

社会資本総合整備計画

活気あふれる地域社会の実現を目指した
交通ネットワークの構築(Ⅱ期)

(山梨県)

令和2年2月

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 31 活気あふれる地域社会の実現を目指した交通ネットワークの構築(期) | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | |
| 交付対象 | 山梨県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 交通ネットワークの充実による地域の産業競争力の強化や地域内外の交流・連携による地域の自立・活性化、地域の魅力・交通快適性を向上させる道路整備と併せて地域の魅力を向上させる環境整備を行い、活力ある自立した地域経済社会を形成する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 73,850 | A | 73,850 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|------------|------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H31当初 | R3末 | R5末 |
| 1 | 道路整備事業により、事業区間の総走行時間をH31当初から192,054台時/年短縮させる 事業区間の走行時間(走行台数×走行時間)の短縮量 事業区間の総走行時間の短縮量 = 現況の総走行時間 - 将来の総走行時間 | 0台時/年 | 179194台時/年 | 192054台時/年 |
| 2 | 山梨県の農業、工業、観光業における産業生産額を27,622億円(H28)から30,513億円に10%の増加を目標 山梨県の農業、工業、観光業における産業生産額 (山梨県における産業生産額の増加率 = (評価時点の産業生産額 - H28の年間産業生産額) / H28の年間産業生産額) | 27622億円 | 29634億円 | 30513億円 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|--------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 韮崎南アルプス中 央線 旭有野バイパス | バイパス L=4.30km | 南アルプス市・ 韮崎市 | | | | | | 2,900 | - | |
| | | 31-A-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 甲府昇仙峡線 櫻 橋 | 現道拡幅 L=0.30km | 甲府市・甲斐市 | | | | | | 600 | - | |
| | | 31-A-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 韮崎南アルプス中 央線 桃園工区 | 現道拡幅 L=0.30km | 南アルプス市 | | | | | | 1,000 | - | |
| | | 31-A-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 愛宕山公園線 岩 窪工区 | 現道拡幅 L=0.40km | 甲府市 | | | | | | 120 | - | |
| | | 31-A-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 茅野北杜韮崎線 新府バイパス | バイパス L=0.70km | 韮崎市 | | | | | | 900 | - | |
| | | 31-A-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 日野春停車場線 鯨バイパス | バイパス L=0.82km | 北杜市 | | | | | | 800 | - | |
| | | 31-A-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|---------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)増富若神子線 若 神子上 | 交差点改良 1箇所 | 北杜市 | | | | | | 10 | - | |
| | | 31-A-7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)北杜ハヶ岳公園線 上黒澤～五町田 | 現道拡幅 L=1.00km | 北杜市 | | | | | | 380 | - | |
| | | 31-A-8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)塩山停車場大菩薩 嶺線 赤尾橋 | バイパス L=0.60km 現道拡 幅 L=0.20km | 甲州市 | | | | | | 900 | - | |
| | | 31-A-9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)笛吹市川三郷線 竹居工区(御坂) | 現道拡幅 L=0.11km | 笛吹市 | | | | | | 180 | - | |
| | | 31-A-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)市川三郷身延線 黒沢バイパス | バイパス L=0.26km | 市川三郷町 | | | | | | 30 | - | |
| | | 31-A-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)笛吹市川三郷線 下芦川工区 | 現道拡幅 L=0.43km | 甲府市・市川三 郷町 | | | | | | 50 | - | |
| | | 31-A-12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 笛吹市川三郷線 畑熊 | バイパス L=0.46km | 市川三郷町 | | | | | | 800 | - | |
| | | 31-A-13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 笛吹市川三郷線 上野工区 | 現道拡幅 L=0.10km | 市川三郷町 | | | | | | 90 | - | |
| | | 31-A-14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 高下鞆沢線 高下 工区 | 現道拡幅 L=0.16km | 富士川町 | | | | | | 250 | - | |
