

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年01月04日

計画の名称	13 都市の活力・魅力・暮らしを支える拠点整備												
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	山梨県, 昭和町, 南アルプス市, 甲府市, 中央市, 大月市												
計画の目標	中心市街地の活性化のため、県群の玄関口である甲府駅南口周辺地域について、機能的で美しく風格のある空間となるよう公共施設の再整備を行い、歩行者や自転車、公共交通機関の安全性・快適性の向上及び地域高規格道路と中心市街地のアクセスを向上させることで、賑わいや活力のあるまちづくりを行う。												
全体事業費 (百万円)	合計 (A + B + C + D)	9,952	A	8,252	B	0	C	1,700	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	17.08	%

番号	計画の成果目標 (定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	都市機能集約型都市構造の形成に向けて、行政、業務、居住、文化、商業棟の都市機能の拠点へのアクセス向上を図る。 市街地へのアクセスのための平均旅行速度を、H22センサデータを利用して算出する。 市街地へのアクセスのための平均旅行速度 (km/h) = 対象区間の距離 ÷ 対象区間の走行時間 走行時間は平日の混雑時平均旅行速度から算出	13km/h	14km/h	31km/h

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	新設	(都)田富町敷島線(富竹)	バイパス L=550m	甲斐市						1,400	-	
		H29よりP24へ移行																	
	A01-002	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	新設	(都)田富町敷島線(富竹期)	バイパス L=820m	甲斐市						570	-	
		H29よりP24へ移行																	
	A01-003	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	新設	(都)田富町敷島線(仲新居)	バイパス L=445m	甲斐市						570	-	
		H29よりP24へ移行																	
	A01-004	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)新環状・緑が丘アクセス線	現道拡幅 L=656m	甲府市						1,000	-	
	A01-005	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)相生一丁目飯喰線(電線共同溝)	無電柱化 L=1,734m	昭和町						100	-	
	A01-006	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)古府中環状浅原橋線(西花輪)	バイパス L=250m	中央市						400	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)船津小梅線(期)	バイパス L=640m 無電柱化 L=380m	富士河口湖						300	-	
	A01-008	街路	一般	昭和町	直接	昭和町	S街路	改築	(都)西条・昭和インター線	バイパス L=330m	昭和町						200	-	
	A01-009	街路	一般	南アルプス市	直接	南アルプス市	S街路	改築	(都)荊沢芦原線	バイパス L=316m	南アルプス市						300	-	
	A01-010	街路	一般	甲府市	直接	甲府市	S街路	改築	(都)善光寺町敷島(伊勢)	バイパス L=380m	甲府市						600	-	
	A01-011	街路	一般	山梨県	間接	常永土地区画整理組合	区画	新設	常永地区((都)常永小学校南北線外)	区画整理 A=63.4ha	昭和町						15	-	
	A01-012	街路	一般	中央市	直接	中央市	S街路	改築	(都)玉穂中央通り線	バイパス L=250m	中央市						574	-	
	A01-013	街路	一般	大月市	直接	大月市	S街路	改築	(都)大月駅裏通り線	現道拡幅 L=600m	大月市						800	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	街路	一般	山梨県	間接	小立土地区	区画	新設	小立地区((都)白木里宮線外)	区画整理 A=34.2ha	富士河口湖						123	-	
	A01-015	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)大手二丁目浅原橋線(柳町工区)	現道拡幅 L=200m	甲府市						300	1.13	-
	A01-016	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)古府中環状浅原橋線(NTT西)	現道拡幅 L=200m	甲府市						200	-	
	A01-017	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)甲府駅前線他1路線	広場面積 A=12,200m2	甲府市						800	-	
		中活 期																	
												小計						8,252	
												合計						8,252	

