

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年03月17日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 18 通学路等の生活空間における安全・安心な道路環境の確保（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成29年度～令和03年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 山梨県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 通学路等の生活空間において、安全・安心な歩行空間を確保し、道路利用者にとって安全・安心な道路環境を創造する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 35,454 | A | 35,454 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H29当初 | R1末 | R3末 |
| 1 | 通学路等の要対策箇所の整備率を18%（H29）から90%（R3）まで向上させる。 H28年度までに通学路交通安全プログラムに位置付けられた交通安全対策が必要な箇所数から、整備が完了した箇所数を整備率として算出する。 通学路等の要対策箇所整備率（%）= 整備箇所数 ÷ 要対策箇所数（H28末時点）× 100% | 18% | 74% | 90% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|--------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)鳴沢富士河口湖線 勝山バイパス | バイパス L=0.74km | 富士河口湖町 | | | | | | 397 | - | |
| | | 18-A-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)塩平窪平線 久保 ~西保中工区 | 現道拡幅 L=1.57km | 山梨市 | | | | | | 449 | - | |
| | | 18-A-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)高瀬富士線 町屋 バイパス | 現道拡幅 L=0.41km | 南部町 | | | | | | 225 | - | |
| | | 18-A-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)三日市場南線 小 原西交差点 | 現道拡幅 L=0.28km | 山梨市 | | | | | | 180 | - | |
| | | 18-A-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府韮崎線 十郎 橋西交差点 | 現道拡幅 L=0.32km | 甲府市 | | | | | | 100 | - | |
| | | 18-A-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府南アルプス線 久円寺交差点 | 現道拡幅 L=0.13km | 南アルプス市 | | | | | | 350 | - | |
| | | 18-A-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 葺崎昇仙峡線 宮 久保拡幅 | 現道拡幅 L=0.80km | 葺崎市 | | | | | | 800 | - | |
| | | 18-A-7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 甲府山梨線 八幡 バイパス | バイパス L=1.20km | 山梨市 | | | | | | 500 | - | |
| | | 18-A-8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 四日市場上野原線 新田工区 | 現道拡幅 L=0.16km | 上野原市 | | | | | | 70 | - | |
| | | 18-A-9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 戸沢谷村線 玉川 ～法能 | 現道拡幅 L=0.17km | 都留市 | | | | | | 130 | - | |
| | | 18-A-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 大幡初狩線 大幡 工区 | 現道拡幅 L=0.42km | 都留市 | | | | | | 300 | - | |
| | | 18-A-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 長坂高根線 村山 西割～村山東割 | 現道拡幅 L=0.24km | 北杜市 | | | | | | 424 | - | |
| | | 18-A-12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)駒ヶ岳公園線 横 手工区 | 現道拡幅 L=0.38km | 北杜市 | | | | | | 200 | | - | |
| | | 18-A-13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)北原下条南割線 羽根工区 | 現道拡幅 L=0.90km | 韮崎市 | | | | | | 900 | | - | |
| | | 18-A-14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)141号 絵見堂・相 袋 | 現道拡幅 L=0.42km | 韮崎市 | | | | | | 80 | | - | |
| | | 18-A-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)141号 長沢交差点 | 現道拡幅 L=0.74km | 北杜市 | | | | | | 900 | | - | |
| | | 18-A-16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)411号 勝沼拡幅 | 現道拡幅 L=2.0km | 甲州市 | | | | | | 4,600 | | - | |
| | | 18-A-17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)413号 谷相工区 | 現道拡幅 L=0.23km | 道志村 | | | | | | 100 | | - | |
| | | 18-A-18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)413号 善之木工区 | 現道拡幅 L=0.34km | 道志村 | | | | | | 200 | | - | |
| | | 18-A-19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-020 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府市川三郷線 国母工区 | 電線共同溝 L=1.84km | 昭和町 | | | | | | 230 | - | |
| | | 18-A-20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)韮崎昇仙峡線 中 央町工区 | 電線共同溝 L=0.34km | 韮崎市 | | | | | | 208 | - | |
| | | 18-A-21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府韮崎線 武田 工区 | 電線共同溝 L=0.25km | 甲府市 | | | | | | 20 | - | |
| | | 18-A-22 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府韮崎線 湯村 工区 | 電線共同溝 L=0.94km | 甲府市 | | | | | | 310 | - | |
| | | 18-A-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)中下条甲府線 丸 の内~宝工区 | 電線共同溝 L=1.66km | 甲府市 | | | | | | 450 | - | |
| | | 18-A-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)富士河口湖富士線 船津工区 | 電線共同溝 L=0.5km | 富士河口湖町 | | | | | | 370 | - | |
| | | 18-A-25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)139号 下吉田工区 | 電線共同溝 L=1.60km | 富士吉田市 | | | | | | 340 | - | |
| | | 18-A-26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-027 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)139号 中曽根工区 | 電線共同溝 L=0.30km | 富士吉田市 | | | | | | 2,640 | - | |
