

社会資本総合整備計画

地域の特色を活かした観光・物流・交流の活発化に
資する道づくり(3期)

(都留市,山梨市,韮崎市,北杜市,甲斐市,笛吹市,上野原市
身延町,富士川町,昭和町,忍野村)

令和6年1月

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月23日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----|
| 計画の名称 | 42 地域の特色を活かした観光・物流・交流の活発化に資する道づくり(3期) | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 都留市,山梨市,韮崎市,北杜市,甲斐市,笛吹市,上野原市,身延町,富士川町,昭和町,忍野村 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 人流・物流を支える道路ネットワークの整備を促進し、利便性の高い居住空間の整備により人口流出の抑制を図り、活力あるまちづくりを進める。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 7,671 | A | 7,671 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|----------|----------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R5当初 | R7末 | R9末 |
| 1 | 【都留市】中央自動車道にかかる都留ICへのアクセス道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセスの向上を図り観光入込客数の増加を図る。 アクセス道路整備前後の田原地内の定住人口数を指標とする。 (アクセス整備後の田原地内定住人口数) | 0人 | 100人 | 100人 |
| 2 | 【山梨市】中央自動車道にかかる勝沼IC、一宮ICへのアクセス道路及び関連道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス道を整備することで観光客数の増加を図る。また、周辺地域の活性化及び市内定住人口の増加を目指す。 アクセス道路整備前後の市内定住人口数を指標とする。 (アクセス整備後の市内定住人口数) | 33000人 | 33000人 | 33100人 |
| 3 | 【韮崎市】韮崎市上ノ山地区からの中央自動車道韮崎ICへのアクセス機能の向上と、甲斐市中心部への連絡強化を図る。 アクセス道路整備前後の市内定住人口数を指標とする。 (アクセス整備後の市内定住人口数) | 28300人 | 28300人 | 28500人 |
| 4 | 【北杜市】中央自動車道にかかる須玉IC、長坂IC並びに小淵沢ICへのアクセス道路及び関連道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。 アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客数) | 2088000人 | 3900000人 | 4646000人 |
| 5 | 【甲斐市】県道へのアクセス道路を整備し、地域間の連絡強化を図り、周辺地区の活性化及び定住化促進を目標とする。 アクセス道路整備前後の市内定住人口数を指標とする。 (アクセス整備後の市内定住人口数) | 76500人 | 76600人 | 76600人 |
| 6 | 【笛吹市】JR石和温泉駅、笛吹八代スマートICから観光地(石和温泉・果実郷周辺)へのアクセスの強化と「笛吹みんなの広場」周辺道路の整備による観光客の増加を図る。 アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 (山梨県観光客入込客統計調査報告書：石和温泉、果実郷周辺) | 1383千人 | 1430千人 | 1500千人 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| 計画の成果目標（定量的指標） | | | | |
|----------------|---|----------------|--------|--------|
| 番号 | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R5当初 | R7末 | R9末 |
| 7 | 【上野原市】中央自動車道にかかる上野原ICから半径3km以内にある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。 アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客数) | 1000千人 | 2000千人 | 3000千人 |
| 8 | 【身延町】「西嶋和紙の里」を地域情報等の発信、交流、憩いの場の機能を持つ「道の駅」として整備し、地域の観光振興に繋げ、観光客数の増加を図る。 「道の駅」整備後の施設観光入込客数を指標とする。 (「道の駅」整備後の施設観光入込客数) | 11679人 | 25000人 | 25000人 |
| 9 | 【富士川町】増穂ICへのアクセス道路を整備し、交通拠点、物流拠点(IC等)への平均アクセス時間を短縮させる。 アクセス道路整備前後の交通拠点、物流拠点への平均アクセス時間の短縮を指標とする。 (整備後の短縮時間：3分) = (整備前のアクセス時間：4分) - (整備後のアクセス時間：1分) | 0分 | 0分 | 3分 |
| 10 | 【昭和町】リニア環境未来都市圏内に入る「リニア山梨県駅（仮称）」へアクセスし、役場をはじめ公共施設が多く存在するゾーンを通過する主要幹線道路として整備を図り、町内定住人口の増加を目標とする。 アクセス道路整備前後の町内定住人口数を指標とする。 (アクセス整備後の町内定住人口数) | 2600人 | 2700人 | 2900人 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|----------|------|------|------|------|-----|------|-----|---------------------|--------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 改築 | 大学周辺通り線道路改良事業 | 道路改良 L=0.20km | 都留市 | | | | | | 70 | - | |
| | 42-A03-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 都留市 | 直接 | 都留市 | 市町村道 | 改築 | 都留市版CCRC事業(2期) | 道路改良 L=0.20km | 都留市 | | | | | | 77 | - | |
| | 42-A03-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 改築 | 小原東東後屋敷線(第2期)道路改良事業 | 道路改良 L=0.54km | 山梨市 | | | | | | 621 | - | |
| | 42-A04-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 改築 | 加納岩小学校西通り線道路改良事業 | 道路改良 L=0.3km | 山梨市 | | | | | | 400 | - | |
