

計画の名称	21 地域における総合的な防災・減災対策による道づくり（防災・安全）											
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	甲府市,富士吉田市,都留市,山梨市,韮崎市,南アルプス市,上野原市,中央市,身延町,南部町,富士川町,西桂町,富士河口湖町,小菅村											
計画の目標	・災害時の避難地としての拠点整備及び避難路を兼ねた地域間の連絡強化を図る道路整備を行い、防災性の高い居住空間の形成を図る。 ・主要国道・観光地等へのアクセス強化により、定住人口流出の抑制、観光客数の増加、商工業施設の誘致促進等を図り、活力と賑わいのあるまちづくりを進める。 ・災害時の避難地並びに活動拠点となる防災拠点の整備や緊急輸送道路との連絡強化を図り、今後発生が予想される大規模地震に備える。											
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	4,770	A	4,770	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初	R1中	R3末
1	【富士吉田市】「「仮称」小倉山団地西線」等整備により、大規模災害発生時に東富士五湖道路の最寄ICまでの緊急輸送道路の確保を図る。			
	整備路線から緊急避難路となる（仮称）富士吉田南スマートICまでの移動時間の短縮を指標とする （整備後の短縮時間：10分）＝（整備前の所要時間：12分）－（整備後の所要時間：2分）	12分	12分	2分
2	【山梨市】「0109号線」整備により地区の避難場所に指定されている牧丘第三小学校への移動時間の短縮を図る。			
	山梨市牧丘地域から厚生病院までの移動時間の短縮を指標とする。（実地計測） （整備後の短縮時間：10分）＝（整備前の所要時間：40分）－（整備後の所要時間：30分）	40分	35分	30分
3	【韮崎市】「穴山22号線」整備による災害時の総合医療機関への連絡強化として、移動時間の短縮を図る。			
	韮崎市穴山集落から韮崎市立病院までの移動時間の短縮を指標とする。（実地計測） （整備後の短縮時間：2分）＝（整備前の所要時間：14分）－（整備後の所要時間：12分）	14分	12分	12分
4	【南アルプス市】「荊沢芦原線」の整備により西新居団地と南アルプス市地域防災計画の指定避難所に位置付けられている甲西体育センターとの連絡強化を図る。			
	西新居団地から指定避難所に位置付けられている甲西体育センターまでの移動時間の短縮を指標とする。 （整備後の短縮時間：5分）＝（整備前の所要時間：20分）－（整備後の所要時間：15分）	20分	20分	15分
5	【上野原市】新たな談合坂SIC整備の周辺住民（約2千人）について、緊急車両が談合坂SICを活用することで、（既設：上野原ICを活用するよりも）三次医療施設（八王子市）に到着するまでの時間短縮を図る。			
	新たな談合坂スマートICを活用することで、緊急車両が三次医療施設（八王子市）までの到着する時間の短縮を指標とする。 （整備後の短縮時間：13.5分）＝（整備前の所要時間：39分）－（整備後の所要時間：25.5分）	39分	20分	15分

