

社会資本総合整備計画

地域の特色を活かした観光・物流・交流の活発化に
資する道づくり(3期)

(都留市,山梨市,韮崎市,北杜市,甲斐市,笛吹市,上野原市
身延町,富士川町,昭和町,忍野村)

令和6年11月

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年11月25日

計画の名称	42 地域の特色を活かした観光・物流・交流の活発化に資する道づくり（3期）														
計画の期間	令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	都留市,山梨市,韮崎市,北杜市,甲斐市,笛吹市,上野原市,身延町,富士川町,昭和町,忍野村														
計画の目標	人流・物流を支える道路ネットワークの整備を促進し、利便性の高い居住空間の整備により人口流出の抑制を図り、活力あるまちづくりを進める。														
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		8,354	A	8,354	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
1	【都留市】中央自動車道にかかる都留ICへのアクセス道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセスの向上を図り観光入込客数の増加を図る。 アクセス道路整備前後の田原地内の定住人口数を指標とする。 （アクセス整備後の田原地内定住人口数）			
		0人	100人	100人
2	【山梨市】中央自動車道にかかる勝沼IC、一宮ICへのアクセス道路及び関連道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス道を整備することで観光客数の増加を図る。また、周辺地域の活性化及び市内定住人口の増加を目指す。 アクセス道路整備前後の市内定住人口数を指標とする。 （アクセス整備後の市内定住人口数）			
		33000人	33000人	33100人
3	【韮崎市】韮崎市上ノ山地区からの中央自動車道韮崎ICへのアクセス機能の向上と、甲斐市中心部への連絡強化を図る。 アクセス道路整備前後の市内定住人口数を指標とする。 （アクセス整備後の市内定住人口数）			
		28300人	28300人	28500人
4	【北杜市】中央自動車道にかかる須玉IC、長坂IC並びに小淵沢ICへのアクセス道路及び関連道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。 アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 （アクセス整備後の観光入込客数）			
		2088000人	3900000人	4646000人
5	【甲斐市】県道へのアクセス道路を整備し、地域間の連絡強化を図り、周辺地区の活性化及び定住化促進を目標とする。 アクセス道路整備前後の市内定住人口数を指標とする。 （アクセス整備後の市内定住人口数）			
		76500人	76600人	76600人
6	【笛吹市】JR石和温泉駅、笛吹八代スマートICから観光地（石和温泉・果実郷周辺）へのアクセスの強化と「笛吹みんなの広場」周辺道路の整備による観光客の増加を図る。 アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 （山梨県観光客入込客統計調査報告書：石和温泉、果実郷周辺）			
		1383千人	1430千人	1500千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	都留市	直接	都留市	市町村 道	改築	大学周辺通り線道路改良 事業	道路改良 L=0.20km	都留市	■	■	■	■	■	80		-
		42-A03-1																	
	A01-002	道路	一般	都留市	直接	都留市	市町村 道	改築	都留市版CCRC事業（2期）	道路改良 L=0.20km	都留市	■	■	■	■		75		-
		42-A03-2																	
	A01-003	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村 道	改築	小原東東後屋敷線（第2期） 道路改良事業	道路改良 L=0.54km	山梨市	■	■				621		-
		42-A04-1																	
	A01-004	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村 道	改築	加納岩小学校西通り線道 路改良事業	道路改良 L=0.3km	山梨市	■	■				400		-
		42-A04-2																	
	A01-005	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村 道	改築	東山梨駅周辺整備事業	道路改良（歩道整備） L=0.5 km	山梨市	■	■				200		-
42-A04-3																			
A01-006	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村 道	改築	市道山梨市駅東山梨線簡 易歩道整備事業	歩道整備 L=0.4km	山梨市	■	■				48		-	
	42-A04-4																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村 道	改築	市道14134号線道路改良事 業	道路改良 L=0.1km	山梨市	■	■				53		-
