

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	24 新山梨環状道路へのアクセス向上を推進する街路整備												
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)												
交付対象	山梨県												
計画の目標	新山梨環状道路へのアクセスを向上させる街路整備を行い、広域的な地域間の走行時間の短縮、利便性の向上により、既成市街地の活性化を図り、にぎわいのある良好な市街地環境を創造する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	6,190	A	6,190	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	街路整備事業により、新山梨環状道路へのアクセスのための平均旅行速度を、21.8km/h(H29)から、26.9km/h(R3)まで向上させる。 新山梨環状道路へのアクセスのための平均旅行速度を、現地調査から算出する。 新山梨環状道路へのアクセスのための平均旅行速度(km/h) = 対象区間の距離 ÷ 対象区間の走行時間	H29当初 22km/h	中間目標値 km/h	R3末 27km/h

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)田富町敷島線(大下条 期)	現道拡幅 L=375m	甲斐市						60	-	
	A01-002	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)田富町敷島線(大下条 期)	現道拡幅 L=183m	甲斐市							200	-
	A01-003	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	新設	(都)田富町敷島線(富竹 期)	バイパス L=550m	甲斐市							1,530	-
	A01-004	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	新設	(都)田富町敷島線(富竹 期)	バイパス L=842m	甲斐市							2,840	-
	A01-005	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	新設	(都)田富町敷島線(仲新居)	バイパス L=445m	甲斐市							1,310	-
	A01-006	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)新環状・緑が丘アクセス線	現道拡幅 L=633m	甲府市							200	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	新設	(都)田富町敷島線(富竹期)	バイパス L=550m	甲斐市						50	-	
											小計						6,190		
											合計						6,190		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県独自に評価を実施	交付期間終了後
	公表の方法
	山梨県ホームページ内 ( <a href="https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishiho-nseibisougoukoufukin.html">https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishiho-nseibisougoukoufukin.html</a> )
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	街路整備の完了に伴い、平均旅行速度は、21.8km/hrから22.3km/hrまで向上した。 整備中路線もあるため、引き続き整備を進めていくことで早期に整備効果を発現できるように事業を進捗させる。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	（都）田富町敷島線（大下条 期）と（都）田富町敷島線（大下条 期）の整備が完了し、歩道設置による歩行者の安全確保や 利便性の向上に寄与することができた。
特記事項（今後の方針等）	
整備中の路線については、個別補助に移行して事業継続中であるため、引き続き事業を実施し早期完成を目指す。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	新山梨環状道路へのアクセスのための平均旅行速度		
	最終目標値	27km/h	整備完了した路線もあり平均旅行速度は向上したが、対象路線の一部が用地取得や関係機関協議の難航に伴い事業完了とならなかったため、最終目標値を達成できなかった。
	最終実績値	22km/h	