

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年02月24日

計画の名称	山梨埼玉広域観光活性化計画											
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	山梨県											
計画の目標	山梨埼玉交流圏域において、交流・連携した取り組みを通じて、地域の価値を高め、豊かな暮らしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	20,150	A	20,150	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	【山梨県・埼玉県 共通目標】 計画区域における観光入込客数を27,619千人(H26)から31,959千人(R2)に15.7%増加 計画区域：山梨県計画区域及び埼玉県計画区域 (計画区域における観光客数の増加割合) = (評価時点の観光客数-H26の観光客数) / (H26の観光客数)	H26 27619千人	H30 30420千人	R2 31959千人
2	【山梨県の目標】 山梨県計画区域における観光入込客数を6,896千人(H26)から7,980千人(R2)に15.7%増加 山梨県計画区域：山梨県峡東地域、東部地域 (山梨県計画区域における観光客数の増加割合) = (評価時点の観光客数-H26の観光客数) / (H26の観光客数)	H26 6896千人	H30 7596千人	R2 7980千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
○全体事業費における提案事業割合は、0.1%となる○その他事項については、備考-1に記載														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府山梨線(山梨 市水口~大工)	バイパス L=0.6km	山梨市						350		-
		A-1																	
	A11-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高畑谷村停車場線 (都留市つる)	バイパス L=0.7km	都留市						2,000		-
		A-2																	
	A11-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)梁川猿橋線(大月 市猿橋町藤崎(太田))	バイパス L=0.6km	大月市						500		-
		A-3																	
	A11-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)休息山梨線(甲州 市勝沼町山)	現道拡幅 L=0.8km	甲州市						700		-
		A-4																	
	A11-005	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)市之蔵山梨線(山 梨市上石森)	現道拡幅 L=0.8km	山梨市						700		-
		A-5																	
	A11-006	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)大月上野原線(大 月市富浜町鳥沢(中野 )	現道拡幅 L=0.1km	大月市						60		-
		A-7																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号(甲州市塩山上萩原)	バイパス L=0.6km	甲州市						1,000	-	
		A-8																	
	A11-008	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号(丹波山村親川)	橋梁架替 N=1橋	丹波山村							520	-
		A-9																	
	A11-009	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号(丹波山村大常木)	バイパス L=0.5km	丹波山村							200	-
		A-10																	
	A11-010	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号(小菅村余沢)	現道拡幅 L=0.8km	小菅村							700	-
		A-11																	
	A11-011	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号(大月市七保町瀬戸)	現道拡幅 L=0.3km	大月市							800	-
		A-12																	
	A11-012	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(一)塩山停車場大菩薩嶺線(甲州市塩山赤尾)	バイパス L=0.2km	甲州市							180	-
		A-13																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	R02				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-013	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号(小菅村田元)	現道拡幅 L=0.1km	小菅村						110		-	
		A-15																		
	A11-014	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)大月上野原線(大 月市富浜町鳥沢(山谷 )	現道拡幅 L=0.2km	大月市							70		-
		A-16																		
	A11-015	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)140号(山梨市三富 )	現道拡幅 L=0.4km	山梨市							200		-
		A-17																		
	A11-016	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号(甲州市塩山 西広門田~勝沼町山)	現道拡幅 L=0.6km	甲州市							800		-
		A-18																		
	A11-017	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)笛吹市川三郷線( 笛吹市御坂町竹居)	現道拡幅 L=0.3km	笛吹市							150		-
		A-19																		
	A11-018	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 (上野原市秋山古福志)	現道拡幅 L=0.2km	上野原市							320		-
		A-20																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	R02				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-019	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 (上野原市秋山寺下)	現道拡幅 L=0.5km	上野原市						650		-	
		A-21																		
	A11-020	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 (上野原市西原飯尾)	バイパス L=0.9km	上野原市						640		-	
		A-22																		
	A11-021	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 (上野原市秋山桜井)	現道拡幅 L=0.2km	上野原市						150		-	
		A-23																		
	A11-022	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 (上野原市鶴島)	現道拡幅 L=0.4km	上野原市						350		-	
		A-24																		
	A11-023	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号(丹波山村落 滝)	橋梁架替 N=1橋	丹波山村						300		-	
		A-25																		
	A11-024	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)140号(山梨市東)	現道拡幅 L=0.5km	山梨市						100		-	
		A-26																		
A11-025	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)140号 山梨市牧丘 町ほか	災害防除 N=3箇所	山梨市						450		-		
	A-28																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-026	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)411号 甲州市塩山 落合ほか	災害防除 N=5箇所	丹波山村、甲州 市						450	-	
		A-29																	
	A11-027	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)139号 大月市七保 町瀬戸ほか	災害防除 N=3箇所	大月市							250	-
		A-30																	
	A11-028	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)139号(新高橋ほか )	橋梁補修 N=5箇所	大月市、小菅村							500	-
		A-32																	
	A11-029	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)140号(西沢大橋)	橋梁補修 N=1橋	山梨市							900	-
		A-33																	
	A11-030	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)411号(鴨沢橋ほか )	橋梁補修 N=3橋	丹波山村							510	-
		A-34																	
	A11-031	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)上野原丹波山線(宮 根橋ほか)	橋梁補修 N=5橋	小菅村、丹波山 村、上野原市							250	-
		A-35																	
A11-032	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)甲府笛吹線(蛭見 橋ほか)	橋梁補修 N=3橋	甲府市、笛吹市							900	-	
	A-36																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-033	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)上野原あきる野線 (鏡渡橋)	橋梁補修 N=1橋	上野原市						410	-	
		A-38																	
	A11-034	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)白井甲州線(西広 門田橋)	橋梁補修 N=1橋	笛吹市、甲州市						220	-	
		A-39																	
	A11-035	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)四日市場上野原線 (矢崎橋ほか)	橋梁補修 N=3橋	都留市、上野原 市						300	-	
		A-40																	
	A11-036	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)笛吹市川三郷線( 奈良原橋ほか)	橋梁補修 N=3橋	笛吹市						500	-	
		A-41																	
	A11-037	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(一)山梨笛吹線(四ノ 橋ほか)	橋梁補修 N=2橋	笛吹市						200	-	
		A-42																	
	A11-038	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(一)万力小屋敷線(根 津橋)	橋梁補修 N=1橋	山梨市、甲州市						90	-	
		A-43																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-039	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(一)石和温泉(停)線 (鶴飼橋ほか)	橋梁補修 N=2橋	笛吹市						640		-
		A-44																	
	A11-040	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)上野原丹波山線(桐原~はいまぜ)	災害防除 N=4箇所	上野原市、小菅村						400		-
		A-46																	
	A11-041	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)411号ほか(甲州市塩山上萩原ほか)	舗装補修 L=5.0km	山梨市、甲州市、 笛吹市、丹波山村						250		-
		A-48																	
	A11-042	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)140号(山梨市三富川浦)	トンネル補修 N=2箇所	山梨市						400		-
		A-49																	
	A11-043	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	修繕	(国)140号(山梨市牧丘~三富)	トンネル補修 N=4箇所	山梨市						100		-
		A-50																	
	A11-044	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)甲府笛吹線(笛吹市八代町南ほか)	舗装補修 L=2.0km	山梨市、甲州市、 笛吹市、丹波山村						100		-
		A-51																	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	R02				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-045	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	修繕	(主)上野原あきる野線 (上野原市桐原)	災害防除 N=2箇所	上野原市						300	-		
		A-52																		
	A11-046	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)塩の山西広門田線 (甲州市塩山上於曾)	現道拡幅 L=0.3km	甲州市						120	-		
		A-55																		
	A11-047	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)山梨市駅南線外1路 線(山梨市上神内川～下 神内川)	現道拡幅 L=0.1km	山梨市						340	-		
		A-56																		
	A11-048	提案	一般	山梨県	直接	山梨県	-	推進事 業	山梨埼玉交流圏広域観光 推進事業	広域観光地図等作成	県域全体						20	-		
		A-57																		
											小計						20,150			
										合計						20,150				

