

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年05月26日

計画の名称	15 活気あふれる地域社会の実現を目指した交通ネットワークの構築												
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	山梨県												
計画の目標	交通ネットワークの充実による地域の産業競争力の強化や地域内外の交流・連携による地域の自立・活性化、地域の魅力・交通快適性を向上させる道路整備と併せて、地域の魅力を向上させる環境整備を行い、活力ある自立した地域経済社会を形成する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	22,255	A	22,255	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	道路整備事業により、事業区間の総走行時間をH26当初から4,233台時/年短縮させる。 事業区間の総走行時間(走行台数×走行時間)の短縮量。 事業区間の総走行時間の短縮量=現況の総走行時間-将来の総走行時間	0台時/年	3448台時/年	4233台時/年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高畑谷村停車場線 宝バイパス	バイパス L=0.70km	都留市						1,250	-	
		(15-A-1)																	
	A01-002	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)富士川身延線 井 出	バイパス L=1.60km	南部町						800	-	
		(15-A-2)																	
	A01-003	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)梁川猿橋線 太田 バイパス	バイパス L=0.60km	大月市						700	-	
		(15-A-3)																	
	A01-004	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)塩山停車場大菩薩 嶺線 赤尾橋	バイパス L=0.60km、現道拡 幅 L=0.20km	甲州市						800	-	
		(15-A-4)																	
	A01-005	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)茅野北杜葎崎線 新府バイパス	バイパス L=0.70km	葎崎市						850	-	
		(15-A-5)																	
	A01-006	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線 扇 崎工区	現道拡幅 L=0.35km	富士河口湖町						850	-	
		(15-A-6)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)市之蔵山梨線 鴨 居寺上石森工区	現道拡幅 L=0.90km	山梨市						700	-	
		(15-A-7)																	
	A01-008	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 余沢拡幅	現道拡幅 L=0.9km	小菅村						1,500	-	
		(15-A-8)																	
	A01-009	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 上和田B P	バイパス L=1.5km	大月市						1,500	-	
		(15-A-9)																	
	A01-010	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)140号 三富道路	現道拡幅 L=0.5km	山梨市						200	-	
		(15-A-10)																	
	A01-011	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 下瀬戸拡幅	現道拡幅 L=0.5km	大月市						400	-	
		(15-A-11)																	
	A01-012	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 御屋敷拡幅	現道拡幅 L=1.1km	甲州市						400	-	
		(15-A-13)																	
	A01-013	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)358号 右左口	現道拡幅 L=0.26km	甲府市						150	-	
		(15-A-14)																	
A01-014	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)四尾連湖公園線 梨木沢工区	現道拡幅 L=0.20km	市川三郷町						200	-		
	(15-A-16)																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 笛吹市川三郷線 竹居工区(八代)	現道拡幅 L=0.30km	笛吹市						150	-	
		(15-A-17)																	
	A01-016	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主) 笛吹市川三郷線 竹居工区(御坂)	現道拡幅 L=0.25km	笛吹市						125	-	
		(15-A-18)																	
	A01-017	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 身延本栖線 一里 松工区	現道拡幅 L=0.30km	身延町						150	-	
		(15-A-19)																	
	A01-018	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 光子沢大野線 大 野バイパス	バイパス L=1.00km	身延町						200	-	
		(15-A-20)																	
	A01-019	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 光子沢大野線 大 野バイパス	バイパス L=1.00km	身延町						60	-	
		(15-A-20)																	
	A01-020	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一) 柵原藤野線 黒田 工区	現道拡幅 L=0.56km	上野原市						160	-	
		(15-A-21)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-021	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 大垣外工区	現道拡幅 L=0.25km	上野原市						450	-	
		(15-A-22)																	
	A01-022	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)塩山停車場大菩薩 嶺線 裂石工区	現道拡幅 L=0.14km	甲州市						150	-	
		(15-A-23)																	
	A01-023	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)笛吹市川三郷線 下芦川工区	現道拡幅 L=0.43km	市川三郷町						500	-	
		(15-A-24)																	
	A01-024	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高下鯉沢線 高下 工区	現道拡幅 L=0.15km	富士川町						5	-	
		(15-A-25)																	
	A01-025	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)高下鯉沢線 高下 工区	現道拡幅 L=0.15km	富士川町						295	-	
		(15-A-25)																	
	A01-026	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)平林青柳線 平林 工区	現道拡幅 L=0.15km	富士川町						150	-	
		(15-A-26)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-027	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)遅沢静川線 遅沢 ~夜子沢工区	現道拡幅 L=0.62km	身延町						600	-	
		(15-A-27)																	
	A01-028	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)南アルプス公園線 保工区	現道拡幅 L=0.24km	早川町						370	-	
		(15-A-28)																	
	A01-029	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 寺下工区	現道拡幅 L=0.50km	上野原市						550	-	
		(15-A-29)																	
	A01-030	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 飯尾B P	バイパス L=0.90km	上野原市						900	-	
		(15-A-30)																	
	A01-031	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)古関割子線 道	現道拡幅 L=0.32km	身延町						500	-	
		(15-A-31)																	
	A01-032	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)笛吹市川三郷線 畑熊	バイパス L=0.46km	市川三郷町						800	-	
		(15-A-32)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-033	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)日野春停車場線 鯨バイパス	バイパス L=0.82km	北杜市						550	-	
		(15-A-33)																	
	A01-034	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	-	改築	早川・芦安連絡道路 早 川・芦安トンネル	バイパス L=3.50km	早川町、南アル ブス市						200	-	
		(15-A--34)																	
	A01-035	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)北杜ハケ岳公園線 上黒澤～五町田	現道拡幅 L=1.00km	北杜市						750	-	
		(15-A-35)																	
	A01-036	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 桜井工区	現道拡幅 L=0.23km	上野原市						250	-	
		(15-A-37)																	
	A01-037	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)四日市場上野原線 鶴島工区	現道拡幅 L=0.40km	上野原市						350	-	
		(15-A-38)																	
	A01-038	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 坂本～梅久保工区	現道拡幅 L=0.39km	上野原市						100	-	
		(15-A-39)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-039	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線 大 石工区	現道拡幅 L=0.88km	富士河口湖町						800	-	
		(15-A-40)																	
	A01-040	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)箕輪須玉線 (穴 平工区)	交差点改良 1箇所	北杜市						10	-	
		(15-A-42)																	
	A01-041	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)日野春停車場線 (薬師堂橋東詰)	交差点改良 1箇所	北杜市						20	-	
		(15-A-43)																	
	A01-042	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)天神平甲府線 塚 原ICアクセス	バイパス L=1.4km	甲府市						1,980	-	
		(15-A-46)																	
	A01-043	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)笛吹市川三郷線 上野工区	現道拡幅 L=0.10km	市川三郷町						90	-	
		(15-A-47)																	
	A01-044	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)上野原丹波山線 長作工区	現道拡幅 L=0.05km	小菅村						70	-	
		(15-A-48)																	



