

社会資本総合整備計画

中心市街地の活力・魅力・暮らしを支える拠点整備

(山梨県)

平成 31 年 2 月

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年02月15日

計画の名称	29 中心市街地の活力・魅力・暮らしを支える拠点整備												
計画の期間	平成31年度 ~ 平成33年度 (3年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	山梨県												
計画の目標	中心市街地の活性化のため、県都の玄関口である甲府駅周辺地域について、機能的で美しく風格のある空間となるよう公共施設の再整備を行い、歩行者や自転車、公共交通機関の安全性・快適性の向上及び地域高規格道路と中心市街地のアクセスを向上させることで、賑わいや活力のあるまちづくりを行う。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	30	A	30	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		平成31年度	平成32年度	平成33年
1	都市機能集約型都市構造の形成に向けて、行政、居住、商業等の都市機能の拠点への集約を図り、拠点へのアクセス向上を図る。 市街地へのアクセスのための平均旅行速度を、H27センサスデータを利用し算出する。 市街地へのアクセスのための平均旅行速度(km/h) = 対象区間の距離 ÷ 対象区間の走行時間	12 km/h	12 km/h	36 km/h

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	H32	H33	H34	H35			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	山梨県	直接	山梨県	S街路	改築	(都)大手二丁目浅原橋 線(NTT西)	現道拡幅 L=200m	甲府市						30	-	
											小計						30		
											合計						30		

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金 記載例)

計画の名称	29 中心市街地の活力・魅力・暮らしを支える拠点整備		
計画の期間	平成31年度～平成35年度	交付対象	山梨県

