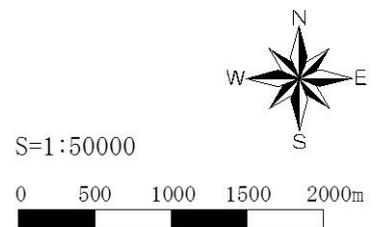


- 注1) 平成16年10月12日, 平成18年8月1日に旧石和町、旧御坂町、旧一宮町、旧八代町、旧境川村、旧春日居町、旧芦川村が合併し笛吹市となっている。
- 注2) 平成18年3月1日に旧甲府市、旧中道町、旧上九一色村の一部が合併し甲府市となっている。
- 注3) 平成18年2月20日に旧玉穂町、旧田富町、旧豊富村が合併し中央市となっている。
- 注4) 平成17年10月1日に旧三珠町、旧市川大門町、旧六郷町が合併し市川三郷町となっている。

凡 例	
	対象事業実施区域
	行政界
	大気質予測範囲
	煙突位置
	最大着地濃度地点



施設の稼働（ごみ処理施設）による大気質濃度分布図（ダイオキシン類濃度[pg-TEQ/m<sup>3</sup>]  
【煙突高さ100m、最小ガス量】

<短期濃度予測結果>

- ・ 二酸化硫黄濃度（短期濃度）

不安定時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に 60m	0.009	0.0041	0.0131
	最小	南側に 60m		0.0031	0.0121
100m	最大	南側に 80m		0.0030	0.0120
	最小	南側に 70m		0.0022	0.0112

逆転層発生時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に 620m	0.009	0.0017	0.0107
	最小	南側に 580m		0.0013	0.0103
100m	最大	南側に 740m		0.0011	0.0101
	最小	南側に 700m		0.0008	0.0098

ダウンドラフト発生時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に 610m	0.009	0.0014	0.0104
	最小	南側に 570m		0.0011	0.0101
100m	最大	南側に 720m		0.0008	0.0098
	最小	南側に 680m		0.0006	0.0096

ダウンウォッシュ発生時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に 640m	0.009	0.0015	0.0105
	最小	南側に 620m		0.0009	0.0099
100m	最大	南側に 1200m		0.0005	0.0095
	最小	南側に 1100m		0.0003	0.0093

・二酸化窒素濃度（短期濃度）

不安定時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	項目	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に 60m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0103	0.0623
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0356
	最小	南側に 60m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0075	0.0595
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0342
100m	最大	南側に 80m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0074	0.0594
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0342
	最小	南側に 70m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0052	0.0572
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0331

逆転層発生時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	項目	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に 620m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0043	0.0563
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0326
	最小	南側に 580m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0031	0.0551
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0320
100m	最大	南側に 740m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0028	0.0548
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0318
	最小	南側に 700m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0019	0.0539
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0314

ダウンドラフト発生時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	項目	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に 610m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0035	0.0555
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0322
	最小	南側に 570m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0026	0.0546
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0317
100m	最大	南側に 720m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0021	0.0541
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0315
	最小	南側に 680m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0000	0.0520
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0304

ダウンウォッシュ発生時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	項目	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に 640m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0037	0.0557
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0323
	最小	南側に 620m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0022	0.0542
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0315
100m	最大	南側に 1200m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0013	0.0533
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0310
	最小	南側に 1100m	NO <sub>x</sub>	0.052	0.0008	0.0528
			NO <sub>2</sub>	—	—	0.0308

・浮遊粒子状物質濃度（短期濃度）

不安定時

単位：mg/m<sup>3</sup>

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に60m	0.081	0.0021	0.0831
	最小	南側に60m		0.0013	0.0823
100m	最大	南側に80m		0.0015	0.0825
	最小	南側に70m		0.0009	0.0819

逆転層発生時

単位：mg/m<sup>3</sup>

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に620m	0.081	0.0009	0.0819
	最小	南側に580m		0.0005	0.0815
100m	最大	南側に740m		0.0006	0.0816
	最小	南側に700m		0.0003	0.0813

ダウンドラフト発生時

単位：mg/m<sup>3</sup>

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に610m	0.081	0.0007	0.0817
	最小	南側に570m		0.0004	0.0814
100m	最大	南側に720m		0.0003	0.0813
	最小	南側に680m		0.0000	0.0810

ダウンウォッシュ発生時

単位：mg/m<sup>3</sup>

煙突高	流量	最大着地濃度地点 (煙突からの距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に640m	0.081	0.0007	0.0817
	最小	南側に620m		0.0004	0.0814
100m	最大	南側に1200m		0.0003	0.0813
	最小	南側に1100m		0.0001	0.0811

・塩化水素濃度（短期濃度）

不安定時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度 地点 (煙突からの 距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因 する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に60m	0.0006	0.0052	0.0058
	最小	南側に60m		0.0038	0.0044
100m	最大	南側に80m		0.0037	0.0043
	最小	南側に70m		0.0026	0.0032

逆転層発生時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度 地点 (煙突からの 距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因 する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に620m	0.0006	0.0022	0.0028
	最小	南側に580m		0.0015	0.0021
100m	最大	南側に740m		0.0014	0.0020
	最小	南側に700m		0.0010	0.0016

ダウンドラフト発生時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度 地点 (煙突からの 距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因 する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に610m	0.0006	0.0017	0.0023
	最小	南側に570m		0.0013	0.0019
100m	最大	南側に720m		0.0010	0.0016
	最小	南側に680m		0.0000	0.0006

ダウンウォッシュ発生時

単位：ppm

煙突高	流量	最大着地濃度 地点 (煙突からの 距離)	現況値 (バックグラウンド)	寄与値 (施設の稼働に起因 する濃度)	予測値 (1時間値)
59m	最大	南側に640m	0.0006	0.0018	0.0024
	最小	南側に620m		0.0011	0.0017
100m	最大	南側に1200m		0.0006	0.0012
	最小	南側に1100m		0.0004	0.0010

5. 最終処分場の稼働による粉じんの影響

単位：t/km<sup>2</sup>/30日

予測地点	対象	現況値		寄与値	予測値
		(バックグラウンド)		(年平均値)	(年平均値)
敷地境界及び周辺民家 (No.1)	①a 最終処分場の稼働 (A案)	春季	2.1	0.04	2.14
		夏季	6.2	0.06	6.26
		秋季	1.1	0.13	1.23
		冬季	5.4	0.05	5.45
	①c 最終処分場の稼働 (C案)	春季	2.1	0.02	2.12
		夏季	6.2	0.04	6.24
		秋季	1.1	0.08	1.18
		冬季	5.4	0.04	5.44
	②最終処分場の建設(A案 第2期)	春季	2.1	0.08	2.18
		夏季	6.2	0.12	6.32
		秋季	1.1	0.23	1.33
		冬季	5.4	0.08	5.48
	③最終処分場の稼働(A案埋立 第1期)	春季	2.1	0.04	2.14
		夏季	6.2	0.11	6.31
		秋季	1.1	0.21	1.31
		冬季	5.4	0.11	5.51
複合影響 ②+③	春季	2.1	0.12	2.22	
	夏季	6.2	0.23	6.43	
	秋季	1.1	0.44	1.54	
	冬季	5.4	0.19	5.59	

6. 廃棄物運搬車両等の走行による二酸化窒素等の影響

・二酸化窒素濃度

単位：ppm

地点	対象	項目	現況濃度 (バック グラウンド)	寄与値 (一般車)	現況 再現地	寄与値 (一般車+ 廃棄物運 搬車)	供用による 寄与	予測値 (年平均値)	予測値 (日平均 値)
県道鶯宿 中道線 【東側】 (No.2)	①ごみ処理施設 の供用	NO <sub>x</sub>	0.013	0.0012	0.0142	0.0021	0.0009	0.0151	—
		NO <sub>2</sub>	0.009	0.0007	0.0097	0.0012	0.0005	0.0102	0.023
	②最終処分場の 供用	NO <sub>x</sub>	0.013	0.0012	0.0142	0.0013	0.0001	0.0143	—
		NO <sub>2</sub>	0.009	0.0007	0.0097	0.0007	0.0000	0.0097	0.022
	③地域振興施設 の供用	NO <sub>x</sub>	0.013	0.0012	0.0142	0.0012	0.0000	0.0142	—
		NO <sub>2</sub>	0.009	0.0007	0.0097	0.0007	0.0000	0.0097	0.022
	④最終処分場の 建設(A案第2期)	NO <sub>x</sub>	0.013	0.0012	0.0142	0.0012	0.0000	0.0142	—
		NO <sub>2</sub>	0.009	0.0007	0.0097	0.0007	0.0000	0.0097	0.022
	複合影響 ①+②+③	NO <sub>x</sub>	0.013	0.0012	0.0142	0.0022	0.0010	0.0152	—
	NO <sub>2</sub>	0.009	0.0007	0.0097	0.0012	0.0005	0.0102	0.023	
複合影響 ①+②+③+④	NO <sub>x</sub>	0.013	0.0012	0.0142	0.0022	0.0010	0.0152	—	
NO <sub>2</sub>	0.009	0.0007	0.0097	0.0012	0.0005	0.0102	0.023		
県道鶯宿 中道線 【中央】 (No.3)	①ごみ処理施設 の供用	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0006	0.0166	0.0014	0.0008	0.0174	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0003	0.0113	0.0007	0.0004	0.0117	0.025
	②最終処分場の 供用	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0006	0.0166	0.0007	0.0001	0.0167	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0003	0.0113	0.0004	0.0001	0.0114	0.025
	③地域振興施設 の供用	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0006	0.0166	0.0006	0.0000	0.0166	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0003	0.0113	0.0003	0.0000	0.0113	0.025
	④最終処分場の 建設(A案第2期)	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0006	0.0166	0.0006	0.0000	0.0166	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0003	0.0113	0.0003	0.0000	0.0113	0.025
	複合影響 ①+②+③	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0006	0.0166	0.0015	0.0009	0.0175	—
	NO <sub>2</sub>	0.011	0.0003	0.0113	0.0008	0.0005	0.0118	0.026	
複合影響 ①+②+③+④	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0006	0.0166	0.0015	0.0009	0.0175	—	
NO <sub>2</sub>	0.011	0.0003	0.0113	0.0008	0.0005	0.0118	0.026		
県道鶯宿 中道線 【西側】 (No.4)	①ごみ処理施設 の供用	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0008	0.0168	0.0035	0.0027	0.0195	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0004	0.0114	0.0017	0.0013	0.0127	0.027
	②最終処分場の 供用	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0008	0.0168	0.0010	0.0002	0.0170	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0004	0.0114	0.0005	0.0001	0.0115	0.025
	③地域振興施設 の供用	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0008	0.0168	0.0008	0.0000	0.0168	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0004	0.0114	0.0004	0.0000	0.0114	0.025
	④最終処分場の 建設(A案第2期)	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0008	0.0168	0.0016	0.0008	0.0176	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0004	0.0114	0.0008	0.0004	0.0118	0.026
	複合影響 ①+②+③	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0008	0.0168	0.0037	0.0029	0.0197	—
	NO <sub>2</sub>	0.011	0.0004	0.0114	0.0018	0.0014	0.0128	0.027	
複合影響 ①+②+③+④	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0008	0.0168	0.0045	0.0037	0.0205	—	
NO <sub>2</sub>	0.011	0.0004	0.0114	0.0022	0.0018	0.0132	0.027		
一般国道 358号 (No.5)	①ごみ処理施設 の供用	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0066	0.0226	0.0095	0.0029	0.0255	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0030	0.0140	0.0041	0.0011	0.0151	0.030
	②最終処分場の 供用	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0066	0.0226	0.0069	0.0003	0.0229	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0030	0.0140	0.0031	0.0001	0.0141	0.029
	③地域振興施設 の供用	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0066	0.0226	0.0067	0.0001	0.0227	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0030	0.0140	0.0030	0.0000	0.0140	0.028
	④最終処分場の 建設(A案第2期)	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0066	0.0226	0.0074	0.0008	0.0234	—
		NO <sub>2</sub>	0.011	0.0030	0.0140	0.0033	0.0003	0.0143	0.029
	複合影響 ①+②+③	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0066	0.0226	0.0099	0.0033	0.0259	—
	NO <sub>2</sub>	0.011	0.0030	0.0140	0.0042	0.0012	0.0152	0.030	
複合影響 ①+②+③+④	NO <sub>x</sub>	0.016	0.0066	0.0226	0.0107	0.0041	0.0267	—	
NO <sub>2</sub>	0.011	0.0030	0.0140	0.0045	0.0015	0.0155	0.030		
金川曾根 広域農道 (No.6)	①ごみ処理施設 の供用	NO <sub>x</sub>	0.011	0.0006	0.0116	0.0006	0.0000	0.0116	—
		NO <sub>2</sub>	0.007	0.0004	0.0074	0.0004	0.0000	0.0074	0.018
	②最終処分場の 供用	NO <sub>x</sub>	0.011	0.0006	0.0116	0.0006	0.0000	0.0116	—
		NO <sub>2</sub>	0.007	0.0004	0.0074	0.0004	0.0000	0.0074	0.018
	③地域振興施設 の供用	NO <sub>x</sub>	0.011	0.0006	0.0116	0.0006	0.0000	0.0116	—
		NO <sub>2</sub>	0.007	0.0004	0.0074	0.0004	0.0000	0.0074	0.018
	④最終処分場の 建設(A案第2期)	NO <sub>x</sub>	0.011	0.0006	0.0116	0.0006	0.0000	0.0116	—
		NO <sub>2</sub>	0.007	0.0004	0.0074	0.0004	0.0000	0.0074	0.018
	複合影響 ①+②+③	NO <sub>x</sub>	0.011	0.0006	0.0116	0.0006	0.0000	0.0116	—
	NO <sub>2</sub>	0.007	0.0004	0.0074	0.0004	0.0000	0.0074	0.018	
複合影響 ①+②+③+④	NO <sub>x</sub>	0.011	0.0006	0.0116	0.0006	0.0000	0.0116	—	
NO <sub>2</sub>	0.007	0.0004	0.0074	0.0004	0.0000	0.0074	0.018		

備考) 二酸化窒素(NO2)の日平均値の予測結果は年間98%値である。

・浮遊粒子状物質濃度

単位：mg/m<sup>3</sup>

地点	対象	現況濃度 (バック グラウンド)	寄与値 (一般車)	現況 再現地	寄与値 (一般車+ 廃棄物運 搬車)	供用によ る寄与	予測値 (年平均 値)	予測値 (日平均 値)
県道鷲宿 中道線 【東側】 (No.2)	①ごみ処理施設 の供用	0.020	0.0001	0.0201	0.0002	0.0001	0.0202	0.050
	②最終処分場の 供用	0.020	0.0001	0.0201	0.0001	0.0000	0.0201	0.050
	③地域振興施設 の供用	0.020	0.0001	0.0201	0.0001	0.0000	0.0201	0.050
	④最終処分場の 建設 (A案第2期)	0.020	0.0001	0.0201	0.0001	0.0000	0.0201	0.050
	複合影響 ①+②+③	0.020	0.0001	0.0201	0.0002	0.0001	0.0202	0.050
	複合影響 ①+②+③+④	0.020	0.0001	0.0201	0.0002	0.0001	0.0202	0.050
県道鷲宿 中道線 【中央】 (No.3)	①ごみ処理施設 の供用	0.019	0.0001	0.0191	0.0001	0.0000	0.0191	0.048
	②最終処分場の 供用	0.019	0.0001	0.0191	0.0001	0.0000	0.0191	0.048
	③地域振興施設 の供用	0.019	0.0001	0.0191	0.0001	0.0000	0.0191	0.048
	④最終処分場の 建設 (A案第2期)	0.019	0.0001	0.0191	0.0001	0.0000	0.0191	0.048
	複合影響 ①+②+③	0.019	0.0001	0.0191	0.0001	0.0000	0.0191	0.048
	複合影響 ①+②+③+④	0.019	0.0001	0.0191	0.0001	0.0000	0.0191	0.048
県道鷲宿 中道線 【西側】 (No.4)	①ごみ処理施設 の供用	0.019	0.0001	0.0191	0.0004	0.0003	0.0194	0.048
	②最終処分場の 供用	0.019	0.0001	0.0191	0.0001	0.0000	0.0191	0.048
	③地域振興施設 の供用	0.019	0.0001	0.0191	0.0001	0.0000	0.0191	0.048
	④最終処分場の 建設 (A案第2期)	0.019	0.0001	0.0191	0.0002	0.0001	0.0192	0.048
	複合影響 ①+②+③	0.019	0.0001	0.0191	0.0004	0.0003	0.0194	0.048
	複合影響 ①+②+③+④	0.019	0.0001	0.0191	0.0005	0.0004	0.0195	0.048
一般国道 358号 (No.5)	①ごみ処理施設 の供用	0.019	0.0007	0.0197	0.0010	0.0003	0.0200	0.049
	②最終処分場の 供用	0.019	0.0007	0.0197	0.0007	0.0000	0.0197	0.049
	③地域振興施設 の供用	0.019	0.0007	0.0197	0.0007	0.0000	0.0197	0.049
	④最終処分場の 建設 (A案第2期)	0.019	0.0007	0.0197	0.0008	0.0001	0.0198	0.049
	複合影響 ①+②+③	0.019	0.0007	0.0197	0.0010	0.0003	0.0200	0.049
	複合影響 ①+②+③+④	0.019	0.0007	0.0197	0.0011	0.0004	0.0201	0.049
金川曾根 広域農道 (No.6)	①ごみ処理施設 の供用	0.020	0.0001	0.0201	0.0001	0.0000	0.0201	0.050
	②最終処分場の 供用	0.020	0.0001	0.0201	0.0001	0.0000	0.0201	0.050
	③地域振興施設 の供用	0.020	0.0001	0.0201	0.0001	0.0000	0.0201	0.050
	④最終処分場の 建設 (A案第2期)	0.020	0.0001	0.0201	0.0001	0.0000	0.0201	0.050
	複合影響 ①+②+③	0.020	0.0001	0.0201	0.0001	0.0000	0.0201	0.050
	複合影響 ①+②+③+④	0.020	0.0001	0.0201	0.0001	0.0000	0.0201	0.050

備考) 浮遊粒子状物質の日平均値の予測結果は年間2%除外値である。

## ■資料 2.1.5 大気汚染物質発生源と予測地点の距離

### 1. 建設機械の稼働による大気質の影響

<ごみ処理施設機械台数最大時>

[評価書 p. 6. 68 図 6-1-26 (1) 及び評価書 p. 6. 69 図 6-1-26 (2) の配置]

機械種別	規格	番号	予測地点までの水平距離(m)
			敷地境界(No. 1)
バックホウ	0. 25m <sup>3</sup>	1	388
		2	643
バックホウ	0. 8m <sup>3</sup>	1	471
		2	459
ダンプトラック	11t	1	482
		2	470
ユニック	4t	1	416
		2	477
		3	517
		4	514
		5	565
		6	586
		7	642
		8	626
フォークリフト	5t	1	526
		2	640
		3	652
ラフタークレーン	50t	1	433
		2	507
		3	527
		4	491
		5	537
		6	615
		7	669
クローラクレーン	80t	1	424
		2	457
		3	521
		4	590
クローラクレーン	150t	1	562
		2	634
オールテレーンクレーン	120t	1	531
カニクレーン	2. 9t	1	507
		2	628
コンクリートポンプ車	油圧ピストン式	1	453
		2	646
ブルドーザ	11t	1	371
トラックミキサ	10t	1	441
		2	658

注) 敷地境界(No. 1)と周辺民家(No. 1)は同じ位置のため周辺民家(No. 1)は省略

<最終処分場A案> [評価書 p. 6. 68 図 6-1-26 (1) の配置]

機械種別	規格	番号	予測地点までの水平距離(m)
			敷地境界(No. 1)
バックホウ	0.25m <sup>3</sup>	1	212
		2	401
		3	478
バックホウ	0.8m <sup>3</sup>	1	348
		2	518
ブルドーザ	11t	1	237
		2	212
		3	300
		4	365
		5	377
		6	474
モータグレーダ		1	425
ロードローラ	10~12t	1	425
タイヤローラ	8~20t	1	425
アスファルトフィニッシャー		1	425
トラッククレーン	25t	1	213
		2	254
コンクリートポンプ車	油圧ピストン式	1	235
		2	613
トラックミキサ	10t	1	228
		2	605
ダンプトラック	11t	1	233
		2	212
		3	308
		4	362
		5	381
		6	470

注) 敷地境界(No. 1)と周辺民家(No. 1)は同じ位置のため周辺民家(No. 1)は省略

<最終処分場C案> [評価書 p. 6. 69 図 6-1-26 (2) の配置]

機械種別	規格	番号	予測地点までの水平距離(m)
			敷地境界(No. 1)
バックホウ	0.25m <sup>3</sup>	1	365
		2	508
		3	549
バックホウ	0.8m <sup>3</sup>	1	421
		2	542
ブルドーザ	11t	1	308
		2	358
		3	447
		4	433
		5	456
		6	544
モータグレーダ		1	478
ロードローラ	10~12t	1	478
タイヤローラ	8~20t	1	478
アスファルトフィニッシャー		1	478
トラッククレーン	25t	1	374
		2	417
コンクリートポンプ車	油圧ピストン式	1	402
		2	615
トラックミキサ	10t	1	391
		2	607
ダンプトラック	11t	1	315
		2	348
		3	463
		4	425
		5	464
		6	536

注) 敷地境界(No. 1)と周辺民家(No. 1)は同じ位置のため周辺民家(No. 1)は省略

<地域振興施設>

[評価書 p. 6. 68 図 6-1-26 (1) 及び評価書 p. 6. 69 図 6-1-26 (2) の配置]

機械種別	規格	番号	予測地点までの水平距離(m)
			敷地境界(No. 1)
ラフタークレーン	25t	1	103
		2	149
コンクリートポンプ車	油圧ピストン式	1	127
		2	131
トラックミキサ	10t	1	130
		2	136

注) 敷地境界(No. 1)と周辺民家(No. 1)は同じ位置のため周辺民家(No. 1)は省略

## 2.2 騷音



■資料 2.2.1 騒音調査結果

表 騒音レベル測定結果

調査項目: 環境騒音

調査地点: No.1

調査年月日: 平成19年11月16日 (金)