		42-A04-5																	
	A01-008	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村 道	改築	穂坂97号線道路改良事業 （上ノ山工区）	バイパス L=1.2km	韮崎市	■	■	■	■	■	1,200		-
		42-A06-1																	
	A01-009	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村 道	改築	穂坂60号線道路改良事業	現道拡幅 L=1.2km	韮崎市	■	■	■	■	■	600		-
		42-A06-2																	
	A01-010	道路	一般	北杜市	直接	北杜市	市町村 道	改築	小淵沢町45号線道路改良 事業（小淵沢工区）	道路改良 L=0.50km	北杜市	■	■				11		-
		42-A08-1																	
	A01-011	道路	一般	北杜市	直接	北杜市	市町村 道	改築	藏原・村山西割線道路改 良事業（藏原工区）	現道拡幅 L=0.78km	北杜市	■	■	■	■	■	337		-
		42-A08-2																	
A01-012	道路	一般	甲斐市	直接	甲斐市	市町村 道	改築	日立道路線道路改良事業	道路改良 L=0.43km	甲斐市	■	■				174		-	
	42-A09-1																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	甲斐市	直接	甲斐市	市町村 道	改築	緑化センター八幡前線道 路改良事業	道路改良 L=0.14km	甲斐市	■	■				54		-
		42-A09-2																	
	A01-014	道路	一般	甲斐市	直接	甲斐市	市町村 道	改築	新町本線道路改良事業	道路改良（歩道整備） L=0.0 3km	甲斐市		■				8		-
		42-A09-3																	
	A01-015	道路	一般	笛吹市	直接	笛吹市	市町村 道	改築	1-32号線道路改良事業（ 南工区）	現道拡幅 L=1.30km	笛吹市	■	■				435		-
		42-A10-1																	
	A01-016	道路	一般	上野原市	直接	上野原市	市町村 道	改築	桑久保和見線道路改良事 業	道路改良 L=400m	上野原市	■					265		-
		42-A11-1																	
	A01-017	道路	一般	身延町	直接	身延町	市町村 道	改築	西嶋和紙の里道の駅整備 事業	駐車場・屋外トイレ整備等	身延町	■	■	■			299		-
		42-A16-1																	
A01-018	道路	一般	身延町	直接	身延町	市町村 道	改築	昭和道路線道路改良事業	現道拡幅 L=0.1km	身延町	■	■	■			18		-	
	42-A16-2																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村 道	改築	青柳32号線道路改良事業	バイパス L=0.22km	富士川町	■	■	■	■		260		-
		42-A18-1																	
	A01-020	道路	一般	富士川町	直接	富士川町	市町村 道	改築	リニア側道整備事業	バイパス L=4.0km	富士川町	■	■	■	■	■	1,300		-
		42-A18-2																	
	A01-021	道路	一般	昭和町	直接	昭和町	市町村 道	改築	昭和玉穂中央通り線道路 整備事業	バイパス L=1.0km	昭和町	■					1,300		-
		42-A19-1																	
	A01-022	道路	一般	昭和町	直接	昭和町	市町村 道	改築	町道124号線道路改良事業	バイパス L=0.2km	昭和町	■					500		-
		42-A19-2																	
	A01-023	道路	一般	忍野村	直接	忍野村	市町村 道	改築	村道向上線道路改良事業	道路改良 L=0.12km	忍野村		■	■			50		-
		42-A22-1																	
A01-024	道路	一般	忍野村	直接	忍野村	市町村 道	改築	村道金山線道路改良事業	道路改良 L=0.20km	忍野村			■			66		-	
	42-A22-2																		
										小計						8,354			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						8,354		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	306				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	306				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	154				
翌年度繰越額 (f)	152				
うち未契約繰越額(g)	109				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	35.62				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	第1次補正予算であることに加え、関係機関との協議に不測の日数を要したため。				

(参考様式3) 参考図面

