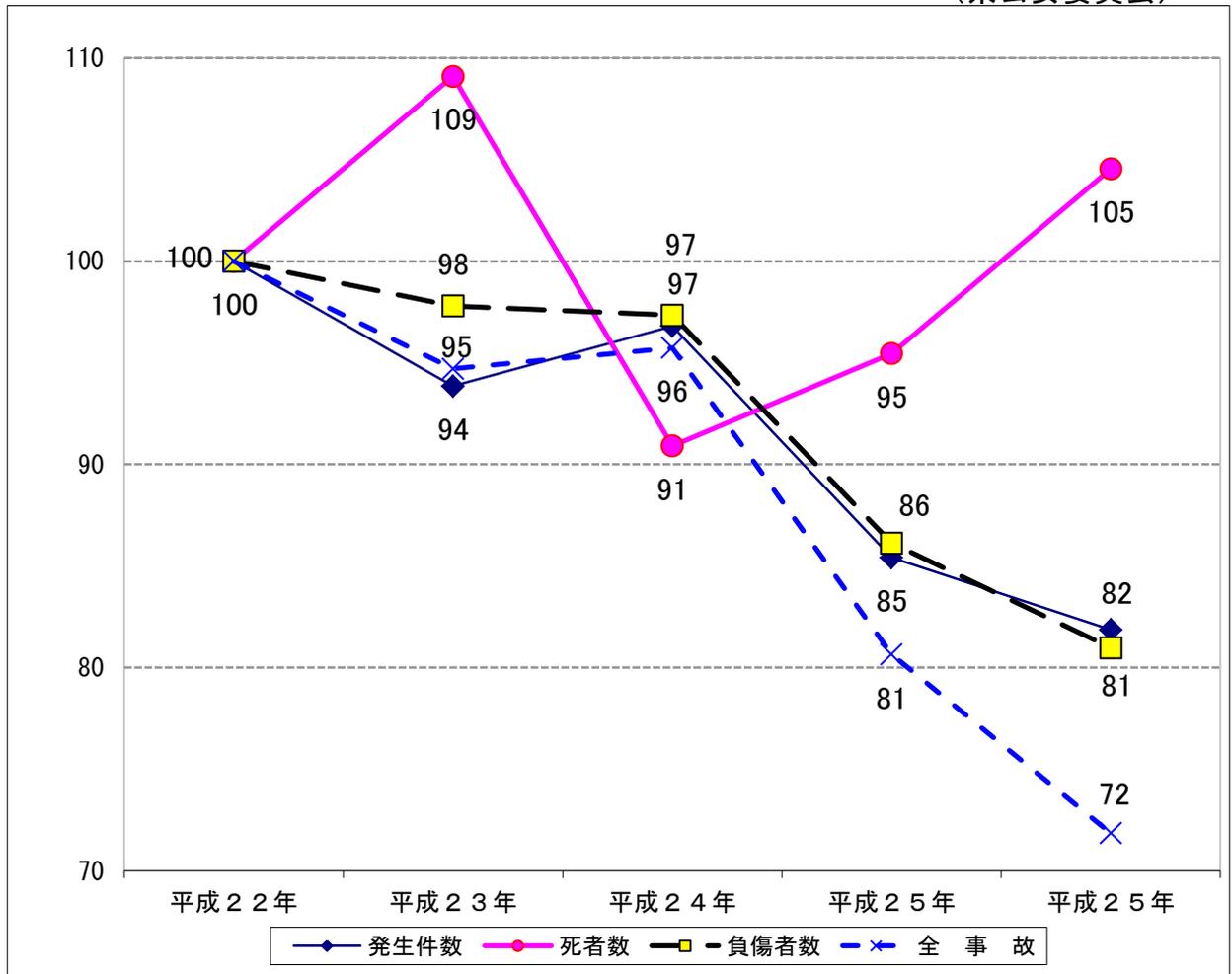
状態別		区分	発生件数	構成率(%)
		対面通行中	23	6.0
		背面通行中	32	8.3
横断中		横断歩道	118	30.6
		その他	101	26.2
		路上遊戯中	5	1.3
		路上横臥	3	0.8
		その他	104	26.9
		計	386	100.0

