

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年02月27日

計画の名称	31 活気あふれる地域社会の実現を目指した交通ネットワークの構築(期)											
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	山梨県											
計画の目標	交通ネットワークの充実による地域の産業競争力の強化や地域内外の交流・連携による地域の自立・活性化、地域の魅力・交通快適性を向上させる道路整備と併せて地域の魅力を向上させる環境整備を行い、活力ある自立した地域経済社会を形成する。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	133,557	A	133,557	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初	R3末	R5末
1	道路整備事業により、事業区間の総走行時間をH31当初から280,304台時/年短縮させる 事業区間の走行時間(走行台数×走行時間)の短縮量 事業区間の総走行時間の短縮量 = 現況の総走行時間 - 将来の総走行時間	0台時/年	182912台時/年	280304台時/年
2	山梨県の農業、工業、観光業における産業生産額を27,622億円(H28)から30,513億円に10%の増加を目標 山梨県の農業、工業、観光業における産業生産額 (山梨県における産業生産額の増加率 = (評価時点の産業生産額 - H28の年間産業生産額) / H28の年間産業生産額)	27622億円	29634億円	30513億円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 韮崎南アルプス中 央線 旭有野バイパス	バイパス L=4.30km	南アルプス市・ 韮崎市						2,900	1.6	-	
		31-A-1																		
	A01-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 甲府昇仙峡線 櫻 橋	現道拡幅 L=0.30km	甲府市・甲斐市						600		-	
		31-A-2																		
	A01-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 韮崎南アルプス中 央線 桃園工区	現道拡幅 L=0.30km	南アルプス市						1,000		-	
		31-A-3																		
	A01-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 愛宕山公園線 岩 窪工区	現道拡幅 L=0.40km	甲府市						120		-	
		31-A-4																		
	A01-005	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 茅野北杜韮崎線 新府バイパス	バイパス L=0.70km	韮崎市						900		-	
		31-A-5																		
	A01-006	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 日野春停車場線 鯨バイパス	バイパス L=0.82km	北杜市						800		-	
		31-A-6																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)増富若神子線 若 神子上	交差点改良 1箇所	北杜市						10	-	
		31-A-7																	
	A01-008	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)北杜ハヶ岳公園線 上黒澤～五町田	現道拡幅 L=1.00km	北杜市						380	-	
		31-A-8																	
	A01-009	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)塩山停車場大菩薩 嶺線 赤尾橋	バイパス L=0.60km 現道拡 幅 L=0.20km	甲州市						900	-	
		31-A-9																	
	A01-010	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)笛吹市川三郷線 竹居工区(御坂)	現道拡幅 L=0.11km	笛吹市						180	-	
		31-A-10																	
	A01-011	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)市川三郷身延線 黒沢バイパス	バイパス L=0.26km	市川三郷町						30	-	
		31-A-11																	
	A01-012	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)笛吹市川三郷線 下芦川工区	現道拡幅 L=0.43km	甲府市・市川三 郷町						50	-	
		31-A-12																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 笛吹市川三郷線 畑熊	バイパス L=0.46km	市川三郷町						1,500	1.5	-	
		31-A-13																		
	A01-014	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 笛吹市川三郷線 上野工区	現道拡幅 L=0.10km	市川三郷町						200		-	
		31-A-14																		
	A01-015	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 高下鞆沢線 高下 工区	現道拡幅 L=0.16km	富士川町						250		-	
		31-A-15																		
	A01-016	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 遅沢静川線 遅沢 ~ 夜子沢工区	現道拡幅 L=0.62km	身延町						600		-	
		31-A-16																		
	A01-017	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 富士川身延線 井 出	バイパス L=0.8km	南部町						700	1.26	-	
		31-A-17																		
	A01-018	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 身延本栖線 一里 松工区	現道拡幅 L=0.30km	身延町						200		-	
		31-A-18																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)大月上野原線 山 谷工区	現道拡幅 L=0.14km	大月市						300	-	
		31-A-19																	
	A01-020	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)梁川猿橋線 太田 バイパス	バイパス L=0.60km	大月市						920	1.2	-
		31-A-20																	
	A01-021	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)朝日小沢猿橋線 田中工区	現道拡幅 L=0.30km	大月市						50	-	
		31-A-21																	
	A01-022	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)朝日小沢猿橋線 小倉工区	現道拡幅 L=0.14km	大月市						300	-	
		31-A-22																	
	A01-023	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 大垣外工区	現道拡幅 L=0.23km	上野原市						240	-	
		31-A-23																	
