

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成28年6月13日

計画の名称	1. 活力のある自立した地域経済社会の形成			
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)	交付対象	山梨県	
計画の目標				

交通ネットワークの充実による地域の産業競争力の強化や地域内外の交流・連携による地域の自立・活性化、地域の魅力・交通快適性を向上させる道路整備と併せて、地域の魅力を向上させる環境整備を行い、活力ある自立した地域経済社会を形成する。

計画の成果目標（アウトカム指標）	渋滞によって損失されている時間（浪費時間）をH21現在の3834.4万人時間から、H25には3754.9万人時間として2.1%削減			
------------------	---	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
渋滞によって損失している時間（浪費時間）を、プローブ調査結果と渋滞解消のための事業実施の計画から算出する。 ・ 浪費時間削減率 = (現況浪費時間 - 将来浪費時間) ÷ 現況浪費時間 × 100 ・ 浪費時間 = Σ ((区間の距離 / 通常時の旅行速度) - (区間の距離 / 基準時の旅行速度)) × 区間交通量 × 車種別平均乗車人員	-	1.0%	2.1%	
	3834.4 万人時間/年	3794.7 万人時間/年	3754.9 万人時間/年	

全体事業費	合計 (A + B + C)	45,819 百万円	A	45,739 百万円	B	0 百万円	C	80 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)	0.2%
-------	-------------------	------------	---	------------	---	-------	---	--------	-------------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県独自に評価を実施	H28年6月
	公表の方法
	山梨県HP内 (http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html)

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	備考	
A1 道路事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					
											H21	H22	H23	H24	H25	
1-A1	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(主) 市川三郷身延線・身延ICアクセス	バイパス(0.46km)	身延町					70	
1-A2	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(一) 富士河口湖笛吹線・若彦トンネル	トンネル(5.82km)	笛吹市、富士河口湖町					135	
1-A3	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(主) 甲斐芦安線・新倉橋	橋梁改築(0.60km)	南アルプス市					39	
1-A4	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(主) 韮崎昇仙峡線・穂坂橋	橋梁改築(0.60km)	韮崎市					100	
1-A5	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(主) 南アルプス公園線・青崖トンネル	トンネル(1.85km)	早川町					96	
1-A6	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(一) 内船停車場線・南部橋	バイパス(1.85km)	南部町					1,110	
1-A7	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(一) 敷島竜王線・島上条～牛匂	現道拡幅(0.78km)	甲斐市					500	
1-A8	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(一) 高畑谷村停車場線・宝バイパス	バイパス(3.58km)	都留市					1,770	
1-A9	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(主) 市川三郷身延線・黒沢バイパス	バイパス(2.25km)	市川三郷町					1,910	
1-A10	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(一) 金山大月線・浅利橋	バイパス(0.57km)	大月市					320	
1-A11	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(一) 大幡初狩線・初狩バイパスⅡ期	バイパス(0.73km)	大月市					60	
1-A12	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(主) 市川三郷身延線・六郷インターアクセス	バイパス(0.70km)	市川三郷町					1,210	
1-A13	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(一) 富士吉田西桂線・小沼バイパス	バイパス(1.72km)	西桂町					1,070	
1-A14	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(一) 山梨市停車場線・重川橋	橋梁改築(0.52km)	山梨市					1,400	
1-A15	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(主) 茅野北杜韮崎線・青坂バイパス	バイパス(1.00km)	韮崎市					720	
1-A16	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(主) 韮崎南アルプス中央線・旭有野バイパス	バイパス(4.80km)	韮崎市、南アルプス市					1,750	
1-A18	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(主) 甲府昇仙峡線・山宮拡幅	現道拡幅(0.78km)	甲府市					330	
1-A19	道路	一般	山梨県	直接		都道府県道	改築	(一) 台ヶ原長坂線・花水橋	橋梁改築(0.98km)	北杜市					300	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

1-A1、A2、A3、A4、A5、A6、A10、A11、A15、A28、A41、A45、A47、A48、A50、A52、A53、A54、A58、A59、A60、A61、A86、A88の事業については、計画延長の完了により渋滞による浪費時間が削減され、道路利用者の利便性及び快適性の向上を図ることができた。その他の事業においては、他機関との調整や用地交渉の難航、必要予算が確保できなかった等の理由により計画延長を全て完了することはできなかったが、一部の事業においては部分供用を行い、一定の整備効果を発現することができた。

II 定量的指標の達成状況

指標① 浪費時間削減率	最終目標値	2.1%	目標値と実績値 に差が出た要因	計画的な事業の実施により最終目標値を達成することができた。	
	最終実績値	2.1%			
	指標② 浪費時間（渋滞 損失時間）	最終目標値	3754.9万人時間/年		目標値と実績値 に差が出た要因
		最終実績値	3754.6万人時間/年		

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況
(必要に応じて記述)

地域道路網計画の策定により、効率的かつ経済的な道路整備事業を計画的に実施することができた。

3. 特記事項（今後の方針等）

事業継続中の箇所については、早期に整備効果を発現できるよう事業進捗を図り、交通ネットワークの充実による地域の産業競争力の強化や地域内外の交流・連携による地域の自立・活性化、地域の魅力・交通快適性を向上させる道路整備を推進する必要がある。また、併せて地域の魅力を向上させる環境整備を行い、活力ある自立した地域経済社会を目指す。

(様式第8)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 参考図面

計画の名称	1. 活力のある自立した地域経済社会の形成	交付団体	山梨県
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）		