2 年齢別

年齢別		区分	死者数	負傷者数	死傷者数 構成率
子ども		幼児	0	12	3.0
		小学生	0	43	10.6
		中学生	0	7	1.7
		高校生	0	4	1.0
		20歳未満	0	8	2.0
		20歳代	1	42	10.6
		30歳代	0	26	6.4
		40歳代	1	48	12.1
		50歳代	2	52	13.4
		60～64歳	0	13	3.2
		65歳以上	9	136	35.9
		計	13	391	100.0

過去5年間における高齢者の交通事故推移(指数)

(県公安委員会)



区分		年別				
		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成25年
高齢者事故	発生件数	1,659	1,557	1,606	1,417	1,358
	(指数)	100	94	97	85	82
	死者数	22	24	20	21	23
	(指数)	100	109	91	95	105
	負傷者数	1,088	1,064	1,059	937	881
	(指数)	100	98	97	86	81
全事故		6,283	5,950	6,015	5,067	4,514
(指数)		100	95	96	81	72

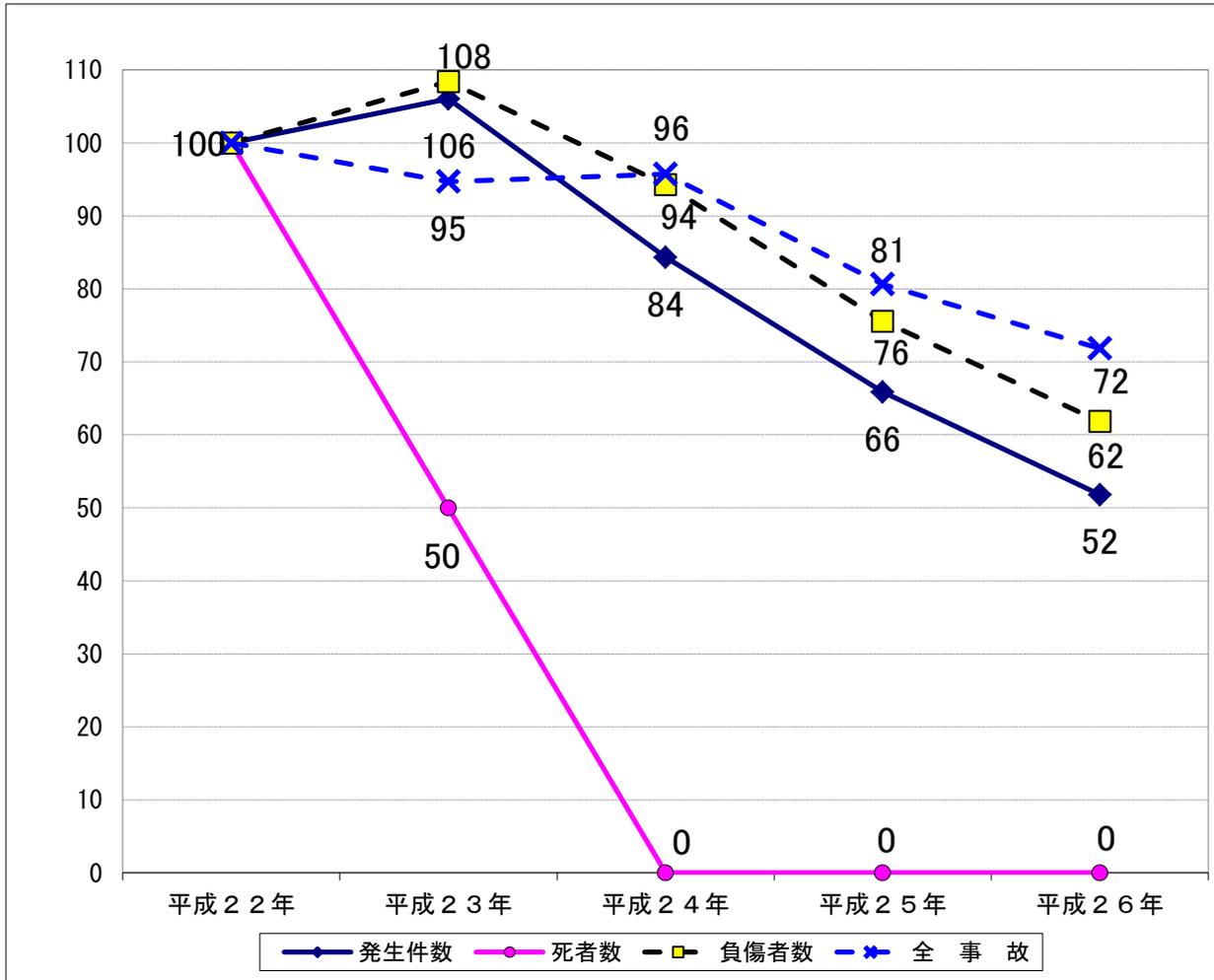
高齢者の状態別死傷者数(平成26年中)

