社会	:資本総合整個	補計 画 事後評価書	Ī						令和05年03月31日							
計画の行	名称 23 災害時に引	鎖ハ「道の駅」の安全・安心な防 災	災拠点づくり													
計画の類	月間 平成29年	度 ~ 令和03年度 (5年間)					重点配分対	象の該当							
交付対	象 山梨県,鳴沢村	寸,中央市,韮崎市,北杜市,丹波山村	寸,南部町					•								
計画の目	!標・「道の駅」	の機能強化を行うことで、道路利	用者への安全で快適な道路交通環境	竟を提供し、併せて地方創生	主拠点化を図る											
	・緊急輸送道	路における防災拠点化としての「	道の駅」の防災機能強化を図る													
全体事	業費(百万円)	合計 (A + B + C + D)	870 A	870 B	0 C	0 D	0 効果促進事業	養費の割合C/(A+B+C	+ D) 0 %							
				<u> </u>	 -画の成果目標(定量的指標)										
					H - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	,	3		 5標の現況値及び目標値							
番号			定量的指標の定	義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終目標値							
							H27	R1	R3							
1	対象となる道の駅	———— 利用者数を2,386千人(H27)から	2,624千人(R3)に10%増加				1		'							
	対象道の駅利用者	数(道の駅利用者数の増減率) 数(道の駅利用者数の増減率)					2386千人	千人	2624千人							
	= (評価時点の年間	間利用者数)/(H27の年間利用者数	效)													
							_									
							T	T								
		 個別施設計画を含む	- 国土強靱化を含む -	定住自立圏を含む -	連携中枢都市圏を含む -	流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供							
	m Jū		日土地が10で日も	~FTHTE 5HO		WINNSHIP CEO	- 0-2012 THE COO.	~ XFRENHIEVX								

事業							_							I.		
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1 1 2 7 3 .	12/// -	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H30	H31 R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待る	される効果										
NIC		備考	40	1 200		Line	T_,	76.66	\\\ - ED = \ \ -	D2 /// 140 b = 50 /# / 1 T0 26 + D = 50 /#	1 = 11 = -				I	1
業	A01-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	道の駅みとみ	防災拠点整備、休憩施設整備	山梨巾			60		-
	AU1-001									、情報提供施設整備						
-		23-A-1	1	1				1	1						ı	1
		道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	道の駅花かげの郷まきお	防災拠点整備、休憩施設整備	山梨市			60		-
	A01-002								か	、情報提供施設整備						
		23-A-2														
		道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府	改築	道の駅かつやま	防災拠点整備、休憩施設整備	富士河口湖町			60		-
	A01-003						県道			、情報提供施設整備						
					'	1								1		
		23-A-3														
		道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府	改築	道の駅しらね	防災拠点整備、休憩施設整備	南アルプス市			60		-
	A01-004						県道			、情報提供施設整備						
			1	1	1	1		1						1	ı	
		23-A-4														
-		道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	道の駅しもべ	防災拠点整備、休憩施設整備				60		-
	A01-005									、情報提供施設整備 						
			ļ						<u> </u>							
		23-A-5														
-		道路	一般	山梨県	直接	山梨県	T -	改築	道の駅県内全域	防災拠点整備、休憩施設整備	山梨市外			200		-
	A01-006		132	H N N					200000000000000000000000000000000000000	、情報提供施設整備	H)K(F)					
										/ IS INVENTIONATE IN						
		23-A-6														
_		20-A-0					1	Τ								1
				1												