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初	R1中	R3末
6	【中央市】「玉穂中央通り線」の整備により近隣住民の指定避難所への移動の安全性を高めるとともに、基幹災害指定病院への緊急車両等の交通の安全性の向上及び時間短縮を図る。			
	市立玉穂中学校から基幹災害支援病院に指定されている山梨大学医学部付属病院までの移動時間の短縮を指標とする。 （整備後の短縮時間：3分）＝（整備前の所要時間：8分）－（整備後の所要時間：5分）	8分	8分	5分
7	【身延町】市川三郷町へ抜ける「田原鴨狩線」の狭隘箇所を解消することで、有事の際、国道52号の迂回路確保を図る。			
	「田原鴨狩線」道路整備による狭隘箇所の解消。 （道路整備後の狭隘箇所解消数）＝（整備前の狭隘箇所）－（整備後の狭隘箇所）	7箇所	7箇所	0箇所
8	【南部町】「越渡御屋敷線外」整備による災害時等の緊急輸送道路への道路ネットワークの改善を図る。（国道52号より進入禁止の一方通行の町道の解消等）			
	富沢ICから国道52号を経由し、沿線の優良住宅地（グリーンハイツ富士見）への輸送・搬送時間の短縮を指標とする。（実地計測） （整備後の短縮時間：3分）＝（整備前の所要時間：13分）－（整備後の所要時間：10分）	13分	13分	10分
9	【富士川町】災害時の防災拠点となる機能を有する町民交流広場と連結するアクセス道路の整備を行うことにより災害時の救援活動の強化を図る。			
	災害拠点である町民交流広場から国道52号（第一次緊急輸送道路）までの移動時間の短縮を指標とする。 （整備後の短縮時間：3分）＝（整備前の所要時間：4分）－（整備後の所要時間：1分）	4分	3分	1分
10	【西柱町】「町道宮作線」整備による災害時等の緊急輸送道路及び町指定避難路(三ッ峠線)への道路ネットワークの改善を図る。			
	「宮作線」道路整備後、河原地区の土砂災害時における道路ネットワークの強靱化による指定避難所への避難時間の短縮(世帯あたりの避難時間5分) （整備後の短縮時間：15分）＝（整備前の所要時間：70分）－（整備後の所要時間：55分）	70分	70分	55分
11	【富士河口湖町】道路排水対策計画を策定し、計画的な道路排水処理施設の整備を行なうことにより、雨水氾濫箇所を解消し、安全・快適な道路利用を図る。			
	計画的な道路排水施設を整備し、雨水氾濫箇所の解消数を指標とする。 （整備後の雨水氾濫箇所）＝（整備計画に位置づけた雨水氾濫箇所）－（整備計画に位置づけた雨水氾濫箇所のうち整備済み）	3箇所	1箇所	0箇所
12	【小菅村】防災拠点である道の駅こすげへのアクセスを強化することで災害時の避難時間の短縮を図る。			
	防災拠点である道の駅こすげから国道139号までの狭隘区間の解消を指標とする。 （整備後の狭隘区間延長）＝（整備前の狭隘区間延長）－（整備済みの狭隘区間延長）	250m	180m	180m