(公安委員会)

状態別		区 分		65～74歳	75歳以上	計
		自動車	特殊車			
死者数	運転中	自動車		3	5	8
		特殊車			1	1
		二輪	自二		1	1
			原付	1		1
		自転車				0
	歩行中	横断		1	7	8
		その他		1		1
	同乗中	自動車			3	3
		二輪・自転車				0
	その他					0
小計			6	17	23	
負傷者数	運転中	自動車		289	112	401
		特殊車		1		1
		二輪	自二	2	1	3
			原付	41	26	67
		自転車		34	32	66
	歩行中	横断		37	41	78
		その他		21	37	58
	同乗中	自動車		118	87	205
		二輪・自転車				0
	その他			1	1	2
小計			544	337	881	

過去5年間における子どもの交通事故推移（指数）

（県公安委員会）



区分		年別				
		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年
子ども事故	発生件数	249	264	210	164	129
	（指数）	100	106	84	66	52
	死者数	2	1	0	0	0
	（指数）	100	50	0	0	0
	負傷者数	524	568	494	396	324
	（指数）	100	108	94	76	62
全事故		6,283	5,950	6,015	5,067	4,514
（指数）		100	95	96	81	72

子どもの状態別死傷者数(平成26年中)

(県公安委員会)

状態別		区 分		未就園児	園児	小学生	中学生	計
		自動車	特殊車					
死者数	運転中	自動車						0
		特殊車						0
		二輪	自二					0
			原付					0
		自転車						0
	歩行中	横断						0
		その他						0
	同乗中	自動車						0
		二輪・自転車						0
	その他							0
	小 計				0	0	0	0
負傷者数	運転中	自動車						0
		特殊車						0
		二輪	自二					0
			原付			1		1
		自転車				28	44	72
	歩行中	横断		1	6	31	3	41
		その他		1	4	12	4	21
	同乗中	自動車		30	25	91	38	184
		二輪・自転車					3	3
	その他				1	1	2	
	小 計				32	35	164	93

違反別交通事故発生状況

平成26年中

(県公安委員会)

違反別 (1当事者)		区分		発生件数				死者数				負傷者数			
				平成 26年	平成 25年	増 減 数	減 率(%)	平成 26年	平成 25年	増 減 数	減 率(%)	平成 26年	平成 25年	増 減 数	減 率(%)
				数	率(%)	数	率(%)	数	率(%)	数	率(%)	数	率(%)		
車 両 等	信号無視	176	195	-19	-9.7	4	0	4	0.0	247	263	-16	-6.1		
	通行区分	7	13	-6	-46.2	0	0	0	0.0	8	22	-14	-63.6		
	最高速度	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
	車間距離不保持	4	4	0	0.0	0	0	0	0.0	5	5	0	0.0		
	追越し	2	4	-2	-50.0	0	0	0	0.0	3	5	-2	-40.0		
	右折	1	1	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	-1	-50.0		
	左折	2	2	0	0.0	0	0	0	0.0	2	2	0	0.0		
	優先通行妨害	18	31	-13	-41.9	0	0	0	0.0	23	44	-21	-47.7		
	交差点安全進行	31	63	-32	-50.8	0	0	0	0.0	37	89	-52	-58.4		
	歩行者妨害等	53	45	8	17.8	0	1	-1	-100.0	54	45	9	20.0		
	徐行場所	29	37	-8	-21.6	0	0	0	0.0	32	50	-18	-36.0		
	一時不停止等	120	126	-6	-4.8	2	0	2	0.0	156	179	-23	-12.8		
	酒酔い運転	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0	3	0	3	0.0		
	過労運転等	3	3	0	0.0	0	0	0	0.0	4	9	-5	-55.6		
	ハンドル等操作不適	375	391	-16	-4.1	5	4	1	25.0	521	523	-2	-0.4		
	前方不注意	1,294	1,434	-140	-9.8	12	14	-2	-14.3	1,919	2,118	-199	-9.4		
	動静不注意	740	820	-80	-9.8	3	3	0	0.0	1,003	1,133	-130	-11.5		
	安全不確認	1,473	1,699	-226	-13.3	2	3	-1	-33.3	1,722	2,028	-306	-15.1		
	安全速度	24	24	0	0.0	2	0	2	0.0	30	27	3	11.1		
	その他の安全運転違反	58	54	4	7.4	13	8	5	62.5	59	62	-3	-4.8		
その他	19	27	-8	-29.6	1	0	1	0.0	22	28	-6	-21.4			
調査不能	5	7	-2	-28.6	4	5	-1	-20.0	1	2	-1	-50.0			
当事者不明	59	63	-4	-6.3	0	0	0	0.0	64	71	-7	-9.9			
歩 行 者	信号無視	1	2	-1	-50.0	1	0	1	0.0	0	2	-2	-100.0		
	横断歩道外横断	6	4	2	50.0	0	0	0	0.0	6	4	2	50.0		
	駐車車両直前後横断	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0		
	走行車両直前後横断	2	2	0	0.0	0	0	0	0.0	2	2	0	0.0		
	幼児ひとり歩き	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
	めいてい・はいかい	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0		
	路上遊戯	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0		
	飛出し	8	13	-5	-38.5	0	0	0	0.0	8	13	-5	-38.5		
その他	1	1	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	0	0.0			
合計		4,514	5,067	-553	-10.9	49	38	11	28.9	5,934	6,731	-797	-11.8		