	A01-024	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 飯尾バイパス	バイパス L=0.76km	上野原市						900	1.2	-
		31-A-24																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 坂本～梅久保	現道拡幅 L=0.39km	上野原市						40		-
		31-A-25																	
	A01-026	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 寺下工区	現道拡幅 L=0.48km	上野原市						900	1.3	-
		31-A-26																	
	A01-027	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 桜井工区	現道拡幅 L=0.22km	上野原市						432		-
		31-A-27																	
	A01-028	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 鶴島工区	現道拡幅 L=0.40km	上野原市						400	1.6	-
		31-A-28																	
	A01-029	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)桐原藤野線 黒田 工区	現道拡幅 L=0.55km	上野原市						360		-
		31-A-29																	
	A01-030	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高畑谷村停車場線 宝バイパス	バイパス L=0.70km	都留市						2,100	2.3	-
		31-A-30																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)富士吉田西桂線 上暮地バイパス	バイパス L=2.00km	富士吉田市・西 桂町						2,400	-	
		31-A-31																	
	A01-032	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)富士吉田西桂線 小沼工区	現道拡幅 L=1.78km	西桂町						2,500	-	
		31-A-32																	
	A01-033	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線 扇 崎工区	現道拡幅 L=0.35km	富士河口湖町						300	-	
		31-A-33																	
	A01-034	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線 大 石工区	現道拡幅 L=0.88km	富士河口湖町						600	-	
		31-A-34																	
	A01-035	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線 桑 崎工区	現道拡幅 L=0.50km	富士河口湖町						800	1.3	-
		31-A-35																	
	A01-036	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)青木ヶ原船津線 足和田バイパス	バイパス L=1.20km	富士河口湖町						4,000	2.1	-
		31-A-36																	
	A01-037	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)141号 村山東割	現道拡幅 L=0.45km	北杜市						260	-	
		31-A-37																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-038	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)140号 三富道路	現道拡幅 L=0.50km	山梨市						300		-
		31-A-38																	
	A01-039	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 勝沼拡幅2 工区	現道拡幅 L=0.70km	甲州市						550		-
		31-A-39																	
	A01-040	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 御屋敷拡幅	現道拡幅 L=1.10km	甲州市						600	2.9	-
		31-A-40																	
	A01-041	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 余沢拡幅	現道拡幅 L=0.90km	小菅村						900		-
		31-A-41																	
	A01-042	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 上和田バイ パス	バイパス L=1.50km	大月市						3,250		-
		31-A-42																	
	A01-043	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 下瀬戸拡幅	現道拡幅 L=0.50km	大月市						900		-
		31-A-43																	
	A01-044	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 田無瀬拡幅	現道拡幅 L=0.09km	大月市						50		-
		31-A-44																	
	A01-045	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 裂石	現道拡幅 L=0.65km	甲州市						800		-
		31-A-45																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-046	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号 遠光寺北交 差点外	現道拡幅 L=0.93km	甲府市						4,000	2.4	-
		31-A-46																	
	A01-047	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号 右左口工区	現道拡幅 L=0.7km	甲府市						600		-
		31-A-47																	
	A01-048	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)市之蔵山梨線 鴨 居寺~上石森	現道拡幅 L=0.9km	山梨市						700		-
		31-A-48																	
	A01-049	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府中央右左口線 南部区間	現道拡幅 2.00km	甲府市						4,100		-
		31-A-49																	
	A01-050	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)塩平窪平線 久保 ~西保中工区	現道拡幅 2.00km	山梨市						990	2.2	-
		31-A-50																	
	A01-051	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)茅野北杜葎崎線 長坂上条工区	交差点改良 0.40km	北杜市						2,000	1.9	-
		31-A-51																	
	A01-052	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)箕輪須玉線 二日 市場バイパス	バイパス整備 0.7km	北杜市						390	1.2	-
