

令和 7 年度山梨県交通事故多発地点（区間）調査の概要

●事故多発地点（区間）調査とは？

事故多発地点調査とは、県内で交通事故が多く発生している地点（区間）について、交通事故を誘発する原因の究明と、総合的かつ効果的な交通安全対策の実施を目的として、毎年行っている調査です。

本調査は、県民生活支援課・県警察本部・市町村・警察署・道路管理者・地域住民の皆様とともに、検討する項目は以下のとおりです。

- I 道路の構造・道路環境の整備に関すること
- II 安全施設の整備に関すること
- III 交通規制に関すること
- IV 地域住民の交通安全教育の推進に関すること
- V その他交通安全に必要な事項

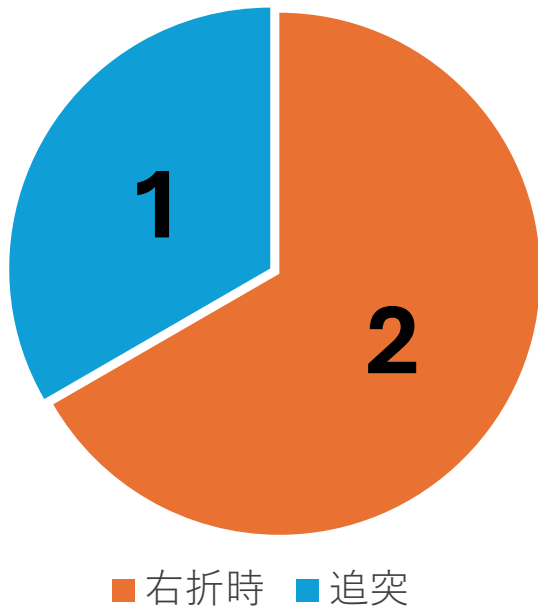
令和 7 年度 交通事故多発地点（区間）一覧

番号	地点（区間）	市町村	道路管理者
①	検察庁南交差点 【地点】	甲府市	中北建設事務所 甲府市
②	昭和町消防団西交差点 (昭和町押越 1 0 8 1 番地 1) 【地点】	昭和町	昭和町
③	昭和町飯喰 1 1 0 5 番地 【地点】	昭和町	昭和町
④	大城寺西交差点 【地点】	南アルプス市	国土交通省甲府河川国道事務所 南アルプス市
⑤	甲斐市竜王 7 9 番地 1 ~ 甲斐市竜王 8 6 番地 1 【区間】	甲斐市	国土交通省甲府河川国道事務所 甲斐市
⑥	北杜市長坂町大八田 2 7 6 7 番地 4 先交差点 【地点】	北杜市	北杜市
⑦	甲運橋東詰交差点 【地点】	笛吹市	峡東建設事務所 笛吹市
⑧	鎮目交差点 【地点】	笛吹市	峡東建設事務所 笛吹市
⑨	三本杉交差点 【地点】	富士河口湖町	富士・東部建設事務所 富士河口湖町
⑩	市立病院入口交差点東方十字路 【地点】	富士吉田市	富士吉田市
⑪	新町信号交差点 (上野原市上野原 5 5 4 番地 3) 【地点】	上野原市	国土交通省甲府河川国道事務所 富士・東部建設事務所

① 検察庁南交差点【地点】

地点名	検察庁南交差点
道路管理者	中北建設事務所、甲府市
道路形状	交差点

人身事故件数・形態



人身事故件数 (R6)	3 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	信号機のある変則的な形状の交差点。事故形態は追突が最多。他にも車線変更時、横断歩行者との接触等様々な形態の事故が発生。