単位: dB(A)

測定時間	時間区分	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
		L <sub>Aeq</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>
0:00~1:00	夜間	46.7	49.6	44.7	40.4
1:00~2:00		46.2	49.9	44.3	40.4
2:00~3:00		45.6	48.8	44.3	40.5
3:00~4:00		45.1	48.7	43.9	39.7
4:00~5:00		44.1	47.5	42.5	38.5
5:00~6:00		42.1	45.4	40.9	37.4
6:00~7:00	昼間	44.2	47.1	43.5	39.9
7:00~8:00		43.2	46.0	42.2	38.3
8:00~9:00		37.7	40.8	36.9	33.1
9:00~10:00		45.0	48.3	42.0	38.0
10:00~11:00		46.4	50.0	43.0	39.2
11:00~12:00		44.4	46.3	40.9	38.1
12:00~13:00		43.9	48.0	38.7	34.6
13:00~14:00		48.5	53.5	40.7	36.6
14:00~15:00		46.5	53.0	39.0	35.8
15:00~16:00		45.3	47.0	38.1	34.4
16:00~17:00		43.6	47.0	38.6	35.2
17:00~18:00		42.1	45.8	38.8	35.6
18:00~19:00		45.8	47.4	39.5	35.9
19:00~20:00		44.9	47.9	39.8	36.2
20:00~21:00		47.4	50.8	43.3	39.5
21:00~22:00		44.3	47.7	41.3	38.1
22:00~23:00	夜間	45.6	50.1	42.2	38.6
23:00~24:00		47.5	52.9	42.9	38.3
昼間平均		45	48	40	37
夜間平均		46	49	43	39

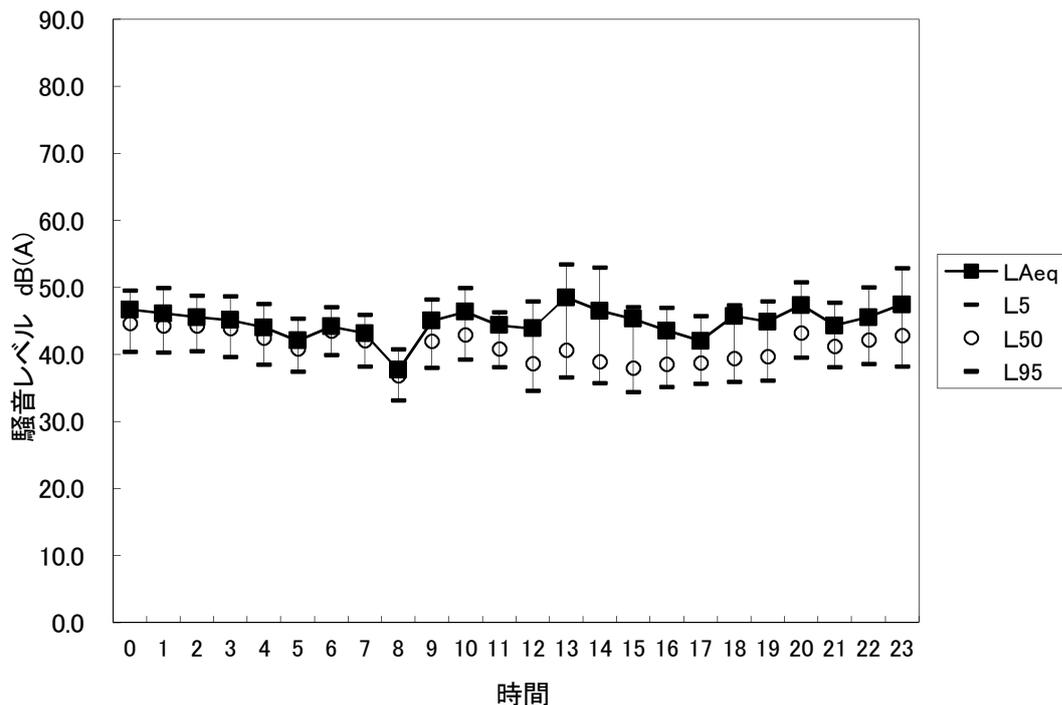


図 騒音レベル時間変動図

表 騒音レベル測定結果

調査項目: 道路交通騒音

調査地点: No.2 県道鶯宿中道線(東側)

調査年月日: 平成19年11月16日 (金)【平日】

単位: dB(A)

測定時間	時間区分	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
		LAeq	L5	L50	L95
0:00~1:00	夜間	54.9	52.1	36.2	34.8
1:00~2:00		49.6	41.8	36.7	35.6
2:00~3:00		51.3	43.3	36.5	35.2
3:00~4:00		59.5	47.4	36.2	34.8
4:00~5:00		58.2	48.1	36.1	34.4
5:00~6:00		58.9	50.7	35.3	33.6
6:00~7:00	昼間	61.0	63.0	38.4	35.9
7:00~8:00		68.5	74.9	53.7	40.4
8:00~9:00		70.0	76.1	60.1	42.1
9:00~10:00		67.1	72.3	49.1	37.8
10:00~11:00		65.6	71.7	47.0	35.4
11:00~12:00		65.3	70.6	43.7	34.4
12:00~13:00		64.6	70.0	44.3	33.9
13:00~14:00		65.1	71.1	44.6	33.5
14:00~15:00		63.4	69.6	44.5	32.2
15:00~16:00		67.1	72.4	49.0	34.6
16:00~17:00		66.5	73.1	51.3	36.9
17:00~18:00		66.7	73.7	54.1	38.4
18:00~19:00		66.3	73.0	51.2	36.5
19:00~20:00		63.6	70.5	45.9	36.4
20:00~21:00		63.3	68.0	44.6	37.3
21:00~22:00		63.2	66.4	39.3	34.2
22:00~23:00	夜間	60.5	60.7	34.8	31.6
23:00~24:00		56.3	55.3	32.1	28.9
昼間平均		66	71	48	36
夜間平均		57	50	35	34

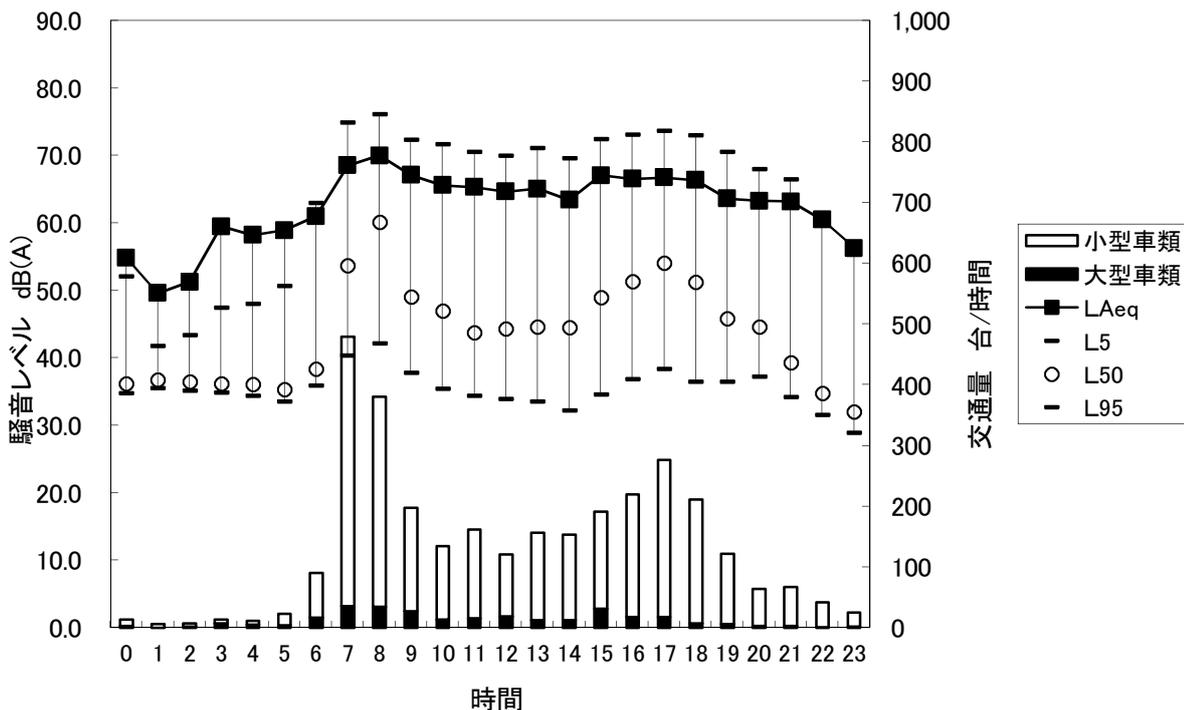


図 騒音レベル時間変動図

表 騒音レベル測定結果

調査項目: 道路交通騒音

調査地点: No.2 県道鶯宿中道線(東側)

調査年月日: 平成19年11月17日 (土)【休日】

単位: dB(A)

測定時間	時間区分	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
		LAeq	L5	L50	L95
0:00~1:00	夜間	56.3	50.5	33.5	30.8
1:00~2:00		55.3	42.8	29.6	27.4
2:00~3:00		53.6	41.6	26.3	23.9
3:00~4:00		60.7	41.1	27.3	25.0
4:00~5:00		49.6	36.3	28.2	25.9
5:00~6:00		63.4	59.8	31.6	27.3
6:00~7:00	昼間	62.7	64.1	37.2	32.3
7:00~8:00		67.9	74.1	52.9	39.6
8:00~9:00		67.7	74.5	55.4	36.8
9:00~10:00		67.6	73.7	53.4	37.7
10:00~11:00		65.7	71.8	47.7	33.9
11:00~12:00		66.7	72.1	47.5	34.0
12:00~13:00		65.4	71.3	47.1	34.3
13:00~14:00		65.9	72.1	47.6	32.4
14:00~15:00		66.7	72.5	44.9	31.1
15:00~16:00		66.8	73.1	48.7	33.5
16:00~17:00		67.0	73.5	53.6	38.9
17:00~18:00		66.7	73.2	52.1	38.3
18:00~19:00		65.3	72.5	48.7	36.4
19:00~20:00		63.5	69.1	42.5	36.5
20:00~21:00		62.9	67.5	41.6	32.7
21:00~22:00		60.4	64.5	35.5	31.3
22:00~23:00	夜間	59.8	62.8	34.1	29.8
23:00~24:00		55.8	53.8	30.9	29.9
昼間平均		66	71	47	35
夜間平均		59	49	30	27

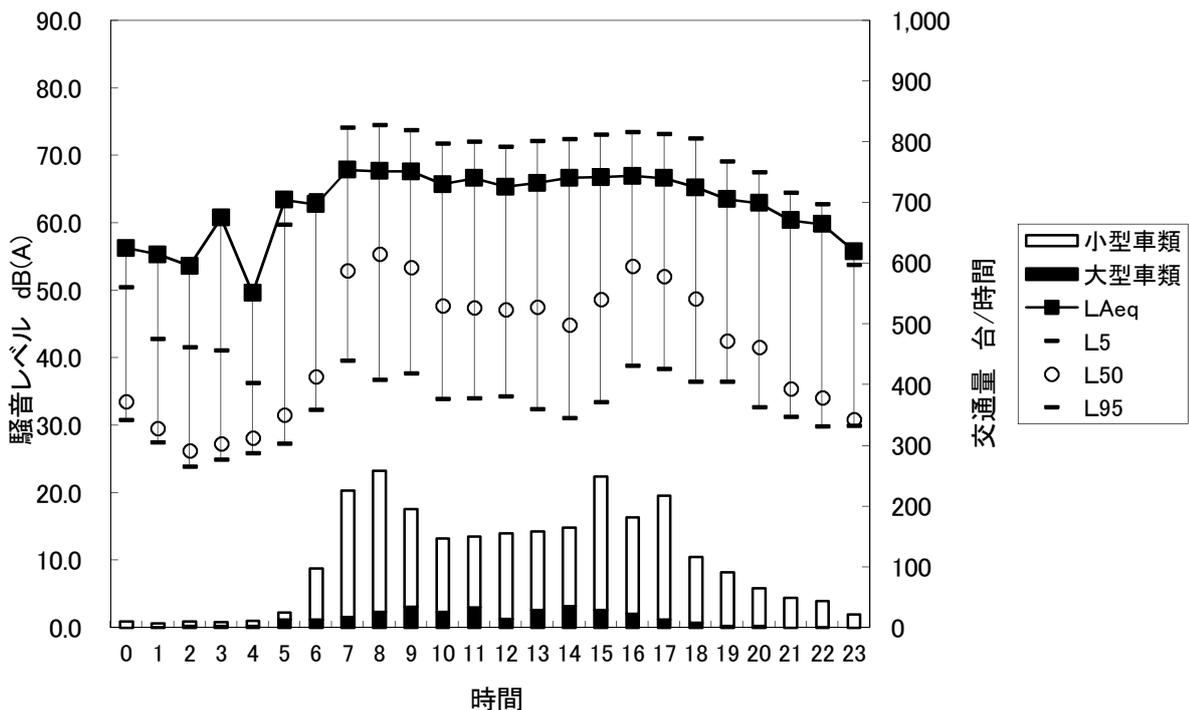


図 騒音レベル時間変動図

表 騒音レベル測定結果

調査項目: 道路交通騒音

調査地点: No.3 県道鶯宿中道線(中央)

調査年月日: 平成19年11月16日 (金)【平日】

単位: dB(A)

測定時間	時間区分	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
		LAeq	L5	L50	L95
0:00~1:00	夜間	51.7	47.9	45.0	44.2
1:00~2:00		50.0	48.6	44.9	44.2
2:00~3:00		52.9	48.3	44.6	43.8
3:00~4:00		58.3	52.4	44.6	43.7
4:00~5:00		52.0	48.2	44.3	43.4
5:00~6:00		57.6	52.0	44.4	43.4
6:00~7:00	昼間	61.6	65.1	46.7	44.0
7:00~8:00		66.8	73.9	52.7	43.8
8:00~9:00		66.5	73.3	53.8	44.8
9:00~10:00		63.0	69.5	47.2	44.0
10:00~11:00		62.3	68.0	46.3	43.8
11:00~12:00		61.4	68.0	46.2	43.4
12:00~13:00		61.4	66.9	46.5	43.5
13:00~14:00		61.3	66.6	46.2	44.0
14:00~15:00		62.5	68.4	46.9	44.1
15:00~16:00		63.5	69.0	47.6	44.0
16:00~17:00		64.2	71.0	51.0	44.9
17:00~18:00		64.9	72.0	49.8	44.3
18:00~19:00		63.7	70.6	48.7	44.3
19:00~20:00		61.5	68.2	47.0	44.6
20:00~21:00		62.9	66.4	47.5	44.4
21:00~22:00		60.2	63.3	44.9	43.8
22:00~23:00	夜間	56.2	57.9	45.2	44.3
23:00~24:00		56.3	55.4	45.3	44.4
昼間平均		63	69	48	44
夜間平均		55	51	45	44

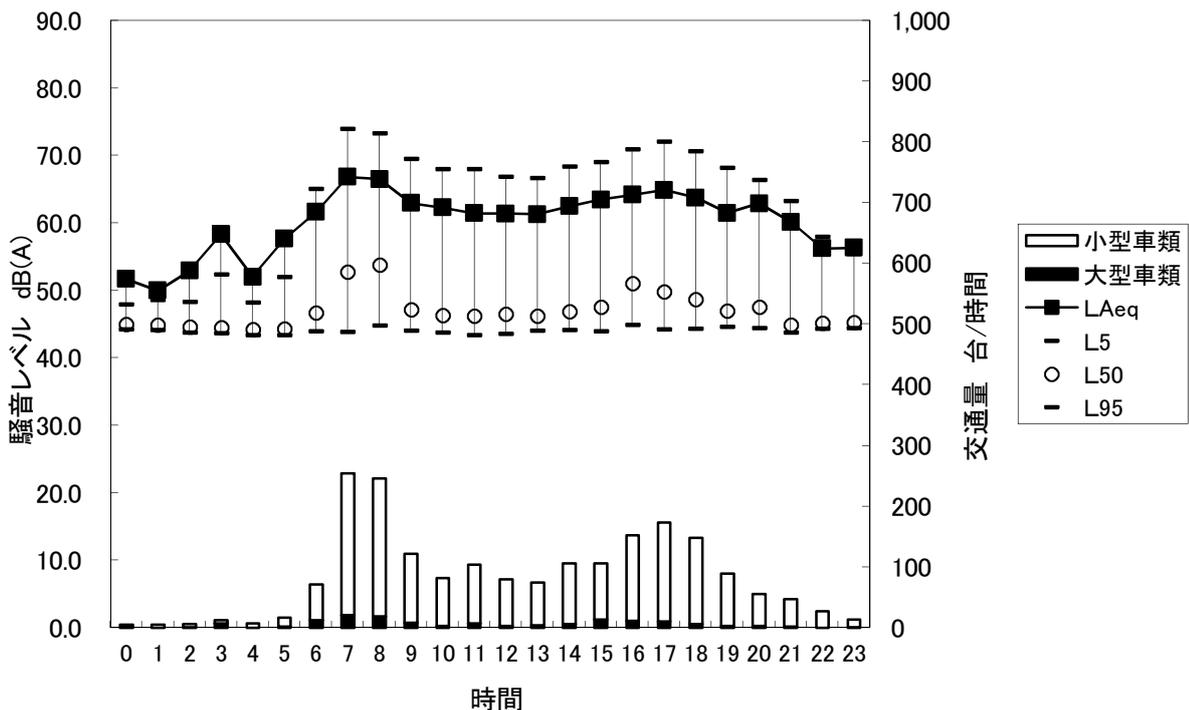


図 騒音レベル時間変動図

表 騒音レベル測定結果

調査項目: 道路交通騒音

調査地点: No.3 県道鶯宿中道線(中央)

調査年月日: 平成19年11月17日 (土)【休日】

単位: dB(A)

測定時間	時間区分	時間率騒音レベル			
		等価騒音レベル LAeq	L5	L50	L95
0:00~1:00	夜間	51.6	49.9	45.2	44.4
1:00~2:00		57.4	49.9	44.9	44.0
2:00~3:00		55.6	49.5	44.8	43.9
3:00~4:00		53.2	47.6	44.7	43.8
4:00~5:00		59.2	51.1	44.5	43.7
5:00~6:00		52.8	49.1	44.7	43.9
6:00~7:00	昼間	61.2	63.7	47.4	45.0
7:00~8:00		65.8	72.4	50.5	44.8
8:00~9:00		65.6	72.8	53.9	45.2
9:00~10:00		64.7	71.1	48.4	43.8
10:00~11:00		62.9	67.8	47.8	43.2
11:00~12:00		63.2	68.8	46.7	43.4
12:00~13:00		63.3	69.3	47.7	44.0
13:00~14:00		63.4	69.5	47.1	44.2
14:00~15:00		63.7	69.3	49.7	44.9
15:00~16:00		63.9	70.7	50.3	44.7
16:00~17:00		64.8	71.5	50.5	45.3
17:00~18:00		64.7	70.8	49.7	45.2
18:00~19:00		63.1	68.7	46.9	44.3
19:00~20:00		61.2	67.2	46.5	45.1
20:00~21:00		61.4	66.0	46.5	45.0
21:00~22:00		58.1	61.3	46.1	45.2
22:00~23:00	夜間	58.5	61.9	46.5	45.6
23:00~24:00		53.6	56.9	45.5	43.5
昼間平均		64	69	48	45
夜間平均		56	52	45	44

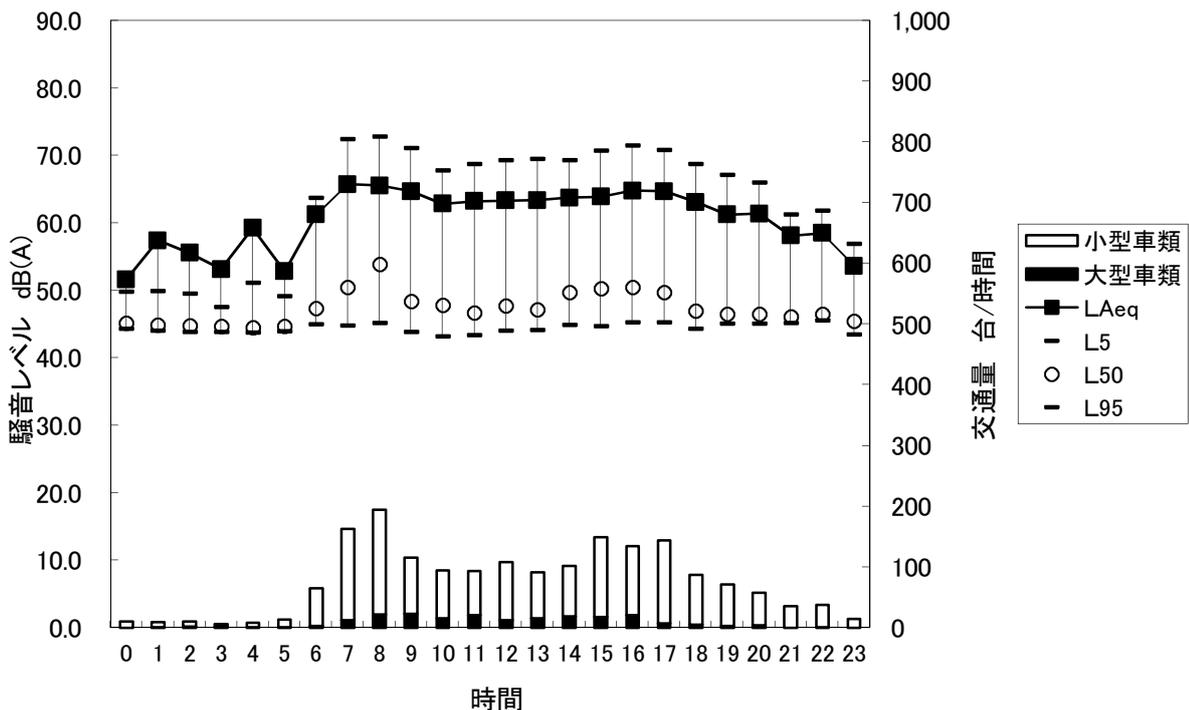


図 騒音レベル時間変動図

表 騒音レベル測定結果

調査項目: 道路交通騒音

調査地点: No.4 県道鶯宿中道線(西側)