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	甲府市	直接	甲府市	市町村 道	改築	甲府市未就学児移動経路 交通安全対策事業	安全対策箇所 N=9箇所	甲府市			■			7	-	
		(21-A01-1)																	
	A01-002	道路	一般	富士吉田 市	直接	富士吉田市	市町村 道	改築	（仮称）小倉山団地西道 路整備事業	バイパス L=0.67 k m	富士吉田市				■	■	397	-	
		(21-A02-2)																	
	A01-003	道路	一般	富士吉田 市	直接	富士吉田市	市町村 道	改築	諏訪内1号線道路改良事業	道路改良 L=0.36km	富士吉田市	■	■	■			196	-	
		(21-A02-3)																	
	A01-004	道路	一般	富士吉田 市	直接	富士吉田市	市町村 道	改築	大松宮川西線道路改良事 業	改良・延伸 L=0.34 k m	富士吉田市			■	■	■	320	-	
		(21-A02-5)																	
	A01-005	道路	一般	富士吉田 市	直接	富士吉田市	市町村 道	改築	しんや道線（新明橋）架 替事業 1期	橋梁架替（新明橋）	富士吉田市		■				18	策定済	
		(21-A02-6)																	
A01-006	道路	一般	富士吉田 市	直接	富士吉田市	市町村 道	改築	しんや道線（新明橋）架 替事業 2期	橋梁架替（新明橋）	富士吉田市				■		100	策定済		
	(21-A02-7)																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	都留市	直接	都留市	市町村 道	改築	都留市未就学児移動経路 交通安全対策事業	簡易歩道整備 L=1.3km	都留市			■			13	-	
		(21-A03-1)																	
	A01-008	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村 道	改築	牧平線（0109号線）（赤 芝工区）	路肩拡幅 L=0.30 k m	山梨市	■	■	■	■		40	-	
		(21-A04-1)																	
	A01-009	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村 道	改築	正徳寺紺屋2号線	法面对策工 L=0.1km	山梨市			■	■	■	50	-	
		(21-A04-2)																	
	A01-010	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村 道	改築	穴山22号線道路改良事業	現道拡幅 L=0.21 k m	韮崎市	■					4	-	
		(21-A06-1)																	
	A01-011	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村 道	改築	旭58号線道路改良事業	現道拡幅 L=0.21 k m	韮崎市	■	■	■	■		29	-	
		(21-A06-2)																	
A01-012	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村 道	改築	神山39号線道路整備事業	現道拡幅 L=0.20km	韮崎市		■	■	■	■	118	-		
	(21-A06-3)																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	南アルプ ス市	直接	南アルプス 市	市町村 道	改築	荊沢芦原線道路改良事業	バイパス L=0.10 k m	南アルプス市	■	■	■			108	-	
		(21-A07-1)																	
	A01-014	道路	一般	上野原市	直接	上野原市	市町村 道	改築	談合坂サービスエリア線 道路改良事業（大野工区 ）	現道拡幅 L=1.20km	上野原市	■					40	-	
		(21-A11-1)																	
	A01-015	道路	一般	上野原市	直接	上野原市	市町村 道	改築	奥平道上鈴ヶ沢線道路改 良事業	道路改良 L=0.43 k m	上野原市					■	250	-	
		(21-A11-2)																	
	A01-016	道路	一般	上野原市	直接	上野原市	市町村 道	改築	新井黒田線法面補修事業	法面工 L=40m	上野原市			■	■	■	95	-	
		(21-A11-3)																	
A01-017	道路	一般	中央市	直接	中央市	市町村 道	改築	玉穂中央通り線道路改良 事業	現道拡幅 L=0.25km	中央市	■	■	■	■	■	877	-		
	(21-A13-1)																		
A01-018	道路	一般	中央市	直接	中央市	市町村 道	改築	市道4098号線ほか道路改 良事業	現道拡幅 L=0.77km	中央市		■	■	■		235	-		
	(21-A13-2)																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	身延町	直接	身延町	市町村 道	改築	田原鴨狩線道路改良事業	現道拡幅 L=0.50 k m	身延町	■	■	■			400		-
		(21-A16-1)																	
	A01-020	道路	一般	身延町	直接	身延町	市町村 道	改築	昭和道路線道路改良事業	現道拡幅 L=0.07km	身延町				■		137		-
		(21-A16-2)																	
	A01-021	道路	一般	南部町	直接	南部町	市町村 道	改築	越渡御屋敷線ほか道路改 良事業	現道拡幅 L=0.92 k m	南部町	■	■	■	■	■	548		-
		(21-A17-1)																	
	A01-022	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村 道	改築	青柳10号線道路改良事業	バイパス L=0.09 k m	富士川町	■					20		-
		(21-A18-1)																	
	A01-023	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村 道	改築	富士川公園線道路改良事 業	バイパス L=0.10 k m	富士川町	■					25		-
		(21-A18-2)																	
A01-024	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村 道	改築	最勝寺西之入線道路改良 事業	道路改良 L=0.90km	富士川町	■					23		-	
	(21-A18-3)																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村 道	改築	青柳9号線道路改良事業	道路改良 L=0.10km	富士川町		■	■	■	■	30	-	
		(21-A18-4)																	
	A01-026	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村 道	改築	最勝寺西之入線道路改良 事業	道路改良 L=0.90km	富士川町			■	■	■	180	-	
		(21-A18-5)																	
	A01-027	道路	一般	西桂町	直接	西桂町	市町村 道	改築	下暮地宮作線架橋事業	橋梁架設 L=40m 道路改良 L=130m	西桂町		■	■	■	■	245	-	
		(21-A21-1)																	
	A01-028	道路	一般	西桂町	直接	西桂町	市町村 道	改築	池ノ頭2号線改良事業	道路改良 L=0.20km	西桂町			■	■	■	9	-	
		(21-A21-2)																	
	A01-029	道路	一般	富士河口 湖町	直接	富士河口湖 町	市町村 道	改築	富士河口湖町道路排水施 設整備事業	側溝整備 L=0.85 k m	富士河口湖町		■	■	■		30	-	
		(21-A25-1)																	
A01-030	道路	一般	富士河口 湖町	直接	富士河口湖 町	市町村 道	改築	町道1089号線法面補修事 業	法面工 L=0.14 k m	富士河口湖町	■	■	■	■		67	-		
	(21-A25-2)																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	富士河口 湖町	直接	富士河口湖 町	市町村 道	改築	町道4123号道路改良事業	道路改良 L=0.7km	富士河口湖町	■	■	■	■	■	69	-	
		(21-A25-3)																	
	A01-032	道路	一般	小菅村	直接	小菅村	市町村 道	改築	小菅源流村道道の駅（大 久保4号線）整備事業	現道拡幅 L=0.1 k m	小菅村	■					90	-	
		(21-A26-1)																	
											小計						4,770		
											合計						4,770		