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	C01-001	街路	一般	昭和町	直接	昭和町	区画	改築	常永地区（多目的広場）	広場（A=24,489m ² ）	昭和町						379		-	
		昭和町常永土地区画整理事業で整備する区域内道路に隣接した広場を整備することで、地域内住居者に憩いの場や、やすらぎの場を提供する。また災害時の避難場所としての利用も図る。																		
	C01-002	街路	一般	昭和町	直接	飯喰区	区画	改築	常永地区地域防災施設事業	公会堂 A=909m ²	昭和町							76		-
		昭和町常永土地区画整理事業で整備する区域内道路整備に併せて、災害時の地域拠点として公会堂整備を行う。																		
	C01-003	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	調査	甲府都市圏交通行動変容調査	交通行動調査	甲府市、中央市、甲斐市、昭和町							85		-
		モビリティマネジメントを用いて自動車利用を自転車や公共交通等に転換させることにより渋滞緩和に寄与し、中心市街地へのアクセシビリティを向上させる。																		
C01-004	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	調査	都市災害復興マニュアル検討	都市災害復興検討業務 一式	甲府市、中央市、甲斐市、昭和町							40		-	
	都市の生活に潜む災害リスクを理解し、復興の方策を予め調査・検討・整理・普及啓発、これに備えた体制づくりを行うことにより基幹事業実施による定住自立性の高い市街地整備の効果を促進する。																			
C01-005	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	調査	交通結節点検討	交通結節点検討業務 一式	甲府市、中央市、甲斐市、昭和町							50		-	
	リニア新駅が設置されることに伴う交通結節点としてのまちづくり計画を行うことにより、甲府市街地中心部へのアクセス機能確保について検討、アクセシビリティ向上を図る。																			
C01-006	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	（都）甲府駅前線改築事業	広場整備（JR用地部分）、シ ェルター、トイレ	甲府市							500		-	
	街路事業（13-A-17）と一体的に駅利用者の利便性と快適性を高め、市街地の活性化が図られる。																			
中活 期																				

C 効果促進事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	C01-007	街路	一般	山梨県	間接	バス事業者 (山梨交通 株、山交タ ウンコーチ 株、富士急 山梨バス株)	S街路	改築	バス交通案内表示システ ム整備事業	バス運行状況の表示	甲府市						90		-	
		街路事業(13-A-17)と一体的に観光客や一般バス利用者の利便性を高め、バス利用者の促進を図る。																		
	中活 期																			
	C01-008	街路	一般	甲府市	直接	甲府市	S街路	改築	総合情報案内所整備事業	総合情報案内所	甲府市						70		-	
		街路事業(13-A-17)と一体的に観光客等の利便性の向上により、円滑なバスや電車への乗り換えを図るとともに、リピーター客の増加が見込まれる。																		
	中活 期																			
C01-009	街路	一般	甲府市	直接	甲府市	S街路	改築	甲府駅南北自由通路移動 円滑化整備事業	エレベーター設置、エスカレ ーター改修	甲府市						410		-		
	街路事業(13-A-17)と一体的に駅利用者の利便性と快適性を高め、歩行者の円滑な通行を確保する。																			
中活 期																				
											小計						1,700			
											合計						1,700			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 山梨県独自に評価を実施	事後評価の実施時期 交付期間終了後
	公表の方法 山梨県ホームページ内
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	観光地や市街地の渋滞解消となるバイパスの整備や、県主要渋滞箇所位置付けられた交差点の拡幅を実施したことで、市街地アクセスの平均旅行速度を向上することができた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	駅前広場整備や区画整理事業により、都市の活力、魅力、暮らしを支える拠点整備が実施でき、地域の活性化、賑わいを創出することができた。
特記事項（今後の方針等）	
整備中の路線については、補助金で事業継続中であるため、早期に整備効果を発現できるように事業を進捗させる。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	市街地アクセスの平均旅行速度		
	最終目標値	31km/h	整備完了した路線では、市街地アクセスの平均旅行速度が向上したが、対象路線の一部が、用地取得や関係機関協議の難航に伴い、最終目標値を達成できなかった。
	最終実績値	16km/h	