過去10年間における運転免許保有者の推移

毎年12月末現在

(県公安委員会)

区分 年別		山 梨 県			全 国		
		運転免許保有者 (人)	構成比	H17年を 1.00とした 場合の指数	運転免許保有者 (人)	構成比	H17年を 1.00とした 場合の指数
H 1 7	男	329,449	56%	1.00	45,135,941	57%	1.00
	女	256,301	44%	1.00	33,662,880	43%	1.00
	計	585,750		1.00	78,798,821		1.00
H 1 8	男	329,579	56%	1.00	45,257,391	57%	1.00
	女	258,910	44%	1.01	34,072,475	43%	1.01
	計	588,489		1.00	79,329,866		1.01
H 1 9	男	329,609	56%	1.00	45,412,614	57%	1.01
	女	261,337	44%	1.02	34,494,598	43%	1.02
	計	590,946		1.01	79,907,212		1.01
H 2 0	男	328,731	56%	1.00	45,517,585	57%	1.01
	女	263,443	44%	1.03	34,930,257	43%	1.04
	計	592,174		1.01	80,447,842		1.02
H 2 1	男	328,139	55%	1.00	45,539,419	56%	1.01
	女	265,520	45%	1.04	35,272,526	44%	1.05
	計	593,659		1.01	80,811,945		1.03
H 2 2	男	327,231	55%	0.99	45,500,689	56%	1.01
	女	267,375	45%	1.04	35,509,828	44%	1.05
	計	594,606		1.02	81,010,517		1.03
H 2 3	男	326,106	55%	0.99	45,448,263	56%	1.01
	女	269,135	45%	1.05	35,767,003	44%	1.06
	計	595,241		1.02	81,215,266		1.03
H 2 4	男	325,518	55%	0.99	45,437,260	56%	1.01
	女	270,973	45%	1.06	36,050,586	44%	1.07
	計	596,491		1.02	81,487,846		1.03
H 2 5	男	324,685	54%	0.99	45,463,791	56%	1.01
	女	272,982	46%	1.07	36,396,221	44%	1.08
	計	597,667		1.02	81,860,012		1.04
H 2 6	男	323,316	54%	0.98	45,430,245	55%	1.01
	女	274,234	46%	1.07	36,645,978	45%	1.09
	計	597,550		1.02	82,076,223		1.04

県内の救急医療体制(H27.4.1現在)

(県医務課)

