社会資本総合整備計画 事後評価書 令和06年03月12日

| 江太貝 | <u> </u> | | 于汉叶叫首 | | | | | | | ₹100年05月12日 |
|-------|-----------|----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------|---------------|--------------------|-----------|-------------|
| 計画の名称 | 20 インフラ老村 | 万化に対応す | る戦略的な道づくり(防災・ | 安全) | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成29年度 | ~ 令和 | 0 3 年度 (5年間) | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 甲府市,富士吉田 | 田市,都留市, | 山梨市,大月市,韮崎市,南アル | プス市,北杜市,笛吹市, | 甲州市,中央市,市川三郷町,南 | 剪部町,富士川町,山中湖村,鳴 | 沢村,富士河口湖町,小菅村 | [†] ,丹波山村 | | |
| 計画の目標 | 今後、老朽化が | 予想される道 | 道路ストック(橋梁・舗装等) | を計画的に修繕し、信頼 | 賃性の高い道路ネットワークを | 産確保する。 | | | | |
| | また、従来の対 | 処療法的な管 | 管理から予防保全的な管理を行 | うことで将来の維持管理 | 閏コストの縮減を図り、次世代 | さへ道路ネットワークを引き | 迷ぐ。 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 置(百万円) | 合計 (A + | B + C + D) | 4,322 A | 4,322 B | 0 C | 0 D | 0 効果促進事業費の割合 C / | (A+B+C+D) | 0 % |
| | | | | | | | | | | |

| | 計画の成果目標 (定量的指標 | () | | |
|----------|---|--------------------------|---------------|--------------|
| 番号 | | | 定量的指標の現況値及び目 | 標値 |
| 9 | 定量的指標の定義及び算定式 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H29当初 | R1中 | R3末 |
| 1 老朽化対 | 策が必要な本整備計画に位置付けられた橋梁に対し、対策を実施した割合を100%にする。 | · | | |
| 計画的な | 橋梁の修繕を進め、その修繕率を指標とする。 | 0% | 50% | 100% |
| (橋梁修 | :繕率)=(修繕実施橋梁数)/(本整備計画に位置付けた橋梁数) | | | |
| 2 老朽化対 | 策が必要な本整備計画に位置付けられた路線に対し、対策を実施した割合を100%にする。 | | | |
| 計画的な | 舗装の修繕を進め、その修繕率を指標とする。 | 0% | 50% | 100% |
| (道路修 | :繕率)=(修繕実施路線数)/(本整備計画に位置付けた路線数) | | | |
| | | · | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | · | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | · | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | · | | |
| | | | | |
| | | | | |
| <u>'</u> | | | | |
| 備 | 考等 個別施設計画を含む ○ 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む | - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を含む | 3 - 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提 |

| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | ± 214 ± | 14.00 | 1 4 Dil 6 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業実施 | 施期間 (年度 |) 全体事業費 | 費用 | 個別施設計 |
|----------|---------|----------|------|-------|-----|---------|-------|----------------------|---------------|---------------------|--------|---------|-----------|----------|-----|-------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | H29 H30 | H31 R02 F | 03 (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | 一体的に | 実施する | ることによ | り期待 | される効果 | | | | | | | | <u>'</u> | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | |
| 路事業 | | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村 | 修繕 | 甲府市橋梁長寿命化修繕 | 橋梁修繕 N=5橋 | 甲府市 | | | 93 | | 策定済 |
| | A01-001 | | | | | | 道 | | 事業(橋長15m以上(法定 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 外点検)) | | | | | | | |
| | | | | | | | • | • | | | | | | | | 1 |
| | | (20-A01- | -1) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村 | 修繕 | 塔岩塚原線外舗装修繕事 | 舗装修繕 L=7.00km (22路線 | 甲府市 | | | 136 | | 策定済 |
| | A01-002 | | | | | | 道 | | 業 |) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | · | • | |
| | | (20-A01- | -4) | | | | | | | | | | | | | |
| | i | 道路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | 市町村 | 計画調 | 路面下空洞調査事業 | 路面下調査 L=11.00km | 甲府市 | | | 4 | | - |
| | A01-003 | | | | | | 道 | 查 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A01- | -6) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 富士吉田 | 直接 | 富士吉田市 | 市町村 | 修繕 | 大明見下の水線(背戸山 | トンネル(背戸山トンネル) | 富士吉田市 | | | 7 | | 未策定 |
| | A01-004 | | | 市 | | | 道 | | トンネル)修繕事業 | 修繕 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A02- | -5) | _ | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 富士吉田 | 直接 | 富士吉田市 | 市町村 | 修繕 | 昭和大学通り線舗装修繕 | 舗装修繕 L=1.68km | 富士吉田市 | | | 55 | | 策定済 |