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県の独自の評価方法に準拠し県土整備部道路整備課にて評価を実施	令和5年2月頃
	公表の方法
	山梨県HP内
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・最終目標値は達成できなかったものの一定の成果は見られており、山梨埼玉交流圏域において交流・連携した取組を通じて地域の価値を高め、豊かな暮らしを実感できる魅力あふれる圏域づくりを進め、将来にわたる交流圏の活性化に一定程度寄与したと考えられる。</li> <li>・（国）139号（A11-010）、（国）139号（A11-013）、（主）大月上野原線、（都）塩の山西広門田線、（都）山梨市駅南線の道路拡幅工事の完成により通行にストレスを与えていた狭隘箇所が解消し、観光客の周遊性が向上した。</li> <li>・（一）高畑谷村停車場線、（国）411号（A11-007）、（国）411号（A11-009）のバイパス工事の完成により線形不良区間が解消し、移動時間短縮効果により観光客の周遊性が向上した。</li> <li>【具体例】（一）高畑谷村停車場線（A11-002）バイパス整備により拠点施設「都留大幡地区観光施設群」までのアクセス時間が1分短縮</li> </ul>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・（国）140号のトンネル補修工事により、周遊観光の安全性が確保された。</li> <li>・道路事業の完成に伴い、観光道路としてだけでなく地元の生活用道路として地元住民の安全・円滑な通行にも寄与した。</li> </ul>
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・未完成の事業については、本計画完了後も引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し、基礎的な観光力の向上に資する道路整備を図る。</li> <li>・未実施事業：番号A11-001,003,004,005,006,007,011,012,015～041,043～045,048</li> </ul>	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	指標 山梨県計画区域及び埼玉県計画区域における観光入込客数(共通目標)		
	最終目標値	31959千人	計画区域における観光入込客数は2,761万9千人（H26）から2,563万3千人（R2）の減少となり、増加率は - 7.2%であった。平成28年度から平成30年度にかけて中間目標値を上回ったが（H30：3,203万1千人）、令和元年度から令和2年度にかけては最終目標値を下回った。原因として、新型コロナウイルス感染症による緊急事態宣言等の影響で人流が抑制されたことが考えられる。 【埼玉県】R2実績値：2,141万1千人（参考：H30実績値：2,407万9千人）
	最終実績値	25633千人	
2	指標 山梨県計画区域における観光入込客数		
	最終目標値	7980千人	計画区域における観光入込客数は689万6千人（H26）から422万1千人（R2）の減少となり、増加率は - 38.8%であった。平成28年度から平成30年度にかけては中間目標値を上回ったが（H30：795万2千人）、令和元年度から令和2年度にかけては最終目標値を下回った。原因としては、新型コロナウイルス感染症による緊急事態宣言等の影響で人流が抑制されたことが考えられる。 【代表的な拠点施設】道の駅こすげ：H28 19万6千人 R2 16万9千人（参考：H30 22万2千人）
	最終実績値	4221千人	