【注意のポイント】

相生歩道橋



検察庁南

センティアホテル
内藤

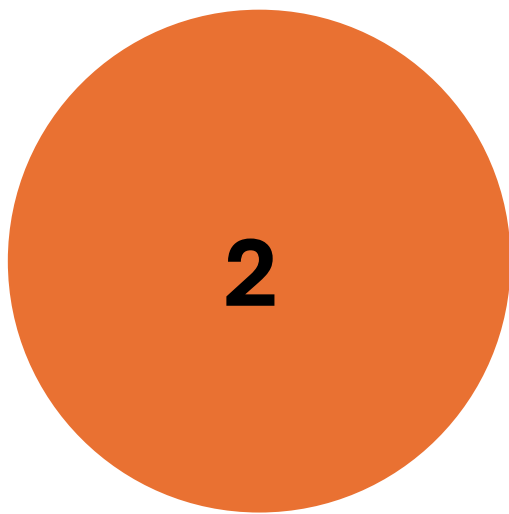
出典（地図）(C)Geo Technologies

朝・夕の交通量が非常に多いです。
特に「信号の変わり目」や「車線変更時」に周囲をよく確認しましょう。また、右折・左折した先の横断歩道上の歩行者にも十分注意して運転してください。

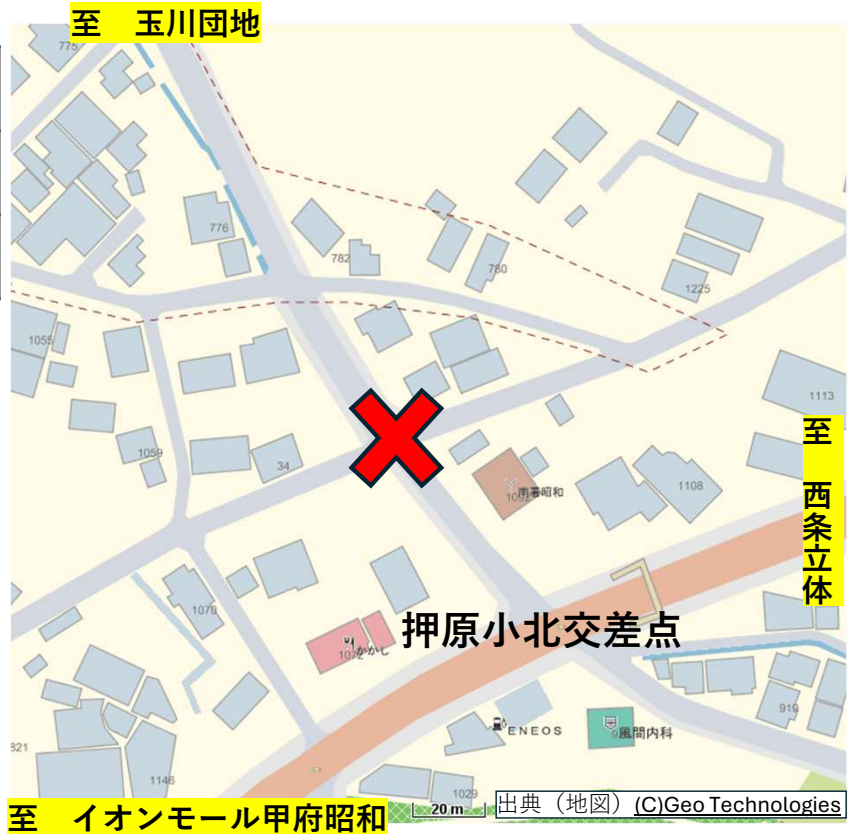
② 昭和町消防団西交差点【地点】 (昭和町押越1081番地1)