		31-A-52																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-053	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高下鯉沢線 鯉沢 工区	現道拡幅 0.4km	富士川町						500	-	
		31-A-53																	
	A01-054	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)休息山梨線 東山 梨跨線橋	バイパス整備 0.44km	山梨市						3,000	1.2	-
		31-A-54																	
	A01-055	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 古福志工区	現道拡幅 0.15km	上野原市						320	-	
		31-A-55																	
	A01-056	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)都留道志線 新道 坂トンネル	バイパス整備 3km	都留市~道志村						12,000	1.0	-
		31-A-56																	
	A01-057	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原あきる野線 猪丸工区	現道拡幅 0.1km	上野原市						300	-	
		31-A-57																	
	A01-058	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)茅野北杜韮崎線 青坂	現道拡幅 0.3km	韮崎市						300	-	
		31-A-58																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-059	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)富士川身延線 井 出 期	現道拡幅 0.8km	南部町						800	1.5	-
		31-A-59																	
	A01-060	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)市川三郷富士川線 市川大門工区	現道拡幅 0.5km	市川三郷町						500		-
		31-A-60																	
	A01-061	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 岩殿拡幅	現道拡幅 0.8km	大月市						800		-
		31-A-61																	
	A01-062	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府中央右左口線 メイン通り	現道拡幅 0.5km	甲府市						2,419	1.2	-
		31-A-62																	
	A01-063	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府中央右左口線 交通結節点整備	交通結節点整備 50000m2	甲府市						6,500	2.1	-
		31-A-63																	
	A01-064	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府中央右左口線 リニア駅アクセス道路	現道拡幅 0.86km	甲府市						700	1.2	-
		31-A-64																	
	A01-065	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 上萩原 期BP	バイパス L=1.2km	甲州市						5,000		-
		31-A-65																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-066	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)141号 長沢2 期	現道拡幅 L=0.35km	北杜市						310		-
		31-A-66																	
	A01-067	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)300号 中之倉パイ パス 期	現道拡幅 L=1.2km	身延町						1,500	1.1	-
		31-A-67																	
	A01-068	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)140号 中川橋	現道拡幅 L=0.1km	南アルプス市						500		-
		31-A-68																	
	A01-069	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)413号 道志BP	バイパス L=2.3km	道志村						6,056	1.3	-
		31-A-69																	
	A01-070	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府山梨線 八幡 バイパス	バイパス L=1.2km	山梨市						800	1.4	-
		31-A-70																	
	A01-071	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲斐早川線 早川 ・芦安連絡道路	バイパス L=5.0km	南アルプス市~ 早川町						11,500	1.2	-
		31-A-71																	
A01-072	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)韮崎増富線 江草 工区	バイパス L=0.7km	北杜市						1,500	1.1	-	
	31-A-72																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-073	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)北杜富士見線 松 木坂工区	現道拡幅 L=1.0km	北杜市						410	2.3	-	
		31-A-73																		
	A01-074	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)柳平塩山線 袖口 拡幅	現道拡幅 L=1.0km	山梨市						520		-	
		31-A-74																		
	A01-075	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府昇仙峡線 山 宮拡幅	現道拡幅 L=0.4km	甲府市						1,500	1.8	-	
		31-A-75																		
	A01-076	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)葎崎昇仙峡線 神 戸	現道拡幅 L=0.6km	甲斐市						600		-	
		31-A-76																		
	A01-077	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)駒ヶ岳公園線 大 坊工区	現道拡幅 L=0.1km	北杜市						100		-	
		31-A-77																		
	A01-078	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)横手日野春停車場 線 野猿返し	現道拡幅 L=0.32km	北杜市						250	1.2	-	
		31-A-78																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-079	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)猿橋停車場線 駅 前整備	現道拡幅 L=0.13km	大月市						500	-	
		31-A-79																	
	A01-080	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)戸沢谷村線 戸沢 工区	現道拡幅 L=0.12km	都留市						100	-	