A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-045	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)朝日小沢猿橋線 田中工区	現道拡幅 L=0.30km	大月市						80	-	
		(15-A-49)																	
	A01-046	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)甲府昇仙峡線 桜 橋	現道拡幅(0.30km)	甲府市・甲斐市						30	-	
		(15-A-50)																	
	A01-047	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)愛宕山公園線 岩 窪工区	現道拡幅(0.40km)	甲府市						10	-	
		(15-A-51)																	
	A01-048	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)葎崎南アルプス中 央線 桃園工区	現道拡幅(0.30km)	南アルプス市						20	-	
		(15-A-52)																	
	A01-049	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)増富若神子線 若 神子上	交差点改良 1箇所	北杜市						20	-	
		(15-A-53)																	
	A01-050	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)139号 田無瀬拡幅	現道拡幅(0.09km)	大月市						50	-	
		(15-A-54)																	
	A01-051	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(一)朝日小沢猿橋線 小倉工区	現道拡幅(0.14km)	大月市						20	-	
		(15-A-55)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-052	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)大月上野原線 山 谷工区	現道拡幅(0.14km)	大月市						50		-	
		(15-A-56)																		
	A01-053	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	都道府 県道	改築	(主)河口湖精進線 桑 崎工区	現道拡幅(0.50km)	富士河口湖町						20		-	
		(15-A-57)																		
	A01-054	道路	一般	山梨県	直接	山梨県	国道	改築	(国)411号 勝沼拡幅2 工区	現道拡幅(0.70km)	甲州市						370		-	
		(15-A-58)																		
											小計						22,255			
											合計						22,255			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 山梨県独自に評価を実施	事後評価の実施時期 交付期間終了後
	公表の方法 山梨県HP内 ( <a href="https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukougokin.html">https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/syakaishihonseibisougoukougokin.html</a> )
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	道路改良事業（現道拡幅、およびバイパス整備）の実施による交通ネットワークの向上に伴い、事業区間における総走行時間の短縮効果が図られた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
本計画内で目標を達成できなかった箇所については、検討・調整を進め、課題を解決し、早期供用できるよう事業進捗を図る。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	事業区間の総走行時間の短縮量	
	最終目標値	4233台時 / 年
	最終実績値	1069台時 / 年
		用地取得の難航、関係機関協議や地元調整の難航等に伴い事業進捗に遅れが生じたため。