

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年03月05日

計画の名称	16 リニア中央新幹線駅及びインターチェンジへのアクセス強化による産業や地域活力の向上を図る社会基盤整備												
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	山梨県												
計画の目標	リニア中央新幹線駅へのアクセスを向上させる道路整備を行うとともに、インターチェンジや、地域高規格道路・直轄国道等の幹線道路から、地域産業拠点等へのアクセスを向上させる道路整備を行い、産業の競争力や成長力を高める。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	41,750	A	41,750	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	道路整備事業により、県内主要地点からリニア新駅への総走行時間をH27当初から15%短縮させる。 リニア新駅へのアクセス時間の短縮率 アクセス時間短縮率 = ((現況アクセス時間 - 将来アクセス時間) ÷ (現況アクセス時間)) × 100	0%	107%	152%
2	交通拠点から産業団地等へのアクセス時間をH27当初から4%短縮する。 ICから拠点施設までのアクセス時間の短縮率 アクセス時間短縮率 = ((現況アクセス時間 - 将来アクセス時間) ÷ (現況アクセス時間)) × 100	0%	36%	40%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)富士川身延線 身 延山ICアクセス	バイパス L=1.56km	身延町						1,800	-	
		(16-A-1)																	
	A01-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)300号 中之倉パイ パス	バイパス L=1.8km	身延町						6,800	-	
		(16-A-2)																	
	A01-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)割子切石線 中富I Cアクセス	バイパス L=2.08km	身延町						6,000	-	
		(16-A-3)																	
	A01-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府笛吹線 笛吹S ICアクセス	現道拡幅 L=0.2km	笛吹市						250	-	
		(16-A-4)																	
	A01-005	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)藤埜石和線 笛吹S ICアクセス	現道拡幅 L=0.1km	笛吹市						150	-	
		(16-A-5)																	
	A01-006	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)富士吉田西桂線 上暮地バイパス	バイパス L=2.0km	富士吉田市						2,000	-	
		(16-A-6)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 韮崎南アルプス中 央線 旭有野バイパス	バイパス L=5.3km	韮崎市、南アル プス市						3,000	-	
		(16-A-7)																	
	A01-008	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国) 411号 城東 期バ イパス	バイパス L=0.8km	甲府市						2,500	-	
		(16-A-8)																	
	A01-009	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 甲府昇仙峡線 山 宮拡幅	現道拡幅 L=1.3km	甲府市						450	-	
		(16-A-10)																	
	A01-010	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 敷島竜王線 島上 条~牛句	バイパス L=0.78km	甲斐市						200	-	
		(16-A-11)																	
	A01-011	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 市川三郷身延線 黒沢バイパス	バイパス L=2.25km	市川三郷町						600	-	
		(16-A-12)																	
	A01-012	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 富士吉田西桂線 小沼バイパス	バイパス L=1.78km	西桂町						1,100	-	
		(16-A-13)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)六郷インター線 六郷ICアクセス	バイパス L=0.5km	市川三郷町						100	-	
		(16-A-14)																	
	A01-014	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 和戸ICアク セス	バイパス L=0.5km	甲府市						1,100	-	
		(16-A-15)																	
	A01-015	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)大月上野原線 野 田尻工区	現道拡幅 L=0.29km	上野原市						200	-	
		(16-A-16)																	
	A01-016	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)野田尻四方津停車 場線 大野工区	現道拡幅 L=0.29km	上野原市						100	-	
		(16-A-17)																	
	A01-017	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号 上今井~伊 勢2丁目	現道拡幅 L=0.93km	甲府市						4,000	-	
		(16-A-18)																	
	A01-018	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号 右左口工区	現道拡幅 L=0.7km	甲府市						600	-	
		(16-A-19)																	
	A01-019	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府中央右左口線 メイン通り	現道拡幅 L=0.5km	甲府市						2,200	-	
		(16-A-20)																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-020	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(主)甲府中央右左口線南部区間	現道拡幅 L=2.0km	甲府市						4,100	-	
		(16-A-21)																	
	A01-021	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(主)甲府中央右左口線駐車場整備	駐車場整備(50,000m2)	甲府市						3,500	-	
		(16-A-22)																	
	A01-022	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(一)三日市場南線小原西工区	現道拡幅 L=0.28km	山梨市						300	-	
		(16-A-23)																	
	A01-023	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府県道	改築	(一)市之蔵山梨線鴨居寺~上石森	現道拡幅 L=0.9km	山梨市						700	-	
		(16-A-24)																	
											小計						41,750		
											合計						41,750		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 山梨県独自に評価を実施	事後評価の実施時期 交付期間終了後
	公表の方法 山梨県HP内 (https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html)
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	道路改良事業（現道拡幅、およびバイパス整備）の実施による交通ネットワークの向上に伴い、リニア新駅、およびICから拠点施設までの総走行時間の短縮効果が図られた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
本計画内で目標を達成できなかった箇所については、検討・調整を進め、課題を解決し、早期供用できるよう事業進捗を図る。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	リニア新駅へのアクセス時間の短縮率		
	最終目標値	152‰	用地取得の難航、関係機関協議や地元調整の難航等に伴い事業進捗に遅れが生じたため。
	最終実績値	102‰	
2	ICから拠点施設までのアクセス時間の短縮率		
	最終目標値	40‰	用地取得の難航、関係機関協議や地元調整の難航等に伴い事業進捗に遅れが生じたため。
	最終実績値	28‰	

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	16 リニア中央新幹線駅及びインターチェンジへのアクセス強化による産業や地域活力の向上を図る社会基盤整備	交付対象	山梨県
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)		

