

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和03年02月05日

|            |                                                                         |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|-----------|-----------------------|---|---|
| 計画の名称      | 34 災害時の安定した輸送と拠点施設へのアクセス機能を確保する交通ネットワークの整備                              |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 計画の期間      | 令和02年度 ～ 令和02年度 (1年間)                                                   |  |        |   |        |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 | ○                     |   |   |
| 交付対象       | 山梨県                                                                     |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 計画の目標      | 安定的な輸送機能の確保や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）へのアクセスを向上させる道路整備を行い、災害時における交通ネットワークの強化を図る。 |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
|            |                                                                         |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A＋B＋C＋D）                                                             |  | 45,349 | A | 45,349 | B | 0 | C | 0 | D | 0         | 効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                    |                |       |           |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                     | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |           |
|    |                                                                                   | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値     |
|    |                                                                                   | （R2当初）         |       | （R2末）     |
| 1  | 重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）への補完路における道路整備事業により、事業区間の総走行時間をR2当初から0台時/年 短縮させる。 |                |       |           |
|    | 重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）への補完路における事業区間の総走行時間（走行台数×走行時間）の短縮量               | 0台時/年          | 台時/年  | 0台時/年     |
|    | 事業区間の総走行時間の短縮時間 ＝ 現況の総走行時間 - 将来の総走行時間                                             |                |       |           |
| 2  | 緊急輸送道路における道路整備事業により、事業区間の総走行時間をR2当初から23,027台時/年 短縮させる。                            |                |       |           |
|    | 緊急輸送道路における事業区間の総走行時間（走行台数×走行時間）の短縮量                                               | 0台時/年          | 台時/年  | 23027台時/年 |
|    | 事業区間の総走行時間の短縮時間 ＝ 現況の総走行時間 - 将来の総走行時間                                             |                |       |           |
|    |                                                                                   |                |       |           |
|    |                                                                                   |                |       |           |
|    |                                                                                   |                |       |           |
|    |                                                                                   |                |       |           |
|    |                                                                                   |                |       |           |
|    |                                                                                   |                |       |           |
|    |                                                                                   |                |       |           |
|    |                                                                                   |                |       |           |
|    |                                                                                   |                |       |           |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | － | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                      | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県       | 都道府<br>県道 | 改築                        | （一）日野春停車場線<br>鯨バイパス  | バイパス整備 0.82km    | 北杜市              | ■          |  |  |  |     | 900            | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 34-A-1               |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県       | 国道        | 改築                        | （国）139号 上和田B P       | バイパス整備 1.5km     | 大月市              | ■          |  |  |  |     | 3,250          | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 34-A-2               |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県       | 国道        | 改築                        | （国）139号 下瀬戸拡幅        | 現道拡幅 1.1km       | 大月市              | ■          |  |  |  |     | 900            | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 34-A-3               |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県       | 都道府<br>県道 | 改築                        | （主）甲府中央右左口線<br>メイン通り | 現道拡幅 0.5km       | 甲府市              | ■          |  |  |  |     | 2,419          | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 34-A-4               |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-005 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県       | 都道府<br>県道 | 改築                        | （主）甲府中央右左口線<br>駐車場整備 | 駐車場整備 50000m2    | 甲府市              | ■          |  |  |  |     | 6,500          | —         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 34-A-5  |         |                      |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-006 | 道路      | 一般                   | 山梨県      | 直接       | 山梨県      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）甲府中央右左口線<br>リニア駅アクセス道路 | 現道拡幅 1.22km          | 甲府市              | ■                |            |  |  |  | 700 | —              |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | 34-A-6  |                      |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
| A01-007 | 道路      | 一般                   | 山梨県      | 直接       | 山梨県      | 都道府<br>県道 | 改築        | （主）市川三郷富士川線<br>市川大門工区     | 現道拡幅 0.5km           | 市川三郷町            | ■                |            |  |  |  | 500 | —              |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | 34-A-7  |                      |          |          |          |           |           |                           |                      |                  |                  |            |  |  |  |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|----------------------------|------------------|------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）         | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-008 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 国道        | 改築   | （国）139号 畑倉拡幅               | 現道拡幅 0.8km       | 大月市              | ■          |  |  |  |  | 800            |           | －              |
|         |         | 34-A-8               |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-009 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 国道        | 改築   | （国）411号 裂石                 | 現道拡幅 0.65km      | 甲州市              | ■          |  |  |  |  | 800            |           | －              |
|         |         | 34-A-9               |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-010 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）韮崎南アルプス中<br>央線 旭有野バイパス  | バイパス整備 1.0km     | 南アルプス市           | ■          |  |  |  |  | 2,900          |           | －              |
|         |         | 34-A-10              |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-011 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）上野原丹波山線<br>飯尾バイパス       | 現道拡幅0.14km       | 上野原市             | ■          |  |  |  |  | 900            |           | －              |
|         |         | 34-A-11              |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-012 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）河口湖精進線 扇<br>崎工区         | 現道拡幅 0.35km      | 富士河口湖町           | ■          |  |  |  |  | 1,300          |           | －              |
|         |         | 34-A-12              |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-013 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）河口湖精進線 大<br>石工区         | 現道拡幅 0.88km      | 富士河口湖町           | ■          |  |  |  |  | 700            |           | －              |
|         |         | 34-A-13              |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         | A01-014 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）富士川身延線 身<br>延山 I C アクセス | バイパス整備 1.56km    | 身延町              | ■          |  |  |  |  | 2,700          |           | －              |
|         |         | 34-A-14              |          |          |          |     |           |      |                            |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|-----------------------|------------------|------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
| 道路事業    | A01-015 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 国道        | 改築   | （国）300号 中之倉バイ<br>パス   | バイパス整備 1.8km     | 身延町              | ■          |  |  |  |  | 10,600         |           | －              |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         | 34-A-15              |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         | A01-016 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 国道        | 改築   | （国）358号 右左口工区         | 現道拡幅 0.7km       | 甲府市              | ■          |  |  |  |  | 780            |           | －              |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         | 34-A-16              |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         | A01-017 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）甲斐早川線 古屋<br>敷橋     | バイパス整備 0.6km     | 南アルプス市           | ■          |  |  |  |  | 700            |           | 策定済            |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         | 34-A-17              |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         | A01-018 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 国道        | 改築   | （国）4 1 1 号 落滝         | バイパス L=0.2km     | 丹波山村             | ■          |  |  |  |  | 500            |           | －              |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         | 34-A-18              |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         | A01-019 | 道路                   | 一般       | 山梨県      | 直接       | 山梨県 | 国道        | 改築   | （国）411号 一之瀬高橋<br>改築Ⅱ期 | バイパス L=2.6km     | 甲州市              | ■          |  |  |  |  | 7,500          | 1.2       | －              |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         | 34-A-19              |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  | 小計         |  |  |  |  |                | 45,349    |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  | 合計               |            |  |  |  |  | 45,349         |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                       |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |  |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               |                          |  |  |  |  |
|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|
|                               | R02                      |  |  |  |  |
| 配分額 (a)                       | 1,304                    |  |  |  |  |
| 計画別流用増△減額 (b)                 | 0                        |  |  |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 1,304                    |  |  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0                        |  |  |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 60                       |  |  |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 1,244                    |  |  |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 295                      |  |  |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0                        |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 22.62                    |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    | 設計業務における工法検討に不測の時間を要したため |  |  |  |  |