| | A01-005 | | | 市 | | | 道 | | 事業 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A02- | | _ | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 富士吉田 | 直接 | 富士吉田市 | 市町村 | 計画調 | 道路付属物調査点検事業 | 調査点検、修繕計画 | 富士吉田市 | | | 25 | | - |
| | A01-006 | | | 市 | | | 道 | 查 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A02- | -10) | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------|--------------|------------|----------|-----------|--------|--------|--------------------------|-------------|--------------|------|-------------|-------|-----|--------|
| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | | | | 要素となる事業名 | 事業内容 | 容 市区町村名 / | 事業実施 | 期間(年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積 | | | 131 R02 R03 | | 便益比 | |
| | | 一体的に | | | より期待 | される効果 | | | | | · | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村 | 修繕 | 市道側道古川渡東桂線舗 | 舗装修繕 L=3.6k | m 都留市 | | | 58 | | - |
| | A01-007 | | | | | | 道 | | 装修繕事業(AS舗装) | | | | | | | |
| | | | ' | | ' | • | • | | | | - | | | | | ' |
| | | (20-A03- | 3) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村 | 修繕 | 市道法能宮原線舗装修繕 | 舗装修繕 L=1.2k | m 都留市 | | | 35 | | - |
| | A01-008 | | | | | | 道 | | 事業(AS舗装) | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | 1 | | I. | 1 | I | | | | | |
| | | (20-A03- | -5) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村 | 修繕 | 市道姥沢川通り線舗装修 | 舗装修繕 L=0.2k | m 都留市 | | | 27 | | - |
| | A01-009 | | | | | | 道 | | 繕事業(AS舗装) | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | | (20-A03- | -6) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村 | 修繕 | 市道古川渡田野倉線舗装 | 舗装修繕 L=0.6k | m 都留市 | | | 12 | | - |
| | A01-010 | | 1 | | | | 道 | | 修繕事業(AS舗装) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 12.11. | | | | | | | |
| | | (20-A03- | .7) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村 | 修繕 | 市道上戸沢朝日線舗装修 | 舗装修繕 L=2.3k | m 都留市 | | | 75 | | - |
| | A01-011 | | 122 | | | A. A. I. | 道 | | 編事業(AS舗装) | AID COLORED | | | | | | |
| | | | | | | | | | THE STATE (COMMISSION) | | | | | | | |
| | | (20-A03- | .8) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村 | 修繕 | 市道元坂小野線舗装修繕 | 舗装修繕 L=1.1h | | | | 30 | | T - |
| | A01-012 | I | , in | HP EET 113 | H1X | HP ET 15 | 道 | חייכיו | 事業(AS舗装) | | WIII IN ELIP | | | | | |
| | | | | | | | | | 子来 (Nom 权) | | | | | | | |
| | | (20-A03- | .0) | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20 7,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | | | | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業宝 | 施期間 |](年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
|---------|---------|----------------|------|-----|----|-----------|------|------|-------------|-------------------|-----------------------------|-------------|-----|---------|----------|-----|-----------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | | | R02 R03 | | 便益比 | |
| | | | | | | される効果 | | | (370000) | (() () | 1 | | | | (-,,,,, | | 111121111 |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村 | 修繕 | 市道横畑加畑下大幡線舗 | 舗装修繕 L=1.9km | 都留市 | | | | 50 | | - |
| | A01-013 | | | | | | 道 | | 装修繕事業(AS舗装) | | | | | | | | |
| | | | | | | | • | | | | | | | | | | • |
| | | (20-A03 | -10) | | | _ | | | | _ | | | | | | | _ |
| | | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村 | 修繕 | 市道桂町門原線舗装修繕 | 舗装修繕 L=1.0km | 都留市 | | | | 10 | | - |
| | A01-014 | | | | | | 道 | | 事業(AS舗装) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A03 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村 | 計画調 | 都留市舗装長寿命化修繕 | 舗装長寿命化修繕計画策定 | 都留市 | | | | 13 | | - |