| | | 31-A-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 遅沢静川線 遅沢 ~ 夜子沢工区 | 現道拡幅 L=0.62km | 身延町 | | | | | | 380 | - | |
| | | 31-A-16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 富士川身延線 井 出 | バイパス L=0.8km | 南部町 | | | | | | 700 | - | |
| | | 31-A-17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 身延本栖線 一里 松工区 | 現道拡幅 L=0.30km | 身延町 | | | | | | 200 | - | |
| | | 31-A-18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大月上野原線 山 谷工区 | 現道拡幅 L=0.14km | 大月市 | | | | | | 300 | - | |
| | | 31-A-19 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)梁川猿橋線 太田 バイパス | バイパス L=0.60km | 大月市 | | | | | | 900 | - | |
| | | 31-A-20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)朝日小沢猿橋線 田中工区 | 現道拡幅 L=0.30km | 大月市 | | | | | | 50 | - | |
| | | 31-A-21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)朝日小沢猿橋線 小倉工区 | 現道拡幅 L=0.14km | 大月市 | | | | | | 129 | - | |
| | | 31-A-22 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)上野原丹波山線 大垣外工区 | 現道拡幅 L=0.23km | 上野原市 | | | | | | 240 | - | |
| | | 31-A-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)上野原丹波山線 飯尾バイパス | バイパス L=0.76km | 上野原市 | | | | | | 900 | - | |
| | | 31-A-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)上野原丹波山線 坂本～梅久保 | 現道拡幅 L=0.39km | 上野原市 | | | | | | 40 | - | |
| | | 31-A-25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)四日市場上野原線 寺下工区 | 現道拡幅 L=0.48km | 上野原市 | | | | | | 900 | - | |
| | | 31-A-26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)四日市場上野原線 桜井工区 | 現道拡幅 L=0.22km | 上野原市 | | | | | | 432 | - | |
| | | 31-A-27 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)四日市場上野原線 鶴島工区 | 現道拡幅 L=0.40km | 上野原市 | | | | | | 400 | - | |
| | | 31-A-28 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)桐原藤野線 黒田 工区 | 現道拡幅 L=0.55km | 上野原市 | | | | | | 360 | - | |
| | | 31-A-29 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)高畑谷村停車場線 宝バイパス | バイパス L=0.70km | 都留市 | | | | | | 2,100 | - | |
| | | 31-A-30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)富士吉田西桂線 上暮地バイパス | バイパス L=2.00km | 富士吉田市・西 桂町 | | | | | | 2,400 | - | |
| | 31-A-31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)富士吉田西桂線 小沼工区 | 現道拡幅 L=1.78km | 西桂町 | | | | | | 2,500 | - | |
| | 31-A-32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)河口湖精進線 扇 崎工区 | 現道拡幅 L=0.35km | 富士河口湖町 | | | | | | 300 | - | |
| | 31-A-33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)河口湖精進線 大 石工区 | 現道拡幅 L=0.88km | 富士河口湖町 | | | | | | 600 | - | |
| | 31-A-34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)河口湖精進線 桑 崎工区 | 現道拡幅 L=0.50km | 富士河口湖町 | | | | | | 700 | - | |
| | 31-A-35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)青木ヶ原船津線 足和田バイパス | バイパス L=1.20km | 富士河口湖町 | | | | | | 3,470 | 1.65 | - |
| | 31-A-36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)141号 村山東割 | 現道拡幅 L=0.45km | 北杜市 | | | | | | 260 | - | |
| | 31-A-37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-038 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)140号 三富道路 | 現道拡幅 L=0.50km | 山梨市 | | | | | | 200 | - | |
