

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年12月05日

計画の名称	25 地域の特色を活かした観光・物流・交流の活発化に資する道づくり(2期)											
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	甲府市,都留市,山梨市,韮崎市,北杜市,甲斐市,笛吹市,上野原市,甲州市,市川三郷町,富士川町,昭和町,忍野村											
計画の目標	地域間を結ぶ道路の連絡強化を図り、利便性の高い居住空間の整備による人口流出の抑制を促進し、活力あるまちづくりを進める。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	10,162	A	10,162	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	R2末	R4末
1	(都留市)中央自動車道にかかる都留ICへのアクセス道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。また、移住拠点となる施設(サービス付き高齢者向け住宅)への道路の整備を図り、市内定住人口の増加を目指す。 (都留市)アクセス道路整備前後の田原地内人口数を指標とする。 (アクセス整備後の田原地内定住人口数) = (整備後人口) - (整備前人口)	0人	170人	170人
2	(山梨市)中央自動車道にかかる勝沼IC・一宮ICへのアクセス道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス道を整備することで観光客数の増加を図る。また、周辺地域の活性化および市内定住人口の増加を目指す。 (山梨市)アクセス道路整備前後の市内人口数を指標とする (アクセス整備後の市内定住人口数)	35500人	35500人	35600人
3	(北杜市)中央自動車道にかかる須玉IC、長坂IC並びに小淵沢ICへのアクセス道路及び関連道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。 (北杜市)アクセス道路整備前後の観光入込客を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客数)	4445000人	4660000人	4900000人
4	(甲斐市)中央自動車道に係る双葉スマートIC、県道へのアクセス道路を整備し、地域間の連絡強化を図り、周辺地区の活性化及び定住化促進を目標とする。 (甲斐市)アクセス道路整備前後の市内人口を指標とする。 (アクセス整備後の市内定住人口数)	75500人	75700人	75700人
5	(笛吹市)JR石和温泉駅、笛吹八代スマートICから観光地(石和温泉・果実郷周辺)へのアクセスの強化と仮称「みんなの広場」周辺道路の整備による観光客の増加を図る。 (笛吹市)アクセス道路整備前後の観光客数(山梨県観光客入込客統計調査報告書:石和温泉・果実郷周辺)を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客数)	3300千人	3430千人	3480千人

