

社会資本総合整備計画

# ストック効果を高めるアクセス道路整備による 道づくり

(笛吹市、上野原市、中央市)

令和2年2月

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年02月04日

計画の名称	28 ストック効果を高めるアクセス道路整備による道づくり												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	笛吹市, 上野原市, 中央市												
計画の目標	リニア駅並びに工業団地へのアクセス強化を図り、アクセス性が高く渋滞のない円滑な道路の整備により、観光客数の増加や商工業施設の誘致を促進し、活力のあるまちづくりを進める。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,167	A	1,167	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	R2末	R4末
1	笛吹八代SIC～石橋工業団地間の移動時間の短縮を目標とし、商工業施設誘致の促進を図る。 笛吹八代SIC～石橋工業団地間の短縮された移動時間を指標とする。 (短縮された移動時間) = (整備前の移動時間) - (整備後の移動時間)	12分	12分	6分
2	東京医科大学八王子医療センター～談合坂SIC間の移動時間の短縮を目標とし地域の救急医療体制の促進を図る。 東京医科大学八王子医療センター～談合坂SICへの短縮された移動時間を指標とする。 (短縮された移動時間) = (整備前の移動時間) - (整備後の移動時間)	39分	39分	26分
3	市中心部(市役所(本庁)近辺)～リニア駅への短縮された移動時間を指標とする。 市中心部(市役所(本庁)近辺)～リニア駅間の短縮された移動時間を指標とする。 (短縮された移動時間) = (整備前の移動時間) - (整備後の移動時間)	13分	13分	6分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	笛吹市	直接	笛吹市	市町村道	改築	1-13号線道路改良事業	バイパス L=1.50km	笛吹市						525	-	
	28-A10-1																		
	A01-002	道路	一般	上野原市	直接	上野原市	市町村道	改築	談合坂サービスエリア線道路改良事業(大野工区)	道路改良 L=1.2km	上野原市						344	-	
	28-A11-1																		
	A01-003	道路	一般	中央市	直接	中央市	市町村道	改築	田富玉穂大津線道路改良事業(布施工区)	バイパス L=0.58km	中央市						298	-	
	28-A13-1																		
												小計						1,167	
	28-A13-1																		
												合計						1,167	
28-A13-1																			
28-A13-1																			
28-A13-1																			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30				
配分額 (a)	187				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	187				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	62				
翌年度繰越額 (f)	125				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考様式3) 参考図面

