

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成 29 年3月21日

計画の名称	7 やすらぎとゆとりを感じる観光まちづくり		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)	交付対象	山梨県、笛吹市、韮崎市、北杜市
計画の目標			

にぎわいを生み出す観光拠点の活性化や観光地へのアクセス性を向上させる街路事業と併せて安心して観光できるまちづくりの環境整備を行い、やすらぎとゆとりを感じる観光まちづくりを行う。

計画の成果目標（定量的指標）	観光地へのアクセスのための休日平均旅行速度を、30.3Km/h (H21) から32.1Km/h (H25) まで向上。		
----------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
・観光地へのアクセスのための休日平均旅行速度を、H17センサスを利用し算出する。 ・観光地へのアクセスのための休日平均旅行速度 (Km/h) = Σ対象区間の距離 ÷ Σ対象区間の走行時間  但し、走行時間は休日の混雑時平均旅行速度から算出	30.3 (Km/h)	31.6 (Km/h)	32.1 (Km/h)	

全体事業費	合計 (A+B+C)	7,141 百万円	A	5,998 百万円	B	0 百万円	C	1,143 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	16.0%
-------	------------	-----------	---	-----------	---	-------	---	-----------	---------------------------	-------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県独自に評価を実施	交付期間終了後
	公表の方法
	山梨県HP内

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業													全体事業費 (百万円)	備考			
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
											H21	H22	H23	H24	H25		
7-A1	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 南下条穂坂線	現道拡幅L=530m	韮崎市	■					160	
7-A2	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 塩の山西広門田線	現道拡幅L=560m	甲州市	■	■				600	
7-A4	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 根津橋通り線	現道拡幅L=520m	山梨市	■					100	
7-A5	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 根津橋通り線 (Ⅱ期)	現道拡幅L=235m	山梨市		■	■	■	■	560	※1: 地域自主機関交付金
7-A6	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 上於曾駅前赤尾線	現道拡幅L=275m	甲州市	■					500	
7-A7	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 大月駅前通り線	現道拡幅L=53m	大月市	■					400	
7-A8	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 中央通り線	現道拡幅L=1,072m	富士吉田市	■					180	
7-A9	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 船津小海線	バイパスL=380m	富士河口湖町		■	■	■	■	350	※1: 地域自主機関交付金
7-A10	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 船津小海線 (Ⅱ期)	バイパスL=640m	富士河口湖町		■	■	■	■	500	※1: 地域自主機関交付金
7-A11	街路	一般	笛吹市	直接		区画	改築	石和駅前地区 ( (都) 八田線外)	区画整理A=13.0ha	笛吹市	■					269	
7-A12	街路	一般	山梨県	間接	※1	区画	改築	小立地区 ( (都) 白木里宮線外)	区画整理A=34.2ha	富士河口湖町	■	■	■	■	■	2,259	
7-A15	街路	一般	南アルプス市	直接		S街路	改築	(都) 荊沢芦原線	バイパスL=320m	南アルプス市		■	■	■	■	120	
											合計					5,998	

B 関連社会資本整備事業													全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)							
											H21	H22			H23	H24	H25
											合計						

番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
7-C1	公園	一般	笛吹市	直接		整備	八代ふるさと公園拡張（駐車場整備）	1.5ha	笛吹市						490	
7-C2	施設整備	一般	北杜市	直接		修繕	牧場通りポケットパーク改修	ウッドデッキ7ヶ所	北杜市						11	
7-C3	施設整備	一般	笛吹市	直接		バス停の上屋等設置	石和温泉駅前広場バス停上屋設置	バス停上屋 S=164㎡	笛吹市						42	
7-C4	公園	一般	笛吹市	直接		運動公園新設	運動公園新設	運動広場整備	笛吹市						600	
合計													1,143			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
7-C1	都市公園駐車場整備することにより利用者の増加が見込まれ、地域連携の強化と整備道路の利用度の向上が期待できる。	
7-C2	清里地内設置されている老朽化したポケットパーク及び案内標識を改修し、県景観条例に基づく景観形成地域として整備を行い、歩行者並びに通行者の憩いと休息の場を提供する。	
7-C3	街路との一体的な整備を行い雨天時の歩行者への利便性を図る。	
7-C4	市道整備にからめ公園に付随する運動公園広場整備を図る。運動広場利用者の増加が見込まれ整備道路の利用度の向上と災害時の避難場所としての利用も図る。	

※1 小立土地区画整理組合

## 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>7-A2（都）塩の山西広門田線、7-A6（都）上於曾駅前赤尾線、7-A7（都）大月駅前通り線、7-A9（都）船津小海線の事業については、計画延長の完了により渋滞による浪費時間が削減され、観光地へのアクセス速度が向上した。その他の事業においては、他機関との調整や用地交渉の難航、必要予算が確保出来なかった等の理由により計画延長を全て完了することはできなかったが、一部の事業においては部分供用を行い、一定の整備効果を発現することができた。</li> </ul>			
II 定量的指標の達成状況	指標①（観光地へのアクセスのための休日平均旅行速度）	最終目標値	32.1 Km/h	目標値と実績値に差が出た要因	計画的な事業の実施により最終目標値を達成することができた。
		最終実績値	32.1 Km/h		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）		<ul style="list-style-type: none"> <li>富士山の世界文化遺産登録の影響等により山梨県の観光入込客数は実人数で、H22：2,569万人からH26：3,001万人と増加しているが、街路整備により、観光拠点へのアクセスがスムーズになり、事業効果が達成された。</li> <li>効果促進事業により基幹事業と一体となってポケットパークの整備等を実施したことで、歩行者並びに通行者の憩いと休息の場を提供し、ゆとりとやすらぎのある観光まちづくりの整備目標に寄与することができた。</li> </ul>			

## 3. 特記事項（今後の方針等）

・事業継続中の箇所については、早期に整備効果を発現できるよう事業進捗を図り、安心して観光できるまちづくりの環境整備にむけて、観光地へのアクセスを強化するとともに、やすらぎとゆとりを実感できる、魅力あふれるまちづくりを進めていく。

# 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 参考図面

計画の名称	7. やすらぎとゆとりを感じる観光まちづくり	
計画の期間	平成21年度～平成25年度	交付団体 山梨県、笛吹市、北杜市、南アルプス市