| | | 18-A-27 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 交安 | (国)137号 船津商店街 工区 | 歩道設置 L=0.11km | 富士河口湖町 | | | | | | 84 | - | |
| | | 18-A-28 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 交安 | (国)413号 神地工区 | 歩道設置 L=0.10km | 道志村 | | | | | | 10 | - | |
| | | 18-A-29 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 交安 | (国)140号 井戸工区 | 交差点改良 L=0.68km | 笛吹市 | | | | | | 50 | - | |
| | | 18-A-30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 交安 | (国)140号 東高橋~井 戸工区 | 歩道設置 L=0.66km | 笛吹市 | | | | | | 800 | - | |
| | | 18-A-31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)甲府昇仙峡線 山 宮工区 | 交差点改良 L=0.26km | 甲府市 | | | | | | 70 | - | |
| | | 18-A-32 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)都留道志線 上谷 工区 | 歩道設置 L=0.26km | 都留市 | | | | | | 260 | - | |
| | | 18-A-33 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------|--------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-034 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)河口湖精進線 大 石工区 | 歩道設置 L=0.60km | 富士河口湖町 | | | | | | 116 | - | |
| | | 18-A-34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)都留道志線 大野 工区 | 歩道設置 L=0.35km | 都留市 | | | | | | 43 | - | |
| | | 18-A-35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)甲府市川三郷線 西条工区 | 歩道設置 L=0.55km | 昭和町 | | | | | | 553 | - | |
| | | 18-A-36 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)甲府韮崎線外 甲 府南口工区 | 自転車歩行者道 L=0.46km | 甲府市 | | | | | | 653 | - | |
| | | 18-A-37 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)甲府韮崎線外 塩 崎駅入口交差点外 | 交差点改良 L=0.30km、交安 施設効果測定 1式 | 甲斐市等 | | | | | | 240 | - | |
| | | 18-A-38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)甲府韮崎線 下宿 交差点 | 交差点改良 L=0.10km | 韮崎市 | | | | | | 75 | - | |
| | | 18-A-39 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-040 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)甲斐中央線 竜王 中学校南交差点 | 交差点改良 L=0.18km | 甲斐市 | | | | | | 134 | - | |
| | | 18-A-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)平沢千野線 千野 工区 | 歩道設置 L=0.60km | 甲州市 | | | | | | 80 | - | |
| | | 18-A-41 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)甲府精進湖線 中 小河原工区 | 歩道設置 L=0.60km | 甲府市 | | | | | | 125 | - | |
| | | 18-A-42 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)内船停車場線 塩 沢工区 | 自転車歩行者道 L=0.50km | 南部町 | | | | | | 40 | - | |
| | | 18-A-43 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)一軒茶屋荊沢線 西南湖工区 | 歩道設置 L=0.53km | 南アルプス市 | | | | | | 135 | - | |
| | | 18-A-44 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-045 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)藤袋石和線 八代 町増利工区 | 歩道設置 L=0.19km | 笛吹市 | | | | | | 10 | - | |
| | | 18-A-45 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-046 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主) 笛吹市川三郷線 上野工区 | 歩道設置工 L=0.65km | 市川三郷町 | | | | | | 100 | - | |
| | | 18-A-46 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主) 甲府葎崎線 元紺 屋工区 | 交差点改良 L=0.20km | 甲府市 | | | | | | 200 | - | |
| | | 18-A-47 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (一) 長沢小淵沢線 大 井ヶ森工区 | 歩道設置 L=0.50km | 北杜市 | | | | | | 160 | - | |
| | | 18-A-48 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主) 四日市場上野原線 与縄工区 | 歩道設置 L=0.22km | 都留市 | | | | | | 160 | - | |
| | | 18-A-49 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主) 富士川南アルプス 線 東南湖工区 | 歩道フラット化 L=1.00km | 南アルプス市 | | | | | | 150 | - | |
| | | 18-A-50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (一) 藤袋石和線 石和 町～御坂町 | 歩道設置 L=0.35km | 笛吹市 | | | | | | 200 | - | |
| | | 18-A-51 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-052 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)市川三郷身延線 岩間工区 | 歩道フラット化 L=0.90km | 市川三郷町 | | | | | | 100 | - | |
| | | 18-A-52 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-053 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)甲府市川三郷線 上野工区 | 歩道フラット化 L=0.50km | 市川三郷町 | | | | | | 100 | - | |
| | | 18-A-53 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)甲府中央右左口線 中小河原工区 | 歩道設置 L=0.50km | 甲府市 | | | | | | 900 | - | |
| | | 18-A-54 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)白井甲州線 御坂 町蕎麦塚 | 歩道設置 L=0.15km | 笛吹市 | | | | | | 100 | - | |
| | | 18-A-55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-056 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (一)山中湖忍野富士吉 田線 内野工区 | 歩道設置 L=0.05km | 忍野村 | | | | | | 30 | - | |