地点名	昭和町消防団西交差点
道路管理者	昭和町
道路形状	交差点

人身事故件数・形態



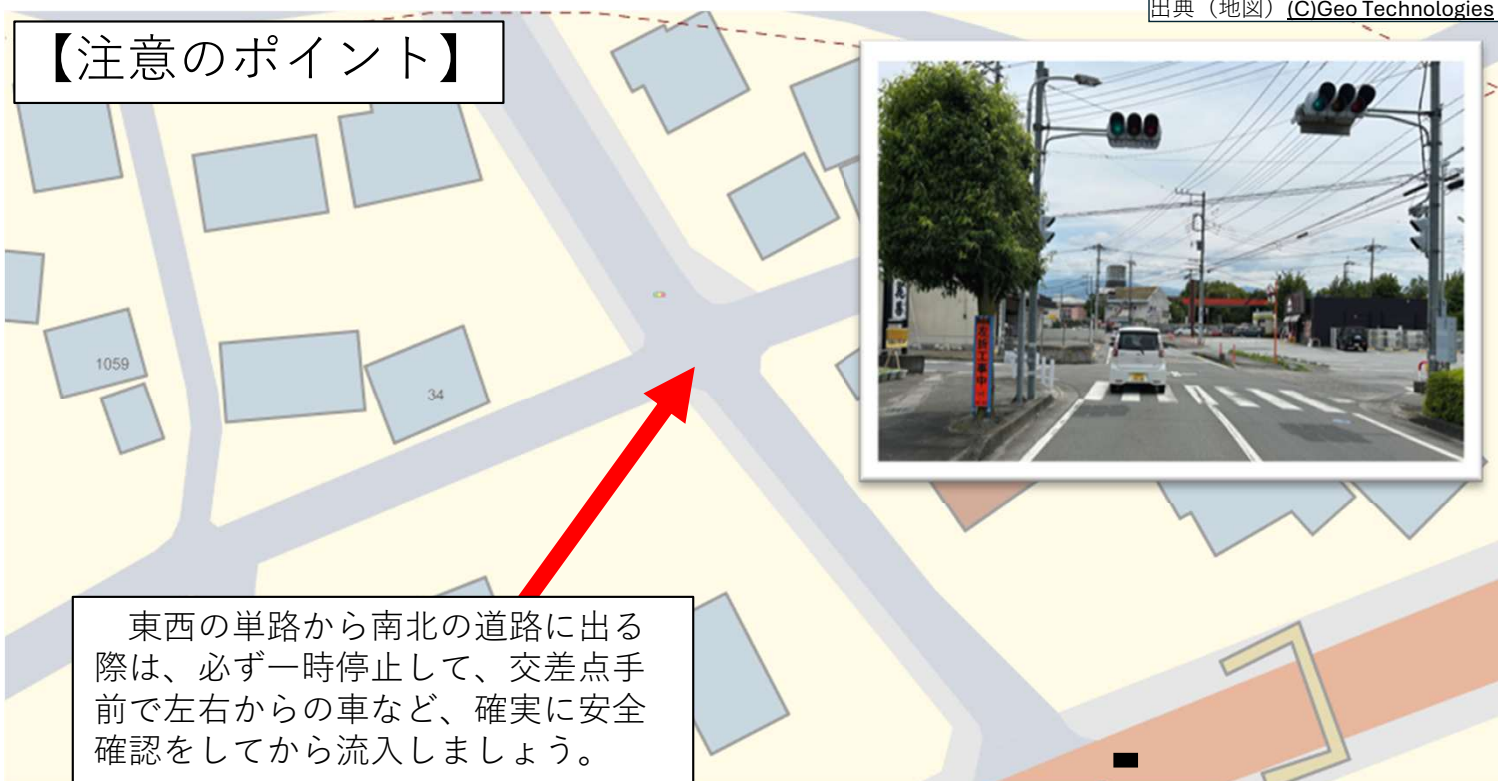
■ 出会頭



人身交通事故件数 (R6)	2 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	赤色点滅信号が設置された 十字路交差点。人身事故・物 件事故共に発生。昨年発生し た事故全て赤点滅信号機又は 安全不確認が絡む事故。