| | 42-A04-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 改築 | 東山梨駅周辺整備事業 | 道路改良(歩道整備) L=0.5km | 山梨市 | | | | | | 200 | - | |
| | 42-A04-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 改築 | 市道山梨市駅東山梨線簡易歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.4km | 山梨市 | | | | | | 48 | - | |
| | 42-A04-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 山梨市 | 直接 | 山梨市 | 市町村道 | 改築 | 市道14134号線道路改良事業 | 道路改良 L=0.1km | 山梨市 | | | | | | 53 | - | |
| | | 42-A04-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 韮崎市 | 直接 | 韮崎市 | 市町村道 | 改築 | 穂坂97号線道路改良事業 (上ノ山工区) | バイパス L=1.2km | 韮崎市 | | | | | | 615 | - | |
| | | 42-A06-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 韮崎市 | 直接 | 韮崎市 | 市町村道 | 改築 | 穂坂60号線道路改良事業 | 現道拡幅 L=1.2km | 韮崎市 | | | | | | 600 | - | |
| | | 42-A06-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 改築 | 小淵沢町45号線道路改良 事業(小淵沢工区) | 道路改良 L=0.50km | 北杜市 | | | | | | 11 | - | |
| | | 42-A08-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 北杜市 | 直接 | 北杜市 | 市町村道 | 改築 | 藏原・村山西割線道路改 良事業(藏原工区) | 現道拡幅 L=0.78km | 北杜市 | | | | | | 337 | - | |
| | | 42-A08-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 甲斐市 | 直接 | 甲斐市 | 市町村道 | 改築 | 日立道路線道路改良事業 | 道路改良 L=0.43km | 甲斐市 | | | | | | 174 | - | |
| | | 42-A09-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 甲斐市 | 直接 | 甲斐市 | 市町村道 | 改築 | 緑化センター八幡前線道路改良事業 | 道路改良 L=0.14km | 甲斐市 | | | | | | 54 | - | | |
| | | 42-A09-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 甲斐市 | 直接 | 甲斐市 | 市町村道 | 改築 | 新町本線道路改良事業 | 道路改良(歩道整備) L=0.03km | 甲斐市 | | | | | | | 8 | - | |
| | | 42-A09-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 笛吹市 | 直接 | 笛吹市 | 市町村道 | 改築 | 1-32号線道路改良事業(南工区) | 現道拡幅 L=1.30km | 笛吹市 | | | | | | | 435 | - | |
| | | 42-A10-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 上野原市 | 直接 | 上野原市 | 市町村道 | 改築 | 桑久保和見線道路改良事業 | 道路改良 L=400m | 上野原市 | | | | | | | 265 | - | |
| | | 42-A11-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 身延町 | 直接 | 身延町 | 市町村道 | 改築 | 西嶋和紙の里道の駅整備事業 | 駐車場・屋外トイレ整備等 | 身延町 | | | | | | | 299 | - | |
| | | 42-A16-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 身延町 | 直接 | 身延町 | 市町村道 | 改築 | 昭和道路線道路改良事業 | 現道拡幅 L=0.1km | 身延町 | | | | | | | 18 | - | |
| | | 42-A16-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 富士川町 | 直接 | 富士川町 | 市町村道 | 改築 | 青柳32号線道路改良事業 | バイパス L=0.22km | 富士川町 | | | | | | 260 | - | |
| | | 42-A18-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 富士川町 | 直接 | 富士川町 | 市町村道 | 改築 | リニア側道整備事業 | バイパス L=4.0km | 富士川町 | | | | | | 1,300 | - | |
| | | 42-A18-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 昭和町 | 直接 | 昭和町 | 市町村道 | 改築 | 昭和玉穂中央通り線道路整備事業 | バイパス L=1.0km | 昭和町 | | | | | | 1,300 | - | |
| | | 42-A19-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 昭和町 | 直接 | 昭和町 | 市町村道 | 改築 | 町道124号線道路改良事業 | バイパス L=0.2km | 昭和町 | | | | | | 500 | - | |
| | | 42-A19-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 忍野村 | 直接 | 忍野村 | 市町村道 | 改築 | 村道向上線道路改良事業 | 道路改良 L=0.12km | 忍野村 | | | | | | 26 | - | |
| | | 42-A22-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 7,671 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 7,671 | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| | R05 | | | | |
| 配分額 (a) | 0 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

(参考様式3) 参考図面

| | | | |
|-------|--|------|--|
| 計画の名称 | 42 地域の特色を活かした観光・物流・交流の活発化に資する道づくり (3期) | | |
| 計画の期間 | 令和5年度～令和9年度 (5年間) | 交付団体 | 都留市, 山梨市, 韮崎市, 北杜市, 甲斐市, 笛吹市, 上野原市, 身延町, 富士川町, 昭和町 |