| | A01-015 | | | | | | 道 | 查 | 計画策定事業 | | | | | | | | |
| | | (00, 100 | 40) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A03- 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村 | ᆉᇑᇷ | 都留市点検計画に基づく | 定期点検・修繕計画(道路照 | ≭ 7.677 \ | | | | 5 | | |
| | A01-016 | 但的 | 一克又 | 비田비 | 且按 | 山田山 | 道 | 查 | 定期点検事業(道路付属 | 明施設、道路標識等) | 明明い | | | | 5 | | - |
| | | | | | | | | 基 | 物) | 明心故、追路徐臧守) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 120) | | | | | | | | |
| | | (20-A03 | -13) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村 | 修繕 | 加納岩小学校前通り線外 | 舗装修繕 L=1.40km(加納岩 | 山梨市 | | | | 137 | | - |
| | A01-017 | | | | | | 道 | | 舗装修繕事業 | 小学校前通り線ほか4路線) | | | | | | | |
| | | | ' | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A04 | -8) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村 | 計画調 | 舗装長寿命化修繕計画 | 舗装調査・計画策定(下栗原 | 山梨市 | | | | 3 | | - |
| | A01-018 | | | | | | 道 | 查 | | 下石森線外) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A04 | -10) | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | | | | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業実施 | 施期間(年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
|----------|----------|----------|----------------|-----------|------|-----------|------|------|-------------|---------------------|--------|------|------------|-------|-----|--------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | | | H31 R02 R0 | | 便益比 | |
| | | 一体的に | 実施する | ることによ | リ期待で | される効果 | 1 | | | 1 | | | | • | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | |
| 各事業 | | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村 | 計画調 | 山梨市道路ストック総点 | 道路ストック点検(法面、道 | 山梨市 | | | 10 | | - |
| | A01-019 | | | | | | 道 | 查 | 検事業 | 路構造物) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A04- | 12) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 大月市 | 直接 | 大月市 | 市町村 | 修繕 | 大月市舗装修繕事業 | 舗装修繕 L=4.3km(大月本 | 大月市 | | | 116 | | 策定済 |
| | A01-020 | | | | | | 道 | | | 通り線ほか13路線) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A05- | 1) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 大月市 | 直接 | 大月市 | 市町村 | 修繕 | 大月市法面修繕事業 | 法面修繕 L=0.30km(大月沢 | 大月市 | | | 61 | | 未策定 |
| | A01-021 | | | | | | 道 | | | 井線ほか4路線) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A05- | | _ | _ | | _ | | | _ | | | | | _ | |
| | | 道路 | 一般 | 韮崎市 | 直接 | 韮崎市 | 市町村 | 修繕 | 藤井6号線舗装修繕事業 | 舗装修繕 L=3.90km | 韮崎市 | | | 100 | | - |
| | A01-022 | | | | | | 道 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A06- | | T | T | I | T | I | T | T | T | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 韮崎市 | 直接 | 韮崎市 | 市町村 | | 藤井1号線舗装修繕(歩 | 舗装(歩道)修繕 L=2.0km | 韮崎市 | | | 35 | | - |
| | AU 1-023 | | | | | | 道 | | 道)事業 | | | | | | | |
| | | (22.122 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A06- | | I <u></u> | 1 | I | I | 1 | | T1=1400 (Vertill 7) | I | | | T | T | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 南アルブ | 直接 | 南アルプス | | 修繕 | 荊沢市川大門線(狐川橋 | 耐震補強(狐川橋) | 南アルプス市 | | | 25 | | 策定済 |
| | A01-024 | | | ス市 | | 市 | 道 | |)耐震補強事業 | | | | | | | |
| | | (20-A07- | 4) | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A07- | '4) | | | | 1 | 1 | | T | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | | | | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業実施 | 施期間(年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
|----------|---------|----------|------|-------|----------|-----------|----------|------|-----------------|--------------------|--------|------|-------------|-------|-----|--------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | | | H31 R02 R03 | | 便益比 | |