調査年月日: 平成19年11月16日 (金)【平日】

単位: dB(A)

測定時間	時間区分	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
		LAeq	L5	L50	L95
0:00~1:00	夜間	59.1	58.9	52.0	46.7
1:00~2:00		59.2	57.7	49.7	45.9
2:00~3:00		57.6	57.2	49.7	45.9
3:00~4:00		60.7	60.5	50.9	46.9
4:00~5:00		58.2	57.5	50.1	46.5
5:00~6:00		57.3	56.0	50.6	46.8
6:00~7:00	昼間	60.9	61.5	50.8	47.0
7:00~8:00		65.8	71.9	53.3	48.7
8:00~9:00		68.7	75.7	58.7	51.2
9:00~10:00		65.4	71.5	53.9	49.6
10:00~11:00		63.1	68.7	53.2	48.9
11:00~12:00		63.5	69.5	54.4	50.5
12:00~13:00		63.6	69.3	55.4	53.0
13:00~14:00		63.1	68.1	52.3	48.1
14:00~15:00		61.9	66.8	54.1	51.7
15:00~16:00		64.2	69.9	54.2	49.9
16:00~17:00		65.0	70.4	52.3	47.6
17:00~18:00		65.3	71.5	54.7	49.5
18:00~19:00		66.3	73.1	54.4	47.5
19:00~20:00		64.1	70.1	52.8	47.6
20:00~21:00		64.0	69.3	51.8	47.4
21:00~22:00		62.4	65.3	50.1	46.1
22:00~23:00	夜間	60.7	63.5	50.2	46.4
23:00~24:00		59.6	61.0	49.8	46.1
昼間平均		65	70	54	49
夜間平均		59	59	50	46

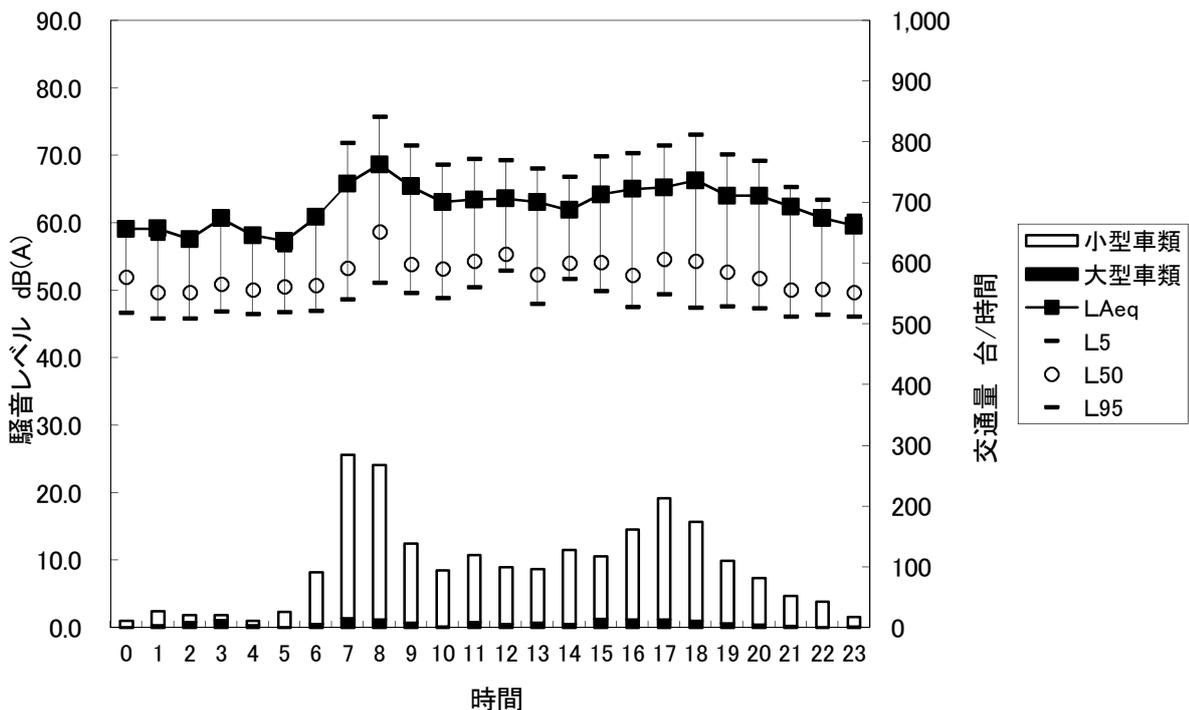


図 騒音レベル時間変動図

表 騒音レベル測定結果

調査項目: 道路交通騒音

調査地点: No.4 県道鶯宿中道線(西側)

調査年月日: 平成19年11月17日 (土)【休日】

単位: dB(A)

測定時間	時間区分	等価騒音レベル			
		LAeq	L5	L50	L95
0:00~1:00	夜間	58.4	57.3	49.4	45.9
1:00~2:00		59.3	58.5	49.1	45.5
2:00~3:00		56.3	55.1	49.1	45.4
3:00~4:00		56.1	54.3	49.1	45.6
4:00~5:00		56.1	54.4	49.6	45.9
5:00~6:00		59.5	56.0	49.7	45.9
6:00~7:00	昼間	59.0	59.3	49.9	46.2
7:00~8:00		65.4	70.7	52.2	47.5
8:00~9:00		66.3	73.0	53.5	48.0
9:00~10:00		65.4	71.3	52.2	47.5
10:00~11:00		63.7	69.5	51.9	47.8
11:00~12:00		62.3	67.3	50.7	46.7
12:00~13:00		63.0	67.9	50.6	46.6
13:00~14:00		62.2	67.7	50.8	46.9
14:00~15:00		62.6	67.2	51.4	47.4
15:00~16:00		62.5	68.5	51.5	47.6
16:00~17:00		63.7	70.3	52.4	48.2
17:00~18:00		65.7	71.8	53.4	48.4
18:00~19:00		65.7	72.0	53.2	48.3
19:00~20:00		63.2	67.8	51.0	47.3
20:00~21:00		62.9	67.9	50.9	47.0
21:00~22:00		62.6	66.8	50.5	46.5
22:00~23:00		夜間	59.6	62.2	49.6
23:00~24:00	59.5		60.6	49.1	45.5
昼間平均		64	69	52	47
夜間平均		58	57	49	46

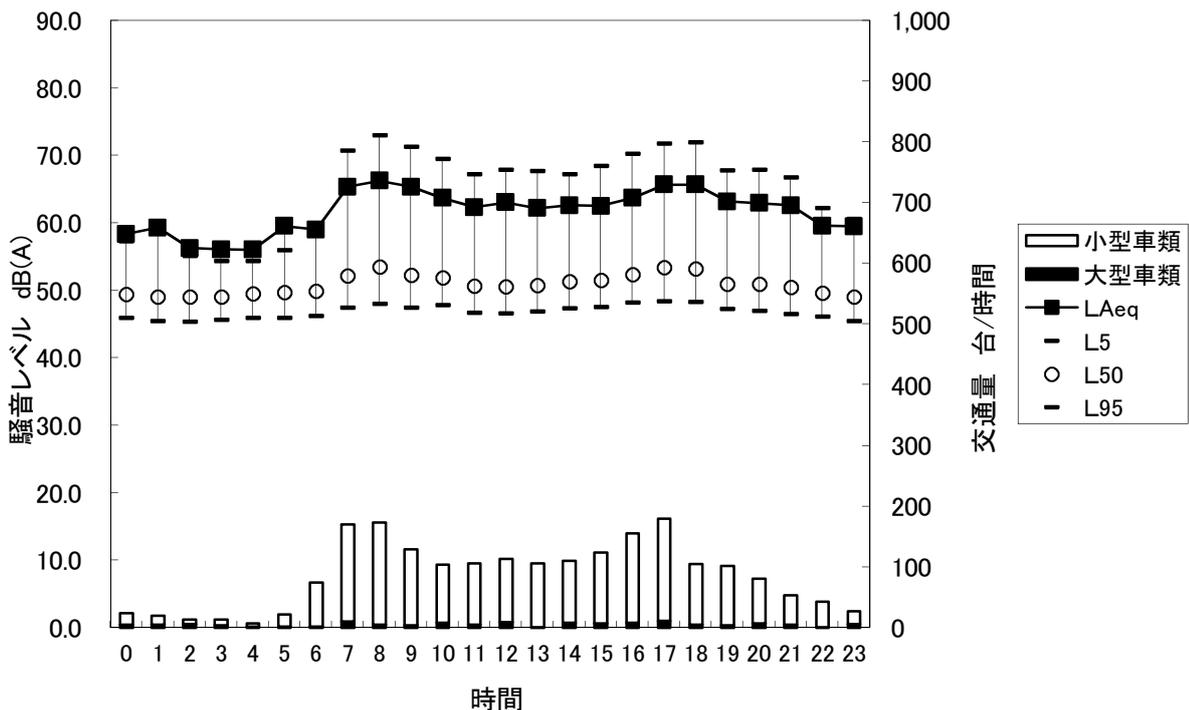


図 騒音レベル時間変動図

表 騒音レベル測定結果

調査項目: 道路交通騒音

調査地点: No.5 一般国道358号

調査年月日: 平成19年11月16日 (金)【平日】

単位: dB(A)

測定時間	時間区分	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
		LAeq	L5	L50	L95
0:00~1:00	夜間	67.7	73.5	48.3	42.3
1:00~2:00		67.0	72.0	47.9	43.4
2:00~3:00		66.3	69.8	49.1	43.8
3:00~4:00		69.2	74.3	52.3	49.9
4:00~5:00		68.3	73.6	51.9	49.8
5:00~6:00		68.1	73.2	51.5	49.8
6:00~7:00	昼間	71.5	76.6	55.8	49.9
7:00~8:00		71.6	78.2	60.9	51.5
8:00~9:00		74.5	80.5	69.7	56.6
9:00~10:00		74.3	80.1	68.2	52.7
10:00~11:00		74.3	80.0	68.1	51.5
11:00~12:00		73.2	79.2	66.2	48.6
12:00~13:00		74.2	79.9	66.0	47.6
13:00~14:00		73.2	79.3	64.2	44.8
14:00~15:00		72.1	78.1	65.7	47.0
15:00~16:00		73.3	78.4	65.3	47.5
16:00~17:00		72.3	78.5	66.7	48.7
17:00~18:00		73.6	78.8	67.5	51.9
18:00~19:00		73.8	79.7	67.9	50.6
19:00~20:00		74.5	77.9	65.6	50.5
20:00~21:00		70.9	77.6	63.4	47.8
21:00~22:00		70.5	77.3	60.4	44.0
22:00~23:00	夜間	69.7	76.3	57.5	46.7
23:00~24:00		68.7	75.7	53.8	45.8
昼間平均		73	79	65	49
夜間平均		68	74	52	46

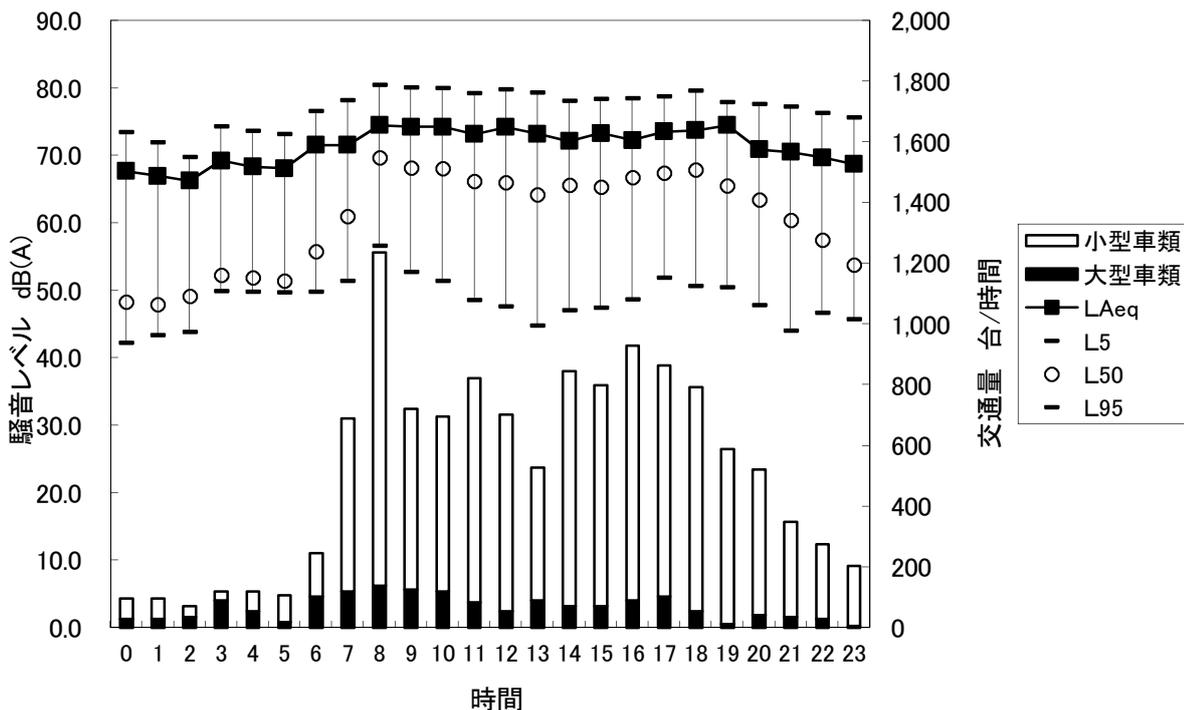


図 騒音レベル時間変動図

表 騒音レベル測定結果

調査項目: 道路交通騒音

調査地点: No.5 一般国道358号

調査年月日: 平成19年11月17日 (土)【休日】

単位: dB(A)

測定時間	時間区分	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
		LAeq	L5	L50	L95
0:00~1:00	夜間	71.6	74.8	49.5	43.6
1:00~2:00		71.0	73.4	50.7	42.9
2:00~3:00		66.0	70.7	49.3	47.9
3:00~4:00		67.4	70.8	48.8	47.8
4:00~5:00		67.7	72.9	43.9	30.9
5:00~6:00		70.5	76.1	51.1	45.3
6:00~7:00	昼間	70.6	76.5	54.3	48.6
7:00~8:00		72.2	78.7	61.4	50.9
8:00~9:00		74.7	79.9	68.3	52.0
9:00~10:00		74.0	79.9	68.7	51.8
10:00~11:00		73.9	79.3	68.1	52.2
11:00~12:00		73.2	78.6	67.7	51.0
12:00~13:00		74.0	78.9	68.5	51.9
13:00~14:00		74.9	79.1	68.0	48.4
14:00~15:00		72.7	78.7	67.2	48.7
15:00~16:00		73.8	78.7	68.2	51.6
16:00~17:00		73.4	79.0	68.8	53.3
17:00~18:00		74.0	79.0	68.6	54.6
18:00~19:00		72.7	78.5	68.3	53.8
19:00~20:00		71.6	77.9	65.2	49.1
20:00~21:00		70.6	77.6	62.7	49.9
21:00~22:00		70.3	76.9	59.3	46.7
22:00~23:00	夜間	68.8	75.8	55.1	44.9
23:00~24:00		69.0	76.0	54.2	44.6
昼間平均		73	79	66	51
夜間平均		69	74	50	43

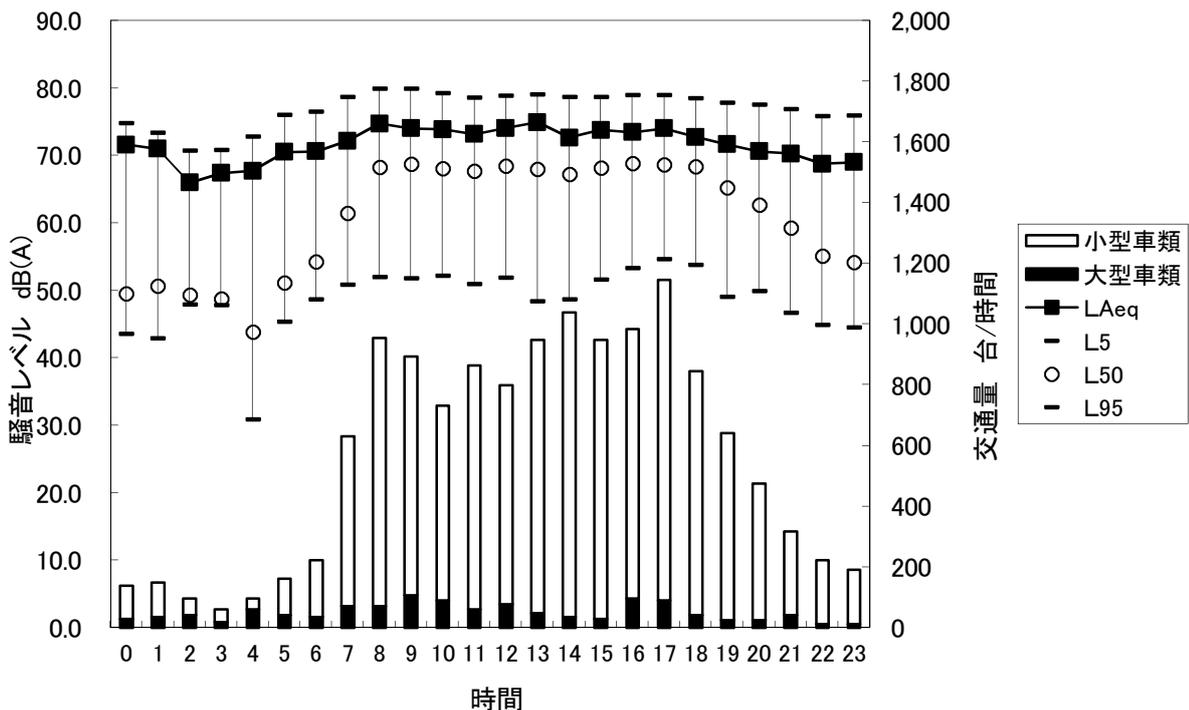


図 騒音レベル時間変動図

表 騒音レベル測定結果

調査項目: 道路交通騒音

調査地点: No.6 金川曾根広域農道

調査年月日: 平成19年11月16日 (金)【平日】

単位: dB(A)

測定時間	時間区分	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
		LAeq	L5	L50	L95
0:00~1:00	夜間	50.6	38.6	29.5	27.2
1:00~2:00		41.5	32.5	29.9	28.5
2:00~3:00		50.4	34.2	29.0	27.2
3:00~4:00		51.8	31.2	26.8	24.8
4:00~5:00		59.6	37.8	28.5	25.9
5:00~6:00		54.6	39.3	29.0	26.0
6:00~7:00	昼間	59.9	56.9	38.3	31.5
7:00~8:00		66.3	73.1	48.2	37.0
8:00~9:00		64.8	70.5	43.5	33.5
9:00~10:00		64.6	69.0	40.3	32.4
10:00~11:00		64.3	67.0	37.6	30.2
11:00~12:00		61.7	64.0	36.5	29.6
12:00~13:00		61.0	64.5	39.6	31.6
13:00~14:00		63.0	66.9	40.6	31.6
14:00~15:00		62.0	66.0	39.4	32.6
15:00~16:00		62.6	68.2	41.1	33.0
16:00~17:00		61.2	66.8	42.5	33.7
17:00~18:00		64.2	69.8	40.2	30.1
18:00~19:00		61.1	66.3	43.9	33.2
19:00~20:00		58.0	61.3	39.5	31.1
20:00~21:00		56.4	58.5	38.3	28.0
21:00~22:00		54.5	50.1	28.7	25.0
22:00~23:00	夜間	55.9	49.0	27.1	24.0
23:00~24:00		49.1	34.9	26.6	24.1
昼間平均		63	65	40	32
夜間平均		54	37	28	26

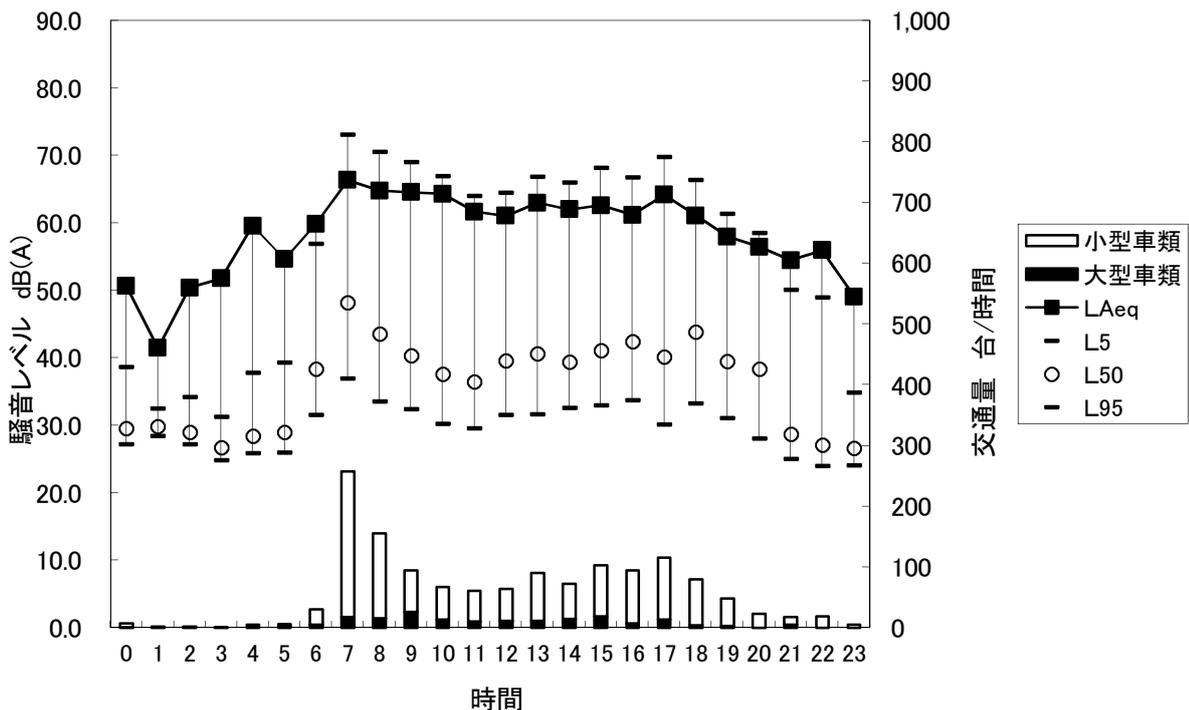


図 騒音レベル時間変動図

表 騒音レベル測定結果

調査項目: 道路交通騒音

調査地点: No.6 金川曾根広域農道

調査年月日: 平成19年11月17日 (土)【休日】

単位: dB(A)