二次医療圏	保健所	地域保健医療推進委員会	輪番地区	消防本部	医師会	市町村名	初期救急医療体制 (センター方式・在宅当番医制)		二次救急医療体制 (病院群輪番制)
							休日(昼間)	夜間	
中北	中北	中北	峡中	甲府地区	甲府市	甲府市	7施設/日	甲府市医師会 救急医療センター	山梨県立中央病院 市立甲府病院 地域医療機能推進機構 ・山梨病院 甲府共立病院 国立病院機構甲府病院 甲府城南病院 甲府脳神経外科病院 巨摩共立病院 白根徳州会病院 山梨大学医学部附属病院
						甲斐市 (竜王・敷島地区) 中央市 昭和町			
南アルプス市	南アルプス市	3施設/日	2施設/日	※甲府市を除く					
峡北支所	峡北	峡北	北巨摩	北巨摩	北巨摩	北巨摩 北杜市 甲斐市(双葉地区)	2施設/日	1施設/日 (月～金曜日)	休日2施設/日 夜間2施設/日 (参加4施設)
峡東	峡東	峡東	東山梨	東山梨	東山梨	甲州市 山梨市	1施設/日	1施設/日 (月10日前後)	休日1施設/日 夜間2施設/日 (参加5施設)
			笛吹市	笛吹市	笛吹市	笛吹市	笛吹市	1施設/日	1施設/日
峡南	峡南	峡南	峡南	峡南	西八代郡	市川三郷町	2施設/日		休日1施設/日 (参加4施設) 夜間2施設/日 (参加5施設)
				南巨摩郡	早川町 身延町 南部町 富士川町	※休日は市川三郷病院を除く			
富士東部	富士東部	富士東部	富士東部	大月市	北都留	大月市 小菅村 丹波山村	1施設/日		休日5施設/日 [東部3, 北麓2] 夜間5施設/日 [東部3, 北麓2] (参加5施設)
				上野原市		上野原市			
				都留市	都留	都留市 道志村	1施設/日		
				富士田湖		富士吉田	富士吉田市 富士河口湖町 忍野村 山中湖村 鳴沢村	1施設/日	
合計			6	10	10	27	19	5+1(センター)	休日12・夜間14 (参加32施設)

小児救急医療体制	小児初期救急医療体制		小児病院群輪番制	
	甲府地区	《甲府市医師会救急医療センター内》 小児初期救急医療センター (休日、夜間、土曜日の午後)	1施設/日(参加4施設) (休日、夜間、土曜日の日中)	県立中央病院 国立病院機構甲府病院 市立甲府病院 山梨厚生病院
富士・東部地区	《富士北麓総合医療センター内》 小児初期救急医療センター (休日、夜間(19:30～24:00)、土曜日の午後)	1施設/日(参加3施設) (休日、夜間、土曜日の日中)	富士吉田市立病院 山梨赤十字病院 都留市立病院	

三次救急医療体制 (救命救急センター)	全 県	山 梨 県 立 中 央 病 院 常 時 (2 4 時 間) 待 機 体 制 ・ オ ン コ ー ル 体 制
------------------------	-----	--

県内の救急出場件数及び搬送人員（平成26年中 概数）

（県防災危機管理課消防保安室）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
合計	救急出場件数	3,567	3,621	3,110	2,988	3,210	2,845	3,554	3,644	3,106	3,232	3,398	3,680	39,955
	搬送人員	3,311	3,353	2,925	2,817	3,051	2,692	3,366	3,531	2,944	3,038	3,185	3,434	37,647
交通	救急出場件数	307	198	293	283	383	311	355	410	372	381	383	393	4,069
	搬送人員	316	219	324	300	398	332	382	470	405	396	404	399	4,345
その他 (急病人等)	救急出場件数	3,260	3,423	2,817	2,705	2,827	2,534	3,199	3,234	2,734	2,851	3,015	3,287	35,886
	搬送人員	2,995	3,134	2,601	2,517	2,653	2,360	2,984	3,061	2,539	2,642	2,781	3,035	33,302

中央自動車道・中部横断自動車道を含む

中央自動車道・中部横断自動車道の救急出場件数及び搬送人員（平成25年中 概数）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
合計	救急出場件数	19	20	16	27	28	17	21	44	35	25	24	17	293
	搬送人員	15	25	19	22	23	17	21	51	49	21	19	14	296
交通	救急出場件数	4	9	13	16	15	11	11	28	18	13	10	12	160
	搬送人員	3	16	16	13	13	13	14	36	27	11	9	11	182
その他 (急病人等)	救急出場件数	15	11	3	11	13	6	10	16	17	12	14	3	131
	搬送人員	12	9	3	9	10	4	7	15	22	10	10	3	114