		31-A-80																	
	A01-081	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)大菩薩峠線 橋立 上工区	現道拡幅 L=2.3km	小菅村						100	-	
		31-A-81																	
	A01-082	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)富士吉田西桂線 小沼交差点	現道拡幅 L=0.2km	西桂町						200	-	
		31-A-82																	
	A01-083	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)富士河口湖富士線 樹海台駐車場外	駐車場整備 A=3,000m2外	鳴沢村						950	-	
		31-A-83																	
	A01-084	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府山梨線 古府 中工区	現道拡幅 L=0.10km	甲府市						220	-	
		31-A-84																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-085	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)137号 新たな御坂トンネル 藤野木工区	バイパス L=0.80m	笛吹市						900	-	
		31-A-85																	
	A01-086	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)137号 新たな御坂トンネル 河口工区	バイパス L=0.30km	富士河口湖町						900	-	
		31-A-86																	
	A01-087	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(一)天神平甲府線 塚原ICアクセス	バイパス L=0.8km	甲府市						5,200	-	
		31-A-87																	
	A01-088	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(主)韮崎南アルプス中央線 豊積橋南交差点	交差点改良 L=0.06km	中央市						100	-	
		31-A-88																	
	A01-089	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 余沢拡幅期	現道拡幅 L=0.18km	小菅村						500	-	
		31-A-89																	
	A01-090	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 御屋敷拡幅期	現道拡幅 L=0.5km	甲州市						400	-	
		31-A-90																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-091	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 大垣外 期	現道拡幅 L=0.36km	上野原市						800	-	
		31-A-91																	
	A01-092	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)300号 中之倉パイ パス 期	バイパス整備 3.2km	身延町						8,500	-	
		31-A-92																	
	A01-093	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)笛吹市川三郷線 下芦川工区	現道拡幅 L=1.3km	市川三郷町						1,600	-	
		31-A-93																	
	A01-094	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)南アルプス公園線 奈良田	現道拡幅 L=4.4km	早川町						3,000	-	
		31-A-94																	
	A01-095	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原あきる野線 尾続工区	現道拡幅 L=0.38km	上野原市						110	-	
		31-A-95																	
	A01-096	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)大月上野原線 塚 ノ沢工区	現道拡幅 L=0.15km	上野原市						400	-	
		31-A-96																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-097	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)大月上野原線 犬 目工区	現道拡幅 L=0.18km	上野原市						150		-	
		31-A-97																		
	A01-098	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)山梨市停車場線 下石森	現道拡幅 L=0.3km	山梨市						500		-	
		31-A-98																		
	A01-099	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高瀬富士線 町屋	現道拡幅 L=0.2km	南部町						400		-	
		31-A-99																		
	A01-100	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)大月上野原線 鳥 沢工区	現道拡幅 L=0.04km	大月市						90		-	
												小計						133,557		
												合計						133,557		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 山梨県独自に評価を実施	事後評価の実施時期 令和7年11月
	公表の方法 山梨県HP内
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>(定量的指標1)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・最終目標値は達成できなかったが、道路改進黨業の着実な実施により、道路ネットワーク整備が進み、山梨圏域の総走行時間が114,741台時/年短縮した。 ・(主) 葦崎南アルプス中央線(桃園工区)[A01-003]、(一) 塩山停車場線大菩薩嶺線(赤尾橋工区)[A01-009]、(主) 市川三郷身延線(黒沢バイパス)[A01-011]、(主) 笛吹市川三郷線(下芦川工区)[A01-012]、(一) 富士吉田西桂線(小沼工区)[A01-032]、国道139号(余沢拡幅工区)[A01-041]、(一) 市之蔵山梨線(鴨居寺~上石森工区)[A01-048]、国道411号(上萩原 期バイパス)[A01-065]等が完成し、道路ネットワーク整備に寄与した。 (具体例：(一) 富士吉田西桂線(小沼工区)の整備により、総走行時間が24,282台時/年短縮) <p>(定量的指標2)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・産業生産額の14.1%の増加を達成した(H28年度比)。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	280304台時 / 年	本整備計画は、新型コロナウイルス感染症拡大に伴い政府が発出した緊急事態宣言の時期と重なっており、外出自粛要請による対面での用地交渉の制限や事業説明会の自粛等による事業進捗の遅延が要因である。
	最終実績値	114741台時 / 年	
2	最終目標値	30513億円	事業の実施により交通ネットワークが向上し、地域の産業競争力の強化・地域内外の交流・連携が図られ、最終目標値を達成することができた。
	最終実績値	31537億円	