

社会資本総合整備計画(防災・安全)

通学路等における安心・安全な
生活道路空間形成のための道づくり(防災・安全)

(甲府市,都留市,山梨市,南アルプス市,北杜市,笛吹市,上野原市,
甲州市,市川三郷町,身延町,富士川町)

令和7年11月

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年11月27日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-------------------------|-----|
| 計画の名称 | 38 通学路等における安心・安全な生活道路空間形成のための道づくり（防災・安全） | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和04年度～令和08年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ |
| 交付対象 | 甲府市,都留市,山梨市,南アルプス市,北杜市,笛吹市,上野原市,甲州市,市川三郷町,身延町,富士川町,富士吉田市,忍野村,富士河口湖町 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 通学路合同点検を受け、危険と位置付けられた箇所を中心に、歩道並びに交通安全施設を整備するとともに交通安全啓発活動などのソフト事業を行ない、児童が安心して通学できる環境づくりを目標とする。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 5,978 | A | 5,978 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R4当初 | R6末 | R8末 |
| 1 | 本整備計画に位置づけた合同点検危険箇所（31箇所）に対し、対策を実施した割合を100%にする。 合同点検危険箇所の整備を進め、その整備率を指標とする。 (通学路危険箇所整備率) = (整備箇所数) / (通学路危険箇所数) 整備箇所及び危険箇所は整備計画に位置付けた箇所数 | 0% | 50% | 100% |
| 2 | 【都留市】未就学児移動経路合同点検を受け、危険と位置付けられた箇所に歩道及び交通安全施設を整備し、交通環境の改善を図る。 合同点検危険箇所の危険箇所区間の解消を指標とする。 (整備後の危険箇所延長) = (整備前の危険箇所延長) - (整備済みの危険箇所延長) | 1130m | 650m | 0m |
| 3 | 【上野原市】JR四方津駅へのアクセス道路（市道四方津駅コマ線）について、エレベーター設置及び駅構内への連絡通路整備を実施し、駅利用者の安全性・利便性を確保することで、歩行空間のユニバーサルデザイン化を図る。 「上野原市バリアフリー基本構想」記載の四方津駅に接続する連絡通路のバリアフリー化の整備を進め、その整備率を指標とする。 (バリアフリー化整備率) = (バリアフリー化整備箇所数) / (バリアフリー化整備必要箇所数) | 0% | 100% | 100% |
| 4 | 【市川三郷町】未就学児移動経路合同点検を受け、危険と位置付けられた箇所に歩道及び交通安全施設を整備し、交通環境の改善を図る。 合同点検危険箇所の危険箇所区間の解消を指標とする。 (整備後の危険箇所延長) = (整備前の危険箇所延長) - (整備済みの危険箇所延長) | 300m | 170m | 0m |
| 5 | 【身延町】通学路合同点検を受け、危険と位置付けられた箇所に交通安全施設を整備し、交通環境の改善を図る。 合同点検危険箇所の危険箇所区間の解消を指標とする。 (整備後の危険箇所延長) = (整備前の危険箇所延長) - (整備済みの危険箇所延長) | 210m | 0m | 0m |
| 6 | 山梨県自転車活用推進計画に位置付けられた自転車通行空間の整備率を100%にする。 山梨県自転車活用推進計画に位置付けられた自転車通行空間の整備をすすめ、その整備率を指標とする。 (自転車通行空間整備率) = (整備延長) / (山梨県自転車活用推進計画に位置付けられた自転車通行空間延長) | 0% | 0% | 100% |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|----------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 和田平東線道路改良事業 | 路肩拡幅 L=0.06km | 甲府市 | | | | | | 153 | - | |
| | | 38-A01-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 宿・下曾根線歩道整備事業(第1期) | 歩道整備 L=0.28km | 甲府市 | | | | | | 281 | - | |
| | | 38-A01-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 中上今井線交差点改良事業 | 交差点改良(歩道整備) L=0.24km | 甲府市 | | | | | | 51 | - | |
| | | 38-A01-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 浜下曾根線歩道整備事業(第1期) | 歩道整備 L=0.40km | 甲府市 | | | | | | 0 | - | |
| | | 38-A01-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 悠紀田本線ほか通学路簡易整備事業 | 区画線設置・グリーン塗装・薄層舗装 | 甲府市 | | | | | | 139 | - | |
| | | 38-A01-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 百石国母線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.24km | 甲府市 | | | | | | 139 | - | |
| | | 38-A01-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|------|-----|---------------------------|------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村道 | 交安 | 深住吉線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.26km | 甲府市 | | | | | | 0 | - | |
| | | 38-A01-7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 交安 | 側道南側古川渡線現道拡幅事業 | 現道拡幅 L=0.5km、路肩カラ一舗装 L=1.3km | 都留市 | | | | | | 57 | - | |
| | | 38-A03-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 交安 | 八幡法能線簡易歩道整備事業(第二期) | 簡易歩道整備 L=0.48km | 都留市 | | | | | | 13 | - | |