4. 過去10年間における用途、車種、業態別自動車の推移

各年3月31日現在

用途	車種	業態	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	
貨物用	普通車	自家用	14,905	14,940	14,507	13,598	13,159	12,896	12,589	12,438	12,412	12,464	
		営業用	5,538	5,558	5,495	5,306	5,093	5,144	5,203	5,205	5,280	5,323	
		計	20,443	20,498	20,002	18,904	18,252	18,040	17,792	17,643	17,692	17,787	
	小型車	四輪	自家用	39,077	36,961	35,294	32,767	31,447	30,322	29,406	28,596	27,996	27,620
			営業用	407	403	400	394	370	383	382	360	363	369
			計	39,484	37,364	35,694	33,161	31,817	30,705	29,788	28,956	28,359	27,989
		三輪	自家用	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
			営業用	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			計	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4
	被引心車	自家用	63	67	66	69	71	78	86	93	92	95	
		営業用	300	316	327	339	349	356	387	405	422	472	
		計	363	383	393	408	420	434	473	498	514	567	
	軽	四輪	116,999	116,503	115,667	114,737	113,456	112,554	112,175	111,606	111,095	110,804	
三輪		20	20	18	20	21	21	22	22	23	23		
貨物用計		177,314	174,773	171,779	167,235	163,971	161,759	160,254	158,729	157,687	157,174		
乗合用	普通車	自家用	222	220	212	208	205	205	205	209	207	203	
		営業用	478	490	483	490	498	510	492	489	495	533	
		計	700	710	695	698	703	715	697	698	702	736	
	小型車	自家用	1,123	1,130	1,110	1,098	1,082	1,071	1,063	1,053	1,048	1,044	
		営業用	317	323	333	326	330	354	359	363	358	345	
		計	1,440	1,453	1,443	1,424	1,412	1,425	1,422	1,416	1,406	1,389	
乗合用計	2,140	2,163	2,138	2,122	2,115	2,140	2,119	2,114	2,108	2,125			
乗用	普通車	自家用	142,222	143,121	142,130	141,017	141,014	142,438	144,108	145,164	147,009	148,003	
		営業用	127	118	115	115	117	128	141	149	144	157	
		計	142,349	143,239	142,245	141,132	141,131	142,566	144,249	145,313	147,153	148,160	
	小型車	自家用	219,193	213,498	203,882	199,977	197,141	194,597	193,136	191,310	187,825	184,000	
		営業用	1,050	1,042	1,039	1,028	992	953	927	900	875	855	
		計	220,243	214,540	204,921	201,005	198,133	195,550	194,063	192,210	188,700	184,855	
	軽四輪車	144,863	154,009	162,105	170,045	175,808	181,457	187,006	194,872	203,990	211,781		
乗用計	507,455	511,788	509,271	512,182	515,072	519,573	525,318	532,395	539,843	544,796			
特種用途用	普通車	自家用	8,981	8,902	8,800	8,394	8,270	8,099	8,031	7,952	7,943	7,922	
		営業用	1,398	1,437	1,453	1,455	1,463	1,486	1,502	1,552	1,591	1,591	
		計	10,379	10,339	10,253	9,849	9,733	9,585	9,533	9,504	9,534	9,513	
	小型車	自家用	1,962	1,908	1,844	1,697	1,686	1,654	1,621	1,581	1,589	1,594	
		営業用	102	102	102	99	96	99	107	104	97	97	
		計	2,064	2,010	1,946	1,796	1,782	1,753	1,728	1,685	1,686	1,691	
	軽特種用途車	1,197	1,268	1,324	1,353	1,377	1,384	1,418	1,467	1,509	1,547		
特種用途用計	13,640	13,617	13,523	12,998	12,892	12,722	12,679	12,656	12,729	12,751			
大型特殊車	2,866	2,832	2,817	2,799	2,759	2,760	2,752	2,743	2,776	2,873			
二輪車	小型二輪車	11,832	12,170	12,329	12,411	12,589	12,652	12,788	13,092	13,364	13,550		
	軽二輪車	14,870	15,340	15,629	15,929	16,173	16,084	16,062	16,129	16,240	16,324		
	二輪車計	26,702	27,510	27,958	28,340	28,762	28,736	28,850	29,221	29,604	29,874		
総計		730,117	732,683	727,486	725,676	725,571	727,690	731,972	737,858	744,747	749,593		
対前年伸び率		101.2	100.4	99.3	99.8	100.0	100.3	100.6	100.8	100.9	100.7		
指数		100.0	100.4	99.6	99.4	99.4	99.7	100.3	101.1	102.0	102.7		
登録自動車数		440,336	433,373	420,414	411,181	406,147	403,538	402,501	400,670	398,526	395,564		
検査自動車数		452,168	445,543	432,743	423,592	418,736	416,190	415,289	413,762	411,890	409,114		
軽自動車数		277,949	287,140	294,743	302,084	306,835	311,500	316,683	324,096	332,857	340,479		

