

社会資本総合整備計画

都市の活力・魅力・暮らしを支える拠点整備

(山梨県、甲府市、中央市、昭和町、南アルプス市、大月市)

平成 30 年 2 月

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年02月07日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|-------|-----------|---|--------------------------|-------|---|
| 計画の名称 | 13 都市の活力・魅力・暮らしを支える拠点整備 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | |
| 交付対象 | 山梨県, 昭和町, 南アルプス市, 甲府市, 中央市, 大月市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 中心市街地の活性化のため、県群の玄関口である甲府駅南口周辺地域について、機能的で美しく風格のある空間となるよう公共施設の再整備を行い、歩行者や自転車、公共交通機関の安全性・快適性の向上及び地域高規格道路と中心市街地のアクセスを向上させることで、賑わいや活力のあるまちづくりを行う。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 9,952 | A | 8,252 | B | 0 | C | 1,700 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 17.08 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|--------|--------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H26当初 | H28末 | H30末 |
| 1 | 都市機能集約型都市構造の形成に向けて、行政、業務、居住、文化、商業棟の都市機能の拠点へのアクセス向上を図る。 市街地へのアクセスのための平均旅行速度を、H22センサデータを利用して算出する。 市街地へのアクセスのための平均旅行速度(km/h) = 対象区間の距離 ÷ 対象区間の走行時間 走行時間は平日の混雑時平均旅行速度から算出 | 13km/h | 14km/h | 31km/h |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 改築 | (都)田富町敷島線(富竹) | バイパス L=550m | 甲斐市 | | | | | | 1,400 | - | |
| | | H29よりP24へ移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 改築 | (都)田富町敷島線(富竹期) | バイパス L=820m | 甲斐市 | | | | | | 570 | - | |
| | | H29よりP24へ移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 改築 | (都)田富町敷島線(中新居) | バイパス L=445m | 甲斐市 | | | | | | 570 | - | |
| | | H29よりP24へ移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 改築 | (都)新環状・緑が丘アクセス線 | 現道拡幅 L=656m | 甲府市 | | | | | | 1,000 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 改築 | (都)相生一丁目飯喰線(電線共同溝) | 無電柱化 L=1,734m | 昭和町 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 改築 | (都)古府中環状浅原橋線(西花輪) | バイパス L=250m | 中央市 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|--------|------|------------|-----|-----|--------------------|----------------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|-------|------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市区町村名/港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 改築 | (都)船津小梅線(期) | バイパス L=640m 無電柱化 L=380m | 富士河口湖 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 街路 | 一般 | 昭和町 | 直接 | 昭和町 | S街路 | 改築 | (都)西条・昭和インター線 | バイパス L=330m | 昭和町 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 街路 | 一般 | 南アルプス市 | 直接 | 南アルプス市 | S街路 | 改築 | (都)荊沢芦原線 | バイパス L=316m | 南アルプス市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 街路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | S街路 | 改築 | (都)善光寺町敷島(伊勢) | バイパス L=380m | 甲府市 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 間接 | 常永土地区画整理組合 | 区画 | 新設 | 常永地区((都)常永小学校南北線外) | 区画整理 A=63.4ha | 昭和町 | | | | | | 15 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 中央市 | 直接 | 中央市 | S街路 | 改築 | (都)玉穂中央通り線 | バイパス L=250m | 中央市 | | | | | | 574 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 街路 | 一般 | 大月市 | 直接 | 大月市 | S街路 | 改築 | (都)大月駅裏通り線 | 現道拡幅 L=600m | 大月市 | | | | | | 800 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-------|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 間接 | 小立土地区 | 区画 | 新設 | 小立地区((都)白木里宮線外) | 区画整理 A=34.2ha | 富士河口湖 | | | | | | 123 | - | |
| | A01-015 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 改築 | (都)大手二丁目浅原橋線(柳町工区) | 現道拡幅 L=200m | 甲府市 | | | | | | 300 | - | |
| | A01-016 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 改築 | (都)古府中環状浅原橋線(NTT西) | 現道拡幅 L=200m | 甲府市 | | | | | | 200 | - | |
| | A01-017 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 改築 | (都)甲府駅前線他1路線 | 広場面積 A=12,200m2 | 甲府市 | | | | | | 800 | - | |
| | 中活 期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 8,252 | |
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,252 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

