

別添資料1

交通量（表1-1）

〔単位：台/12h〕

路線名	照査箇所	開業前	開業後 (現状)	増床後予測
			7.1万m2	12.5万m2
甲府市川三郷線(昭和BP)	築地新居-東	15,146	16,213	19,621
甲斐中央線	飯喰東-北	4,516	6,444	9,352
甲斐中央線(田富町敷島線)	釜無工業団地-北	6,452	7,810	8,627
甲府市川三郷線(昭和BP)	飯喰南-南	17,642	17,537	20,062
甲府市川三郷線	常永小南-西	10,448	11,444	12,661
甲府市川三郷線	大学病院入口-東	9,076	10,489	11,289

※甲斐中央線：飯喰東-北の開業前数値は、飯喰交差点-北での計測値

※甲府市川三郷線(昭和BP)：飯喰南-南の開業前数値は、釜無工業団地入口-南での計測値

※甲府市川三郷線：常永小南-西の開業前数値は、山梨大学病院入口-西での計測値

交差点の需要率(交差点飽和度)（表1-2）

交差点名	開業前	開業後 (現状)	増床後予測
		7.1万m2	12.5万m2
昭和水源入口	0.58	0.56	0.71
築地新居	0.58	0.59	0.75
飯喰東	0.58	0.50	0.68
釜無工業団地入口	0.53	0.36	0.38
飯喰南	0.53	0.53	0.71
常永小学校南	0.53	0.37	0.46
山梨大学病院入口	0.45	0.45	0.57

混雑度（表1-3）

路線名	照査箇所	開業前	開業後 (現状)	増床後予測
			7.1万m2	12.5万m2
甲府市川三郷線(昭和BP)	築地新居-東	1.23	1.31	1.59
甲斐中央線	飯喰東-北	1.23	1.14	1.65
甲斐中央線(田富町敷島線)	釜無工業団地-北	0.77	0.93	1.03
甲府市川三郷線(昭和BP)	飯喰南-南	1.23	1.56	1.79
甲府市川三郷線	常永小南-西	1.23	1.51	1.67
甲府市川三郷線	大学病院入口-東	1.22	1.41	1.51