出典（地図） (C)Geo Technologies

【注意のポイント】

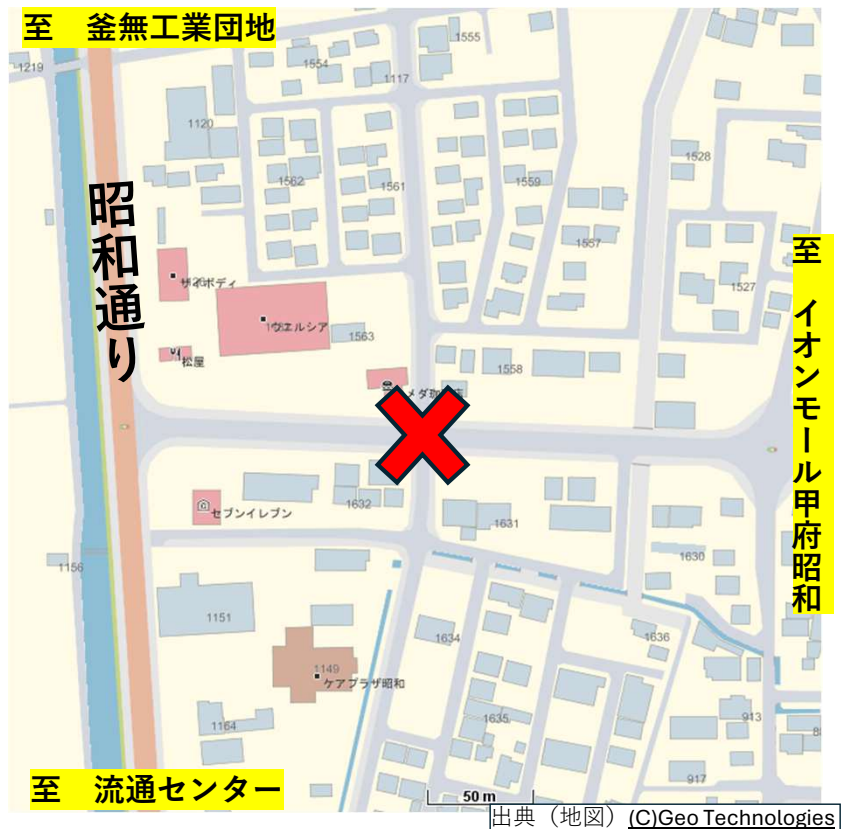
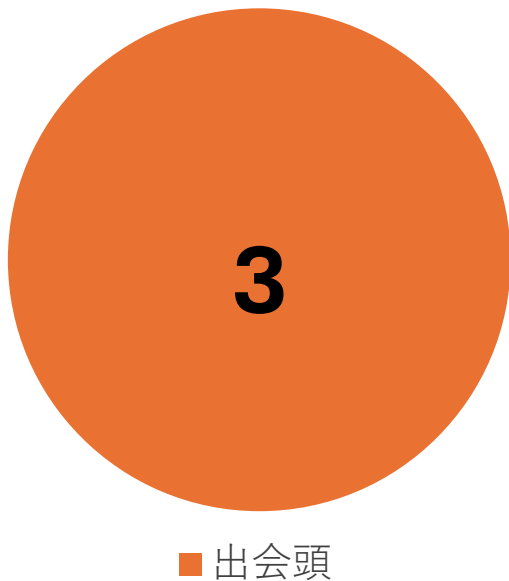


東西の単路から南北の道路に出る際は、必ず一時停止して、交差点手前で左右からの車など、確実に安全確認をしてから流入しましょう。

③ 昭和町飯喰1105番地【地点】

地点名	昭和町飯喰 1 1 0 5 番地
道路管理者	昭和町
道路形状	交差点

人身事故件数・形態



人身交通事故件数 (R6)	3 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	一時停止箇所がある十字路 交差点。南北の道路から東西 の交差道路へ出る車が、一時 不停止又は一時停止後に安全 不確認のまま流入し、交差点 内で衝突する事故が多発。