| | | 38-A03-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 交安 | 都留市未就学児移動経路交通安全対策事業 | 簡易歩道整備 L=1.3km | 都留市 | | | | | | 107 | - | |
| | | 38-A03-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 交安 | 川茂堀ノ内線通学路整備事業 | 簡易歩道整備 L=0.35km | 都留市 | | | | | | 15 | - | |
| | | 38-A03-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 交安 | 市道13037号線(南川窪線)外通学路簡易整備事業 | 区画線設置等 | 山梨市 | | | | | | 200 | - | |
| | | 38-A04-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 交安 | 市道14009号線道路改良事業 | 道路改良 L=0.17km | 山梨市 | | | | | | 238 | - | |
| | | 38-A04-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 八田13・161号線現道拡幅事業 | 歩道整備 L=0.67km | 南アルプス市 | | | | | | 9 | - | |
| | | 38-A07-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 若草1級1号線道路整備事業(2期) | バイパス(歩道整備) L=0.32km | 南アルプス市 | | | | | | 30 | - | |
| | | 38-A07-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 櫛形18号線道路改良事業 | 現道拡幅(歩道整備) L=0.34km | 南アルプス市 | | | | | | 392 | - | |
| | | 38-A07-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 白根3号線路肩改良事業 | 路肩整備 L=0.25km | 南アルプス市 | | | | | | 7 | - | |
| | | 38-A07-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 大井本線路肩改良事業 | 路肩整備 L=0.30km | 南アルプス市 | | | | | | 39 | - | |
| | | 38-A07-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 東南湖幹線一号線歩道整備事業 | 現道拡幅(歩道整備) L=0.4 0km | 南アルプス市 | | | | | | 120 | - | |
| | | 38-A07-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 白根5号線歩道整備事業 | 現道拡幅(歩道整備) L=0.1 2km | 南アルプス市 | | | | | | | 190 | - |
| | | 38-A07-7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | 市町村道 | 交安 | 若草1級1号線路肩拡幅事業 | 路肩整備 L=0.07km | 南アルプス市 | | | | | | | 12 | - |
| | | 38-A07-8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 交安 | 大八田2号線歩道整備事業 (大八田工区) | 歩道整備 L=0.64km | 北杜市 | | | | | | | 140 | - |
| | | 38-A08-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 交安 | 高根村山北割1号線外2路 線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.68km | 北杜市 | | | | | | | 560 | - |
| | | 38-A08-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 笛吹市 | 直接 | 笛吹市 | 市町村道 | 交安 | 市道簡易歩道整備事業(市内一円) | 区画線設置等 | 笛吹市 | | | | | | | 46 | - |
| | | 38-A10-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|----------|------|-------|------|-------|------|-----|---------------------|---|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 上野原市 | 直接 | 上野原市 | 市町村道 | 交安 | 四方津駅周辺バリアフリー化整備事業 | バリアフリー化整備 EV N=1基、連絡通路 L=11m、駅前広場 A=850m2 | 上野原市 | | | | | | 139 | | - | |
| | | 38-A11-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 上野原市 | 直接 | 上野原市 | 市町村道 | 交安 | 上新田諏訪線交差点改良事業 | 交差点改良(歩道整備) L=0.16km | 上野原市 | | | | | | | 172 | | - |
| | | 38-A11-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 甲州市 | 直接 | 甲州市 | 市町村道 | 交安 | 市道グリーンベルト設置事業 | グリーンベルト設置 L=4.0km | 甲州市 | | | | | | | 28 | | - |
| | | 38-A12-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 甲州市 | 直接 | 甲州市 | 市町村道 | 交安 | 上於曾81号線歩道改修事業 | 歩道整備 L=1.85km | 甲州市 | | | | | | | 470 | | - |
| | | 38-A12-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 甲州市 | 直接 | 甲州市 | 市町村道 | 交安 | 西広門田33号線ほか3路線道路改良事業 | 現道拡幅 L=0.6km、橋梁架替 | 甲州市 | | | | | | | 1,140 | | - |
| | | 38-A12-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 市川三郷町 | 直接 | 市川三郷町 | 市町村道 | 交安 | 町道南通り線道路改良事業 | 歩道整備 L=1.0km | 市川三郷町 | | | | | | | 80 | | - |