A 基幹事業																	
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		拖期間(4		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		11 (11)	1 1 1 1 1	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H30	H31 R0	2 R03	(百万円)		策定状況
			一体的に実施することにより期待される効果														
		備考	1 40	T-+ NO. L		T-+>=1.1		T-1. **	T		T					Γ	
道路事業		道路	一般	鳴沢村	直接	鳴沢村	市町村	改築	道の駅なるさわ	防災拠点整備、休憩施設整備	鳴沢村 				202	1	-
	A01-007						道			、情報提供施設整備							
		23-A-7	,														
		道路	一般	中央市	直接	中央市	市町村	改築	道の駅とよとみ	防災拠点整備、休憩施設整備	中央市				39	l .	-
	A01-008						道			、情報提供施設整備						1	
		23-A-8			,											,	
	1	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村	改築	道の駅にらさき	防災拠点整備、休憩施設整備	韮崎市				20	1	-
	A01-009						道			、情報提供施設整備						1	
									,1								
		23-A-9															
		道路	一般	北杜市	直接	北杜市	市町村	改築	道の駅はくしゅう	防災拠点整備、休憩施設整備	北杜市	\Box		\neg	20	1	-
	A01-010						道			、情報提供施設整備						1	
													<u> </u>				
		23-A-10															-
		道路	一般	丹波山村	1 直接	丹波山村	市町村	改築	道の駅たばやま	防災拠点整備、休憩施設整備	丹波山村	\top		\neg	1		T-
	A01-011			7 5 777	,	/ 3 // 2 . 3	道		2000,000,000	、情報提供施設整備	/3					1	
										1 III III III III III III							
		23-A-11															
		道路	一般	南部町	直接	南部町	市町村	改築	(仮称)道の駅なんぶ	防災拠点整備、情報提供施設		\top		$\overline{}$	69		Τ
	A01-012		אניו	Lmda (뉴)	百1女	[Hunel	道	LX X	(1)以作り 月 (1)の例(なん)の	整備	 #					1	-
							<u></u> 世			2000年11月11日 1000年11月11日 1000年11月1日 1000年11月 1000年11月						ı	
		20 1 10															
		23-A-12	T	Т							T		T		Г	Г	
										'							

A 基幹事業	\top	事業	地域	交付	直接	T	\top	T	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業'	宇施斯	期間(年	 E度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名							
2112121						 される効果					1,2,3	1		<u> </u>	.			×1.5.
		備考																
道路事業	A01-013	道路	一般	丹波山村	直接	丹波山村	市町村道	改築	道の駅たばやま 2期	防災拠点整備、休憩施設整備	丹波山村					19		-
		23-A-13	;															
											小計					870		
			'		<u></u>						合計					870		
													$\overline{}$					
			!		<u></u>													
			\top		\top	_	\top	T				\top	$\overline{}$	$\overline{}$	\top			T
		<u> </u>																
																т		
		<u> </u>	'									$\perp \perp \perp$			Ш		<u> </u>	
	'																	

		·····································
 事後評価の実施体制、実施時期		
事後評価の実施体制		事後評価の実施時期
各道の駅管理者からの聞き取りにより	評価を 実施	交付期間終了後
		公表の方法
		山梨県HP内 (http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisoug oukoufukin.html)
事業効果の発現状況		
	・「道の駅」の機能強化を行ったことで、道路	8利用者への安全で快適な道路交通環境を提供し、併せて地方創生拠点化を図るこ
	とができた。 ・緊急輸送道路における防災拠点として、「近	道の駅」の防災機能強化を図ることができた。
定量的指標に関連する		
交付対象事業の効果の発現状況		
定量的指標以外の交付対象事業の		
効果の発現状況(必要に応じて記述)		
サコ末時(人後のそりか)		
特記事項(今後の方針等)	並の正式20万度時上では、 	
新型コロナワイル人感染症が蔓延する た際には、最終目標値を達成できる見	削の平成30年度時点では、マ和3年度の取終日 込みである。	標値を達成することができていたため、今後新型コロナウイルス感染症が収束し

目	標値の達成											
来旦	指標(略称)											
笛写	目標値 /	実績値	目標値と実績値に差が出た要因									
1	最 終 目標値		新型コロナウイルス感染症が蔓延し、日本では緊急事態宣言等発令により外出自粛しており、外国人観光客等の団体旅行も激減したため、最 終目標値を達成することができなかった。									
	最 終 実績値	2419千人										

1