【注意のポイント】



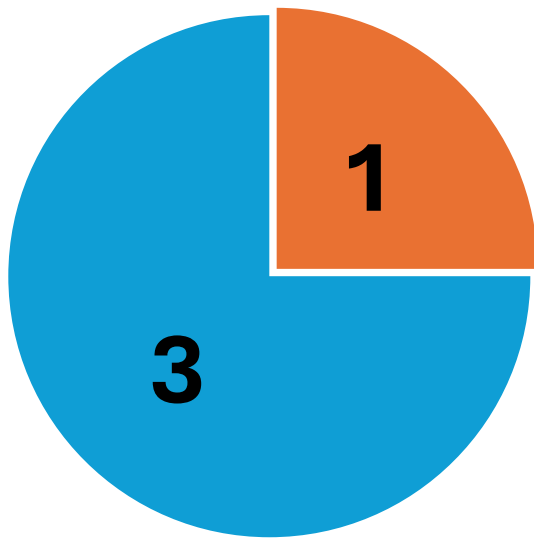
南北の道路から交差点に進入する際は、必ず一時停止線手前で止まり、左右の安全確認をしてから発進しましょう。また、東西の道路を走る車は、安全な速度で進行しましょう。

出典（地図） (C)Geo Technologies

④ 大城寺西交差点【地点】

地点名	大城寺西交差点
道路管理者	甲府河川国道事務所 南アルプス市
道路形状	交差点

人身事故件数・形態



■ 横断歩行者妨害 ■ 出会頭



出典（地図）(C)Geo Technologies

人身交通事故件数 (R6)	4 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	変則的な形状の交差点。人身事故・物件事故問わず全ての事故に「横断歩行者妨害」や「信号無視」といった交通違反が絡んでいる。

【注意のポイント】



出典（地図）(C)Geo Technologies

特殊な形状の交差点です。
対面する信号機の色に注意してください。
右左折する際は十分に減速し、進行先の横断歩道上の安全確認を確実に行ってください。



⑤ 甲斐市竜王79番地1～ 甲斐市竜王86番地1【区間】

地点名	甲斐市竜王79番地1～ 甲斐市竜王86番地1
道路管理者	甲府河川国道事務所 甲斐市
道路形状	単路・交差点

人身事故件数・形態



■ 出会頭



出典（地図）(C)Geo Technologies

人身交通事故件数 (R6)	2 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴も含む	人身事故は2件に留まっているが、物件事故は多発。出会頭や追突等様々な事故が発生しており「前方不注視」が最多。

【注意のポイント】

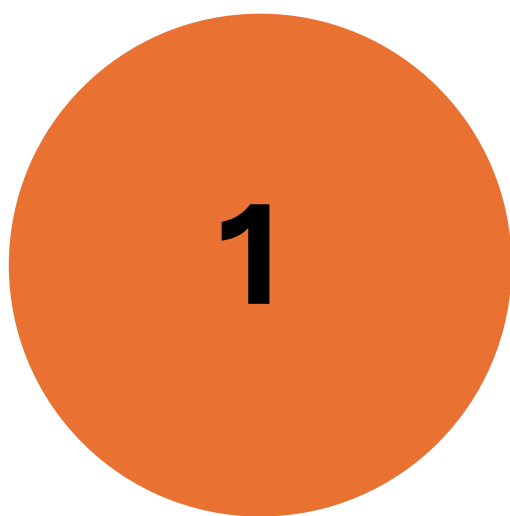


出典（地図）(C)Geo Technologies

⑥ 北杜市長坂町大八田2767番地4先交差点【地点】

地点名	北杜市長坂町大八田 2767番地4先交差点
道路管理者	北杜市
道路形状	交差点

人身事故件数・形態



■ 出会頭



出典（地図）(C)Geo Technologies

人身交通事故件数 (R6)	1 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	東西に一時停止箇所がある 十字路交差点。人身・物件問 わず、いずれも出会頭事故で あり、事故の半数は「一時不 停止」が絡んでいる。

