

社会資本総合整備計画(防災・安全)

災害時の安定した輸送機能の確保と 拠点施設への道路整備(防災・安全)

(山梨県)

令和 7 年 1 月

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和07年01月20日

計画の名称	36 災害時の安定した輸送機能の確保と拠点施設への道路整備（防災・安全）													
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	山梨県													
計画の目標	安定的な輸送機能の確保や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）への道路整備を行い、災害時における道路機能の強化を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		63,432	A	63,432	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R3当初）	（R5末）	（R7末）
1	重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）への補完路における道路整備事業により、事業区間の総走行時間をR3当初から46,666台時/年短縮させる。			
	重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点（備蓄基地・総合病院等）への補完路における事業区間の総走行時間（走行台数×走行時間）の短縮量	0台時/年	36676台時/年	46666台時/年
	事業区間の総走行時間の短縮量＝現況の総走行時間－将来の総走行時間			
2	緊急輸送道路における道路整備事業により、事業区間の総走行時間をR3当初から369,100台時/年短縮させる。			
	緊急輸送道路における事業区間の総走行時間（走行台数×走行時間）の短縮量	0台時/年	66508台時/年	369100台時/年
	事業区間の総走行時間の短縮量＝現況の総走行時間－将来の総走行時間			
3	重要物流道路の代替・補完路または緊急輸送道路における防災点検危険箇所の対策完了率を、令和7年度までに82%向上させる。			
	重要物流道路の代替・補完路または緊急輸送道路における防災点検危険箇所の対策完了率の向上	0%	25%	82%
	対策完了率=対策完了箇所数÷防災点検危険箇所数×100			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	（国）139号 上和田 B P	バイパス整備 1.5km	大月市	■	■	■	■	■	4,230	1.2	-
		36-A-1																	
	A01-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	（国）139号 下瀬戸拡幅	現道拡幅 1.1km	大月市	■	■	■	■	■	900	3.3	-
		36-A-2																	
	A01-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	（国）411号 裂石	現道拡幅 0.65km	甲州市	■	■	■	■	■	800	1.1	-
		36-A-3																	
	A01-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（主）上野原丹波山線 飯尾バイパス	現道拡幅 0.14km	上野原市	■	■	■	■	■	900	1.2	-
		36-A-4																	
	A01-005	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	（国）300号 中之倉バイ パス	バイパス整備 1.8km	身延町	■	■	■	■	■	12,140	1.1	-
		36-A-5																	
	A01-006	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（主）甲斐早川線 古屋 敷橋	バイパス整備 0.6km	南アルプス市	■	■	■	■	■	700		策定済
		36-A-6																	
	A01-007	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	（国）411号 落滝	バイパス整備 0.2km	丹波山村	■	■	■	■	■	500		-
		36-A-7																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	（国）411号 一之瀬高橋 改築 期	バイパス整備 2.6km	甲州市	■	■	■	■	■	7,500	1.2	-
		36-A-8																	
	A01-009	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（主）葦崎南アルプス中 央線 旭有野バイパス	バイパス整備 1.0km	南アルプス市	■	■	■	■	■	2,900	1.6	-
		36-A-9																	
	A01-010	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（一）日野春停車場線 鯨バイパス	バイパス整備 0.83km	北杜市	■	■	■	■	■	900	1.8	-
		36-A-10																	
	A01-011	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（主）市川三郷富士川線 市川大門工区	現道拡幅 0.5km	市川三郷町	■	■	■	■	■	500	2.3	-
		36-A-11																	
	A01-012	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（主）河口湖精進線 扇 崎工区	現道拡幅 0.35km	富士河口湖町	■	■	■	■	■	1,300	1.9	-
36-A-12																			
A01-013	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（主）河口湖精進線 大 石工区	現道拡幅 0.88km	富士河口湖町	■	■	■	■	■	800	1.1	-	
	36-A-13																		
A01-014	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	（国）139号 岩殿拡幅	現道拡幅 0.8km	大月市		■	■	■	■	800	2.1	-	
	36-A-14																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（主）茅野北杜韮崎線 新府バイパス	バイパス L=0.85km	韮崎市			■	■	■	900	1.1	-
		36-A-15																	
	A01-016	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（一）富士吉田西桂線 上暮地バイパス	バイパス L=2.00km	富士吉田市			■	■	■	2,400	1.44	-
		36-A-16																	
	A01-017	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	（国）411号 柳沢峠	現道拡幅 0.7km	甲州市			■	■	■	500		-
		36-A-17																	
	A01-018	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	（国）139号 畑倉バイパ ス	バイパス L=2.00km	大月市			■	■	■	3,500		-
		36-A-18																	
	A01-019	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（一）青木ヶ原船津線 足和田バイパス	バイパス L=1.1km	富士河口湖町			■	■	■	4,000	2.1	-
36-A-19																			
A01-020	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（主）韮崎増富線 江草 工区	バイパス L=0.45km	北杜市			■	■	■	1,500	1.1	-	
	36-A-20																		
A01-021	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	（国）140号 中川橋	現道拡幅 0.1km	南アルプス市			■	■	■	500		-	
	36-A-21																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-022	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	（一）天神平甲府線 塚 原ICアクセス	バイパス L=0.8km	甲府市			■	■	■	5,200	1.7	-
		36-A-22																	
	A01-023	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	（国）358号 甲府市古閑 町～富士河口湖町精進	斜面法面防災対策 8箇所	甲府市・富士河 口湖町			■	■	■	3,100		-
		36-A-23																	
	A01-024	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	（国）411号 丹波山村鴨 沢～下組	斜面法面防災対策 4箇所	丹波山村			■	■	■	810		-
		36-A-24																	
	A01-025	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	（国）413号 道志村西和 出村～神地	斜面法面防災対策 6箇所	道志村			■	■	■	520		-
		36-A-25																	
	A01-026	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	（主）南アルプス公園線 早川町高住～身延町下 山	斜面法面防災対策 22箇所	早川町・身延町			■	■	■	1,122		-
36-A-26																			
A01-027	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	（主）上野原丹波山線 上野原市桐原～小菅村長 作	斜面法面防災対策 14箇所	上野原市・小菅 村			■	■	■	1,200		-	
	36-A-27																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-028	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	（主）河口湖精進線 富 士河口湖町河口～精進	斜面法面防災対策 3箇所	富士河口湖町			■	■	■	510		-
		36-A-28																	
	A01-029	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	（一）日野春停車場線 北杜市須玉町若神子地内 外	斜面法面防災対策 5箇所	北杜市			■	■	■	1,500		-
		36-A-29																	
	A01-030	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	（国）411号 丹波山村下 組～大常木	斜面法面防災対策 4箇所	丹波山村				■	■	800		-
		36-A-30																	
	A01-031	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	（国）411号 御屋敷拡幅 期	現道拡幅 L=0.5km	甲州市				■	■	500		-
										小計							63,432		
											合計						63,432		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05		
配分額 (a)	1,975	1,548	1,905		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	1,975	1,548	1,905		
前年度からの繰越額 (d)	0	1,699	910		
支払済額 (e)	276	2,337	0		
翌年度繰越額 (f)	1,699	910	0		
うち未契約繰越額(g)	1,009	217	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	2,815		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	51.08	6.68	100		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議に不足の日数を要したため。				

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

