

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金） 事後評価書

令和2年6月3日

計画の名称	2 通学路等対策箇所での安全確保による安全・安心な道路環境の確保（防災・安全）		
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5年間）	交付対象	山梨県
計画の目標			

通学路等における安全・安心で快適な歩行空間を確保し、道路利用者にとって安全・安心である道路環境を創造する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・通学路の歩道の整備率を45.5%（H24）から53.0%（H28）まで向上させる。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	
<ul style="list-style-type: none"> ・通学路として利用している道路延長から、通学路の歩道を整備した延長を整備率として算出する。 ・通学路の歩道整備率（%）＝通学路の整備延長 ÷ 通学路延長 × 100（%） 	45.5%	48.5%	53.0%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	28,604 百万円	A	27,774 百万円	B	200 百万円	C	630 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.2%
-------	---------------	------------	---	------------	---	---------	---	---------	---------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県独自に評価を実施	交付期間終了後 公表の方法 山梨県HP内 (http://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukoufukin.html)

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
2-A-1	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 鳴沢富士河口湖線 勝山バイパス	バイパス L=0.74km	富士河口湖町	●	●	●	●	●	280	
2-A-2	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 塩窪窪平線 久保～西保中工区	現道拡幅 L=0.5km	山梨市	●	●	●	●	●	180	
2-A-3	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 高瀬富士線 町屋バイパス	バイパス L=0.4km	南部町	●	●	●	●	●	220	
2-A-5	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	(主) 甲府市川三郷線外 大田和工区外	通学路点検箇所の安全対策	甲府市・中央市・南アルプス市・昭和町・平度町	●	●	●	●	●	257	
2-A-6	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	交安	(国) 141号外 清里工区外	通学路点検箇所の安全対策	韮崎市・北杜市	●	●	●	●	●	138	
2-A-7	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	交安	(国) 140号外 井戸工区外	通学路点検箇所の安全対策	笛吹市・山梨市・甲州市	●	●	●	●	●	627	
2-A-8	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	(主) 笛吹市川三郷線外 上野工区外	通学路点検箇所の安全対策	磐前町・市川三郷町・富士川町・南都賀町・早川町	●	●	●	●	●	82	
2-A-9	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	(主) 都留道志線外 上谷3丁目工区外	通学路点検箇所の安全対策	都留市・大井町・上野原市・西郷町・小笠原市・丹波山田	●	●	●	●	●	487	
2-A-10	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 富士河口湖富士線 船津役場前工区	電線共同溝 L=0.5km	富士河口湖町	●	●	●	●	●	150	
2-A-11	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 甲府市川三郷線 西花輪交差点	現道拡幅(0.27km)	中央市	●	●	●	●	●	300	
2-A-12	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 三日市場南線 小原西交差点	現道拡幅(0.18km)	山梨市	●	●	●	●	●	200	
2-A-13	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 甲府韮崎線 十郎橋西交差点	現道拡幅(0.33km)	甲府市	●	●	●	●	●	240	
2-A-14	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 甲府南アルプス線 久円寺交差点	現道拡幅(0.14km)	南アルプス市	●	●	●	●	●	180	
2-A-15	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 韮崎昇仙峡線 宮久保拡幅	現道拡幅(0.80km)	韮崎市	●	●	●	●	●	700	
2-A-16	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 甲府山梨線 八幡バイパス	バイパス(1.50km)	山梨市	●	●	●	●	●	500	
2-A-17	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 上野原四日市場線 新田工区	現道拡幅(0.20km)	上野原市	●	●	●	●	●	200	
2-A-18	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 戸沢谷村線 玉川～法能	現道拡幅(0.60km)	都留市	●	●	●	●	●	180	
2-A-19	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 大幡初狩線 大幡工区	現道拡幅(0.64km)	都留市	●	●	●	●	●	400	

2-A-71	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	(国) 411号 勝沼拡幅	現道拡幅 L=2.0km	甲州市							1,600
2-A-72	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 塩山勝沼線 牛奥拡幅	現道拡幅 L=0.14km	甲州市							500
2-A-73	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 駒ヶ岳公園線 横手工区	現道拡幅 L=0.38km	北杜市							242
																小計 (道路事業)	27,774
																合計	27,774

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

通学路等の整備により、歩行者の安全性が向上した。

II 定量的指標の達成状況

指標
要対策箇所
の対
策率

最終目標値

53.0%

最終実績値

52.9%

目標値と実績値
に差が出た要因

関係者との協議の結果、進捗に遅延が生じた。

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

3. 特記事項 (今後の方針等)

未着手箇所を早期に事業着手できるよう検討を進める。また、事業が継続している箇所については、早期供用できるよう進捗を図る。

(参考様式3) 参考図面 (防災・安全交付金)