測定時間	時間区分	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
		LAeq	L5	L50	L95
0:00~1:00	夜間	46.5	37.9	26.5	24.0
1:00~2:00		47.6	29.3	25.4	23.4
2:00~3:00		48.3	30.6	25.5	23.4
3:00~4:00		56.2	35.7	26.1	23.7
4:00~5:00		54.8	34.9	26.6	24.3
5:00~6:00		61.0	52.4	30.3	25.8
6:00~7:00	昼間	61.5	59.7	41.0	33.5
7:00~8:00		64.3	70.1	43.8	35.2
8:00~9:00		63.6	69.0	46.3	33.6
9:00~10:00		62.3	68.6	43.6	33.5
10:00~11:00		62.3	66.8	38.4	30.7
11:00~12:00		63.1	67.4	37.8	30.1
12:00~13:00		62.6	66.9	41.2	31.5
13:00~14:00		62.6	67.8	40.3	33.2
14:00~15:00		62.9	67.8	39.2	33.1
15:00~16:00		62.2	67.8	40.8	33.6
16:00~17:00		64.8	68.1	42.0	34.6
17:00~18:00		62.6	68.3	40.8	32.4
18:00~19:00		60.8	65.3	36.7	29.0
19:00~20:00		58.8	55.6	33.8	28.7
20:00~21:00		54.4	54.2	34.2	28.1
21:00~22:00		52.2	43.2	29.6	26.8
22:00~23:00	夜間	52.5	48.1	32.8	27.2
23:00~24:00		45.9	38.9	28.9	26.9
昼間平均		62	64	39	32
夜間平均		55	38	28	25

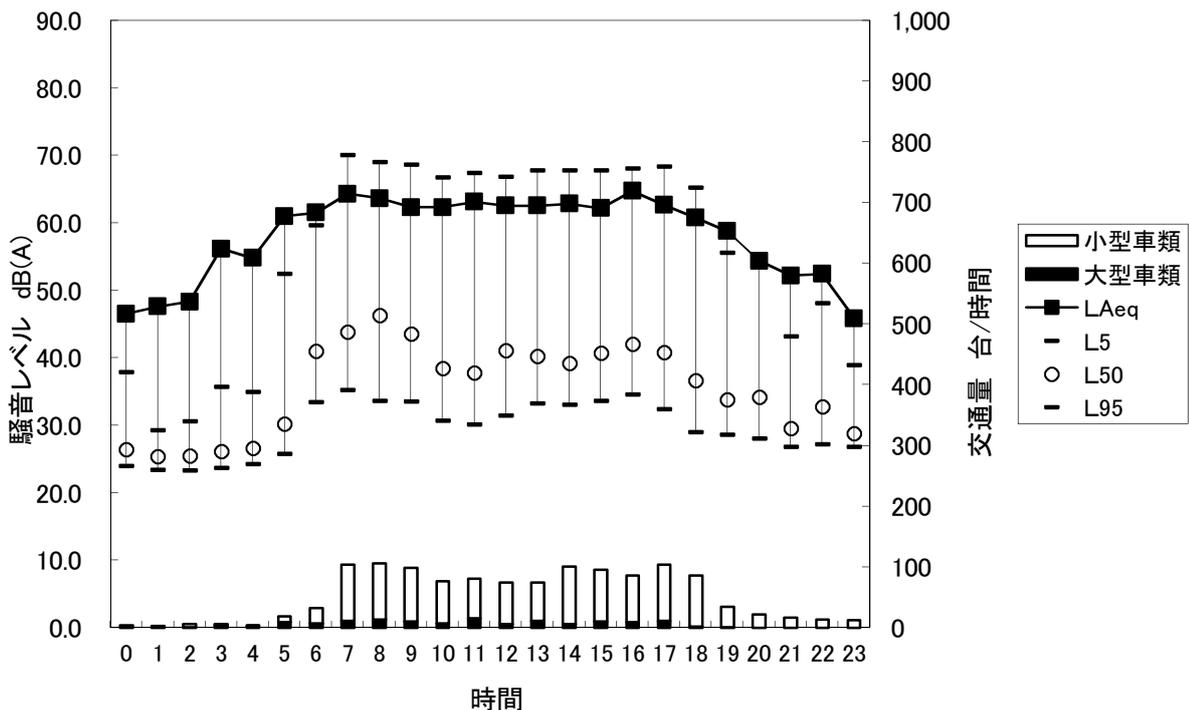


図 騒音レベル時間変動図

■資料 2.2.2 交通量調査結果

表 交通量調査結果

調査地点：No. 2 地点 県道鷺宿中道線（東側）  
調査日：平成19年11月16日（金）

方向 種別 時間帯	1 (心經寺方面)				2 (原方面)				合計 (1+2)			
	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)
0:00-1:00	2	4	6	33.3	1	7	8	12.5	3	11	14	21.4
1:00-2:00	0	2	2	0.0	0	4	4	0.0	0	6	6	0.0
2:00-3:00	1	2	3	33.3	1	3	4	25.0	2	5	7	28.6
3:00-4:00	3	3	6	50.0	4	3	7	57.1	7	6	13	53.8
4:00-5:00	3	2	5	60.0	2	4	6	33.3	5	6	11	45.5
5:00-6:00	3	10	13	23.1	1	9	10	10.0	4	19	23	17.4
6:00-7:00	8	39	47	17.0	9	34	43	20.9	17	73	90	18.9
7:00-8:00	12	241	253	4.7	24	202	226	10.6	36	443	479	7.5
8:00-9:00	18	152	170	10.6	17	193	210	8.1	35	345	380	9.2
9:00-10:00	12	95	107	11.2	15	76	91	16.5	27	171	198	13.6
10:00-11:00	7	60	67	10.4	7	60	67	10.4	14	120	134	10.4
11:00-12:00	11	67	78	14.1	5	79	84	6.0	16	146	162	9.9
12:00-13:00	9	46	55	16.4	10	56	66	15.2	19	102	121	15.7
13:00-14:00	4	75	79	5.1	8	70	78	10.3	12	145	157	7.6
14:00-15:00	5	73	78	6.4	7	68	75	9.3	12	141	153	7.8
15:00-16:00	20	77	97	20.6	11	83	94	11.7	31	160	191	16.2
16:00-17:00	6	109	115	5.2	12	93	105	11.4	18	202	220	8.2
17:00-18:00	12	121	133	9.0	6	137	143	4.2	18	258	276	6.5
18:00-19:00	3	100	103	2.9	4	104	108	3.7	7	204	211	3.3
19:00-20:00	5	49	54	9.3	1	67	68	1.5	6	116	122	4.9
20:00-21:00	2	18	20	10.0	1	43	44	2.3	3	61	64	4.7
21:00-22:00	2	37	39	5.1	1	27	28	3.6	3	64	67	4.5
22:00-23:00	0	20	20	0.0	1	21	22	4.5	1	41	42	2.4
23:00-0:00	0	8	8	0.0	2	15	17	11.8	2	23	25	8.0
計	148	1,410	1,558	9.5	150	1,458	1,608	9.3	298	2,868	3,166	9.4

表 交通量調査結果

調査地点：No. 2 地点 県道鷺宿中道線（東側）  
 調査日：平成19年11月17日（土）

方向 種別 時間帯	1 (心経寺方面)				2 (原方面)				合計 (1+2)			
	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)
0:00-1:00	0	4	4	0.0	0	6	6	0.0	0	10	10	0.0
1:00-2:00	0	2	2	0.0	1	4	5	20.0	1	6	7	14.3
2:00-3:00	3	5	8	37.5	0	2	2	0.0	3	7	10	30.0
3:00-4:00	2	3	5	40.0	1	3	4	25.0	3	6	9	33.3
4:00-5:00	0	3	3	0.0	3	5	8	37.5	3	8	11	27.3
5:00-6:00	5	6	11	45.5	8	6	14	57.1	13	12	25	52.0
6:00-7:00	6	54	60	10.0	8	30	38	21.1	14	84	98	14.3
7:00-8:00	10	104	114	8.8	8	104	112	7.1	18	208	226	8.0
8:00-9:00	13	122	135	9.6	13	111	124	10.5	26	233	259	10.0
9:00-10:00	20	85	105	19.0	15	75	90	16.7	35	160	195	17.9
10:00-11:00	12	58	70	17.1	14	63	77	18.2	26	121	147	17.7
11:00-12:00	14	50	64	21.9	19	67	86	22.1	33	117	150	22.0
12:00-13:00	4	65	69	5.8	11	76	87	12.6	15	141	156	9.6
13:00-14:00	11	71	82	13.4	18	59	77	23.4	29	130	159	18.2
14:00-15:00	13	70	83	15.7	23	59	82	28.0	36	129	165	21.8
15:00-16:00	17	118	135	12.6	12	102	114	10.5	29	220	249	11.6
16:00-17:00	15	86	101	14.9	8	73	81	9.9	23	159	182	12.6
17:00-18:00	10	92	102	9.8	3	112	115	2.6	13	204	217	6.0
18:00-19:00	3	53	56	5.4	5	56	61	8.2	8	109	117	6.8
19:00-20:00	2	32	34	5.9	1	56	57	1.8	3	88	91	3.3
20:00-21:00	1	24	25	4.0	2	38	40	5.0	3	62	65	4.6
21:00-22:00	0	24	24	0.0	0	25	25	0.0	0	49	49	0.0
22:00-23:00	0	21	21	0.0	1	22	23	4.3	1	43	44	2.3
23:00-0:00	0	12	12	0.0	0	10	10	0.0	0	22	22	0.0
計	161	1,164	1,325	12.2	174	1,164	1,338	13.0	335	2,328	2,663	12.6

表 交通量調査結果

調査地点：No. 3 地点 県道鷺宿中道線（中央）  
 調査日：平成19年11月16日（金）

方向 種別 時間帯	1 (間門方面)				2 (藤袋方面)				合計 (1+2)			
	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)
0:00-1:00	0	2	2	0.0	1	2	3	33.3	1	4	5	20.0
1:00-2:00	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0	0	5	5	0.0
2:00-3:00	0	2	2	0.0	1	3	4	25.0	1	5	6	16.7
3:00-4:00	2	3	5	40.0	5	2	7	71.4	7	5	12	58.3
4:00-5:00	0	2	2	0.0	0	5	5	0.0	0	7	7	0.0
5:00-6:00	1	9	10	10.0	1	6	7	14.3	2	15	17	11.8
6:00-7:00	7	33	40	17.5	5	26	31	16.1	12	59	71	16.9
7:00-8:00	11	148	159	6.9	10	85	95	10.5	21	233	254	8.3
8:00-9:00	10	133	143	7.0	9	94	103	8.7	19	227	246	7.7
9:00-10:00	3	63	66	4.5	5	51	56	8.9	8	114	122	6.6
10:00-11:00	1	38	39	2.6	2	41	43	4.7	3	79	82	3.7
11:00-12:00	4	45	49	8.2	3	52	55	5.5	7	97	104	6.7
12:00-13:00	2	36	38	5.3	1	41	42	2.4	3	77	80	3.8
13:00-14:00	4	36	40	10.0	0	35	35	0.0	4	71	75	5.3
14:00-15:00	2	52	54	3.7	4	48	52	7.7	6	100	106	5.7
15:00-16:00	5	51	56	8.9	9	41	50	18.0	14	92	106	13.2
16:00-17:00	3	81	84	3.6	8	60	68	11.8	11	141	152	7.2
17:00-18:00	5	73	78	6.4	5	90	95	5.3	10	163	173	5.8
18:00-19:00	3	63	66	4.5	3	79	82	3.7	6	142	148	4.1
19:00-20:00	3	38	41	7.3	0	48	48	0.0	3	86	89	3.4
20:00-21:00	3	14	17	17.6	0	39	39	0.0	3	53	56	5.4
21:00-22:00	2	23	25	8.0	0	22	22	0.0	2	45	47	4.3
22:00-23:00	0	7	7	0.0	0	20	20	0.0	0	27	27	0.0
23:00-0:00	0	6	6	0.0	1	7	8	12.5	1	13	14	7.1
計	71	959	1,030	6.9	73	901	974	7.5	144	1,860	2,004	7.2

表 交通量調査結果

調査地点：No. 3 地点 県道鷺宿中道線（中央）  
 調査日：平成19年11月17日（土）

方向 種別 時間帯	1 (間門方面)				2 (藤袋方面)				合計 (1+2)			
	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)
0:00-1:00	0	2	2	0.0	0	8	8	0.0	0	10	10	0.0
1:00-2:00	0	3	3	0.0	1	5	6	16.7	1	8	9	11.1
2:00-3:00	2	4	6	33.3	0	4	4	0.0	2	8	10	20.0
3:00-4:00	0	0	0	0.0	2	4	6	33.3	2	4	6	33.3
4:00-5:00	0	2	2	0.0	1	5	6	16.7	1	7	8	12.5
5:00-6:00	1	6	7	14.3	0	6	6	0.0	1	12	13	7.7
6:00-7:00	2	31	33	6.1	1	31	32	3.1	3	62	65	4.6
7:00-8:00	7	86	93	7.5	5	65	70	7.1	12	151	163	7.4
8:00-9:00	11	97	108	10.2	11	75	86	12.8	22	172	194	11.3
9:00-10:00	12	51	63	19.0	11	41	52	21.2	23	92	115	20.0
10:00-11:00	9	36	45	20.0	7	42	49	14.3	16	78	94	17.0
11:00-12:00	10	36	46	21.7	11	36	47	23.4	21	72	93	22.6
12:00-13:00	4	45	49	8.2	8	51	59	13.6	12	96	108	11.1
13:00-14:00	8	31	39	20.5	8	44	52	15.4	16	75	91	17.6
14:00-15:00	10	44	54	18.5	9	39	48	18.8	19	83	102	18.6
15:00-16:00	10	83	93	10.8	8	48	56	14.3	18	131	149	12.1
16:00-17:00	12	65	77	15.6	9	48	57	15.8	21	113	134	15.7
17:00-18:00	2	62	64	3.1	5	75	80	6.3	7	137	144	4.9
18:00-19:00	0	39	39	0.0	5	43	48	10.4	5	82	87	5.7
19:00-20:00	3	22	25	12.0	0	46	46	0.0	3	68	71	4.2
20:00-21:00	3	24	27	11.1	1	30	31	3.2	4	54	58	6.9
21:00-22:00	0	20	20	0.0	0	16	16	0.0	0	36	36	0.0
22:00-23:00	0	14	14	0.0	1	23	24	4.2	1	37	38	2.6
23:00-0:00	0	8	8	0.0	0	7	7	0.0	0	15	15	0.0
計	106	811	917	11.6	104	792	896	11.6	210	1,603	1,813	11.6

表 交通量調査結果

調査地点：No. 4 地点 県道鷺宿中道線（西側）  
 調査日：平成19年11月16日（金）

方向 種別 時間帯	1 (間門方面)				2 (藤袋方面)				合計 (1+2)			
	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)
0:00-1:00	0	4	4	0.0	1	6	7	14.3	1	10	11	9.1
1:00-2:00	3	11	14	21.4	1	12	13	7.7	4	23	27	14.8
2:00-3:00	3	6	9	33.3	6	6	12	50.0	9	12	21	42.9
3:00-4:00	8	5	13	61.5	4	4	8	50.0	12	9	21	57.1
4:00-5:00	1	2	3	33.3	3	5	8	37.5	4	7	11	36.4
5:00-6:00	1	11	12	8.3	0	14	14	0.0	1	25	26	3.8
6:00-7:00	4	47	51	7.8	2	38	40	5.0	6	85	91	6.6
7:00-8:00	8	178	186	4.3	8	91	99	8.1	16	269	285	5.6
8:00-9:00	8	138	146	5.5	6	116	122	4.9	14	254	268	5.2
9:00-10:00	3	72	75	4.0	5	59	64	7.8	8	131	139	5.8
10:00-11:00	1	52	53	1.9	1	41	42	2.4	2	93	95	2.1
11:00-12:00	6	46	52	11.5	3	65	68	4.4	9	111	120	7.5
12:00-13:00	3	50	53	5.7	3	44	47	6.4	6	94	100	6.0
13:00-14:00	6	46	52	11.5	2	43	45	4.4	8	89	97	8.2
14:00-15:00	2	62	64	3.1	4	60	64	6.3	6	122	128	4.7
15:00-16:00	6	61	67	9.0	9	42	51	17.6	15	103	118	12.7
16:00-17:00	5	77	82	6.1	8	72	80	10.0	13	149	162	8.0
17:00-18:00	4	98	102	3.9	9	102	111	8.1	13	200	213	6.1
18:00-19:00	5	71	76	6.6	6	92	98	6.1	11	163	174	6.3
19:00-20:00	3	47	50	6.0	4	56	60	6.7	7	103	110	6.4
20:00-21:00	5	22	27	18.5	0	55	55	0.0	5	77	82	6.1
21:00-22:00	1	17	18	5.6	2	32	34	5.9	3	49	52	5.8
22:00-23:00	0	13	13	0.0	1	29	30	3.3	1	42	43	2.3
23:00-0:00	2	6	8	25.0	0	10	10	0.0	2	16	18	11.1
計	88	1,142	1,230	7.2	88	1,094	1,182	7.4	176	2,236	2,412	7.3

表 交通量調査結果

調査地点：No. 4 地点 県道鷺宿中道線（西側）  
 調査日：平成19年11月17日（土）

方向 種別 時間帯	1 (間門方面)				2 (藤袋方面)				合計 (1+2)			
	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)
0:00-1:00	2	6	8	25.0	3	13	16	18.8	5	19	24	20.8
1:00-2:00	1	5	6	16.7	4	10	14	28.6	5	15	20	25.0
2:00-3:00	5	3	8	62.5	1	5	6	16.7	6	8	14	42.9
3:00-4:00	2	4	6	33.3	2	5	7	28.6	4	9	13	30.8
4:00-5:00	0	2	2	0.0	2	3	5	40.0	2	5	7	28.6
5:00-6:00	2	10	12	16.7	0	10	10	0.0	2	20	22	9.1
6:00-7:00	2	35	37	5.4	0	37	37	0.0	2	72	74	2.7
7:00-8:00	6	96	102	5.9	4	64	68	5.9	10	160	170	5.9
8:00-9:00	3	93	96	3.1	2	75	77	2.6	5	168	173	2.9
9:00-10:00	3	61	64	4.7	1	64	65	1.5	4	125	129	3.1
10:00-11:00	5	52	57	8.8	3	44	47	6.4	8	96	104	7.7
11:00-12:00	2	50	52	3.8	3	51	54	5.6	5	101	106	4.7
12:00-13:00	3	50	53	5.7	6	54	60	10.0	9	104	113	8.0
13:00-14:00	0	57	57	0.0	1	48	49	2.0	1	105	106	0.9
14:00-15:00	6	50	56	10.7	2	52	54	3.7	8	102	110	7.3
15:00-16:00	5	66	71	7.0	2	51	53	3.8	7	117	124	5.6
16:00-17:00	4	88	92	4.3	4	60	64	6.3	8	148	156	5.1
17:00-18:00	1	77	78	1.3	10	92	102	9.8	11	169	180	6.1
18:00-19:00	1	49	50	2.0	4	51	55	7.3	5	100	105	4.8
19:00-20:00	3	36	39	7.7	1	62	63	1.6	4	98	102	3.9
20:00-21:00	5	32	37	13.5	2	42	44	4.5	7	74	81	8.6
21:00-22:00	1	23	24	4.2	4	26	30	13.3	5	49	54	9.3
22:00-23:00	1	14	15	6.7	0	28	28	0.0	1	42	43	2.3
23:00-0:00	3	8	11	27.3	3	13	16	18.8	6	21	27	22.2
計	66	967	1,033	6.4	64	960	1,024	6.3	130	1,927	2,057	6.3

表 交通量調査結果

調査地点：No. 5 地点 国道358号  
 調査日：平成19年11月16日 (金)

方向 種別 時間帯	1 (閩門方面)				2 (甲府南IC方面)				合計 (1+2)			
	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)
0:00-1:00	12	36	48	25.0	18	30	48	37.5	30	66	96	31.3
1:00-2:00	6	36	42	14.3	24	30	54	44.4	30	66	96	31.3
2:00-3:00	12	6	18	66.7	24	30	54	44.4	36	36	72	50.0
3:00-4:00	66	24	90	73.3	24	6	30	80.0	90	30	120	75.0
4:00-5:00	30	48	78	38.5	24	18	42	57.1	54	66	120	45.0
5:00-6:00	18	48	66	27.3	0	42	42	0.0	18	90	108	16.7
6:00-7:00	60	60	120	50.0	42	84	126	33.3	102	144	246	41.5
7:00-8:00	66	234	300	22.0	54	336	390	13.8	120	570	690	17.4
8:00-9:00	72	444	516	14.0	66	654	720	9.2	138	1,098	1,236	11.2
9:00-10:00	78	300	378	20.6	48	294	342	14.0	126	594	720	17.5
10:00-11:00	72	270	342	21.1	48	306	354	13.6	120	576	696	17.2
11:00-12:00	54	264	318	17.0	30	474	504	6.0	84	738	822	10.2
12:00-13:00	24	276	300	8.0	30	372	402	7.5	54	648	702	7.7
13:00-14:00	24	162	186	12.9	66	276	342	19.3	90	438	528	17.0
14:00-15:00	48	336	384	12.5	24	438	462	5.2	72	774	846	8.5
15:00-16:00	30	360	390	7.7	42	366	408	10.3	72	726	798	9.0
16:00-17:00	36	390	426	8.5	54	450	504	10.7	90	840	930	9.7
17:00-18:00	36	396	432	8.3	66	366	432	15.3	102	762	864	11.8
18:00-19:00	12	372	384	3.1	42	366	408	10.3	54	738	792	6.8
19:00-20:00	0	276	276	0.0	12	300	312	3.8	12	576	588	2.0
20:00-21:00	24	264	288	8.3	18	216	234	7.7	42	480	522	8.0
21:00-22:00	12	180	192	6.3	24	132	156	15.4	36	312	348	10.3
22:00-23:00	18	150	168	10.7	12	96	108	11.1	30	246	276	10.9
23:00-0:00	0	108	108	0.0	6	90	96	6.3	6	198	204	2.9
計	810	5,040	5,850	13.8	798	5,772	6,570	12.1	1,608	10,812	12,420	12.9