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	R2末	R4末
6	（上野原市）中央自動車道にかかる上野原ICから半径3km以内にある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。			
	（上野原市）アクセス道路整備前後の観光入込客を指標とする。 （アクセス整備後の観光入込客数）	1000人	1200人	3000人
7	（甲州市）中心市街地および西関東自動車道路万力ランプへのアクセス道路の整備を行なう事で地域間連携および市街地活性化による定住促進を促し、市内定住人口の増加を目指す。			
	（甲州市）アクセス道路整備前後の市内人口を指標とする （アクセス整備後の市内定住人口数）	32300人	32300人	32500人
8	（市川三郷町）中部横断自動車道の六郷ICへのアクセス道路の整備を主計画とし、周辺地域の活性化及び定住化促進を目標とする。			
	（市川三郷町）アクセス道路整備前後の町内人口数を指標とする。 （アクセス整備後の町内定住人口数）	16000人	16150人	16250人
9	（富士川町）中部横断自動車道の全線供用に向け、増穂ICへのアクセス道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客及び定住人口の増加を図る。			
	（富士川町）アクセス道路整備前後の町内定住人口を指標とする。 （アクセス道路整備前後の定住人口の数）	15400人	15500人	15600人
10	（昭和町）災害時の災害時の救援活動の拠点となる昭和町総合防災公園と甲府昭和IC間のアクセス道路を整備することで、公園からIC間の旅行速度の向上を図る。			
	（昭和町）災害時の救援活動の拠点となる防災公園と甲府昭和IC間のアクセス道路の旅行速度の向上を指標とする。（実地計測） （旅行速度向上）＝（アクセス道路整備後の旅行速度）－（アクセス道路整備前の旅行速度）	21km/h	26km/h	26km/h
11	（忍野村）東富士五湖道路にかかる山中湖ICから観光地間（山中湖・忍野八海）のアクセス強化を図り、観光客の増加を図る。			
	（忍野村）アクセス道路整備前後の観光入込客を指標とする。 （アクセス整備後の観光入込客数）	200000人	204000人	210000人
12	（韮崎市）韮崎市上ノ山地区からの中央自動車道韮崎インターへのアクセス機能の向上と、甲斐市中心部への連絡強化を図る。			
	（韮崎市）アクセス道路整備前後の市内定住人口を指標とする。 （アクセス整備後の市内定住人口数）	29700人	29700人	29900人
13	（甲府市）甲府市中心街地や地域高規格道路新山梨環状道路北部区間へのアクセス道路と位置づけられ、本路線の整備により、周辺地域から中心市街地への来訪者を増加させて中心市街地の活性化を図る。			
	（甲府市）アクセス道路整備前後の国玉町内人口を指標とする。 （アクセス整備後の国玉町内定住人口数）	2800人	2800人	2850人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	甲府市	直接	甲府市	市町村道	改築	国玉通り線道路改良事業	道路改良 L=0.5km	甲府市						206	-	
		25-A01-1																	
	A01-002	道路	一般	都留市	直接	都留市	市町村道	改築	都留市版CCRC事業	道路改良 L=0.12km	都留市						120	-	
		25-A03-1																	
	A01-003	道路	一般	都留市	直接	都留市	市町村道	改築	都留市版CCRC事業(2期)	道路改良 L=0.20km	都留市						40	-	
		25-A03-2																	
	A01-004	道路	一般	都留市	直接	都留市	市町村道	改築	大学周辺通り線道路改良事業	道路改良 L=0.20km	都留市						70	-	
		25-A03-3																	
	A01-005	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	小原東東後屋敷線(第2期)道路改良事業	道路改良 L=0.54km	山梨市						606	-	
		25-A04-1																	
	A01-006	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	七日市場1号線道路改良事業	道路改良 L=0.64km	山梨市						700	-	
		25-A04-2																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	加納岩小学校西通り線道路改良事業	道路改良 L=0.3km	山梨市						400		-	
		25-A04-3																		
	A01-008	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	市道14134号線道路改良事業	道路改良 L=0.1km	山梨市							45		-
		25-A04-4																		
	A01-009	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村道	改築	穂坂97号線道路改良事業(上ノ山工区)	バイパス L=1.2km	韮崎市							615		-
		25-A05-1																		
	A01-010	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村道	改築	穂坂60号線道路改良事業	現道拡幅 L=1.2km	韮崎市							500		-
		25-A06-2																		
	A01-011	道路	一般	北杜市	直接	北杜市	市町村道	改築	浅川線道路改良事業(浅川工区)	バイパス L=0.47km 補強土壁工 L=0.13km	北杜市							320		-
		25-A08-1																		
	A01-012	道路	一般	北杜市	直接	北杜市	市町村道	改築	藏原・村山西割線道路改良事業(藏原工区)	現道拡幅 L=0.78km	北杜市							337		-
		25-A08-2																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	北杜市	直接	北杜市	市町村道	改築	小淵沢町45号線道路改良事業(小淵沢工区)	道路改良 L=0.50km	北杜市						75	-	
		25-A08-3																	
	A01-014	道路	一般	甲斐市	直接	甲斐市	市町村道	改築	新町本線道路改良事業	道路改良 L=0.42km	甲斐市						168	-	
		25-A09-1																	
	A01-015	道路	一般	甲斐市	直接	甲斐市	市町村道	改築	日立道路線道路改良事業	道路改良 L=0.43km	甲斐市						110	-	
		25-A09-2																	
	A01-016	道路	一般	甲斐市	直接	甲斐市	市町村道	改築	緑化センター八幡前線道路改良事業	道路改良 L=0.14km	甲斐市						54	-	
		25-A09-3																	
	A01-017	道路	一般	笛吹市	直接	笛吹市	市町村道	改築	1-32号線道路改良事業(南工区)	現道拡幅 L=1.30km	笛吹市						326	-	
		25-A10-1																	
	A01-018	道路	一般	笛吹市	直接	笛吹市	市町村道	改築	1-8号線ほか道路改良事業	橋梁架替、現道拡幅等 L=0.60km	笛吹市						190	-	
		25-A10-2																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-019	道路	一般	上野原市	直接	上野原市	市町村道	改築	桑久保和見線道路改良事業	道路改良 L=400m	上野原市						198	-		
		25-A11-1																		
	A01-020	道路	一般	甲州市	直接	甲州市	市町村道	改築	上於曾98号線道路改良事業	バイパス L=0.4km	甲州市						764	-		
		25-A12-1																		
	A01-021	道路	一般	甲州市	直接	甲州市	市町村道	改築	西広門田33号線ほか3路線道路改良事業	バイパス L=0.6km 橋梁架替	甲州市						1,140	-		
		25-A12-2																		
	A01-022	道路	一般	市川三郷町	直接	市川三郷町	市町村道	改築	岩間一本松2号道路改良事業	バイパス L=0.11km	市川三郷町						300	-		
		25-A14-1																		
	A01-023	道路	一般	市川三郷町	直接	市川三郷町	市町村道	改築	岩間久那土線道路改良事業(岩間工区)	バイパス L=0.04km	市川三郷町						30	-		
		25-A14-2																		
	A01-024	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村道	改築	青柳32号線道路改良事業	バイパス L=0.22km	富士川町						250	-		
		25-A18-1																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村道	改築	リニア側道整備事業	バイパス L=4.00km	富士川町						300	-	
		25-A18-2																	
	A01-026	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村道	改築	大法師線道路改良事業	現道拡幅 L=0.08km	富士川町						80	-	
		25-A18-3																	
	A01-027	道路	一般	昭和町	直接	昭和町	市町村道	改築	30号線道路改良事業	バイパス L=0.22km	昭和町						265	-	
		25-A19-1																	
	A01-028	道路	一般	昭和町	直接	昭和町	市町村道	改築	昭和玉穂中央通り線道路整備事業	バイパス L=1.0km	昭和町						1,300	-	
		25-A19-2																	
	A01-029	道路	一般	昭和町	直接	昭和町	市町村道	改築	町道124号線道路改良事業	バイパス L=0.2km	昭和町						500	-	
		25-A19-3																	
	A01-030	道路	一般	忍野村	直接	忍野村	市町村道	改築	村道寺久保線ほか1整備事業	道路改良 L=0.7km	忍野村						153	-	
		25-A22-1																	
												小計						10,162	