| | | 一体的に | 実施する | ることによ | り期待る | される効果 | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | | 道路 | 一般 | 南アルプ | 直接 | 南アルプス | 市町村 | 修繕 | 櫛形16号線(櫛形大橋) | 耐震補強 (櫛形大橋) | 南アルプス市 | | | 41 | | 策定済 |
| | A01-025 | | | ス市 | | 市 | 道 | | 耐震補強事業 | | | | | | | |
| | | | | | | | • | | | | | | | | | |
| | | (20-A07- | 5) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 南アルプ | 直接 | 南アルプス | 市町村 | 修繕 | 南アルプス市舗装長寿命 | 舗装修繕(3地区5路線) | 南アルプス市 | | | 119 | | 策定済 |
| | A01-026 | | | ス市 | | 市 | 道 | | 化修繕事業(AS舗装) | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | 1 | I | | | | | | | | | | 1 |
| | | (20-A07- | 9) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村 | 修繕 | 江草・小笠原線外舗装修 | 舗装修繕 L=1.40km (7路線 | 北杜市 | | | 150 | | 策定済 |
| | A01-027 | | | | | | 道 | | 繕事業 |) | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | I. | | | | | |
| | | (20-A08- | 1) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村 | 修繕 | 若神子・下黒澤線のり面 | のり面修繕・補強 L=0.54km | 北杜市 | | | 950 | | 未策定 |
| | A01-028 | | | | | | 道 | | 修繕・補強事業 | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | | I. | | | | | |
| | | (20-A08- | 4) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村 | 修繕 | 若神子・若神子新町1号線 | のり面修繕・補強 L=0.4km | 北杜市 | | | 120 | | 未策定 |
| | A01-029 | | | | | | 道 | | のり面 修繕・補強事業 | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | | | | | l | | | | | |
| | | (20-A08- | 5) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 笛吹市 | 直接 | 笛吹市 | 市町村 | 修繕 | 1 - 20号線舗装修繕事業(| 舗装修繕 L=0.65km | 笛吹市 | | | 88 | | 策定済 |
| | A01-030 | | | | | | 道 | | 一宮工区~八代工区) | | | | | | | |
| | | | | 1 | <u> </u> | I. | <u> </u> | | | l | 1 | | | | | I |
| | | (20-A10- | 6) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Í | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 基幹事業 | 1 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | | | | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名 / | 重業字: | 施期問 | (年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計 |
|---------|---------------|----------|------------|---------|--------------|--------------|------|-------|----------------------------------|----------------------|-------------|-----------|---------|-----------|---------------------|-----|-----------|
| 基幹事業(大) | 番号 | ₩ 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 車 苹 尹 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | | H29 H30 | | | 主 体 争 未 負 (百 万 円) | | 策定状況 |
| 坐针手来(八) | H 7 | | | | | ⊥ される効果 | | | (事未回川) | (建议 國領寺) | 18/5 2866 1 | 1123 1130 | , 1101 | 1102 1103 | ([[7]]) | 又無に | JAKE 11/1 |
| | | 備考 | -><100 > | 3 1 - 3 | . > ,,,,,,,, | C 10 G 7637K | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 甲州市 | 直接 | 甲州市 | 市町村 | 修繕 | 綿塚12号線ほか舗装修繕 | 舗装修繕 L=9.0km(綿塚1 | 甲州市 | | | | 700 | | 策定済 |
| | A01-031 | | | | | | 道 | | 事業 | 2号線ほか10路線) | | | | | | | |
| | | | - | | | | 1 | 1 | | | I | | | | | | |
| | | (20-A12- | -6) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 中央市 | 直接 | 中央市 | 市町村 | 計画調 | 中央市路面下空洞調査事 | 路面下空洞化調查 60km | 中央市 | | | | 25 | | - |
| | A01-032 | | | | | | 道 | 查 | 業 | | | | | | | | |
| | | | • | | | | • | | | | | | | • | | | |
| | | (20-A13- | -4) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道道 A01-033 | 道路 | 一般 | 市川三郷 | 直接 | 市川三郷町 | 市町村 | 修繕 | 市川三郷町橋梁長寿命化 | 橋梁修繕 (1橋) | 市川三郷町 | | | | 50 | | 未策定 |
| | | | | 町 | | | 道 | | 修繕事業(橋長15m未満 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A14- | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | ı | 1 | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 南部町 | 直接 | 南部町 | 市町村 | 修繕 | 楮根南部線ほか舗装修繕 | 舗装修繕 L = 5.00 k m (3 | 南部町 | | | | 95 | | 未策定 |
| | A01-034 | | | | | | 道 | | 事業 | 路線) | | | | | | | |
| | | , | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A17- | | | | | | 1,-,- | 1 1 1 1 | ABNE (E.M | I | 1 1 | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 富士川町 | 直接 | 富士川町 | 市町村 | 修繕 | 富士川町町内路線舗装修 | 舗装修繕 L = 5.0 k m (2路 | 富士川町 | | | | 96 | | 未策定 |
| | 7.01 000 | | | | | | 道 | | 善差 | 線) | | | | | | | <u> </u> |
| | | (20-A18- | E \ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | -5) 一般 | 山中湖村 | | 山中湖村 | 市町村 | ᆉᇑᇷ | 山中湖村点検計画に基づ | 定期点検(30橋) | 山中湖村 | | | | 5 | | |
| | A01-036 | | 一万又 | 山中洲外 | 且按 | 山山山州州 | 道 | 直 | 山中湖村 京快計画に基フ く定期点検(橋梁) | た知点代(30個) | 山 〒 /町 作 | | | | ٥ | | |
| | | | | | | | 냳 | 뵨 | 1 | | | | | | | | |
| | | (20, 422 | 2) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A23- | -2) | | | | | | | | | | | | | | |

| 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------|--|-------|-----|---------|----------|------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|-------------|-------|-----|--------|
| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 1 4 Dil 0 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名 / | 事業実施 | | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業百 | 種別 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | H29 H30 | H31 R02 R03 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | 一体的に | 実施する | ることによ | じ期待 | される効果 | | • | | | · | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | _ | | | | | | • |
| 路事業 | A01-037 | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村 道 | 修繕 | 430号線舗装修繕事業 | 舗装修繕 L = 0.58 k m | 鳴沢村 | | | 37 | | - |
| | | (20-A24- | 1) | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村道 | 修繕 | 731·733号線舗装修繕事 業 | 舗装修繕 L = 0.27 k m | 鳴沢村 | | | 17 | | - |
| | | (20-A24- | 2) | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村道 | 修繕 | 214号線舗装修繕事業 | 舗装修繕 L=0.07km | 鳴沢村 | | | 11 | | 未策定 |
| | | (20-A24- | <u>, </u> | | T | T | T | T | | T | T | | | Γ | Γ | 1 |
| | A01-040 | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村道 | 修繕 | 562号線舗装修繕事業 | 舗装修繕 L=0.3km | 鳴沢村 | | | 18 | | - |
| | | (20-A24- | | | | | | T | | | | | | ı | г | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村道 | 修繕 | 706号線舗装修繕事業 | 舗装修繕 L=0.2km | 鳴沢村 | | | 10 | | - |
| | | (20-A24- | 5) | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村道 | 修繕 | - 4号線舗装修繕事業 | 舗装修繕 L=0.16km | 鳴沢村 | | | 1 | | - |
| | | (20-A24- | 6) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | | | | • | <u>'</u> | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | NIV | ZT 5.1 . | | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業実施 | 拖期間 | (年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計 |
|---------|---------|----------|------|-------|-----|-------|----------|------|---------------|---------------|--------|---------|-----|---------|-------|-----|-------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | H29 H30 | H31 | R02 R03 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | 一体的に | 実施する | ることによ | り期待 | される効果 | | | | | | | | | | | • |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路事業 | | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村 | 計画調 | 鳴沢村道路ストック点検 | 道路ストック点検(舗装、法 | 鳴沢村 | | | | 5 | | - |
| | A01-043 | | | | | | 道 | 查 | 事業 | 面、道路構造物) | | | | | | | |
| | | | • | | • | | | | | | | | • | | | | • |
| | | (20-A24- | 7) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村 | 計画調 | 舗装長寿命化修繕計画 | 舗装調査・計画策定 | 鳴沢村 | | | | 11 | | - |
| | A01-044 | | | | | | 道 | 查 | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | • | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| | | (20-A24- | 8) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村 | 修繕 | 村道 -1号線舗装修繕事 | 舗装修繕 L=0.30km | 鳴沢村 | | | | 4 | | 策定済 |
| | A01-045 | | | | | | 道 | | 業(境野・道下工区) | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | ı | | | 1 | | | |