| | | 38-A14-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|-------|------|-------|------|-----|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 一般 | 市川三郷町 | 直接 | 市川三郷町 | 市町村道 | 交安 | 矢作・川浦線道路改良事業 | 道路改良(歩道整備) L=0.3km | 市川三郷町 | | | | | | 82 | - | |
| | | 38-A14-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 身延町 | 直接 | 身延町 | 市町村道 | 交安 | 本町富山橋線道路改良事業 | 現道拡幅(歩道整備) L=0.21km | 身延町 | | | | | | 130 | - | |
| | | 38-A16-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 富士川町 | 直接 | 富士川町 | 市町村道 | 交安 | 最勝寺小林1号線 | 歩道整備 L=0.1km | 富士川町 | | | | | | 41 | - | |
| | | 38-A18-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 富士川町 | 直接 | 富士川町 | 市町村道 | 交安 | 安全施設等設置事業 | 歩道整備 L=1.05km | 富士川町 | | | | | | 26 | - | |
| | | 38-A18-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 富士川町 | 直接 | 富士川町 | 市町村道 | 交安 | 最勝寺1号線 | 歩道整備 L=0.2km | 富士川町 | | | | | | 15 | - | |
| | | 38-A18-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 富士吉田市 | 直接 | 富士吉田市 | 市町村道 | 交安 | 明見東通り線 自転車通行空間整備事業 | 路面標示 L=2.5km | 富士吉田市 | | | | | | 11 | - | |
| | | 38-A02-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-037 | 道路 | 一般 | 忍野村 | 直接 | 忍野村 | 市町村道 | 交安 | 村道法印塚線道路改良事業 | 道路改良 L=0.45km | 忍野村 | | | | | | 73 | - | |
| | | 38-A22-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 忍野村 | 直接 | 忍野村 | 市町村道 | 交安 | 村道鐘山線外5路線 自転車通行空間整備事業 | 路面標示 L=6.0km | 忍野村 | | | | | | 20 | - | |
| | | 38-A22-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 富士河口湖町 | 直接 | 富士河口湖町 | 市町村道 | 交安 | 町道0173号線外 自転車通行空間整備事業 | 路面標示 L=4.0km | 富士河口湖町 | | | | | | 14 | - | |
| | | 38-A25-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-040 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 交安 | 白州白須15号線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.14km | 北杜市 | | | | | | 18 | - | |
| | | 38-A08-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 交安 | 宮脇・牧原線外1路線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.66km | 北杜市 | | | | | | 336 | - | |
| | | 38-A08-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 交安 | 長坂上条21号線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.20km | 北杜市 | | | | | | 150 | - | |
| | | 38-A08-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-043 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 交安 | 長坂上条30号線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.18km | 北杜市 | | | | | | 80 | - | |
| | 38-A08-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 笛吹市 | 直接 | 笛吹市 | 市町村道 | 交安 | 市道1324号線通学路整備事業 | 防護柵設置 L=90m | 笛吹市 | | | | | | 15 | - | |
| | 38-A10-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 5,978 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 5,978 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R04 | R05 | R06 | | |
|-------------------------------|------|------|------|--|--|
| 配分額 (a) | 301 | 291 | 138 | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 301 | 291 | 138 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 132 | 51 | | |
| 支払済額 (e) | 169 | 372 | 140 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 132 | 51 | 49 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 2 | 29 | 2 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0.66 | 6.85 | 1.05 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

(参考様式3) 参考図面