| | 31-A-38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)411号 勝沼拡幅2 工区 | 現道拡幅 L=0.70km | 甲州市 | | | | | | 550 | - | |
| | 31-A-39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-040 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)411号 御屋敷拡幅 | 現道拡幅 L=1.10km | 甲州市 | | | | | | 600 | - | |
| | 31-A-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)139号 余沢拡幅 | 現道拡幅 L=0.90km | 小菅村 | | | | | | 900 | - | |
| | 31-A-41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)139号 上和田バイ パス | バイパス L=1.50km | 大月市 | | | | | | 3,250 | - | |
| | 31-A-42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)139号 下瀬戸拡幅 | 現道拡幅 L=0.50km | 大月市 | | | | | | 900 | - | |
| | 31-A-43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)139号 田無瀬拡幅 | 現道拡幅 L=0.09km | 大月市 | | | | | | 50 | - | |
| | 31-A-44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-045 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)411号 裂石 | 現道拡幅 L=0.65km | 甲州市 | | | | | | 800 | - | |
| 31-A-45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-046 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)358号 上今井~伊勢2丁目 | 現道拡幅 L=0.93km | 甲府市 | | | | | | 4,000 | - | |
| | 31-A-46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)358号 右左口工区 | 現道拡幅 L=0.7km | 甲府市 | | | | | | 600 | - | |
| | 31-A-47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府県道 | 改築 | (一)市之蔵山梨線 鴨居寺~上石森 | 現道拡幅 L=0.9km | 山梨市 | | | | | | 700 | - | |
| | 31-A-48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府県道 | 改築 | (主)甲府中央右左口線 南部区間 | 現道拡幅 2.00km | 甲府市 | | | | | | 4,100 | - | |
| | 31-A-49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府県道 | 改築 | (一)塩平窪平線 久保~西保中工区 | 現道拡幅 2.00km | 山梨市 | | | | | | 600 | - | |
| | 31-A-50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府県道 | 改築 | (主)茅野北杜葎崎線 長坂上条工区 | 交差点改良 0.40km | 北杜市 | | | | | | 2,000 | 1.92 | - |
| | 31-A-51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府県道 | 改築 | (一)箕輪須玉線 二日市場バイパス | バイパス整備 0.7km | 北杜市 | | | | | | 390 | - | |
| | 31-A-52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-053 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)高下鮎沢線 鮎沢 工区 | 現道拡幅 0.4km | 富士川町 | | | | | | 500 | - | |
| | | 31-A-53 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)休息山梨線 東山 梨跨線橋 | バイパス整備 0.4km | 山梨市 | | | | | | 1,800 | - | |
| | | 31-A-54 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)四日市場上野原線 古福志工区 | 現道拡幅 0.15km | 上野原市 | | | | | | 320 | - | |
| | | 31-A-55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-056 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)都留道志線 新道 坂トンネル | バイパス整備 3km | 都留市~道志村 | | | | | | 12,000 | - | |
| | | 31-A-56 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-057 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)上野原あきる野線 猪丸工区 | 現道拡幅 0.1km | 上野原市 | | | | | | 300 | - | |
| | | 31-A-57 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-058 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)茅野北杜韮崎線 青坂 | 現道拡幅 0.3km | 韮崎市 | | | | | | 300 | - | |
| | | 31-A-58 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