※山梨運輸支局作成「自動車保有車両数年報」による

自動車保有車両数年報

平成26年

関東運輸局山梨運輸支局

用途	車種	業態	前年末 自動車数	今年の異動状況								当 年 末 自 動 車 数	備 考
				新規登録		登録換		抹消登録		番号変更	その他		
				新車	中古車	転入	転出	一時抹消	永久抹消				
貨物	普通車	自家用	12,407	459	195	495	656	492	11	54	3	12,454	
		事業用	5,237	333	51	158	153	247	4	▲39	0	5,336	
		計	17,644	792	246	653	809	739	15	15	3	17,790	
	小型四輪	自家用	28,174	1,345	412	381	1,039	1,402	138	▲23	6	27,716	
		事業用	364	17	4	11	15	21	1	13	0	372	
		計	28,538	1,362	416	392	1,054	1,423	139	▲10	6	28,088	
	小型三輪	自家用	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
		事業用	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		計	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	被牽引車	自家用	94	4	2	10	9	5	0	1	0	97	
事業用		417	28	19	24	8	16	0	▲1	0	463		
計		511	32	21	34	17	21	0	0	0	560		
軽四輪		112,527									112,256	112,256	
軽三輪		22									23	23	
貨物用計		159,246	2,186	683	1,079	1,880	2,183	154	5	9	158,810		
乗合	普通車	自家用	207	5	2	0	5	7	0	1	0	203	
		事業用	497	42	20	25	30	17	6	1	▲2	530	
		計	704	47	22	25	35	24	6	2	▲2	733	
	小型車	自家用	1,050	43	6	20	34	41	2	7	0	1,049	
		事業用	362	8	10	4	19	7	0	▲8	2	352	
計		1,412	51	16	24	53	48	2	▲1	2	1,401		
乗合計		2,116	98	38	49	88	72	8	1	0	2,134		
乗用	普通車	自家用	146,605	9,947	2,554	5,530	7,590	7,793	1,232	1	3	148,025	
		事業用	139	8	18	0	2	10	0	▲1	0	152	
		計	146,744	9,955	2,572	5,530	7,592	7,803	1,232	0	3	148,177	
	小型車	自家用	189,113	9,571	2,513	4,604	6,636	11,367	2,129	▲11	1	185,659	
		事業用	880	32	17	0	0	69	1	1	0	860	
計		189,993	9,603	2,530	4,604	6,636	11,436	2,130	▲10	1	186,519		
軽四輪		202,790									210,654	210,654	
乗用計		539,527	19,558	5,102	10,134	14,228	19,239	3,362	▲10	4	546,287		
特種用途	普通車	自家用	7,929	297	86	187	291	260	54	16	1	7,911	
		事業用	1,578	107	22	30	44	86	1	▲12	0	1,594	
		計	9,507	404	108	217	335	346	55	4	1	9,505	
	小型車	自家用	1,616	58	12	13	23	57	24	▲1	▲1	1,593	
		事業用	98	4	0	1	1	6	0	1	0	97	
計		1,714	62	12	14	24	63	24	0	▲1	1,690		
軽自動車		1,510									1,521	1,521	
特種用途計		12,731	466	120	231	359	409	79	4	0	12,723		
大型特殊車		2,765	99	3	27	26	18	0	0	0	2,850		
二輪車	小型二輪車		13,505	486	571	736	877	685	1	0	6	13,741	
	軽二輪車		16,467									16,601	
	二輪車計		29,972	486	571	736	877	685	1	0	6	30,334	
総計		746,357	22,893	6,517	12,256	17,458	22,606	3,604	0	19	753,138		

登録自動車数	398,350	検査自動車数	412,091	軽自動車数	341,055
--------	---------	--------	---------	-------	---------

軽自動車検査協会分 324,454 台を含む

備考欄の数字は軽自動車検査協会分を示す