| | | (20-A24- | 9) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 鳴沢村 | 直接 | 鳴沢村 | 市町村 | 修繕 | 村道 -1号線舗装修繕事 | 舗装修繕 L=0.29km | 鳴沢村 | | | | 3 | | 策定済 |
| | A01-046 | | | | | | 道 | | 業(小鳴沢・山道工区) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A24- | 10) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 富士河口 | 直接 | 富士河口湖 | 市町村 | 修繕 | 町道0101号線ほか5路線 | 舗装修繕 L=10.0km | 富士河口湖町 | | | | 540 | | - |
| | A01-047 | | | 湖町 | | 町 | 道 | | 舗装修繕事業 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A25- | 3) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 小菅村 | 直接 | 小菅村 | 市町村 | 計画調 | 小菅村道路ストック点検 | 道路ストック点検(舗装、法 | 小菅村 | | | | 7 | | - |
| | A01-048 | | | | | | 道 | 查 | 事業 | 面等道路構造物) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A26- | 1) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------|------|-------|-----|----------|----------------------|------------------|-------------|--------------------|--------|-----|-----|--------|--------|-------|-----|--------|
| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 声 | 1 4 Dil 1 | 1 4 Dil 0 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業 | 実施 | 朝間 (| 年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | H29 | H30 | -131 F | 02 R03 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | 一体的に | 実施する | ることによ | り期待 | される効果 | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | | 道路 | 一般 | 小菅村 | 直接 | 小菅村 | 市町村 | 修繕 | 余沢・降矢戸線ほかの法 | 法面修繕 L=0.15km (2路線 | 小菅村 | | | | | 45 | | - |
| | A01-049 | | | | | | 道 | | 面補修事業 |) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A26- | 2) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 小菅村 | 直接 | 小菅村 | 市町村 | 修繕 | 大久保・井狩線ほか舗装 | 舗装修繕 L=0.75km (5路線 | 小菅村 | | | | | 26 | | - |
| | A01-050 | | | | | | 道 | | 補修事業 |) | | | | | | | | |
| | | | l . | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | (20-A26- | 3) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 丹波山村 | 直接 | 丹波山村 | 市町村 | 修繕 | 鴨沢小袖線ほか舗装修繕 | 舗装修繕 L=1.0km(1路線) | 丹波山村 | | | | | 26 | | 1- |
| | A01-051 | | | | | | 道 | | 事業 | | | | | | | | | |
| | | | Į | | | I | | | 1 | 1 | I | | | | | | | |
| | | (20-A27- | 3) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | , | | | | | | | | | 小計 | | | | | 4,322 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 4,322 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Ι | | | | | | | | | | | | \top |
| | | | | 1 | | I | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 事後評価 |
|----------------------------|--|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 『後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 梨県において各交付団体における目 した。 | 標の達成状況やその要因分析を行い、評価を実交付期間の終了後 |
| | 公表の方法 |
| | 山梨県ホームページにて公表(https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/sya a ishihonseibisougoukoufukin.html) |
| 事業効果の発現状況 | |
| | 橋梁及び舗装の修繕を実施し、信頼性の高い道路ネットワークを確保に資する事業進捗が図られた。 |
| | |
| 温的指標に関連する 付対象事業の効果の発現状況 | |
| (1)対象争業の効素の発現水流 | |
| | |
| | │ │予防保全型のメンテナンスを実施することにより、将来的な維持管理コストの縮減が図られた。 |
| | 1 psyke i i i i i i i i i i i i i i i i i i i |
| · ・量的指標以外の交付対象事業の | |
| 1里の発現状況(必要に応じて記述) | |
| | |
| | |
| 特記事項(今後の方針等) | |
| | †画や公共施設等適正管理推進事業債等を活用し、引き続き予防保全型のインフラ老朽化対策を推進していく。 |
| | |
| | |
| | |
| | |

| 目標値の達成状況 | | | |
|----------|------------------------------------|------|-----------------------------------|
| 番号 | 指標(略称) 日標値 / 宝結値 日標値と宝結値に美が出た栗因 | | |
| | ᆸᆥᇑᇛᄼ | 大鸡吧 | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 橋梁の修繕率 | | |
| | 最 終 目標値 | 100% | |
| | 最 終 実績値 | 100% | |
| 2 | 舗装の修繕率 | | |
| | 最 終 目標値 | 100% | 関係機関との調整に時間を要したため、目標値の達成には至らなかった。 |
| | 最 終 実績値 | 64% | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

1