

社会資本総合整備計画(防災・安全)

防災・減災に資する強靱化のための道づくり(防災・減災)

(富士吉田市,都留市,山梨市,大月市,韮崎市,北杜市,上野原市,昭和町)

令和6年1月

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年01月23日

計画の名称	35 防災・減災に資する強靱化のための道づくり（防災・安全）											
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	富士吉田市, 都留市, 山梨市, 大月市, 韮崎市, 北杜市, 上野原市, 昭和町											
計画の目標	市町村道において、斜面法面の防災・減災対策や橋梁耐震補強等を行うことで、災害時に強い道路施設の構築を目標とする。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	5,238	A	5,238	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R2末	中間目標値 R4末	最終目標値 R6末
1	防災・減災対策が必要な本整備計画に位置付けられた橋梁に対し、対策を実施した割合を100%にする。 計画的な橋梁の耐荷・耐震補強・修繕等を進め、その実施率を指標とする。 （橋梁の防災・減災対策実施率）=（対策実施橋梁数）/（本整備計画に位置付けた橋梁数）	0%	50%	100%
2	防災・減災対策が必要な本整備計画に位置付けられた道路法面等に対し、対策を実施した割合を100%にする。 計画的なり面修繕・補強等を進め、その実施率を指標とする。 （道路のり面等の防災・減災対策実施率）=（対策実施箇所数）/（本整備計画に位置付けた箇所数）	0%	50%	100%
3	防災・減災対策（冠水対策）が必要な本整備計画に位置付けられた要対策箇所に対し、対策を実施した割合を100%にする。 計画的な道路改良等（冠水対策）を進め、その実施率を指標とする。 （冠水対策実施率）=（対策実施箇所数）/（本整備計画に位置付けた箇所数）	0%	50%	100%
4	防災・減災対策が必要な本整備計画に位置付けられた道路に対し、対策を実施した割合を100%にする。 計画的な道路改良を進め、その実施率を指標とする。 （道路改良実施率）=（対策実施延長）/（本整備計画に位置付けた延長）	0%	50%	100%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	富士吉田市	直接	富士吉田市	市町村道	改築	赤坂支線道路改良事業	道路改良(冠水対策) L=0.4 8km	富士吉田市						102		策定済	
		35-A02-1																		
	A01-002	道路	一般	都留市	直接	都留市	市町村道	改築	栄町長者町線支線3号事業	道路改良 L=0.90km	都留市						300		策定済	
		35-A03-1																		
	A01-003	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	正徳寺下神内川線 神徳橋	耐震補強・補修・耐荷・歩道 拡幅	山梨市						400		策定済	
		35-A04-1																		
	A01-004	道路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	正徳寺下神内川線 神徳橋(第2期)	耐震補強・補修・耐荷・歩道 拡幅	山梨市						390		策定済	
		35-A04-2																		
	A01-005	道路	一般	大月市	直接	大月市	市町村道	改築	殿上下和田線 宮下橋	耐震補強・補修・拡幅	大月市						350		策定済	
		35-A05-1																		
	A01-006	道路	一般	韮崎市	直接	韮崎市	市町村道	改築	穴山5号線道路整備事業	現道拡幅 L=0.82km	韮崎市						530		策定済	
		35-A06-1																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	道路	一般	北杜市	直接	北杜市	市町村道	修繕	若神子・下黒澤線のり面 修繕・補強事業	のり面修繕・補強 L=0.54km	北杜市						950		策定済	
		35-A08-1																		
	A01-008	道路	一般	北杜市	直接	北杜市	市町村道	修繕	若神子・若神子新町1号線 のり面修繕・補強事業	のり面修繕・補強 L=0.5km	北杜市							316		策定済
		35-A08-2																		
	A01-009	道路	一般	上野原市	直接	上野原市	市町村道	改築	谷後安達野線道路改良事 業(第1工区)	道路改良 L=100m	上野原市							100		策定済
		35-A11-1																		
	A01-010	道路	一般	昭和町	直接	昭和町	市町村道	新設	昭和玉穂中央通り線道路 整備事業	バイパス L=1.0km	昭和町							1,300		策定済
		35-A19-1																		
	A01-011	道路	一般	昭和町	直接	昭和町	市町村道	改築	町道124号線道路改良事業	バイパス L=0.2km	昭和町							500		策定済
		35-A19-2																		
												小計						5,238		
												合計						5,238		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	18	96	190		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	18	96	190		
前年度からの繰越額 (d)	0	0	0		
支払済額 (e)	0	78	106		
翌年度繰越額 (f)	18	18	84		
うち未契約繰越額(g)	18	0	16		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	100	0	8.42		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	第3次補正予算であることに加え、関係機関との協議に不測の日数を要したため。				

(参考様式3) 参考図面

計画の名称	35 防災・減災に資する強靱化のための道づくり (防災・安全)		
計画の期間	令和2年度～令和6年度 (5年間)	交付対象	富士吉田市, 都留市, 山梨市, 大月市, 韮崎市, 北杜市, 上野原市, 昭和町