【注意のポイント】

出典（地図）(C)Geo Technologies

石積み



黄色矢印のように西進する車は、カーブ直後に一時停止箇所となっていて、さらに交差点手前の右方に石積みで見通しが悪くなっています。

東西を走行する車は、交差点手前で十分な減速・一時停止をするよう心掛けてください。

また、南北を走行する車も交差点手前で十分に減速しましょう。

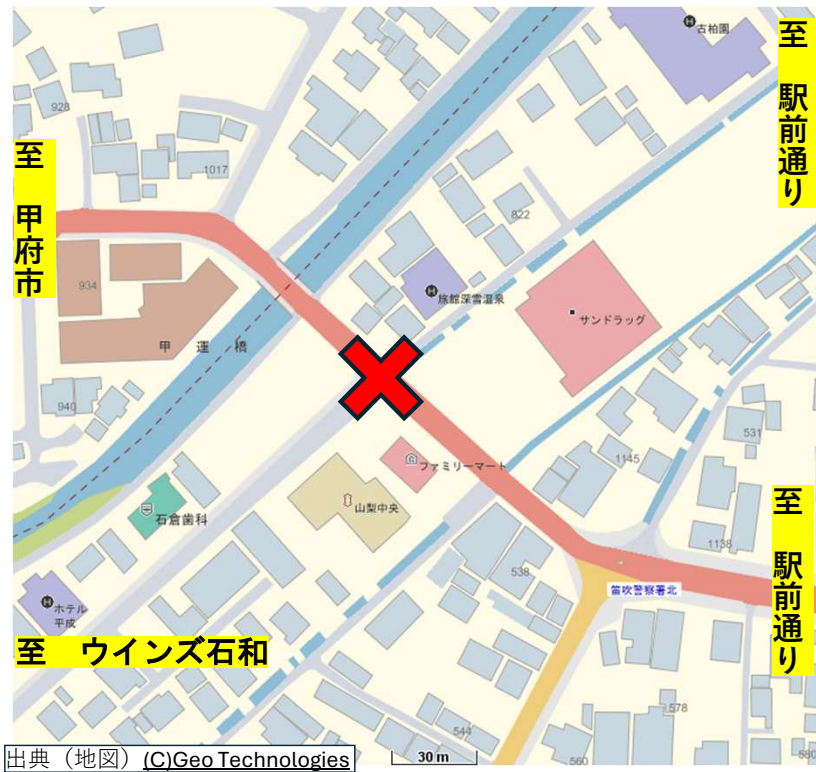
⑦ 甲運橋東詰交差点【地点】

地点名	甲運橋東詰交差点
道路管理者	峡東建設事務所 笛吹市
道路形状	交差点

人身事故件数・形態

3

■ 横断歩行者妨害



出典（地図） (C)Geo Technologies

人身交通事故件数 (R6)	3 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	信号機のある十字路交差点。 人身事故 3 件全て、北進する 車両が右折する際に横断歩道上 の歩行者と衝突した「横断歩行 者妨害」の違反が絡む事故。

【注意のポイント】



黄色矢印のように、ウインズ石和方面から右折する際は、十分に減速して、右折した先の横断歩道上の安全確認を確実に行ってください。

出典（地図） (C)Geo Technologies

⑧ 鎮目交差点【地点】

地点名	鎮目交差点
道路管理者	峡東建設事務所 笛吹市
道路形状	交差点

人身事故件数・形態

1

■ 出会頭



人身交通事故件数 (R6)	1 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	信号機のある十字路交差点。 発生した人身事故・物件 事故は全て出会頭であり、 いずれも信号無視が絡んで いる。