表 交通量調査結果

調査地点：No. 5 地点 国道358号  
 調査日：平成19年11月17日（土）

方向 種別 時間帯	1 (間門方面)				2 (甲府南IC方面)				合計 (1+2)			
	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)
0:00-1:00	12	60	72	16.7	18	48	66	27.3	30	108	138	21.7
1:00-2:00	12	72	84	14.3	24	42	66	36.4	36	114	150	24.0
2:00-3:00	6	36	42	14.3	36	18	54	66.7	42	54	96	43.8
3:00-4:00	18	30	48	37.5	0	12	12	0.0	18	42	60	30.0
4:00-5:00	30	18	48	62.5	30	18	48	62.5	60	36	96	62.5
5:00-6:00	24	96	120	20.0	18	24	42	42.9	42	120	162	25.9
6:00-7:00	24	84	108	22.2	12	102	114	10.5	36	186	222	16.2
7:00-8:00	24	306	330	7.3	48	252	300	16.0	72	558	630	11.4
8:00-9:00	54	384	438	12.3	18	498	516	3.5	72	882	954	7.5
9:00-10:00	48	354	402	11.9	60	432	492	12.2	108	786	894	12.1
10:00-11:00	42	258	300	14.0	48	384	432	11.1	90	642	732	12.3
11:00-12:00	18	318	336	5.4	42	486	528	8.0	60	804	864	6.9
12:00-13:00	30	342	372	8.1	48	378	426	11.3	78	720	798	9.8
13:00-14:00	18	432	450	4.0	30	468	498	6.0	48	900	948	5.1
14:00-15:00	24	426	450	5.3	12	576	588	2.0	36	1,002	1,038	3.5
15:00-16:00	12	480	492	2.4	18	438	456	3.9	30	918	948	3.2
16:00-17:00	42	516	558	7.5	54	372	426	12.7	96	888	984	9.8
17:00-18:00	48	498	546	8.8	42	558	600	7.0	90	1,056	1,146	7.9
18:00-19:00	30	420	450	6.7	12	384	396	3.0	42	804	846	5.0
19:00-20:00	12	312	324	3.7	12	306	318	3.8	24	618	642	3.7
20:00-21:00	6	222	228	2.6	18	228	246	7.3	24	450	474	5.1
21:00-22:00	30	150	180	16.7	12	126	138	8.7	42	276	318	13.2
22:00-23:00	0	126	126	0.0	12	84	96	12.5	12	210	222	5.4
23:00-0:00	0	114	114	0.0	12	66	78	15.4	12	180	192	6.3
計	564	6,054	6,618	8.5	636	6,300	6,936	9.2	1,200	12,354	13,554	8.9

表 交通量調査結果

調査地点：No. 6 地点 金川曾根広域農道  
 調査日：平成19年11月16日(金)

方向 種別 時間帯	1 (藤袋方面)				2 (右左口方面)				合計 (1+2)			
	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)
0:00-1:00	0	4	4	0.0	1	2	3	33.3	1	6	7	14.3
1:00-2:00	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0
2:00-3:00	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0	1	1	2	50.0
3:00-4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	1	0	1	100.0
4:00-5:00	3	0	3	100.0	2	0	2	100.0	5	0	5	100.0
5:00-6:00	1	1	2	50.0	2	2	4	50.0	3	3	6	50.0
6:00-7:00	3	12	15	20.0	2	13	15	13.3	5	25	30	16.7
7:00-8:00	14	124	138	10.1	4	115	119	3.4	18	239	257	7.0
8:00-9:00	5	93	98	5.1	11	46	57	19.3	16	139	155	10.3
9:00-10:00	12	34	46	26.1	14	34	48	29.2	26	68	94	27.7
10:00-11:00	6	26	32	18.8	7	28	35	20.0	13	54	67	19.4
11:00-12:00	4	27	31	12.9	6	24	30	20.0	10	51	61	16.4
12:00-13:00	7	30	37	18.9	4	23	27	14.8	11	53	64	17.2
13:00-14:00	7	37	44	15.9	4	42	46	8.7	11	79	90	12.2
14:00-15:00	8	33	41	19.5	7	24	31	22.6	15	57	72	20.8
15:00-16:00	4	53	57	7.0	15	31	46	32.6	19	84	103	18.4
16:00-17:00	5	46	51	9.8	2	42	44	4.5	7	88	95	7.4
17:00-18:00	5	55	60	8.3	9	46	55	16.4	14	101	115	12.2
18:00-19:00	2	32	34	5.9	2	44	46	4.3	4	76	80	5.0
19:00-20:00	3	24	27	11.1	0	21	21	0.0	3	45	48	6.3
20:00-21:00	0	11	11	0.0	0	12	12	0.0	0	23	23	0.0
21:00-22:00	4	6	10	40.0	1	7	8	12.5	5	13	18	27.8
22:00-23:00	0	6	6	0.0	0	13	13	0.0	0	19	19	0.0
23:00-0:00	0	3	3	0.0	0	2	2	0.0	0	5	5	0.0
計	93	658	751	12.4	95	573	668	14.2	188	1,231	1,419	13.2

表 交通量調査結果

調査地点：No. 6 地点 金川曾根広城農道  
 調査日：平成19年11月17日(土)

方向 種別 時間帯	1 (藤袋方面)				2 (右左口方面)				合計 (1+2)			
	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)	大型 自動車 (台)	小型 自動車 (台)	合計	大型車 混入率 (%)
0:00-1:00	0	2	2	0.0	0	2	2	0.0	0	4	4	0.0
1:00-2:00	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
2:00-3:00	0	0	0	0.0	1	5	6	16.7	1	5	6	16.7
3:00-4:00	0	0	0	0.0	4	2	6	66.7	4	2	6	66.7
4:00-5:00	3	0	3	100.0	0	1	1	0.0	3	1	4	75.0
5:00-6:00	5	4	9	55.6	4	6	10	40.0	9	10	19	47.4
6:00-7:00	5	9	14	35.7	2	16	18	11.1	7	25	32	21.9
7:00-8:00	5	49	54	9.3	6	44	50	12.0	11	93	104	10.6
8:00-9:00	9	54	63	14.3	4	39	43	9.3	13	93	106	12.3
9:00-10:00	3	37	40	7.5	7	52	59	11.9	10	89	99	10.1
10:00-11:00	5	39	44	11.4	2	31	33	6.1	7	70	77	9.1
11:00-12:00	8	39	47	17.0	8	26	34	23.5	16	65	81	19.8
12:00-13:00	6	32	38	15.8	0	36	36	0.0	6	68	74	8.1
13:00-14:00	7	29	36	19.4	4	34	38	10.5	11	63	74	14.9
14:00-15:00	4	43	47	8.5	2	52	54	3.7	6	95	101	5.9
15:00-16:00	1	54	55	1.8	9	32	41	22.0	10	86	96	10.4
16:00-17:00	5	46	51	9.8	4	31	35	11.4	9	77	86	10.5
17:00-18:00	3	42	45	6.7	8	51	59	13.6	11	93	104	10.6
18:00-19:00	2	45	47	4.3	0	39	39	0.0	2	84	86	2.3
19:00-20:00	1	19	20	5.0	0	15	15	0.0	1	34	35	2.9
20:00-21:00	0	10	10	0.0	0	12	12	0.0	0	22	22	0.0
21:00-22:00	0	12	12	0.0	0	5	5	0.0	0	17	17	0.0
22:00-23:00	0	6	6	0.0	0	8	8	0.0	0	14	14	0.0
23:00-0:00	0	8	8	0.0	0	4	4	0.0	0	12	12	0.0
計	72	582	654	11.0	65	543	608	10.7	137	1,125	1,262	10.9

■資料 2.2.3 走行速度調査結果

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 2地点

測定日:平成19年11月17日～18日  
区間距離= 45.0 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
0時	上り	大型												—	50	
		小型	2.93	2.65	2.72	4.64								50		
	下り	大型												—	52	
		小型	3.28	2.81	3.12	3.28	3.15							52		
1時	上り	大型												—	50	
		小型	3.23											50		
	下り	大型	4.06											40	48	
		小型	2.55	3.47	2.62									56		
2時	上り	大型	3.20	3.68										47	48	
		小型	3.92	3.40	2.13	3.84								49		
	下り	大型												—	51	
		小型	1.84	3.81	3.91	3.84	2.59							51		
3時	上り	大型	3.54	4.15										42	47	
		小型	2.93	3.02	3.60									51		
	下り	大型	3.96											41	42	
		小型	4.60	3.26	3.63									42		
4時	上り	大型												—	44	
		小型	3.46	3.88	3.80									44		
	下り	大型	3.62	3.59	3.57									45	49	
		小型	3.28	3.53	2.35	3.06	3.02							53		
5時	上り	大型	4.59	4.40	3.43	4.15	4.46							39	39	
		小型	4.24	3.93	3.41	5.28	3.65							39		
	下り	大型	3.63	4.87	4.43	3.27	2.68							43	41	
		小型	4.83	3.23	4.33									39		
6時	上り	大型	2.76	3.96										48	50	
		小型	2.71	3.26	2.37	3.45	3.59							53		
	下り	大型	3.06	3.50	3.60	2.62	3.13							51	55	
		小型	3.55	2.50	2.51	2.12	2.98							59		
7時	上り	大型	5.03	4.34	4.38	4.40	4.40							36	47	
		小型	2.08	2.60	3.57	2.79	2.91							58		
	下り	大型	4.33	3.82	3.71	4.66	4.71							38	44	
		小型	2.87	3.50	3.85	3.03	2.78							51		
8時	上り	大型	3.53	3.01	2.95	4.10	3.64							47	51	
		小型	3.06	3.18	2.81	3.35	2.58							54		
	下り	大型	3.81	3.58	4.51	3.96	4.10							41	50	
		小型	2.05	3.12	2.53	3.31	2.52							60		
9時	上り	大型	2.97	5.43	4.86	5.66	5.80							33	40	
		小型	4.00	2.71	3.27	4.13	3.04							47		
	下り	大型	4.86	6.31	5.73	3.95	6.52							30	38	
		小型	3.10	4.33	2.57	3.51	3.80							47		
10時	上り	大型	4.15	3.75	5.56	4.54	5.14							35	42	
		小型	3.45	3.19	2.54	3.86	3.44							49		
	下り	大型	2.93	3.59	3.63	3.53	2.90							49	54	
		小型	2.64	2.77	2.72	2.71	2.98							59		
11時	上り	大型	3.56	4.17	5.44	6.35	4.64							34	40	
		小型	3.21	3.10	3.99	4.22	3.08							46		
	下り	大型	4.04	4.50	5.82	4.57	6.08							32	40	
		小型	3.52	3.01	4.07	3.46	3.24							47		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 2地点

測定日:平成19年11月17日~18日  
区間距離= 45.0 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
12時	上り	大型	3.28	2.93										52	51	
		小型	2.75	2.85	3.65	3.66	3.40							50		
	下り	大型	2.43	3.51	3.28	2.88	4.08							50		
		小型	3.13	3.06	2.45	2.84	2.76							57		
13時	上り	大型	3.45	5.21	3.81	5.94	4.38							36	40	
		小型	3.54	4.84	3.40	3.34	3.34							44		
	下り	大型	3.92	4.92	5.51	5.12	3.64							35		
		小型	2.46	3.91	2.97	3.39	3.36							50		
14時	上り	大型	5.46	5.60	6.12	5.62	4.43							30	37	
		小型	3.87	3.59	2.95	3.93	4.23							44		
	下り	大型	4.27	4.99	2.90	2.75	5.38							40		
		小型	3.34	3.34	3.53	3.09	3.46							48		
15時	上り	大型	4.75	4.73	4.43	4.78	4.25							35	41	
		小型	3.99	4.01	3.19	3.31	2.80							47		
	下り	大型	5.04	4.01	5.33	5.34	5.34							32		
		小型	3.23	2.68	4.00	2.93	3.97							48		
16時	上り	大型	6.13	4.38	5.25	4.41	5.01							32	42	
		小型	3.30	3.29	3.62	2.64	2.75							52		
	下り	大型	4.44	3.88	3.58	3.56	3.63							42		
		小型	3.18	3.13	3.47	2.86	2.43							54		
17時	上り	大型	4.63	4.19	3.52	4.16	4.94							38	43	
		小型	3.09	4.21	3.51	3.47	2.81							47		
	下り	大型	5.04	3.00	3.51									42		
		小型	4.29	3.71	3.81	3.53	3.30							43		
18時	上り	大型	4.57	3.54										40	48	
		小型	2.16	2.82	3.15	2.87	3.56							56		
	下り	大型	3.63	3.78	2.87									47		
		小型	2.84	2.42	2.57	2.97	2.69							60		
19時	上り	大型	4.31	5.12	3.99									36	39	
		小型	4.48	4.58	4.00	3.79	2.93							41		
	下り	大型	4.51											36		
		小型	3.66	3.33	3.21	2.89	4.05							47		
20時	上り	大型	3.57											45	51	
		小型	2.53	2.78	2.71	2.89	3.28							57		
	下り	大型	3.89											42		
		小型	3.69	4.36	3.09	2.62	3.72							46		
21時	上り	大型												—	46	
		小型	3.21	3.08	3.98	3.65	3.77							46		
	下り	大型												—		
		小型	3.52	4.10	3.93	4.83	3.39							41		
22時	上り	大型												—	44	
		小型	3.20	3.79	3.62	3.42	4.22							44		
	下り	大型	4.84											33		
		小型	3.60	4.24	3.20	3.40	2.82							47		
23時	上り	大型												—	48	
		小型	3.15	3.44	4.21	3.47	2.71							48		
	下り	大型												—		
		小型	3.20	3.60	3.62	4.30	3.76							44		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 3地点

測定日:平成19年11月17日～18日  
区間距離= 79.0 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考
			サンプル数												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
0時	上り	大型											—	49	
		小型	5.28	6.31									49		
	下り	大型											—	49	
		小型	5.98	6.27	4.22	7.28	4.98						49		
1時	上り	大型											—	52	
		小型	5.31	4.75	6.28								52		
	下り	大型	8.50										33	48	
		小型	5.33	4.69	4.19	4.03							62		
2時	上り	大型	7.00										41	42	
		小型	7.03	8.88	5.06	5.59							43		
	下り	大型											—	46	
		小型	6.76	4.67	5.82	7.28							46		
3時	上り	大型											—	-	
		小型											—		
	下り	大型	6.19	6.44									45	46	
		小型	7.91	6.22	4.91	4.74							48		
4時	上り	大型											—	53	
		小型	6.29	4.50									53		
	下り	大型	9.26										31	37	
		小型	7.87	5.38	6.66	5.69	7.34						43		
5時	上り	大型	6.22										46	45	
		小型	6.91	5.84	6.47	5.47	6.83						45		
	下り	大型											—	52	
		小型	7.00	3.89	5.40	5.39	5.78						52		
6時	上り	大型	6.43	6.36									44	47	
		小型	5.97	5.66	4.61	6.63	5.50						50		
	下り	大型	8.67										33	40	
		小型	6.33	5.34	5.39	6.94	6.15						47		
7時	上り	大型	6.34	7.89	6.95	5.89	6.81						42	45	
		小型	5.22	7.34	6.17	5.32	5.04						49		
	下り	大型	7.50	8.28	6.83								38	45	
		小型	4.79	5.35	7.19	5.67	4.59						52		
8時	上り	大型	8.35	9.15	8.56	7.14	11.73						32	41	
		小型	5.37	6.38	5.28	5.33	5.69						51		
	下り	大型	6.38	8.48	6.34	8.20	8.75						37	43	
		小型	4.66	5.35	7.03	5.52	6.50						49		
9時	上り	大型	5.44	7.03	7.97	7.45	7.80						40	46	
		小型	5.23	5.52	6.33	5.53	4.59						52		
	下り	大型	7.75	8.68	8.38	6.48	8.75						36	42	
		小型	6.50	6.21	4.65	5.68	6.15						49		
10時	上り	大型	6.39	5.47	5.30	7.29	6.40						46	49	
		小型	5.59	5.78	4.25	4.82	6.87						52		
	下り	大型	5.29	5.55	8.50	8.38	8.79						39	43	
		小型	5.88	6.24	6.46	6.32	5.78						46		
11時	上り	大型	8.51	8.38	9.38	6.47	9.23						34	43	
		小型	4.75	5.86	4.97	6.19	5.67						52		
	下り	大型	9.28	9.08	8.98	9.31	6.00						33	41	
		小型	5.07	5.83	7.36	6.00	5.41						48		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 3地点

測定日:平成19年11月17日~18日

区間距離= 79.0 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
12時	上り	大型	6.91	6.31	5.01									47	51	
		小型	5.16	6.12	5.13	4.73	4.84							55		
	下り	大型	6.31	6.97	5.98	7.39	8.55							40		
		小型	5.53	5.34	6.20	5.00	5.72							51		
13時	上り	大型	9.78	8.37	7.84	7.80	12.88							30	40	
		小型	6.22	5.89	5.81	5.57	5.81							49		
	下り	大型	9.13	8.09	7.97	7.53	10.31							33		
		小型	5.10	5.34	5.18	5.40	6.03							53		
14時	上り	大型	5.79	9.85	7.94	9.63	8.81							34	43	
		小型	4.55	5.83	5.44	5.43	6.31							52		
	下り	大型	5.47	8.67	8.84	8.28	9.43							35		
		小型	5.38	5.96	4.78	5.83	5.43							52		
15時	上り	大型	8.84	6.38	5.91	9.81	8.75							36	44	
		小型	5.31	5.85	6.17	5.03	4.63							53		
	下り	大型	8.91	6.06	8.56	9.77	9.84							33		
		小型	5.91	5.58	4.96	5.66	5.09							52		
16時	上り	大型	8.34	8.38	7.62	6.41	9.97							35	46	
		小型	5.00	5.22	4.88	5.38	4.16							58		
	下り	大型	7.67	7.39	7.96	9.11	6.88							36		
		小型	4.73	5.19	4.95	6.01	5.81							53		
17時	上り	大型	6.77	7.60										40	48	
		小型	5.28	5.39	4.41	4.21	5.72							57		
	下り	大型	6.77	7.77	6.84	5.94	7.02							41		
		小型	5.27	5.43	4.60	6.30	5.38							53		
18時	上り	大型												—	61	
		小型	4.33	4.68	4.64	5.32	4.49							61		
	下り	大型	8.37	6.82	5.63	6.81	6.63							42		
		小型	6.87	5.78	5.43	5.78	6.16							47		
19時	上り	大型	8.03	7.69	5.84									40	46	
		小型	6.04	5.32	5.76	4.63	4.96							53		
	下り	大型												—		
		小型	6.30	5.56	5.38	4.98	4.77							53		
20時	上り	大型	5.57	5.30	5.33									53	51	
		小型	4.97	5.92	5.41	6.05	6.22							50		
	下り	大型	6.88											41		
		小型	6.53	6.41	6.31	5.82	4.99							47		
21時	上り	大型												—	53	
		小型	5.22	5.03	5.38	6.55	4.84							53		
	下り	大型												—		
		小型	6.06	4.91	4.23	6.41	5.97							52		
22時	上り	大型												—	53	
		小型	4.06	5.13	5.06	6.78	5.69							53		
	下り	大型	6.72											42		
		小型	4.98	5.34	6.09	6.44	5.64							50		
23時	上り	大型												—	51	
		小型	6.23	6.75	5.20	4.53	5.27							51		
	下り	大型												—		
		小型	5.75	6.76	7.02	5.81	5.94							45		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 2地点

測定日:平成19年11月16日～17日  
区間距離= 45.0 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
0時	上り	大型	4.10	4.20									39	45		
		小型	3.51	2.81	3.33								50			
	下り	大型	3.98										41			50
		小型	2.69	2.46	2.50	2.63	3.21						60			
1時	上り	大型											—	49		
		小型	3.23	3.40									49			
	下り	大型											—			56
		小型	2.73	2.80	3.59	2.38							56			
2時	上り	大型	2.61										62	50		
		小型	4.38	4.22									38			
	下り	大型	2.96										55			55
		小型	3.02	3.31	2.38								56			
3時	上り	大型	3.07	3.09	2.73								55	58		
		小型	2.30	3.16	2.39								62			
	下り	大型	2.96	3.15	2.25	2.93							57			54
		小型	3.05	3.23	3.34								51			
4時	上り	大型	2.72	3.98	2.37								54	52		
		小型	3.40	2.92									51			
	下り	大型	3.54	2.85									51			55
		小型	2.54	3.33	3.28	1.68							60			
5時	上り	大型	2.71	3.27	3.62	2.28							55	60		
		小型	2.51	2.51	2.72	2.25	2.55						65			
	下り	大型	2.71										60			60
		小型	2.66	2.86	2.15	2.50	3.37						60			
6時	上り	大型	3.17	3.41	3.58	3.76	3.00						48	50		
		小型	2.90	2.83	3.71	3.30	3.08						51			
	下り	大型	3.29	2.86	3.03	2.78	2.68						55			55
		小型	2.75	4.05	2.25	2.60	2.95						55			
7時	上り	大型	3.80	3.72	3.19	3.67	3.20						46	51		
		小型	3.06	2.93	3.23	2.45	3.00						55			
	下り	大型	2.97	2.47	3.61	2.71	3.06						55			60
		小型	2.19	2.12	2.67	2.40	2.88						66			
8時	上り	大型	3.26	3.10	4.17	3.23	3.61						47	51		
		小型	2.02	2.97	2.98	3.46	3.36						55			
	下り	大型	3.29	2.96	3.15	2.92	4.34						49			50
		小型	3.39	2.93	3.28	3.32	2.65						52			
9時	上り	大型	3.08	3.28	3.50	2.94	2.69						52	55		
		小型	2.75	2.84	2.13	3.06	3.21						58			
	下り	大型	2.56	2.93	2.85	2.68	2.47						60			59
		小型	2.45	2.43	2.65	3.36	3.22						57			
10時	上り	大型	2.71	3.43	2.39	3.34	2.70						56	54		
		小型	3.26	2.70	3.82	2.65	3.05						52			
	下り	大型	2.78	3.75	2.96	2.85	2.87						53			52
		小型	3.00	3.29	3.25	3.67	2.70						51			
11時	上り	大型	2.39	4.56	3.55	3.59	3.35						46	50		
		小型	2.66	2.50	3.57	3.32	3.35						53			
	下り	大型	3.15	2.60	3.00	2.84	3.21						55			56
		小型	3.69	2.75	2.34	2.85	2.62						57			

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 2地点

測定日:平成19年11月16日～17日  
区間距離= 45.0 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
12時	上り	大型	2.66	3.12	3.40	2.90	3.04							54	55	
		小型	2.70	2.84	3.55	2.59	2.50							57		
	下り	大型	2.53	2.65	2.95	3.09	2.69							58		
		小型	2.35	2.21	3.21	3.09	2.55							60		
13時	上り	大型	4.05	3.06	2.60	3.81								48	52	
		小型	1.93	3.40	2.84	3.40	2.84							56		
	下り	大型	2.77	3.03	2.91	3.11	2.61							56		
		小型	3.00	2.29	2.37	2.31	2.91							63		
14時	上り	大型	3.00	3.20	3.65	3.67	3.36							48	52	
		小型	2.76	3.78	2.54	2.60	2.81							56		
	下り	大型	3.12	3.79	2.96	3.53	3.53							48		
		小型	3.53	3.30	3.40	3.11	2.84							50		
15時	上り	大型	2.78	3.12	3.38	2.73	3.61							52	55	
		小型	2.62	2.35	2.73	3.13	3.19							58		
	下り	大型	2.79	2.56	2.92	2.90	3.12							57		
		小型	3.17	2.83	2.56	3.02	2.53							57		
16時	上り	大型	3.78	3.59	2.69	2.92	3.04							51	53	
		小型	3.34	2.46	2.43	2.64	3.65							56		
	下り	大型	3.18	3.76	2.68	3.66	3.83							47		
		小型	2.75	2.45	2.72	2.93	2.57							60		
17時	上り	大型	3.13	2.91	2.97	3.16	3.29							52	54	
		小型	2.75	2.59	3.29	2.85	2.90							56		
	下り	大型	3.25	2.81	3.15	2.86	4.07							50		
		小型	2.61	2.96	2.40	2.90	3.13							58		
18時	上り	大型	3.16	2.68										55	56	
		小型	3.32	2.62	3.30	2.41	2.46							57		
	下り	大型	2.56	3.09										57		
		小型	2.65	2.98	2.84	2.84	3.18							56		
19時	上り	大型	3.98	4.19	4.87	4.65								37	43	
		小型	2.65	3.45	3.31	3.59	3.26							50		
	下り	大型	4.61											35		
		小型	2.94	3.48	3.00	4.10	3.86							47		
20時	上り	大型	4.53											36	44	
		小型	2.83	2.78	2.87	3.78	3.12							53		
	下り	大型												—		
		小型	2.90	2.57	2.69	3.42	3.62							53		
21時	上り	大型	5.01	4.06										36	39	
		小型	3.26	4.28	3.61	3.86	4.31							42		
	下り	大型	4.43											37		
		小型	4.08	2.81	3.26	3.56	4.21							45		
22時	上り	大型												—	51	
		小型	3.81	3.11	2.84	2.71	3.51							51		
	下り	大型												—		
		小型	2.75	3.83	2.93	2.98	2.81							53		
23時	上り	大型												—	44	
		小型	4.21	3.21	3.64	3.86	3.45							44		
	下り	大型	3.34											49		
		小型	3.75	2.90	3.27	3.65	5.01							44		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 3地点

測定日:平成19年11月16日～17日  
 区間距離= 79.0 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考
			サンプル数												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
0時	上り	大型											—	42	
		小型	7.53	6.00									42		
	下り	大型	7.50										38	47	
		小型	4.38	5.68									57		
1時	上り	大型											—	48	
		小型	5.87										48		
	下り	大型											—	45	
		小型	6.59	6.10	6.85	5.58							45		
2時	上り	大型											—	51	
		小型	5.16	5.93									51		
	下り	大型	9.84										29	39	
		小型	4.73	6.05	6.42								50		
3時	上り	大型	6.19	6.65									44	51	
		小型	4.28	5.50	4.87								58		
	下り	大型	6.00	6.87	5.87	7.66	10.63						38	41	
		小型	6.84	6.13									44		
4時	上り	大型											—	51	
		小型	5.62	5.50									51		
	下り	大型											—	52	
		小型	5.41	5.87	6.47	5.78	3.76						52		
5時	上り	大型	5.29										54	54	
		小型	4.12	4.90	5.73	5.20	6.32						54		
	下り	大型	5.34										53	52	
		小型	5.59	5.64	5.96	4.94	6.13						50		
6時	上り	大型	6.33	6.03	6.40	5.83	6.95						45	51	
		小型	4.97	4.85	5.47	5.39	4.72						56		
	下り	大型	9.92	7.16	7.57	8.84	7.88						34	41	
		小型	5.06	6.62	6.48	5.91	6.27						47		
7時	上り	大型	8.06	6.22	8.65	5.75	7.94						39	44	
		小型	6.13	5.25	4.91	7.28	5.40						49		
	下り	大型	7.53	8.41	7.78	6.90	8.13						37	41	
		小型	6.12	5.22	6.38	7.78	5.37						46		
8時	上り	大型	6.13	6.57	6.77	6.69	6.95						43	48	
		小型	4.72	4.46	5.31	6.28	6.10						53		
	下り	大型	9.34	6.06	6.76	8.53	8.18						37	40	
		小型	6.53	5.82	7.03	7.27	6.68						43		
9時	上り	大型	7.00	6.66									42	45	
		小型	5.41	5.57	6.03	5.94	6.15						49		
	下り	大型	6.25	7.59	6.25								42	43	
		小型	5.66	6.29	6.22	7.47	6.94						44		
10時	上り	大型	7.23										39	43	
		小型	5.83	5.57	6.49	5.34	7.19						47		
	下り	大型	8.50	8.23									34	38	
		小型	6.54	6.43	7.50	6.94	5.81						43		
11時	上り	大型	7.65	6.28	8.09								39	45	
		小型	4.62	6.22	5.10	5.75	6.19						51		
	下り	大型	6.16	5.79	6.82								45	44	
		小型	6.94	6.62	6.85	7.25	6.44						42		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 3地点

測定日:平成19年11月16日～17日  
区間距離= 79.0 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
12時	上り	大型	6.14	6.56										45	46	
		小型	4.78	6.99	5.84	5.53	6.67							48		
	下り	大型	8.06											35		
		小型	5.92	6.38	7.44	6.45	7.49							42		
13時	上り	大型	6.94	7.81	6.37	6.00								42	44	
		小型	5.87	6.67	6.03	6.06	6.21							46		
	下り	大型												—		
		小型	6.22	5.69	6.59	5.72	6.81							46		
14時	上り	大型	6.44	6.81										43	48	
		小型	5.10	4.53	6.98	5.62	4.25							54		
	下り	大型	8.28	7.55	8.47	6.94								36		
		小型	6.93	6.04	6.19	6.76	5.57							45		
15時	上り	大型	7.38	9.47	7.88	8.34	8.07							35	42	
		小型	5.25	4.81	6.21	6.32	6.31							49		
	下り	大型	5.57	6.31	7.06	6.72	5.66							45		
		小型	6.06	6.68	7.31	5.51	4.69							47		
16時	上り	大型	8.87	6.97	6.89	6.97	7.21							39	43	
		小型	5.61	5.80	6.14	6.07	6.69							47		
	下り	大型	9.67	9.33	10.47	7.81	8.16							31		
		小型	6.62	6.94	6.89	7.38	6.50							41		
17時	上り	大型	7.60	7.28	5.82	5.28								44	44	
		小型	5.22	5.50	6.18	8.78	6.78							44		
	下り	大型	6.63	6.82	8.12	6.44	7.59							40		
		小型	5.91	6.72	5.16	5.53	5.46							49		
18時	上り	大型	5.98	7.22	6.43									43	45	
		小型	5.73	6.37	7.34	5.50	6.28							46		
	下り	大型	8.25	7.37										36		
		小型	7.61	7.09	6.87	6.58	5.92							42		
19時	上り	大型	7.15	7.76										38	44	
		小型	5.38	6.22	5.56	5.41	6.53							49		
	下り	大型												—		
		小型	5.88	5.94	5.29	8.09	6.58							45		
20時	上り	大型	6.10	5.88	8.52									42	49	
		小型	6.00	5.34	4.98	4.31	5.01							55		
	下り	大型												—		
		小型	4.94	4.28	5.24	6.28	4.97							55		
21時	上り	大型	6.93	6.44										43	46	
		小型	5.84	5.57	6.34	5.33	5.70							49		
	下り	大型												—		
		小型	5.07	6.31	5.31	5.50	5.41							52		
22時	上り	大型												—	53	
		小型	5.77	5.44	4.78	5.34	5.31							53		
	下り	大型												—		
		小型	5.34	5.91	6.03	4.88	6.17							50		
23時	上り	大型												—	51	
		小型	5.50	5.58	5.02	6.41	5.41							51		
	下り	大型	7.03											40		
		小型	6.11	6.38	5.06	6.97	5.25							48		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 4地点

測定日:平成19年11月17日～18日  
区間距離= 80.8 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
0時	上り	大型	6.40	8.69										39	47	
		小型	4.78	6.10	5.35	4.81								55		
	下り	大型	7.06	6.80	6.26									43		
		小型	5.42	5.23	4.81	5.98	5.89							53		
1時	上り	大型	7.09											41	50	
		小型	4.81	5.22	5.00	5.01	4.85							58		
	下り	大型	6.50	7.81	5.99	6.22								44		
		小型	5.58	5.34	5.07	5.56	4.45							56		
2時	上り	大型	7.19	9.00	8.25	5.74	7.74							38	41	
		小型	6.52	5.81	7.69									44		
	下り	大型	7.84											37		
		小型	6.15	5.09	5.34	6.44	4.95							52		
3時	上り	大型	7.85	9.03										34	40	
		小型	6.91	5.15	6.20	7.32								45		
	下り	大型	6.32	5.26										50		
		小型	6.30	4.94	5.56	6.06	4.68							53		
4時	上り	大型												—	59	
		小型	4.90											59		
	下り	大型	5.86	5.53										51		
		小型	5.29	5.28										55		
5時	上り	大型	7.64	6.25										42	45	
		小型	6.83	5.05	6.52	7.47	4.88							47		
	下り	大型												—		
		小型	5.75	4.33	4.98	5.81	5.03							56		
6時	上り	大型	8.55	6.08										40	50	
		小型	4.37	5.54	4.61	5.36	4.58							59		
	下り	大型												—		
		小型	4.88	4.31	4.50	6.17	6.32							56		
7時	上り	大型	6.14	5.30	6.59	6.82	5.74							48	53	
		小型	5.07	5.24	4.76	4.89	5.19							58		
	下り	大型	5.72	7.14	7.24	6.47								44		
		小型	5.38	5.87	5.95	4.54	4.81							55		
8時	上り	大型	5.91	6.74	5.42									48	54	
		小型	5.05	4.19	4.96	5.28	5.20							59		
	下り	大型	5.85	5.82										50		
		小型	5.24	4.98	5.24	4.72	5.05							58		
9時	上り	大型	5.35	6.66	7.00									46	51	
		小型	5.77	5.37	5.60	4.84	4.81							55		
	下り	大型	6.12											48		
		小型	5.14	4.96	5.56	4.92	5.47							56		
10時	上り	大型	4.53	5.02	6.90	6.04	5.32							52	56	
		小型	4.65	5.57	4.89	4.37	5.05							59		
	下り	大型	6.04	5.78										49		
		小型	5.86	5.42	5.48	4.61	5.64							54		
11時	上り	大型	5.38	6.47										49	54	
		小型	4.65	5.29	4.37	4.64	5.85							59		
	下り	大型	6.50	6.17	5.18									49		
		小型	4.78	4.45	4.67	5.59	5.80							58		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 4地点

測定日:平成19年11月17日~18日  
区間距離= 80.8 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
12時	上り	大型	7.76	6.36										41	50	
		小型	5.24	4.56	5.51	4.40	4.93							59		
	下り	大型	5.29	6.78	6.42	7.55	6.52							45		
		小型	4.81	4.44	4.62	5.15	5.48							59		
13時	上り	大型												—	58	
		小型	4.89	4.93	5.16	4.92	5.07							58		
	下り	大型												—		
		小型	5.43	4.85	4.68	4.99	4.49							60		
14時	上り	大型	5.66	6.79	6.04	6.45	6.36							46	53	
		小型	5.60	5.04	4.39	4.64	4.97							59		
	下り	大型	6.24	4.76										53		
		小型	6.28	5.06	5.47	6.14	5.43							51		
15時	上り	大型	8.78	6.15	6.53	7.27	8.04							40	48	
		小型	5.65	4.94	5.08	5.29	4.85							56		
	下り	大型	6.47	5.62										48		
		小型	5.64	5.18	5.39	4.97	5.21							55		
16時	上り	大型	9.84	6.61	6.37									38	47	
		小型	5.57	5.29	5.00	5.18	5.27							55		
	下り	大型	5.54	6.94	5.58									48		
		小型	5.31	5.44	5.29	4.38	5.36							56		
17時	上り	大型	5.17											56	56	
		小型	5.09	5.02	5.23	5.69	5.22							55		
	下り	大型	6.49	5.83	6.28	6.67	5.35							47		
		小型	5.15	5.23	5.57	5.43	5.77							54		
18時	上り	大型	5.79											50	55	
		小型	4.84	4.24	4.36	4.98	5.53							61		
	下り	大型	5.85	5.69	5.48	5.50								52		
		小型	4.80	5.37	4.67	5.64	4.28							59		
19時	上り	大型	6.84	6.73										43	55	
		小型	4.97	4.85	4.64	3.55	3.97							66		
	下り	大型	6.21											47		
		小型	4.98	5.04	4.30	5.17	5.31							59		
20時	上り	大型	5.05	6.91	10.32	5.07								43	50	
		小型	4.78	5.11	5.71	5.12	4.59							57		
	下り	大型	6.99	7.51										40		
		小型	5.04	5.72	5.51	5.11	4.89							55		
21時	上り	大型	6.48											45	51	
		小型	4.62	5.22	5.16	5.63	4.79							57		
	下り	大型	5.06	5.94	6.23	6.00								50		
		小型	5.03	5.07	4.55	5.21	4.44							60		
22時	上り	大型	6.42											45	54	
		小型	5.51	3.54	4.80	4.65	4.79							62		
	下り	大型												—		
		小型	4.96	5.14	5.25	4.74	5.66							56		
23時	上り	大型	5.88	5.59	6.79									48	51	
		小型	5.32	5.78	6.83	3.55								54		
	下り	大型	6.01	5.64	8.04									44		
		小型	5.24	4.77	5.40	3.85	4.64							61		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 5地点

測定日:平成19年11月17日～18日

区間距離= 78.7 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
0時	上り	大型	5.43	4.90	6.56	6.06	6.13							49	48	
		小型	5.63	5.34	7.09	5.41	6.34							48		
	下り	大型	6.81	5.07	6.16	5.65	5.63							48		
		小型	5.56	4.81	5.43	4.53	5.16							56		
1時	上り	大型	6.50	6.39	5.22	6.91	5.81							46	49	
		小型	5.94	5.85	5.62	4.96	5.18							51		
	下り	大型	5.93	5.69	7.79	6.19	5.22							46		
		小型	5.72	5.44	5.90	4.89	4.74							53		
2時	上り	大型	6.02	5.36	6.40	5.85	6.43							47	53	
		小型	4.34	5.23	4.65	4.69	5.42							58		
	下り	大型	7.21	5.89	5.36	6.10	5.60							47		
		小型	4.87	4.95	4.68	5.26	5.19							57		
3時	上り	大型	5.84	6.22	6.88	5.89	5.78							46	50	
		小型	5.82	4.65	5.23	5.01	5.40							54		
	下り	大型	7.13	6.00	5.41	6.16	6.18							46		
		小型	4.58	5.11	4.12	4.90	5.17							59		
4時	上り	大型	5.25	6.64	4.25	5.10	6.78							51	51	
		小型	5.06	5.22	5.31	5.84	5.69							52		
	下り	大型	5.77	6.18	5.83	4.88	6.75							48		
		小型	4.98	4.59	5.34	5.47	4.62							57		
5時	上り	大型	5.97	6.53	6.72	6.34	6.19							45	51	
		小型	4.51	5.07	5.13	5.10	4.93							57		
	下り	大型	5.43	6.18	6.75	5.28	5.67							48		
		小型	6.03	4.39	4.68	5.08	5.21							56		
6時	上り	大型	5.88	6.67	6.23	6.69	5.97							45	49	
		小型	5.04	5.50	5.79	5.43	4.65							54		
	下り	大型	5.49	5.47	5.56	6.43	5.14							50		
		小型	4.21	4.44	5.23	4.71	4.37							62		
7時	上り	大型	7.45	6.32	8.65	7.78	7.31							38	46	
		小型	5.45	4.13	5.60	5.71	5.13							54		
	下り	大型	6.30	6.90	7.08	6.28	6.96							42		
		小型	5.74	6.89	5.88	6.36	6.34							45		
8時	上り	大型	7.82	5.81	5.93	7.35	7.69							41	45	
		小型	5.98	4.90	7.45	5.28	5.31							49		
	下り	大型	5.91	5.98	6.59	5.57	6.63							46		
		小型	7.10	6.06	5.38	5.94	5.33							48		
9時	上り	大型	5.82	6.06	7.68	6.35	7.55							42	42	
		小型	7.88	4.78	6.25	6.19	8.16							43		
	下り	大型	6.35	6.13	6.03	7.43	5.09							46		
		小型	4.97	7.22	5.31	5.98	6.41							47		
10時	上り	大型	6.69	7.24	7.90	7.41	7.47							39	46	
		小型	5.29	5.31	5.52	5.74	5.12							53		
	下り	大型	6.58	7.42	7.88	6.82	6.71							40		
		小型	5.34	5.85	4.88	4.91	5.14							54		
11時	上り	大型	6.15	6.65	6.66	6.13	6.32							44	45	
		小型	5.81	5.60	6.19	6.74	6.20							46		
	下り	大型	6.01	5.41	6.12	6.58	6.09							47		
		小型	6.23	6.24	5.36	5.06	4.80							51		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 5地点

測定日:平成19年11月17日～18日

区間距離= 78.7 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
12時	上り	大型	7.76	6.93	7.81	7.12	6.13							40	42	
		小型	6.35	6.45	6.44	6.56	6.64							44		
	下り	大型	5.78	6.89	6.78	5.11	6.66							45		
		小型	6.22	5.35	7.07	4.91	4.97							50		
13時	上り	大型	6.87	6.76	7.22	6.74	7.49							40	41	
		小型	6.87	6.90	7.20	6.21	6.46							42		
	下り	大型	7.01	6.74	7.30	5.96	5.89							43		
		小型	6.52	7.81	7.47	5.87	5.92							42		
14時	上り	大型	7.04	5.70	5.92	5.91	6.02							46	48	
		小型	5.52	5.58	5.83	5.91	5.17							51		
	下り	大型	6.19	6.17	6.20	6.17	6.44							45		
		小型	5.75	5.00	5.89	5.52	5.06							52		
15時	上り	大型	6.91	6.50	7.02	8.21	7.54							39	45	
		小型	5.79	4.55	5.20	5.79	6.15							52		
	下り	大型	7.09	7.38	6.45	8.02	6.40							40		
		小型	6.12	6.00	5.31	5.16	5.11							51		
16時	上り	大型	6.55	8.16	7.41	7.23	8.56							37	41	
		小型	6.31	6.15	6.47	7.06	6.22							44		
	下り	大型	7.54	7.76	7.03	6.38	7.67							39		
		小型	5.57	5.88	6.00	5.66	5.75							49		
17時	上り	大型	7.23	6.29	6.16	6.54	5.58							45	43	
		小型	7.65	5.87	7.11	5.36	7.43							42		
	下り	大型	5.99	5.48	6.84	7.21	7.33							43		
		小型	6.31	5.56	6.25	5.74	6.12							47		
18時	上り	大型	6.23	7.83	6.13	6.56	6.68							42	48	
		小型	5.01	5.56	5.55	5.30	5.41							53		
	下り	大型	6.06	6.78	5.58	6.87	6.09							45		
		小型	4.89	5.39	5.22	4.71	4.80							57		
19時	上り	大型	6.74	6.17	7.12	5.83	5.64							45	52	
		小型	4.76	4.81	4.76	5.03	4.41							60		
	下り	大型	6.07	6.99	6.87	6.83	6.26							43		
		小型	4.73	4.34	5.63	4.44	4.28							60		
20時	上り	大型	7.53	6.44	5.32	6.01	5.49							46	50	
		小型	5.41	5.53	5.20	4.81	5.03							55		
	下り	大型	5.68	6.25	5.38	5.69	5.78							49		
		小型	6.29	5.59	5.28	5.06	5.24							52		
21時	上り	大型	5.38	5.45	5.83	5.72	4.72							52	50	
		小型	6.94	6.12	6.30	5.50	5.19							47		
	下り	大型	4.88	5.94	5.10	4.96								54		
		小型	5.56	5.34	5.15	4.87	4.49							56		
22時	上り	大型	7.59	6.04	7.05	6.25								42	51	
		小型	4.04	5.00	4.60	4.87	5.06							60		
	下り	大型	5.83	6.20	5.95	6.64	6.60							45		
		小型	5.10	4.98	3.92	4.17	4.83							62		
23時	上り	大型	5.81	6.52	5.77	6.23	6.58							46	49	
		小型	4.98	5.71	5.96	5.40	5.37							52		
	下り	大型	5.42	5.42	4.87	5.38	6.19							52		
		小型	5.05	4.69	5.00	5.59	4.86							56		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 4地点

