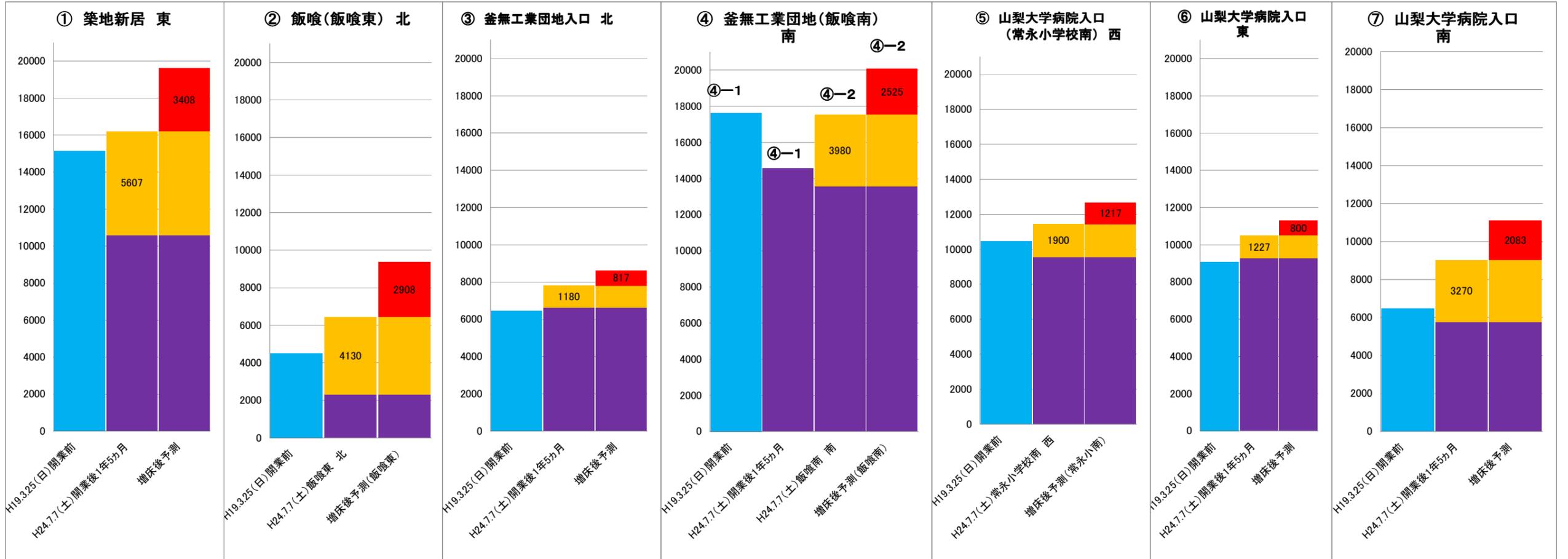


別添資料3 交通量(グラフ1-1)

凡例
■ A: 開業前交通量(H19.3)
■ B: 開業後交通量のうちCを除く
■ C: 開業後交通量のうち既存施設の発生集中交通量
■ D: 増床後予測交通量のうち施設増床による増加分
■ B+ ■ C= 開業後交通量
■ B+ ■ C+ ■ D= 増床後予測交通量



[台/12h]

2007.3.25 (開業前)	15,146		4,516		6,452		17,642		10,448		9,076		6,469	
2012.7.7 (開業後)	16,213		6,444 (飯喰東北)		7,810		14,552 (釜無工業団地入口 南)		11,444 (常永小学校南 西)		10,489		9,027	
	内SC目的	5,607	内SC目的	4,130	内SC目的	1,180	内SC目的	3,980	内SC目的	1,900	内SC目的	1,227	内SC目的	3,270
増床後予測	19,621		9,352 (飯喰東北)		8,627		14,552 (釜無工業団地入口 南)		12,661 (常永小学校南 西)		11,289		11,110	
	内増加量	3,408	内増加量	2,908	内増加量	817	内増加量	2,525	内増加量	1,217	内増加量	800	内増加量	2,083