

# 令和7年度セーフティドライブ・チャレンジ123作戦実施結果

【実施期間】 令和7年7月21日から11月20日までの123日間

【参加数等】 令和7年度 6,201チーム、30,884人  
(令和6年度 6,625チーム、33,012人)

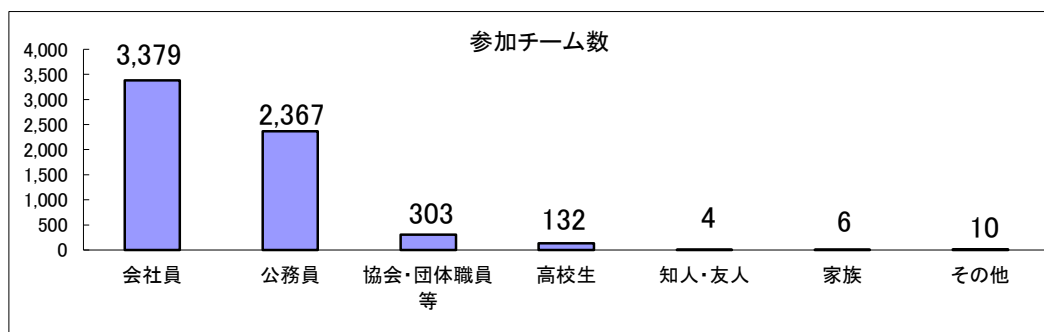
【達成率等】 令和7年度 5,755チーム(92.8%)  
(令和6年度 6,198チーム(93.6%))

## (1) 部門別

部門	参加チーム数	達成チーム数	達成率
一般 の部	5,976	5,556	93.0%
シルバーの部	86	78	90.7%
高校生 の部	132	115	87.1%
ファミリーの部	7	6	85.7%
合 計	6,201	5,755	92.8%

## (2) 職種別

部門	参加チーム数	達成チーム数	達成率
会社員	3,379	3,142	93.0%
公務員	2,367	2,198	92.9%
協会・団体職員等	303	281	92.7%
高校生	132	115	87.1%
知人・友人	4	4	100.0%
家族	6	5	83.3%
その他	10	10	100.0%
合 計	6,201	5,755	92.8%



## 4 参加者の交通事故・違反状況

### ◆事故件数

30件

### ◆違反件数

432件

内訳(違反類型の多いもの)

- ①速度超過(30km未満) 117件
- ②一時不停止 80件
- ③通行禁止 69件
- ④携帯電話 41件
- ⑤信号無視 30件

## 【セーフティドライブ・チャレンジ123作戦の効果】

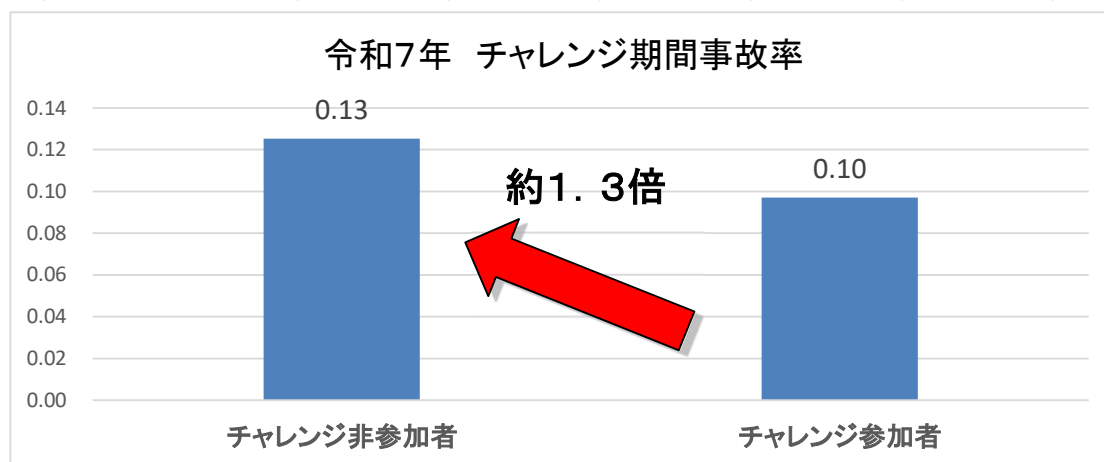
### ～チャレンジ123作戦参加者の事故率・違反率は低い！～

実施期間(7月21日～11月20日)における交通事故件数は、チャレンジ非参加者1,000人あたり、1.25件(事故率0.13%)であったのに対し、チャレンジ参加者は、0.97件(事故率0.10%)で、交通違反件数については、チャレンジ非参加者1,000人あたり14.7件(違反率1.47%)に対し、チャレンジ参加者は14.0件(違反率1.40%)と事故率・違反率ともに低い結果になりました。

#### ◎チャレンジ123非参加者とチャレンジ123参加者との比較

##### ◆ 交通事故に対する比率(%)

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
チャレンジ非参加者	0.13	0.12	0.13	0.12	0.13
チャレンジ参加者	0.06	0.07	0.06	0.07	0.10



##### ◆ 交通違反件数に対する比率(%)

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
チャレンジ非参加者	3.41	2.14	1.61	1.86	1.47
チャレンジ参加者	2.31	1.83	1.51	1.27	1.40