事 後 評 価

○ 事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県において各交付団体における目標の達成状況やその要因分析を行い、評価を実施した。	交付期間の終了後
	公表の方法
	山梨県ホームページにて公表（ https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukougukin.html ）

○ 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	道路整備事業（道路改良・バイパス整備等）の実施により、防災拠点等への移動時間が短縮された。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○ 特記事項（今後の方針等）

今後も効果的・効率的な道路整備を実施することにより、更なる防災・減災に資する道づくりを推進していく。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	整備路線から（仮称）富士吉田南スマートICまでの移動時間		
	最 終 目標値	2分	他事業と合わせて整備を行うこととなっているが、現時点で事業着手できていないため。
	最 終 実績値	12分	
2	山梨市牧丘地域から厚生病院までの移動時間		
	最 終 目標値	30分	
	最 終 実績値	30分	
3	韮崎市穴山集落から韮崎市立病院までの移動時間		
	最 終 目標値	12分	
	最 終 実績値	12分	
4	西新居団地から甲西体育センターまでの移動時間		
	最 終 目標値	15分	
	最 終 実績値	15分	
5	新たな談合坂スマートIC周辺からを三次医療施設（八王子市）までの移動時間		
	最 終 目標値	15分	
	最 終 実績値	15分	

○ 目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
6	市立玉穂中学校から山梨大学医学部付属病院までの移動時間	
	最 終 目標値	5分 事業区間の整備が完了していないため。
	最 終 実績値	
7	「田原鴨狩線」の狭隘箇所数	
	最 終 目標値	0箇所
	最 終 実績値	
8	富沢ICから優良住宅地（グリーンハイツ富士見）への輸送・搬送時間	
	最 終 目標値	10分
	最 終 実績値	
9	町民交流広場から国道5 2号（第一次緊急輸送道路）までの移動時間	
	最 終 目標値	1分
	最 終 実績値	
10	河原地区から町指定避難所（三ッ峠線）への避難時間	
	最 終 目標値	55分
	最 終 実績値	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
11	雨水氾濫箇所数		
	最 終 目標値	0箇所	
	最 終 実績値	0箇所	
12	道の駅こすげから国道１３９号までの狭隘区間延長		
	最 終 目標値	180m	
	最 終 実績値	180m	
13	未就学児移動経路における危険箇所数		
	最 終 目標値	0箇所	
	最 終 実績値	0箇所	
14	未就学児移動経路における危険箇所延長		
	最 終 目標値	0m	地元からの反対があったことから事業進捗に遅れが生じているため。
	最 終 実績値	1098m	
15	「市道新井黒田線」法面崩落危険箇所数		
	最 終 目標値	0箇所	
	最 終 実績値	0箇所	