| | | 18-A-56 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-057 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)甲府市川三郷線大 田和工区外 | 通学路点検箇所の安全対策 | 甲府市・中央市 ・南アルプス市 ・昭和町・甲斐 市 | | | | | | 100 | - | |
| | | 18-A-57 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|--------------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-058 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 交安 | (国)国道141号外 清里 工区外 | 通学路点検箇所 の安全対策 | 韮崎市・北杜市 | | | | | | 100 | | - |
| | | 18-A-58 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-059 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 交安 | (国)国道140号外 井戸 工区外 | 通学路点検箇所 の安全対策 | 笛吹市・山梨市 ・甲州市 | | | | | | 100 | | - |
| | | 18-A-59 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-060 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)笛吹市川三郷線 上野工区外 | 通学路点検箇所 の安全対策 | 身延町・市川三 郷町・富士川町 ・南部町・早川 町 | | | | | | 100 | | - |
| | | 18-A-60 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-061 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)都留道志線外 上 谷3丁目工区外 | 通学路点検箇所 の安全対策 | 都留市・大月市 ・上野原市・西 桂町・小菅村・ 丹波山 | | | | | | 100 | | - |
| | | 18-A-61 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)河口湖精進線外 河口工区外 | 通学路点検箇所 の安全対策 | 富士河口湖町富 士吉田市山中湖 村忍野村鳴沢村 道志村 | | | | | | 100 | | - |
| | | 18-A-62 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-063 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)長坂高根線 村山 東割 | 現道拡幅 L=1.00km | 北杜市 | | | | | | 900 | - | |
| | | 18-A-63 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-064 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)長坂高根線 清光 寺坂上交差点 | 交差点改良 L=0.20km | 北杜市 | | | | | | 200 | - | |
| | | 18-A-64 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-065 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)小荒間長坂停車場 線 JA小泉支所前 | 交差点改良 L=0.20km | 北杜市 | | | | | | 600 | - | |
| | | 18-A-65 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-066 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)長坂小淵沢線 西 井出工区 | 現道拡幅 L=0.20km | 北杜市 | | | | | | 100 | - | |
| | | 18-A-66 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-067 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)甘利山公園線 若 尾新田 | 現道拡幅 L=0.43km | 韮崎市 | | | | | | 500 | - | |
| | | 18-A-67 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-068 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府笛吹線 小石 和工区 | 現道拡幅 L=0.16km | 笛吹市 | | | | | | 200 | - | |
| | | 18-A-68 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-069 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)413号 西和出村 | 現道拡幅 L=0.05km | 道志村 | | | | | | 50 | - | |
| | | 18-A-69 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-070 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)大野夏狩線 鹿留 ~ 桂町 | 現道拡幅 L=0.60km | 都留市 | | | | | | 280 | - | |
| | | 18-A-70 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-071 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)休息山梨線 勝沼 町山工区 | 現道拡幅 L=0.80km | 甲州市 | | | | | | 700 | - | |
| | | 18-A-71 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-072 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)葎崎増富線 小笠 原工区 | 歩道設置 L=0.50km | 北杜市 | | | | | | 125 | - | |
| | | 18-A-72 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-073 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府葎崎線 湯村 期工区 | 電線共同溝 L=0.38km | 甲府市 | | | | | | 800 | - | |
| | | 18-A-73 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-074 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 交安 | (国)137号 船津商店街 期工区 | 歩道設置 L=0.11km | 富士河口湖町 | | | | | | 800 | - | |
| | | 18-A-74 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-075 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)139号 下吉田 期 工区 | 電線共同溝 L=2.80km | 富士吉田市 | | | | | | 750 | - | |
| | | 18-A-75 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-076 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)137号 浅川工区 | 電線共同溝 L=0.55km | 富士河口湖町 | | | | | | 500 | - | |
| | | 18-A-76 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-------|-----|-----------------------|-----------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-077 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)139号 中曽根2工区 | 電線共同溝 L=0.60km | 富士吉田市 | | | | | | 1,000 | - | |
| | | 18-A-77 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-078 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府県道 | 改築 | (主)甲府市川三郷線 国母2工区 | 電線共同溝(舗装・連系) L=0.92km | 昭和町 | | | | | | 170 | - | |