測定日:平成19年11月16日～17日  
区間距離= 80.8 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
0時	上り	大型												—		
		小型	4.91	5.63	5.62	6.99							50	50		
	下り	大型	8.40										35			
		小型	5.09	4.65	5.99	6.70	5.16						53	44		
1時	上り	大型	8.11	8.46	9.20								34			
		小型	5.35	5.76	3.91	4.65	4.26						61	47		
	下り	大型	7.25										40			
		小型	5.78	6.22	5.91	6.26	5.82						48	44		
2時	上り	大型	5.80	5.96	6.72								47			
		小型	4.59	5.34	4.93	6.54	6.17						53	50		
	下り	大型	6.46	5.87	10.67	5.36	6.58						42			
		小型	4.65	5.40	5.39	4.70	5.61						56	49		
3時	上り	大型	9.74	8.54	6.75	6.93	6.25						38			
		小型	4.66	8.45	5.84	5.98	4.74						49	44		
	下り	大型	5.18	5.86	5.74	4.58							54			
		小型	5.69	6.89	5.98	5.60							48	51		
4時	上り	大型	9.34										31			
		小型	5.48	5.95									51	41		
	下り	大型	7.05	5.32	4.85								51			
		小型	4.63	5.26									59	55		
5時	上り	大型	5.20										56			
		小型	4.80	6.59	5.62	5.30	5.33						53	54		
	下り	大型											—			
		小型	5.61	6.35	6.72	6.42	5.37						48	48		
6時	上り	大型	6.27	6.34	9.41	6.24							41			
		小型	5.44	3.94	5.84	4.70	4.60						59	50		
	下り	大型	5.94	7.71									43			
		小型	5.68	7.10	5.71	5.62	4.74						50	47		
7時	上り	大型	7.30	6.81	5.97	6.15	6.32						45			
		小型	5.46	5.09	5.36	5.54	5.18						55	50		
	下り	大型	6.76	7.21	7.39	7.86	6.94						40			
		小型	5.60	5.04	5.78	5.88	5.97						51	46		
8時	上り	大型	5.21	5.46	6.05	5.04	5.50						53			
		小型	4.91	4.31	4.24	4.75	5.44						61	57		
	下り	大型	5.74	7.51	6.98	6.56	5.89						45			
		小型	5.64	5.18	5.31	5.69	5.12						54	49		
9時	上り	大型	6.20	5.80	6.93								46			
		小型	4.68	4.23	4.71	5.53	4.52						61	54		
	下り	大型	6.58	6.73	6.55	6.44							44			
		小型	4.85	5.16	5.54	4.52	5.33						57	51		
10時	上り	大型	6.29										46			
		小型	5.29	4.89	5.05	8.54	4.70						51	49		
	下り	大型	6.28										46			
		小型	6.70	5.75	6.48	4.56	5.14						51	49		
11時	上り	大型	6.58	7.54	5.72	5.69	8.96						42			
		小型	5.05	5.09	4.56	6.84	5.54						54	48		
	下り	大型	5.70	6.54									48			
		小型	4.78	5.65	5.09	5.78	5.64						54	51		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 4地点

測定日:平成19年11月16日～17日  
区間距離= 80.8 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
12時	上り	大型	7.23	5.05	7.35									44	50	
		小型	5.06	5.96	5.25	4.81	5.22							55		
	下り	大型	7.40	6.63	5.95									44		
		小型	5.17	5.09	4.37	5.03	5.37							58		
13時	上り	大型	6.07	6.37	5.86	5.84	5.12							50	53	
		小型	4.54	5.45	4.72	5.04	5.73							57		
	下り	大型	6.03	5.76										49		
		小型	5.17	4.69	5.49	5.44	4.56							57		
14時	上り	大型	4.94	8.36										44	49	
		小型	4.26	6.65	5.24	5.29	4.97							55		
	下り	大型	6.05	6.27	6.56	5.31								48		
		小型	4.99	5.46	5.01	6.16	4.88							55		
15時	上り	大型	6.04	5.28	7.94	6.68	5.75							46	52	
		小型	4.68	5.51	4.82	4.64	4.97							59		
	下り	大型	5.65	5.76	5.62	6.03	5.86							50		
		小型	5.14	4.65	5.39	5.57	5.94							54		
16時	上り	大型	6.18	5.64	5.83	4.56								52	54	
		小型	5.66	5.35	4.91	4.63	5.52							56		
	下り	大型	5.71	6.50	5.79	4.94	5.35							51		
		小型	5.64	5.47	5.11	5.39	4.64							55		
17時	上り	大型	5.80	5.83	5.54									51	54	
		小型	5.26	5.13	4.99	5.00	5.25							57		
	下り	大型	5.85	6.30	6.98	5.97	5.66							47		
		小型	5.19	5.59	5.75	4.83	5.31							55		
18時	上り	大型	5.88	4.76	6.15	6.54	6.78							48	54	
		小型	4.54	5.24	5.06	5.18	4.55							59		
	下り	大型	6.18	6.87	6.47	5.04	6.27							47		
		小型	5.32	5.39	5.08	4.61	5.45							56		
19時	上り	大型	5.51	5.93	7.18									47	52	
		小型	4.78	5.17	4.45	5.22	5.58							58		
	下り	大型	7.62	5.20	7.91	5.80								44		
		小型	5.25	5.46	4.85	5.89	6.02							53		
20時	上り	大型	7.14	6.96	6.77	8.12								40	50	
		小型	4.35	4.77	5.21	4.99	5.17							59		
	下り	大型												—		
		小型	5.95	6.05	5.56	4.93	5.58							52		
21時	上り	大型	5.85											50	53	
		小型	5.69	5.03	5.28	5.53	4.59							56		
	下り	大型	7.34	6.28										43		
		小型	4.93	4.71	5.33	5.15	5.12							58		
22時	上り	大型												—	59	
		小型	4.76	4.52	5.33	4.98	5.26							59		
	下り	大型	6.10											48		
		小型	5.58	5.74	6.58	6.13	4.83							50		
23時	上り	大型	8.02	6.93										39	45	
		小型	6.04	5.01	5.07	6.38	5.95							51		
	下り	大型												—		
		小型	5.34	4.84	5.09	4.79	6.08							56		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 5地点

測定日:平成19年11月16日～17日  
 区間距離= 78.7 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
0時	上り	大型	5.52	6.03	6.69	6.91	5.72							46	49	
		小型	5.34	5.35	5.31	6.00	5.27							52		
	下り	大型	6.23	5.01	5.13	5.96	5.09							52	49	
		小型	6.11	5.81	6.25	6.25	5.51							47		
1時	上り	大型	6.38	6.44	5.75	5.90	6.24							46	48	
		小型	5.91	6.56	5.74	5.72	4.50							50		
	下り	大型	5.50	5.87	5.31	5.40	6.37							50	56	
		小型	4.25	5.22	4.81	4.16	4.07							63		
2時	上り	大型	5.91	5.73	6.35	5.97	7.26							45	51	
		小型	5.81	4.32	4.97	5.95	4.25							56		
	下り	大型	7.21	7.41	6.14	5.92	5.62							44	51	
		小型	4.48	4.68	5.04	5.13	5.35							57		
3時	上り	大型	5.77	5.64	5.67	6.39	5.12							50	51	
		小型	6.70	5.33	4.45	5.30	5.37							52		
	下り	大型	5.64	7.11	6.10	5.62	5.65							47	53	
		小型	5.06	4.85	4.37	4.57	5.43							58		
4時	上り	大型	6.23	6.09	5.96	4.78	5.53							50	49	
		小型	5.77	5.06	6.19	6.61	5.59							48		
	下り	大型	6.59	4.96	6.41	5.83	5.31							49	49	
		小型	6.08	5.83	5.15	6.47	5.78							48		
5時	上り	大型	6.82	7.38	5.82	4.93	5.19							47	48	
		小型	6.07	5.46	5.88	5.00	5.94							50		
	下り	大型	7.13	5.62	4.03	5.73	5.63							50	53	
		小型	5.65	4.82	5.45	4.39	4.86							56		
6時	上り	大型	6.31	7.23	7.68	7.15	7.68							39	47	
		小型	4.63	4.83	4.43	5.29	6.89							54		
	下り	大型	6.21	6.52	6.16	5.51	6.11							46	51	
		小型	5.26	5.36	3.78	5.36	6.15							55		
7時	上り	大型	7.22	6.15	6.26	5.90	6.10							45	50	
		小型	5.10	4.65	5.09	5.75	5.28							55		
	下り	大型	5.73	6.79	5.87	6.24	5.78							47	52	
		小型	4.28	5.87	4.61	5.22	4.77							57		
8時	上り	大型	8.31	6.58	5.96	8.69	7.54							38	41	
		小型	6.35	6.72	6.00	6.63	6.97							43		
	下り	大型	7.76	7.39	7.72	6.44	6.72							39	41	
		小型	8.47	7.59	6.43	5.94	5.44							42		
9時	上り	大型	5.84	5.62	6.59	5.47	5.48							49	48	
		小型	6.11	6.07	5.72	6.47	6.15							46		
	下り	大型	5.78	6.09	6.54	5.81	6.81							46	51	
		小型	4.31	5.16	5.25	5.09	5.06							57		
10時	上り	大型	6.08	6.55	6.92	6.80	6.35							43	49	
		小型	4.59	4.70	5.73	5.46	5.30							55		
	下り	大型	8.26	7.12	6.63	7.70	7.03							39	44	
		小型	6.07	5.14	5.38	6.60	5.18							50		
11時	上り	大型	6.32	5.96	6.77	7.08	6.72							43	47	
		小型	5.90	5.65	5.10	5.76	5.53							51		
	下り	大型	6.56	6.17	6.23	5.70	6.19							46	49	
		小型	5.36	4.94	5.40	5.72	5.66							52		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 5地点

測定日:平成19年11月16日～17日

区間距離= 78.7 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
12時	上り	大型	7.13	5.65	7.03	7.75	6.44							42	43	
		小型	5.66	6.03	5.31	8.40	6.03							45		
	下り	大型	6.62	6.41	6.56	6.18	5.59							45		
		小型	5.64	5.60	5.28	5.84	5.94							50		
13時	上り	大型	5.72	6.66	6.62	6.28	5.69							46	44	
		小型	5.54	6.93	6.58	8.10	5.69							43		
	下り	大型	6.23	6.78	6.47	6.97	6.44							43		
		小型	5.39	4.63	5.53	5.50	5.17							54		
14時	上り	大型	5.56	6.12	6.00	5.88	5.57							49	49	
		小型	6.61	6.10	5.58	5.60	5.21							49		
	下り	大型	6.21	5.78	6.22	6.76	6.88							44		
		小型	4.64	5.64	5.57	5.39	5.80							52		
15時	上り	大型	6.28	7.21	6.05	6.25	6.16							44	48	
		小型	4.96	5.71	5.69	5.39	5.28							52		
	下り	大型	6.55	6.47	6.80	6.59	6.72							43		
		小型	4.29	5.47	5.16	5.00	4.27							59		
16時	上り	大型	8.91	8.62	7.06	7.73	6.22							37	39	
		小型	6.55	7.28	6.97	6.66	6.78							41		
	下り	大型	5.63	6.12	6.92	7.13	5.61							45		
		小型	5.84	6.69	7.97	5.75	6.12							44		
17時	上り	大型	7.13	6.32	5.93	6.34	6.18							44	45	
		小型	5.61	6.96	6.66	6.15	6.27							45		
	下り	大型	6.12	6.84	6.79	7.24	6.69							42		
		小型	7.85	6.34	6.60	6.35	7.28							41		
18時	上り	大型	7.76	7.35	6.69	6.44	6.73							41	45	
		小型	6.21	5.35	5.69	6.04	5.17							50		
	下り	大型	7.06	5.99	5.98	7.18	5.83							44		
		小型	4.46	4.34	5.57	4.80	5.48							57		
19時	上り	大型	6.68	6.08	6.01	5.88	6.48							46	51	
		小型	4.79	5.15	4.37	5.41	5.14							57		
	下り	大型	5.77	5.69	6.71	5.87	6.50							46		
		小型	5.10	5.57	5.44	5.50	5.19							53		
20時	上り	大型	8.41	7.06	6.16	6.42	6.87							41	43	
		小型	6.37	5.24	5.72	6.62	7.30							45		
	下り	大型	7.57	5.89	5.59	5.13	6.21							47		
		小型	4.94	5.65	4.77	6.41	5.75							51		
21時	上り	大型	5.00	5.40	6.47	7.41	4.87							49	46	
		小型	5.66	6.53	5.31	7.97	6.88							44		
	下り	大型	5.84	5.46	6.10	7.03	7.35							45		
		小型	4.90	4.69	5.81	4.22	5.47							56		
22時	上り	大型	5.17	5.79	5.78	5.82	6.60							49	51	
		小型	5.30	5.65	5.23	5.74	4.89							53		
	下り	大型	6.20	5.75	6.79	6.21	7.43							44		
		小型	4.76	4.47	4.72	5.78	5.35							56		
23時	上り	大型	5.31	5.72										51	52	
		小型	5.74	5.64	5.57	5.44	4.93							52		
	下り	大型	6.36	6.12	5.32	6.05	5.72							48		
		小型	4.66	4.82	5.16	5.21	5.33							56		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 6地点

測定日:平成19年11月17日～18日  
区間距離= 46.4 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
0時	上り	大型												—	53	
		小型	3.46	2.83										53		
	下り	大型												—	53	
		小型	3.72	2.61										53		
1時	上り	大型												—	48	48
		小型	3.35	3.57										48		
	下り	大型												—	-	
		小型												—		
2時	上り	大型												—	-	
		小型												—		
	下り	大型	3.68	4.59	3.63									42	44	
		小型	4.33	3.53	3.31	3.27	3.59							46		
3時	上り	大型												—	-	
		小型												—		
	下り	大型	3.92	4.11										42	42	
		小型												—		
4時	上り	大型	3.86	4.28	5.17									38	38	
		小型												—		
	下り	大型												—	35	35
		小型	4.72											35		
5時	上り	大型	4.47	5.50	4.59	3.98	3.47							38	39	39
		小型	5.52	3.48	3.76									39		
	下り	大型	6.39	4.25	4.06	3.97								36	38	
		小型	5.18	3.87	3.97	3.72	3.81							41		
6時	上り	大型	4.10	4.32	4.63	4.43	3.73							39	45	
		小型	3.54	3.24	3.86	3.53	2.53							50		
	下り	大型	3.69	3.49										47	49	
		小型	3.25	3.91	2.66	3.78	2.94							50		
7時	上り	大型	4.16	4.22	4.32	5.32								37	42	
		小型	3.82	3.38	3.92	3.39	3.31							47		
	下り	大型	3.93	3.81	4.34	4.19	3.57							42	47	
		小型	3.60	3.54	3.43	2.90	2.84							51		
8時	上り	大型	4.00	3.16	4.06	4.12	4.33							42	44	
		小型	3.89	4.21	3.44	3.81	3.19							45		
	下り	大型	3.32	4.15	4.25	3.98								43	45	
		小型	3.84	3.52	3.61	3.32	3.39							47		
9時	上り	大型	3.72	3.68										45	47	
		小型	3.57	3.46	3.25	3.42	3.45							49		
	下り	大型	4.06	4.43	4.81	3.60	3.85							40	44	
		小型	3.42	3.63	3.34	3.68	3.41							48		
10時	上り	大型	3.86	3.50	3.63	4.29	3.74							44	48	
		小型	3.57	3.31	3.45	3.26	2.59							52		
	下り	大型	4.56	3.57										41	43	
		小型	4.00	3.32	3.74	3.59	4.21							44		
11時	上り	大型	3.98	3.37	3.84	3.47	4.67							43	43	
		小型	3.56	4.10	3.92	4.13	3.68							43		
	下り	大型	4.45	4.89	3.44	3.68	4.25							40	43	
		小型	4.03	3.63	3.37	3.69	3.62							46		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 6地点

測定日:平成19年11月17日～18日  
区間距離= 46.4 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
12時	上り	大型	3.51	3.62	3.35	3.47	3.56							48	47	
		小型	3.59	3.52	3.64	3.72	3.65							46		
	下り	大型												—		
		小型	3.61	3.31	3.43	3.23	3.55							49		
13時	上り	大型	3.97	3.62	3.45	3.58	3.67							46	47	
		小型	3.81	3.74	3.12	3.09	3.41							49		
	下り	大型	3.62	3.44	3.76	3.75								46		
		小型	3.78	3.06	3.35	3.37	3.79							48		
14時	上り	大型	4.20	4.43	3.68	4.35	4.21							40	43	
		小型	4.28	2.79	3.71	3.52	3.93							46		
	下り	大型	4.05	4.28										40		
		小型	3.72	3.79	4.59	3.16	3.22							45		
15時	上り	大型	3.50											48	48	
		小型	3.48	3.85	2.83	3.39	3.42							49		
	下り	大型	4.19	4.38	4.43	3.84	4.24							40		
		小型	3.37	3.50	3.48	3.53	3.27							49		
16時	上り	大型	3.32	3.68	3.74	3.97								45	46	
		小型	3.59	3.34	4.00	3.38	3.41							47		
	下り	大型	3.98	3.53	3.13									47		
		小型	3.72	3.69	3.97	3.84	3.40							45		
17時	上り	大型	3.14	4.81	3.79									43	45	
		小型	3.38	3.65	3.49	3.37	3.80							47		
	下り	大型	4.47	3.56	3.72	4.26	3.65							42		
		小型	2.91	3.34	3.44	3.61	3.74							49		
18時	上り	大型	3.82											44	47	
		小型	3.41	3.26	3.52	3.49	3.07							50		
	下り	大型												—		
		小型	3.76	3.46	3.26	3.43	4.14							46		
19時	上り	大型	3.64											46	46	
		小型	3.27	3.37	3.72	4.12	3.48							47		
	下り	大型												—		
		小型	4.15	3.64	3.33	3.18	3.14							48		
20時	上り	大型												—	50	
		小型	3.58	3.45	3.53	3.34	2.92							50		
	下り	大型												—		
		小型	3.29	3.43	3.22	3.17	3.66							50		
21時	上り	大型												—	48	
		小型	3.47	3.52	3.31	3.58	3.49							48		
	下り	大型												—		
		小型	3.64	3.67	3.41	3.52	4.18							45		
22時	上り	大型												—	47	
		小型	3.44	3.64	3.47	3.56								47		
	下り	大型												—		
		小型	3.87	3.52	3.60	4.26	3.16							45		
23時	上り	大型												—	46	
		小型	3.53	3.48	3.65	4.18	3.26							46		
	下り	大型												—		
		小型	3.74	3.69	4.22	3.74								43		

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 6地点

測定日:平成19年11月16日～17日  
区間距離= 46.4 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
0時	上り	大型												—		
		小型	3.65	2.97	3.07									52	52	
	下り	大型	4.34											38		
		小型	2.91	3.56										52	45	
1時	上り	大型												—		
		小型	4.10											41	41	
	下り	大型												—		
		小型	3.28											51	51	
2時	上り	大型												—		
		小型												—	-	
	下り	大型	3.16											53		
		小型	5.46											31	42	
3時	上り	大型												—		
		小型												—	-	
	下り	大型	2.88											58		
		小型												—	58	
4時	上り	大型	3.32	3.63	3.78									47		
		小型												—	47	
	下り	大型	4.62	3.27										42		
		小型												—	42	
5時	上り	大型	4.09											41		
		小型	3.56											47	44	
	下り	大型	5.87	3.06										37		
		小型	3.62	3.50										47	42	
6時	上り	大型	3.59	3.84										45		
		小型	2.53	3.60	2.90	3.53	4.50							49	47	
	下り	大型	2.53	5.47										42		
		小型	4.71	2.94	2.50	3.37	3.72							48	45	
7時	上り	大型	4.54	3.41	3.38	3.47	3.45							46		
		小型	2.78	3.31	3.00	2.78	3.40							55	50	
	下り	大型	2.69	3.16	2.84	2.99								57		
		小型	2.53	3.15	2.91	2.57	3.02							59	58	
8時	上り	大型	3.28	3.88	3.13	4.00	3.40							47		
		小型	2.78	2.90	2.53	2.66	3.62							58	52	
	下り	大型	3.13	3.10	2.91	4.59	3.18							49		
		小型	3.22	2.79	2.96	3.13	2.63							57	53	
9時	上り	大型	3.34	3.09	2.97	2.97	3.50							53		
		小型	2.94	3.09	2.66	3.81	3.35							53	53	
	下り	大型	3.87	3.38	2.63	3.37	3.56							50		
		小型	3.40	3.31	3.28	3.15	3.18							51	50	
10時	上り	大型	2.96	3.53	3.40	3.12	3.84							50		
		小型	4.34	3.50	3.22	3.03	3.28							48	49	
	下り	大型	2.78	2.97	3.28	3.31	3.32							53		
		小型	2.90	3.72	3.09	2.87	3.38							52	53	
11時	上り	大型	3.91	5.11	3.97	3.15								41		
		小型	3.66	2.78	2.95	3.01	3.28							53	47	
	下り	大型	3.13	3.33	3.54	3.60	3.02							50		
		小型	3.41	3.12	2.94	3.14	3.65							51	51	

走行速度測定結果記録表

測定場所: No. 6地点

測定日:平成19年11月16日～17日  
区間距離= 46.4 (m)

時刻	方向	車種	測定データ(秒)										平均 時速 (km/hr)	上下車線 平均時速 (km/hr)	備考	
			サンプル数													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
12時	上り	大型	3.14	3.78	3.72	3.37	3.53							48	53	
		小型	2.56	3.19	3.40	2.62	2.75							58		
	下り	大型	2.81	3.44	3.27	3.54								51		
		小型	3.16	3.31	2.80	3.12	4.06							51		
13時	上り	大型	3.35	3.94	3.34	3.25	3.57							48	52	
		小型	2.75	3.31	3.06	3.04	2.62							57		
	下り	大型	3.79	4.81										39		
		小型	2.47	3.00	3.54	3.65	3.07							53		
14時	上り	大型	3.72	3.22	4.15	3.04	3.40							48	49	
		小型	2.81	3.06	3.69	3.71	3.28							50		
	下り	大型	2.75	3.38	3.44	3.28	3.86							50		
		小型	3.06	3.65	3.19	3.35	3.59							50		
15時	上り	大型	2.78	3.50	3.37	3.56								51	52	
		小型	2.66	3.07	3.12	3.35	3.58							53		
	下り	大型	3.22	3.56	3.69	3.44	3.62							48		
		小型	2.85	3.78	4.25	3.06	3.59							48		
16時	上り	大型	3.56	3.19	3.93									47	50	
		小型	3.13	3.05	2.66	4.12	2.97							52		
	下り	大型	3.81	3.47										46		
		小型	2.62	2.94	3.87	3.32	4.22							49		
17時	上り	大型	3.44	3.32	2.50									54	55	
		小型	3.38	2.41	2.72	3.37	3.10							56		
	下り	大型	3.54	3.87	3.56	3.37	3.32							47		
		小型	2.69	3.97	3.00	3.32	2.91							53		
18時	上り	大型	3.16											53	56	
		小型	3.06	2.75	2.96	2.87	2.31							60		
	下り	大型												—		
		小型	3.90	3.34	2.94	2.91	3.28							51		
19時	上り	大型												—	42	
		小型	3.84	3.25	4.13	4.50	4.28							42		
	下り	大型	4.22											40		
		小型	3.51	3.36	3.41	4.21	4.06							45		
20時	上り	大型												—	52	
		小型	3.38	3.27	2.98	3.10	3.41							52		
	下り	大型												—		
		小型	3.41	3.63	3.32	3.76	3.45							48		
21時	上り	大型	4.24											39	46	
		小型	3.35	2.89	3.21	3.60	3.02							52		
	下り	大型												—		
		小型	3.72	3.31	3.37	4.17	3.23							47		
22時	上り	大型												—	54	
		小型	2.89	3.18	3.00	2.99	3.34							54		
	下り	大型												—		
		小型	4.52	3.47	3.45	3.22	3.33							46		
23時	上り	大型												—	56	
		小型	3.13	3.24	2.97	2.69								56		
	下り	大型												—		
		小型	3.42	3.92										46		

## ■資料 2.2.4 騒音予測結果

### 1. 建設機械の稼働による騒音の影響

<環境保全措置なし>

・騒音レベル  $L_5$

単位：dB(A)

予測地点	対象	現況値	寄与値	予測結果
		(バックグラウンド)	(建設機械の稼働に起因する騒音)	(現況値と寄与値の合成値)
敷地境界 (No. 1)	①a ごみ処理施設の建設 杭打(油圧ハンマ工)	48	62.8	62.9
	①b ごみ処理施設の建設 建設作業機械最大時		48.1	51.1
	②a 最終処分場の建設(A案) 建設作業機械最大時		41.7	48.9
	②c 最終処分場の建設(C案) 建設作業機械最大時		41.7	48.9
	③地域振興施設の建設 建設作業機械最大時		59.3	59.6
	①a+②a+③複合影響		64.4	64.5
	①a+②c+③複合影響		64.4	64.5
敷地境界東 (No. 7)	①a ごみ処理施設の建設 杭打(油圧ハンマ工)	48	67.0	67.1
	①b ごみ処理施設の建設 建設作業機械最大時		52.3	53.7
	②a 最終処分場の建設(A案) 建設作業機械最大時		43.8	49.4
	②c 最終処分場の建設(C案) 建設作業機械最大時		44.8	49.7
	③地域振興施設の建設 建設作業機械最大時		40.2	48.7
	①a+②a+③複合影響		67.0	67.1
	①a+②c+③複合影響		67.0	67.2

・等価騒音レベル  $L_{Aeq}$

単位：dB(A)

予測地点	対象	現況値	寄与値	予測結果
		(バックグラウンド)	(建設機械の稼働に起因する騒音)	(現況値と寄与値の合成値)
敷地境界 (No. 1)	①a ごみ処理施設の建設 杭打(油圧ハンマ工)	45	50.1	51.3
	①b ごみ処理施設の建設 建設作業機械最大時		46.1	48.6
	②a 最終処分場の建設(A案) 建設作業機械最大時		38.6	45.9
	②c 最終処分場の建設(C案) 建設作業機械最大時		38.6	45.9
	③地域振興施設の建設 建設作業機械最大時		56.3	56.6
	①a+②a+③複合影響		57.3	57.5
	①a+②c+③複合影響		57.3	57.5
周辺民家 (寺尾地区) (No. 8)	①a ごみ処理施設の建設 杭打(油圧ハンマ工)	45	62.8	62.9
	①b ごみ処理施設の建設 建設作業機械最大時		58.7	58.9
	②a 最終処分場の建設(A案) 建設作業機械最大時		49.0	50.4
	②c 最終処分場の建設(C案) 建設作業機械最大時		51.1	52.0
	③地域振興施設の建設 建設作業機械最大時		47.7	49.6
	①a+②a+③複合影響		63.1	63.2
	①a+②c+③複合影響		63.2	63.3

<環境保全措置あり：仮囲いの設置>

・騒音レベル $L_5$

単位：dB(A)

予測地点	対象	現況値	寄与値	予測結果
		(バックグラウンド)	(建設機械の稼働に起因する騒音)	(現況値と寄与値の合成値)
敷地境界 (No. 1)	①a ゴミ処理施設の建設 杭打(油圧ハンマ工)	48	59.3	59.6
	①b ゴミ処理施設の建設 建設作業機械最大時		44.7	49.7
	②a 最終処分場の建設(A案) 建設作業機械最大時		38.0	48.4
	②c 最終処分場の建設(C案) 建設作業機械最大時		35.7	48.2
	③地域振興施設の建設 建設作業機械最大時		55.4	56.1
	①a+②a+③複合影響		60.8	61.0
	①a+②c+③複合影響		60.8	61.0
敷地境界東 (No. 7)	①a ゴミ処理施設の建設 杭打(油圧ハンマ工)	48	63.0	63.1
	①b ゴミ処理施設の建設 建設作業機械最大時		48.4	51.2
	②a 最終処分場の建設(A案) 建設作業機械最大時		37.8	48.4
	②c 最終処分場の建設(C案) 建設作業機械最大時		38.2	48.4
	③地域振興施設の建設 建設作業機械最大時		37.9	48.4
	①a+②a+③複合影響		63.0	63.1
	①a+②c+③複合影響		63.0	63.1

・等価騒音レベル $L_{Aeq}$

単位：dB(A)

予測地点	対象	現況値	寄与値	予測結果
		(バックグラウンド)	(建設機械の稼働に起因する騒音)	(現況値と寄与値の合成値)
敷地境界 (No. 1)	①a ゴミ処理施設の建設 杭打(油圧ハンマ工)	48	46.7	48.9
	①b ゴミ処理施設の建設 建設作業機械最大時		42.2	46.8
	②a 最終処分場の建設(A案) 建設作業機械最大時		34.9	45.4
	②c 最終処分場の建設(C案) 建設作業機械最大時		32.7	45.2
	③地域振興施設の建設 建設作業機械最大時		52.4	53.1
	①a+②a+③複合影響		53.5	54.1
	①a+②c+③複合影響		53.5	54.1
周辺民家 (寺尾地区) (No. 8)	①a ゴミ処理施設の建設 杭打(油圧ハンマ工)	48	57.9	58.1
	①b ゴミ処理施設の建設 建設作業機械最大時		53.9	54.4
	②a 最終処分場の建設(A案) 建設作業機械最大時		45.2	48.1
	②c 最終処分場の建設(C案) 建設作業機械最大時		47.1	49.2
	③地域振興施設の建設 建設作業機械最大時		47.7	49.6
	①a+②a+③複合影響		58.5	58.7
	①a+②c+③複合影響		58.6	58.8

## 2. 資機材の運搬車両の走行による騒音の影響

<保全措置なし：甲府方面集中ルート>

・等価騒音レベル  $L_{Aeq}$

単位：dB(A)

地点	対象	現況値 (一般車)	予測値 (一般車+工事車両)	増加量
県道鶯宿 中道線 【東側】 (No.2)	①ごみ処理施設の建設	66.0	—※	—※
	②最終処分場の建設(A案=C案)			
	③地域振興施設の建設			
	複合影響①+②+③			
県道鶯宿 中道線 【中央】 (No.3)	①ごみ処理施設の建設	63.4	—※	—※
	②最終処分場の建設(A案=C案)			
	③地域振興施設の建設			
	複合影響①+②+③			
県道鶯宿 中道線 【西側】 (No.4)	①ごみ処理施設の建設	64.6	69.3	4.7
	②最終処分場の建設(A案=C案)		66.4	1.8
	③地域振興施設の建設		65.3	0.7
	複合影響①+②+③		70.3	5.7
一般国道 358号 (No.5)	①ごみ処理施設の建設	73.2	74.5	1.3
	②最終処分場の建設(A案=C案)		73.6	0.4
	③地域振興施設の建設		73.3	0.1
	複合影響①+②+③		74.9	1.7
金川曾根 広域農道 (No.6)	①ごみ処理施設の建設	62.5	—※	—※
	②最終処分場の建設(A案=C案)			
	③地域振興施設の建設			
	複合影響①+②+③			

※配分される交通量がないため、寄与値がない地点。

<保全措置あり：分散ルート>

・等価騒音レベル  $L_{Aeq}$

単位：dB(A)

地点	対象	現況値 (一般車)	予測値 (一般車+工事車両)	増加量
県道鶯宿 中道線 【東側】 (No.2)	①ごみ処理施設の建設	66.0	68.3	2.3
	②最終処分場の建設(A案=C案)		66.7	0.7
	③地域振興施設の建設		66.3	0.3
	複合影響①+②+③		68.9	2.9
県道鶯宿 中道線 【中央】 (No.3)	①ごみ処理施設の建設	63.4	66.6	3.2
	②最終処分場の建設(A案=C案)		64.5	1.1
	③地域振興施設の建設		63.8	0.4
	複合影響①+②+③		67.4	4.0
県道鶯宿 中道線 【西側】 (No.4)	①ごみ処理施設の建設	64.6	67.6	3.0
	②最終処分場の建設(A案=C案)		65.6	1.0
	③地域振興施設の建設		65.0	0.4
	複合影響①+②+③		68.3	3.7
一般国道 358号 (No.5)	①ごみ処理施設の建設	73.2	73.9	0.7
	②最終処分場の建設(A案=C案)		73.4	0.2
	③地域振興施設の建設		73.3	0.1
	複合影響①+②+③		74.1	0.9
金川曾根 広域農道 (No.6)	①ごみ処理施設の建設	62.5	63.6	1.1
	②最終処分場の建設(A案=C案)		62.8	0.3
	③地域振興施設の建設		62.6	0.1
	複合影響①+②+③		63.9	1.4

< 保全措置あり：甲府方面集中ルート+速度制限 >

・ 等価騒音レベル  $L_{Aeq}$

単位：dB(A)

地点	対象	現況値 (一般車)	予測値 (一般車+工事車両)	増加量
県道鶯宿 中道線 【東側】 (No.2)	①ごみ処理施設の建設	66.0	—※	—※
	②最終処分場の建設(A案=C案)			
	③地域振興施設の建設			
	複合影響①+②+③			
県道鶯宿 中道線 【中央】 (No.3)	①ごみ処理施設の建設	63.4	—※	—※
	②最終処分場の建設(A案=C案)			
	③地域振興施設の建設			
	複合影響①+②+③			
県道鶯宿 中道線 【西側】 (No.4)	①ごみ処理施設の建設	64.6	68.0	3.4
	②最終処分場の建設(A案=C案)		65.8	1.2
	③地域振興施設の建設		65.1	0.5
	複合影響①+②+③		68.8	4.2
一般国道 358号 (No.5)	①ごみ処理施設の建設	73.2	—*	—*
	②最終処分場の建設(A案=C案)			
	③地域振興施設の建設			
	複合影響①+②+③			
金川曾根 広域農道 (No.6)	①ごみ処理施設の建設	62.5	—※	—※
	②最終処分場の建設(A案=C案)			
	③地域振興施設の建設			
	複合影響①+②+③			

※配分される交通量が無いいため、寄与値がない地点。

\*交通量が多いため速度制限を適用しない地点。

< 保全措置あり：分散ルート+速度制限 >

・ 等価騒音レベル  $L_{Aeq}$

単位：dB(A)

地点	対象	現況値 (一般車)	予測値 (一般車+工事車両)	増加量
県道鶯宿 中道線 【東側】 (No.2)	①ごみ処理施設の建設	66.0	67.5	1.5
	②最終処分場の建設(A案=C案)		66.4	0.4
	③地域振興施設の建設		66.2	0.2
	複合影響①+②+③		67.9	1.9
県道鶯宿 中道線 【中央】 (No.3)	①ごみ処理施設の建設	63.4	66.3	2.9
	②最終処分場の建設(A案=C案)		64.4	1.0
	③地域振興施設の建設		63.8	0.4
	複合影響①+②+③		67.0	3.6
県道鶯宿 中道線 【西側】 (No.4)	①ごみ処理施設の建設	64.6	66.6	2.0
	②最終処分場の建設(A案=C案)		65.2	0.6
	③地域振興施設の建設		64.9	0.3
	複合影響①+②+③		67.2	2.6
一般国道 358号 (No.5)	①ごみ処理施設の建設	73.2	—*	—*
	②最終処分場の建設(A案=C案)			
	③地域振興施設の建設			
	複合影響①+②+③			
金川曾根 広域農道 (No.6)	①ごみ処理施設の建設	62.5	63.2	0.7
	②最終処分場の建設(A案=C案)		62.7	0.2
	③地域振興施設の建設		62.6	0.1
	複合影響①+②+③		63.5	1.0

※配分される交通量が無いいため、寄与値がない地点。

\*交通量が多いため速度制限を適用しない地点。

### 3. 施設の稼働による騒音の影響

<環境保全措置なし>

・騒音レベル $L_5$

単位：dB(A)

予測地点	対象	時間帯	現況値 (ハックグラウンド)	寄与値 (年平均値)	予測値 (年平均値)
敷地境界 (No. 1)	①ごみ処理施設の稼働	朝	47	56.1	56.6
		昼間	48	58.6	59.0
		夕	49	56.1	56.9
		夜間	49	56.1	56.9
	②a 最終処分場の稼働 (A案埋立 第1期)	昼間	48	37.8	48.4
	②c 最終処分場の稼働 (C案埋立)	昼間	48	34.8	48.2
	③最終処分場の建設 (A案 第2期)	昼間	48	35.5	48.2
	複合影響①+②a	昼間	48	58.6	59.1
複合影響①+②c	昼間	48	58.6	59.1	
複合影響①+②a+③	昼間	48	58.6	59.0	
敷地境界東 (No. 7)	①ごみ処理施設の稼働	朝	47	61.9	62.0
		昼間	48	65.5	65.6
		夕	49	61.9	62.1
		夜間	49	61.9	62.1
	②a 最終処分場の稼働 (A案埋立 第1期)	昼間	48	37.1	48.3
	②c 最終処分場の稼働 (C案埋立)	昼間	48	38.4	48.5
	③最終処分場の建設 (A案 第2期)	昼間	48	39.1	48.5
	複合影響①+②a	昼間	48	65.5	65.6
複合影響①+②c	昼間	48	65.5	65.6	
複合影響①+②a+③	昼間	48	65.5	65.6	

・等価騒音レベル $L_{5Aeq}$

単位：dB(A)

予測地点	対象	時間帯	現況値 (ハックグラウンド)	寄与値 (年平均値)	予測値 (年平均値)
敷地境界 (No. 1)	①ごみ処理施設の稼働	昼間	45	57.0	57.3
		夜間	46	56.1	56.5
	②a 最終処分場の稼働 (A案埋立 第1期)	昼間	45	34.2	45.3
	②c 最終処分場の稼働 (C案埋立)	昼間	45	31.2	45.2
	③最終処分場の建設 (A案 第2期)	昼間	45	32.2	45.2
	複合影響①+②a	昼間	45	57.0	57.4
	複合影響①+②c	昼間	45	57.0	57.4
複合影響①+②a+③	昼間	45	57.1	57.4	
周辺民家 (寺尾地区) (No. 8)	①ごみ処理施設の稼働	昼間	45	58.8	59.0
		夜間	46	58.1	58.4
	②a 最終処分場の稼働 (A案埋立 第1期)	昼間	45	46.7	48.9
	②c 最終処分場の稼働 (C案埋立)	昼間	45	47.6	49.5
	③最終処分場の建設 (A案 第2期)	昼間	45	48.9	50.4
	複合影響①+②a	昼間	45	59.1	59.3
	複合影響①+②c	昼間	45	59.1	59.3
複合影響①+②a+③	昼間	45	59.5	59.6	

<環境保全措置あり：騒音低減対策>

・騒音レベル $L_5$

単位：dB(A)

予測地点	対象	時間帯	現況値 (ハックグラウンド)	寄与値 (年平均値)	予測値 (年平均値)
敷地境界 (No. 1)	①ごみ処理施設の稼働	朝	47	36.1	47.3
		昼間	48	38.6	48.5
		夕	49	36.1	49.2
		夜間	49	36.1	49.2
	②a 最終処分場の稼働(A案埋立 第1期)	昼間	48	37.8	48.4
	②c 最終処分場の稼働(C案埋立)	昼間	48	34.8	48.2
	③最終処分場の建設(A案 第2期)	昼間	48	35.5	48.2
	複合影響①+②a	昼間	48	41.2	48.8
複合影響①+②c	昼間	48	40.1	48.7	
複合影響①+②a+③	昼間	48	42.3	49.0	
敷地境界東 (No. 7)	①ごみ処理施設の稼働	朝	47	41.9	48.2
		昼間	48	45.5	49.9
		夕	49	41.9	49.8
		夜間	49	41.9	49.8
	②a 最終処分場の稼働(A案埋立 第1期)	昼間	48	37.1	48.3
	②c 最終処分場の稼働(C案埋立)	昼間	48	38.4	48.5
	③最終処分場の建設(A案 第2期)	昼間	48	39.1	48.5
	複合影響①+②a	昼間	48	46.1	50.2
複合影響①+②c	昼間	48	46.3	50.2	
複合影響①+②a+③	昼間	48	46.9	50.5	

・等価騒音レベル $L_{5Aeq}$

単位：dB(A)

予測地点	対象	時間帯	現況値 (ハックグラウンド)	寄与値 (年平均値)	予測値 (年平均値)
敷地境界 (No. 1)	①ごみ処理施設の稼働	昼間	45	37.0	45.6
		夜間	46	36.1	46.4
	②a 最終処分場の稼働(A案埋立 第1期)	昼間	45	34.2	45.3
	②c 最終処分場の稼働(C案埋立)	昼間	45	31.2	45.2
	③最終処分場の建設(A案 第2期)	昼間	45	32.2	45.2
	複合影響①+②a	昼間	45	38.8	45.9
	複合影響①+②c	昼間	45	38.0	45.8
複合影響①+②a+③	昼間	45	39.7	46.1	
周辺民家 (寺尾地区) (No. 8)	①ごみ処理施設の稼働	昼間	45	38.8	45.9
		夜間	46	38.1	46.7
	②a 最終処分場の稼働(A案埋立 第1期)	昼間	45	46.7	48.9
	②c 最終処分場の稼働(C案埋立)	昼間	45	47.6	49.5
	③最終処分場の建設(A案 第2期)	昼間	45	48.9	50.4
	複合影響①+②a	昼間	45	47.4	49.3
	複合影響①+②c	昼間	45	48.1	49.9
複合影響①+②a+③	昼間	45	51.2	52.1	

#### 4. 廃棄物運搬車両等の走行による騒音の影響

<保全措置なし：複合影響工事甲府方面集中ルート>

・等価騒音レベル  $L_{Aeq}$

単位：dB(A)

地点	対象	現況値 (一般車)	予測値 (一般車+関係車両)	増加量
県道鶯宿 中道線 【東側】 (No.2)	①ごみ処理施設の供用	66.0	67.7	1.7
	②最終処分場の供用(A案=C案)		66.2	0.2
	③地域振興施設の供用		66.1	0.1
	④最終処分場の建設(A案第2期)		—※	—※
	複合影響①+②+③		67.9	1.9
	複合影響①+②+③+④		—※	—※
県道鶯宿 中道線 【中央】 (No.3)	①ごみ処理施設の供用	63.4	65.9	2.5
	②最終処分場の供用(A案=C案)		63.6	0.2
	③地域振興施設の供用		63.5	0.1
	④最終処分場の建設(A案第2期)		—※	—※
	複合影響①+②+③		66.1	2.7
	複合影響①+②+③+④		—※	—※
県道鶯宿 中道線 【西側】 (No.4)	①ごみ処理施設の供用	64.6	69.6	5.0
	②最終処分場の供用(A案=C案)		65.2	0.6
	③地域振興施設の供用		64.8	0.2
	④最終処分場の建設(A案第2期)		66.4	1.8
	複合影響①+②+③		69.9	5.3
	複合影響①+②+③+④		71.7	7.1
一般国道 358号 (No.5)	①ごみ処理施設の供用	73.2	74.6	1.4
	②最終処分場の供用(A案=C案)		73.3	0.1
	③地域振興施設の供用		73.2	0.0
	④最終処分場の建設(A案第2期)		73.6	0.4
	複合影響①+②+③		74.7	1.5
	複合影響①+②+③+④		75.1	1.9
金川曾根 広域農道 (No.6)	①ごみ処理施設の供用	62.5	—※	—※
	②最終処分場の供用(A案=C案)			
	③地域振興施設の供用			
	④最終処分場の建設(A案第2期)			
	複合影響①+②+③			
	複合影響①+②+③+④			

※配分される交通量が無いいため、寄与値がない地点。