C 効果促進事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|---------|--|--|------|------|------|-----|-----|---------------|-----------------------|-----------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | C01-001 | 街路 | 一般 | 昭和町 | 直接 | 昭和町 | 区画 | 改築 | 常永地区（多目的広場） | 広場（A=24,489m ² ） | 昭和町 | | | | | | 379 | | - | |
| | | 昭和町常永土地区画整理事業で整備する区域内道路に隣接した広場を整備することで、地域内住居者に憩いの場や、やすらぎの場を提供する。また災害時の避難場所としての利用も図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C01-002 | 街路 | 一般 | 昭和町 | 直接 | 飯喰区 | 区画 | 改築 | 常永地区地域防災施設事業 | 公会堂 A=909m ² | 昭和町 | | | | | | 76 | | - | |
| | | 昭和町常永土地区画整理事業で整備する区域内道路整備に併せて、災害時の地域拠点として公会堂整備を行う。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C01-003 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 調査 | 甲府都市圏交通行動変容調査 | 交通行動調査 | 甲府市、中央市、甲斐市、昭和町 | | | | | | 85 | | - | |
| | | モビリティマネジメントを用いて自動車利用を自転車や公共交通等に転換させることにより渋滞緩和に寄与し、中心市街地へのアクセシビリティを向上させる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C01-004 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 調査 | 都市最愛復興マニュアル検討 | 都市災害復興検討業務 一式 | 甲府市、中央市、甲斐市、昭和町 | | | | | | 40 | | - | | |
| | 都市の生活に潜む災害リスクを理解し、復興の方策を予め調査・検討・整理・普及啓発、これに備えた体制づくりを行うことにより基幹事業実施による定住自立性の高い市街地整備の効果を促進する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C01-005 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 調査 | 交通結節点検討 | 交通結節点検討業務 一式 | 甲府市、中央市、甲斐市、昭和町 | | | | | | 50 | | - | | |
| | リニア新駅が設置されることに伴う交通結節点としてのまちづくり計画を行うことにより、甲府市街地中心部へのアクセス機能確保について検討、アクセシビリティ向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C01-006 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | S街路 | 改築 | （都）甲府駅前線改築事業 | 広場整備（JR用地部分）、シエルト、トイレ | 甲府市 | | | | | | 500 | | - | | |
| | 街路事業（13-A-17）と一体的に駅利用者の利便性と快適性を高め、市街地の活性化が図られる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中活 期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

C 効果促進事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
|----------------------|---------|---|------|------|------|---|-----|-----|------------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | C01-007 | 街路 | 一般 | 山梨県 | 間接 | バス事業者 （山梨交通 株、山交タ ウンコーチ 株、富士急 山梨バス株 ） | S街路 | 改築 | バス交通案内表示システ ム整備事業 | バス運行状況の表示 | 甲府市 | | | | | | 90 | | - | | |
| | | 街路事業（13-A-17）と一体的に観光客や一般バス利用者の利便性を高め、バス利用者の促進を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中活 期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C01-008 | 街路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | S街路 | 改築 | 総合情報案内所整備事業 | 総合情報案内所 | 甲府市 | | | | | | 70 | | - | | |
| | | 街路事業（13-A-17）と一体的に観光客等の利便性の向上により、円滑なバスや電車への乗り換えを図るとともに、リピーター客の増加が見込まれる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中活 期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C01-009 | 街路 | 一般 | 甲府市 | 直接 | 甲府市 | S街路 | 改築 | 甲府駅南北自由通路移動 円滑化整備事業 | エレベーター設置、エスカレ ーター改修 | 甲府市 | | | | | | 410 | | - | | |
| | | 街路事業（13-A-17）と一体的に駅利用者の利便性と快適性を高め、歩行者の円滑な通行を確保する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中活 期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 1,700 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 1,700 | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 |
|-------------------------------|-------------------|------|-------|------|-------------------|
| 配分額 (a) | 416 | 319 | 909 | 239 | 79 |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 291 | 89 | 42 |
| 交付額 (c=a+b) | 416 | 319 | 1,200 | 150 | 37 |
| 前年度からの繰越額 (d) | 155 | 155 | 133 | 299 | 127 |
| 支払済額 (e) | 416 | 429 | 1,034 | 322 | 134 |
| 翌年度繰越額 (f) | 155 | 45 | 299 | 127 | 30 |
| うち未契約繰越額(g) | 91 | 5 | 37 | 1 | 20 |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 15.93 | 1.05 | 2.77 | 0.22 | 12.19 |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 用地取得に不測の日数を要したため。 | | | | 用地取得に不測の日数を要したため。 |

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金 記載例)

| | | | |
|-------|-------------------------|------|----------------------------|
| 計画の名称 | 13 都市の活力・魅力・暮らしを支える拠点整備 | | |
| 計画の期間 | 平成26年度～平成30年度 | 交付対象 | 山梨県、甲府市、中央市、昭和町、南アルプス市、大月市 |