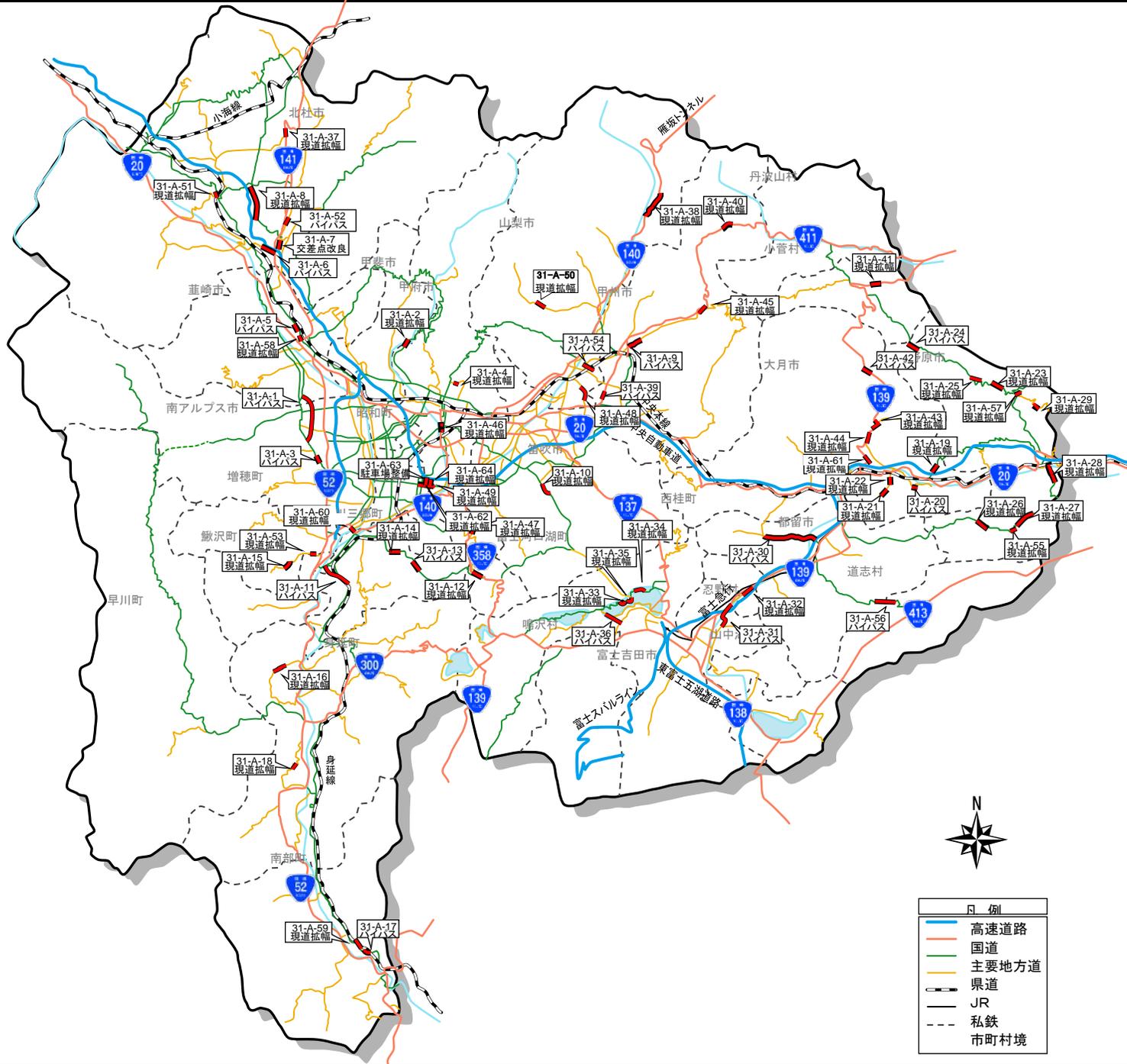
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|--------|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-059 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)富士川身延線 井 出 期 | 現道拡幅 0.8km | 南部町 | | | | | | 800 | - | |
| | 31-A-59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-060 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)市川三郷富士川線 市川大門工区 | 現道拡幅 0.5km | 市川三郷町 | | | | | | 500 | - | |
| | 31-A-60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-061 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | (国)139号 畑倉拡幅 | 現道拡幅 0.8km | 大月市 | | | | | | 800 | - | |
| | 31-A-61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府中央右左口線 メイン通り | 現道拡幅 0.5km | 甲府市 | | | | | | 2,419 | - | |
| | 31-A-62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-063 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府中央右左口線 駐車場整備 | 駐車場整備 50000m2 | 甲府市 | | | | | | 6,500 | - | |
| | 31-A-63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-064 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)甲府中央右左口線 リニア駅アクセス道路 | 現道拡幅 1.22km | 甲府市 | | | | | | 700 | - | |
| | 31-A-64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | 73,850 | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|---------|----|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 73,850 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金)

| | | | |
|-------|---------------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 31 活気あふれる地域社会の実現を目指した交通ネットワークの構築 (Ⅱ期) | 交付対象 | 山梨県 |
| 計画の期間 | 平成31年度 ~ 令和5年度 (5年間) | | |



| 凡例 | |
|----|-------|
| | 高速道路 |
| | 国道 |
| | 主要地方道 |
| | 県道 |
| | JR |
| | 私鉄 |
| | 市町村境 |