| | | 18-A-78 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-079 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府県道 | 交安 | (主)甲府昇仙峡線 山宮2工区 | 電線共同溝(連系) L=0.26km | 甲府市 | | | | | | 50 | - | |
| | | 18-A-79 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-080 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府県道 | 改築 | (一)中下条甲府線 飯田工区 | 電線共同溝 L=1.00km | 甲府市 | | | | | | 650 | - | |
| | | 18-A-80 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-081 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府県道 | 交安 | (一)山中湖忍野富士吉田線 お茶屋町東工区 | 歩道設置 L=0.3km | 富士吉田市 | | | | | | 300 | - | |
| | | 18-A-81 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-082 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府県道 | 交安 | (一)長沢小淵沢線 上笹尾工区 | 歩道設置 L=0.5km | 北杜市 | | | | | | 150 | - | |
| | | 18-A-82 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----------|-----------|---------------------|------------------------|-----------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-083 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)四日市場上野原線 井倉工区 | 歩道設置 L=0.4km | 都留市 | | | | | | 200 | - | |
| | | 18-A-83 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-084 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 交安 | (国)137号外 県内 全域 | 未就学児移動経路の安全対策 3箇所 | 県内全域 | | | | | | 5 | - | |
| | | 18-A-84 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-085 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)甲府葦崎線外 県 内全域 | 未就学児移動経路の安全対策 35箇所 | 県内全域 | | | | | | 223 | - | |
| | | 18-A-85 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-086 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)141号 小田川工区 | 現道拡幅 0.32km | 葦崎市 | | | | | | 250 | - | |
| | | 18-A-86 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-087 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)413号 西和出 | 現道拡幅 0.10km | 道志村 | | | | | | 200 | - | |
| | | 18-A-87 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-088 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)413号外 自転車通 行空間整備 | 路面標示 L=86.6km | 山中湖村外 | | | | | | 100 | - | |
| | | 18-A-88 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-089 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)塩山勝沼線 三日 市場工区 | 現道拡幅 L=0.56km | 甲州市 | | | | | | 950 | - | | |
| | 18-A-89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-090 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)甲斐中央線 築地 新居工区 | 歩道設置 L=0.5km | 昭和町 | | | | | | 300 | | - |
| | | 18-A-90 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-091 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 交安 | (主) 韮崎南アルプス富 士川線 鯉沢工区 | 歩道フラット化 L=0.4km | 富士川町 | | | | | | 150 | | - |
| | | 18-A-91 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-092 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 交安 | (国)140号 東高橋~河 内 | 歩道設置 L=0.22km | 笛吹市 | | | | | | 400 | | - |
| | | 18-A-92 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-093 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 交安 | (国)141号 清里工区 | 歩道設置 L=0.2km | 北杜市 | | | | | | 300 | | - |
| | | 18-A-93 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-094 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 甲府市川三郷線 押越工区 | 電線共同溝 L=0.68km | 昭和町 | | | | | | 700 | | - |
| | | 18-A-94 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-095 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 甲府韮崎線 島上 条工区 | 電線共同溝 L=1.5km | 甲斐市 | | | | | | 700 | | - |
| | | 18-A-95 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-096 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 甲府南アルプス線 西八幡工区 | 電線共同溝 L=1.4km | 甲斐市 | | | | | | 400 | | - |
| | | 18-A-96 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

| | |
|---|---|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 山梨県独自に評価を実施 | 事後評価の実施時期 交付期間終了後 |
| | 公表の方法 山梨県HP内 (https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html) |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | ・通学路等の生活空間において、安全・安心な歩行空間を確保した。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・未着手箇所を早期に事業着手できるよう検討を進める。 ・事業が継続している箇所については、早期供用できるよう進捗を図る。 | |

| 目標値の達成状況 | | |
|----------|-----------|-------------------------------|
| 番号 | 指標（略称） | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 最終目標値 | 90% |
| | 最終実績値 | 90% |
| | | 計画的な事業の実施により最終目標値を達成することができた。 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |