

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成 29 年 3 月 21 日

計画の名称	6 市街地活性化によるにぎわいのあるまちづくり		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)	交付対象	山梨県、甲府市、中央市、甲斐市、昭和町
計画の目標			

市街地へのアクセス性向上やにぎわいとうるおいのある県土の玄関づくりと併せて、生活利便性・定住自立性の高い市街地を形成するための環境整備・施策により、にぎわいのあるまちづくりを行う。

計画の成果目標（定量的指標）	市街地へのアクセスのための平均旅行速度を、22.2Km/h (H21) から、31.4Km/h (H25)まで向上。
----------------	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
市街地へのアクセスのための平均旅行速度を、H17センサデータを利用し算出する。 ・市街地へのアクセスのための平均旅行速度 (Km/h) = Σ対象区間の距離 ÷ Σ対象区間の走行時間 但し、対象区間の走行時間は平日の混雑時平均旅行速度から算出	22.2 (Km/h)	31.1 (Km/h)	31.4 (Km/h)	

全体事業費	合計 (A+B+C)	16,602 百万円	A	15,119 百万円	B	215 百万円	C	1,268 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	7.6%
-------	------------	------------	---	------------	---	---------	---	-----------	---------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県独自に評価を実施	交付期間終了後
	公表の方法
	山梨県HP内

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
6-A1	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 愛宕町下条線 (荒川渡河)	バイパスL=800m	甲府市						50	
6-A2	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 古府中環状浅原橋線 (NTT西)	現道拡幅L=200m	甲府市						2,600	※4: 地域自主路線交付金
6-A6	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 古府中環状浅原橋線 (西花輪)	バイパスL=250m	中央市						100	
6-A7	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 新環状・緑が丘アクセス線	現道拡幅L=600m	甲府市						100	
6-A12	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 田富町敷島線 (富竹)	バイパスL=400m	中央市						950	※4: 地域自主路線交付金
6-A13	街路	一般	甲府市	直接		S街路	改築	(都) 和戸町竜王線 (中央4丁目)	バイパスL=202m	甲府市						851	
6-A14	街路	一般	甲府市	直接		S街路	改築	(都) 和戸町竜王線 (中央5丁目)	バイパスL=262m	甲府市						39	
6-A15	街路	一般	甲斐市	直接		S街路	改築	(都) 竜王駅北口線	バイパスL=147m	甲斐市						80	
6-A16	街路	一般	昭和町	直接		S街路	改築	(都) 西条・昭和インター線	バイパスL=330m	昭和町						900	
6-A17	街路	一般	甲府市	直接		区画	改築	甲府駅周辺地区 ((都) 愛宕町下条線外)	区画整理A=21.9ha	甲府市						5,859	
6-A18	街路	一般	山梨県	間接	※1	区画	改築	常永地区 ((都) 常永小学校南北線外)	区画整理A=63.4ha	昭和町						1,720	
6-A21	街路	一般	甲府市	直接		区画	改築	甲府駅周辺地区 ((都) 朝日二丁目愛宕線)	区画整理A=21.9ha	甲府市						50	
6-A22	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 塩部町開国橋線 (電線共同溝)	無電柱化L=1,170m	甲府市						560	※4: 地域自主路線交付金
6-A23	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 相生一丁目飯喰線 (電線共同溝)	無電柱化L=1,730m	昭和町						750	※4: 地域自主路線交付金
6-A24	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 田富町敷島線 (富竹II期)	バイパスL=570m	甲斐市						210	※4: 地域自主路線交付金
6-A25	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 和戸町竜王線 (城東)	バイパスL=220m	甲府市						200	※4: 地域自主路線交付金
6-A26	街路	一般	山梨県	直接		S街路	改築	(都) 田富町敷島線 (仲新居)	バイパスL=445m	甲斐市						100	
											合計	15,119					

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
6-B1	公園	一般	甲府市	直接		整備	西下条公園整備事業	公園整備(A=0.9ha)	甲府市						50	※4
6-B2	公園	一般	甲府市	直接		整備	住吉区画整理一号公園	公園整備(トイレ設置・植栽)	甲府市						5	※5
6-B3	公園	一般	甲府市	直接		整備	緑ヶ丘スポーツ公園	公園整備(A=32ha)	甲府市						10	※6
6-B4	公園	一般	中央市	直接		整備	下成島公園整備事業	公園整備 A=762㎡	中央市						50	※7
6-B5	公園	一般	山梨県	直接		整備	釜無川スポーツ公園整備事業	公園整備 A=763㎡	甲斐市						100	※8
合計													215			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
6-B1	新山梨環状道路の近隣公園として整備することで環状道路の利用者に憩いの場を提供する	
6-B2	太田町蓬沢線が整備されることで市南部と中心街へのアクセス性が向上するため、中間点に位置する公園を整備して利用者の利便性の向上を図る	
6-B3	緑ヶ丘公園線と沿線の都市公園として整備されることで周辺地域のにぎわいを創出するとともに、市南北部の周遊性を高める	
6-B4	市道玉穂区6-3号線(1-A7)、6-4号線(1-A8)、4-1号線(1-A12)改築と一体的整備を行い、歩行者等に休息の場を提供する。	

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
6-C1	施設整備	一般	山梨県	直接		バリアフリ	視覚障害者移動支援システム	音声標識ガイド装置6箇所	甲府市、中央市、甲斐市、昭和町						5	
6-C2	社会実験	一般	山梨県	直接		モビリティマネジメント	甲府都市圏モビリティマネジメント実証実験	参加者数200名	甲府市、中央市、甲斐市、昭和町						30	
6-C3	計画調査	一般	山梨県	直接		交通実態調査	甲府都市圏(交差点)交通実態調査	約50路線	甲府市、中央市、甲斐市、昭和町						30	※4:地域自主戦略交付金
6-C5	施設整備	一般	甲府市	直接		景観・修景	まちなか回遊道路整備事業	※2, 3	甲府市						37	
6-C7	施設整備	一般	昭和町	間接	上河東区	防災	常永地区地域防災施設事業	公会堂A=909㎡	昭和町						76	
6-C8	緑地	一般	昭和町	直接		新設	常永地区(多目的広場)	広場(A=24,489㎡)	昭和町						800	
6-C9	社会実験	一般	山梨県	直接		計画・調査	甲府都市圏交通行動変容調査	交通行動調査	甲府市、中央市、甲斐市、昭和町						30	※4:地域自主戦略交付金
6-C10	計画調査	一般	山梨県	直接		計画・調査	都市災害復興マニュアル検討	都市災害復興検討業務 一式	甲府市、中央市、甲斐市、昭和町						30	※4:地域自主戦略交付金
6-C11	計画調査	一般	山梨県	直接		計画・調査	交通結節点検討	交通結節点検討業務 一式	甲府市、中央市、甲斐市、昭和町						30	※4:地域自主戦略交付金
6-C12	計画調査	一般	山梨県	直接		計画・調査	甲府駅南口周辺地域整備計画策定	整備計画設計検討 一式※8	甲府市						200	※4:地域自主戦略交付金
合計													1,268			

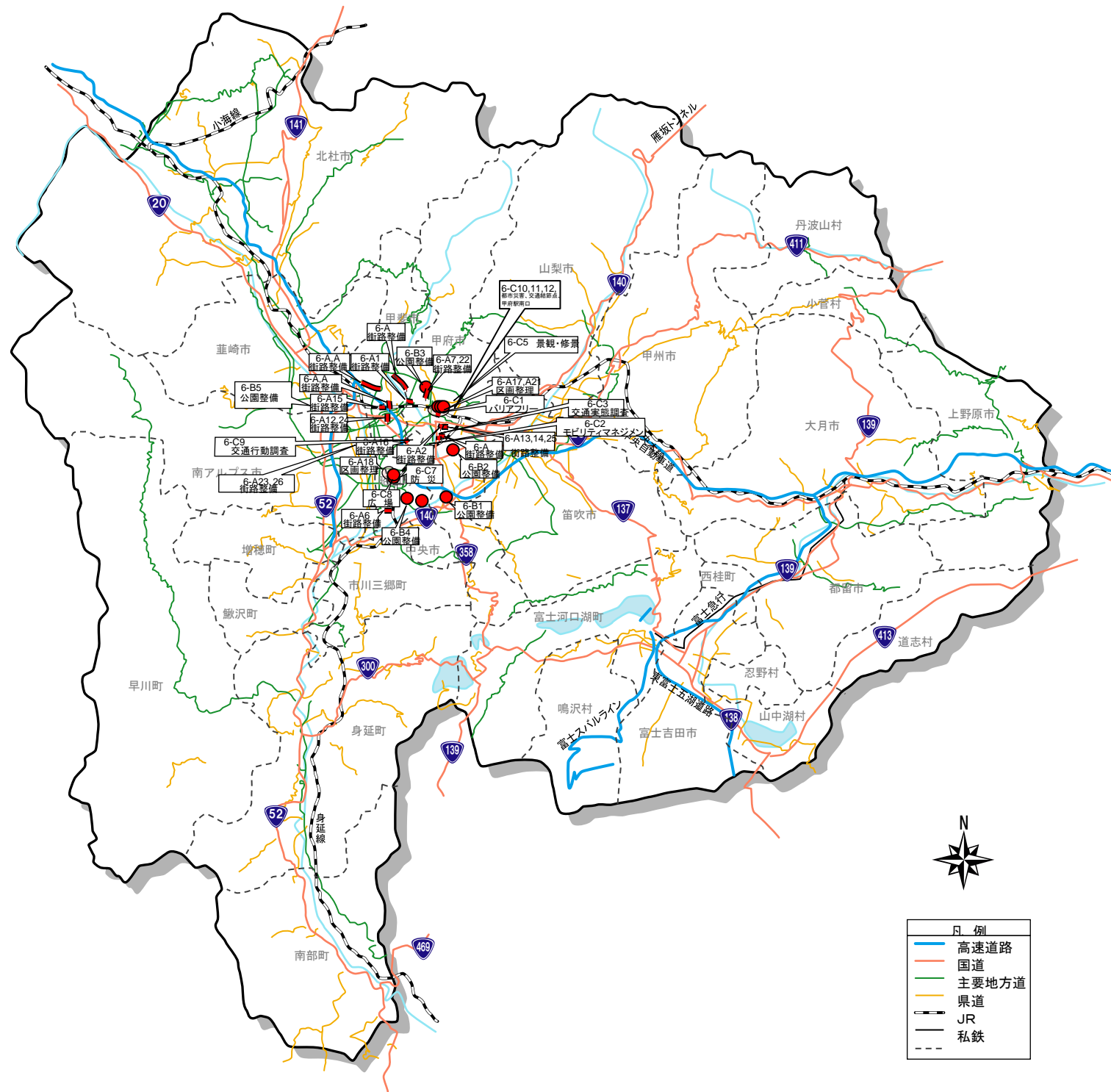
番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
6-C1	甲府駅南口に視覚障害者用の音声ガイド装置を設置することにより、交通結節点のバリアフリー化の強化を図る。	
6-C2	モビリティマネジメントを用いて自動車利用の一部を自転車や公共交通等に転換させることにより渋滞緩和に寄与し、中心市街地へのアクセス性を向上させる。	
6-C3	交差点交通実態調査を実施し、未整備の街路について整備の優先順位をつけることにより、より早く整備効果を発現し中心市街地へのアクセス性を向上させる。	
6-C5	まちなか回遊道路整備計画に基づき、中心市街地の回遊性を高めるため、バリアフリー対応の歩道整備や利便性の向上、歩行者空間へのゆとりと潤いを与える施設整備により、より快適な「まち歩き」を促進できる	
6-C7	昭和町常永土地区画整理事業により、人口増加が見込まれるので、土地区画整理事業で整備する区域内の道路に隣接する公会堂の建設を行うことで、地域住民のコミュニティーの創出と自主防災拠点整備を図る。(昭和町地域防災計画に、防災拠点として位置づける予定)	
6-C8	昭和町常永土地区画整理事業で整備する区域内道路に隣接した広場を整備することで、地域内住居者に憩いの場や、やすらぎの場を提供する。また災害時の避難場所としての利用も図る。	
6-C9	モビリティマネジメントを用いて自動車利用を自転車や公共交通等に転換させることにより渋滞緩和に寄与し、中心市街地へのアクセス性を向上させる。(実証実験の拡大実施により交通行動調査を行ない、本格実施へ向けての有効な基礎データ構築を図る。)	
6-C10	都市の生活に潜む災害リスクを理解し、復興の方策を予め調査・検討・整理・普及啓発、これに備えた体制づくりを行うことにより基幹事業実施による定住自立性の高い市街地整備の効果を促進する。	
6-C11	リニア新駅が設置されることに伴う交通結節点としてのまちづくり計画を行うことにより、甲府市街地中心部へのアクセス機能確保について検討、アクセス性向上を図る。	
6-C12	甲府駅南口駅前広場の交通結節点としての機能向上を図り、周辺施設との連携が深まるような歩行者に配慮した空間整備をして回遊性を高めていく事により、甲府市中心部の活性化、にぎわいのあるまちづくりに資する事業整備計画策定を行なう。	

- ※1 常永土地区画整理組合
- ※2 歩行者通路1号箇所L=157m・W=2.5m
- ※3 ポケットパーク新設A=200㎡ せせらぎ水路新設L=180m シェルター(歩道屋根)設置工L=24m 周辺修景整備 景観歩道舗装工
- ※4 都市公園法施行令第31条
- ※5 都市公園法施行令第31条
- ※6 都市公園法施行令第31条
- ※7 都市公園法施行令第31条
- ※8 都市公園法施行令第31条

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> 6-A1（都）愛宕町下条線、6-A15（都）竜王駅北口線、6-A17甲府駅周辺地区（（都）愛宕町下条線外）の事業については、計画延長の完了により渋滞による浪費時間が削減され、市街地へのアクセス速度が向上した。その他の事業においては、他機関との調整や用地交渉の難航、必要予算が確保出来なかった等の理由により計画延長を全て完了することはできなかったが、一部の事業においては部分供用を行い、一定の整備効果を発現することができた。 		
II 定量的指標の達成状況	指標①（市街地へのアクセスのための平均旅行速度）	最終目標値	31.4 Km/h	目標値と実績値に差が出た要因 計画的な事業の実施により最終目標値を達成することができた。
		最終実績値	31.8 Km/h	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> 6-C5まちなか回遊道路整備事業などの効果促進事業を基幹事業である街路整備と一体となって実施することで、中心市街地の回遊性を高め、バリアフリー対応の歩道整備や利便性の向上、歩行者空間へのゆとりと潤いを与える施設整備により、より快適でにぎわいのある「まち歩き」を促進することができた。 		
3. 特記事項（今後の方針等）				
<ul style="list-style-type: none"> 事業継続中の箇所については、早期に整備効果を発現できるよう事業を進捗させるとともに、都市機能集約型都市構造の形成に向けて、行政、業務、居住、文化、商業等の都市機能の拠点への集約を行うことで、拠点へのアクセス向上を図る。 				

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 参考図面

計画の名称	6. 市街地活性化によるにぎわいのあるまちづくり	
計画の期間	平成21年度～平成25年度	交付団体 山梨県、甲府市、甲斐市、中央市、昭和町



凡例	
—	高速道路
—	国道
—	主要地方道
—	県道
—	JR
- - -	私鉄