【注意のポイント】

速度の出し過ぎに注意し、対面する信号機のに従ってください。周囲に車両や歩行者がいらないか確実な安全確認をしましょう。



⑨ 三本杉交差点【地点】

地点名	三本杉交差点
道路管理者	富士・東部建設事務所 富士河口湖町
道路形状	交差点

人身事故件数・形態

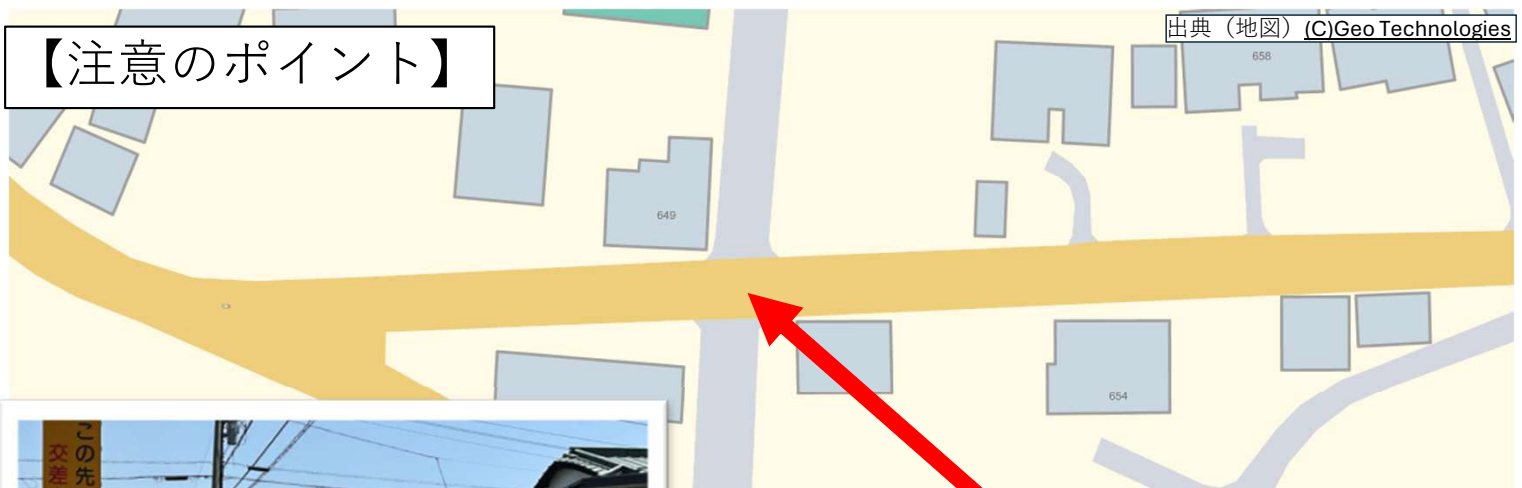
2

■ 出会頭



人身交通事故件数 (R6)	2 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	一時停止箇所のある十字路交差点。人身事故は2件に留まっているが、観光客（主にレンタカー）が絡む出会頭事故が多発している。

【注意のポイント】



主な事故原因は、南進車から見て「短い区間に一時停止が2つ連続している」「前方に富士山が見える」「観光客の地理に不安がある」ことです。南北の道を走行する車は一時停止箇所手前で確実な一時停止をしてください。東西の道を走行する車も、「こちらが優先だから一時停止するだろう」と過信せず、見通しの悪い交差点手前では減速し、不測の事態に対応できるよう注意してください。

⑩ 市立病院入口交差点東方十字路【地点】

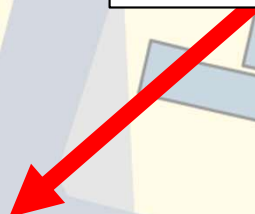
地点名	市立病院入口交差点 東方十字路
道路管理者	富士吉田市
道路形状	交差点



人身交通事故件数 (R6)	0 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	一時停止箇所のある十字路交差点。人身事故の発生は無いが、南北の道路を進行する車による「一時不停止」や「安全不確認」が絡む出会い頭の物件事故が多発している。

【注意のポイント】

交差点の北側と南側に一時停止箇所があります。「一時不停止」による交通事故だけでなく、「一時停止後の安全不確認」による事故も多く発生しています。交差点手前での一時停止した後も、左右を確認して注意して進行しましょう。



⑪ 新町信号交差点【地点】 (上野原市上野原554番地3)

地点名	新町信号交差点
道路管理者	甲府河川国道事務所 富士・東部建設事務所
道路形状	交差点



人身交通事故件数 (R6)	0 件
事故の特徴等 ※物件事故の特徴 も含む	信号機のある変則的な形状の交差点。 人身事故の発生は無いが、物件事故の 全てが国道を西進する車による「追突」 や「信号無視」が絡む出会頭事故が多発 している。

【注意のポイント】



国道20号を西進する車は、緩やかなり坂を上った先に交差点があります。
交差点手前から安全な速度で進行し、
前方の停止車両の有無や、対面する信号
機の色に十分注意しましょう。