事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県において各交付団体における目標の達成状況やその要因分析を行い、評価を実施した。	交付期間の終了後
	公表の方法 山梨県ホームページにて公表（ <a href="https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukougoufukin.html">https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukougoufukin.html</a> ）
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	道路整備事業（道路改良・バイパス整備等）の実施により、地域間を結ぶ道路の連絡強化が図られたものもあるが、未達成のものも散見される。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
残る事業中箇所については、次期整備計画等へ事業箇所として位置づけ、引き続き地域間を結ぶ道路の連絡強化を図る。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	田原地内人口数	
	最終目標値	170人
	最終実績値	170人
2	市内人口	
	最終目標値	35600人
	最終実績値	33300人
本市全体として人口が減少しており、当該地域において同じ状況となった。また、用地交渉が難航したことにより、整備箇所が部分的となり成果に結びつかなかった。		
3	観光入込客	
	最終目標値	4900000人
	最終実績値	3017805人
新型コロナウイルスの感染が拡大し、令和3年度からの観光客入込数は回復の兆しが見え始めた状況であったが、依然として観光等の旅行を控えている状況が継続していたことから、最終目標値を達成することができなかった。		
4	市内人口	
	最終目標値	75700人
	最終実績値	76236人
5	観光客数（山梨県観光客入込客統計調査報告書：石和温泉・果実郷周辺）	
	最終目標値	3480千人
	最終実績値	1953千人
令和2年度から新型コロナウイルス感染症の影響により入込客数が激減したため。		

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
6	観光入込客		
	最終目標値	3000人	新型コロナウイルスの感染拡大により、観光客が激減したことによる。
	最終実績値	1200人	
7	市内人口		
	最終目標値	32500人	若い世代が東京圏へ流出する「社会減」と、出生数・出生率が低下する「自然減」が本市の人口減少に大きく影響している。
	最終実績値	28173人	
8	町内人口		
	最終目標値	16250人	少子高齢化による人口減少に歯止めが効かなかったため。
	最終実績値	14505人	
9	町内定住人口		
	最終目標値	15600人	人口減少に歯止めが効かなかったため。
	最終実績値	14400人	
10	防災公園と甲府昭和IC間のアクセス道路の旅行速度		
	最終目標値	26km/h	用地・補償契約に難航箇所があり、整備完了が出来ていないため。
	最終実績値	21km/h	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
11	観光入込客	
	最終目標値	210000人
	最終実績値	200000人
新型コロナウイルスの感染拡大により、観光客が激減したことによる。		
12	市内定住人口	
	最終目標値	29900人
	最終実績値	28000人
事業が完了していないことや、少子高齢化の波による人口の自然減に歯止めがかからず、現在目標値に到達していない。		
13	国玉町内人口	
	最終目標値	2850人
	最終実績値	2926人