

林 道

### 36 県営林道の現況

単位 延長:m

林務環境事務所	総 数		自 動 車 道		軽 車 道	
	路線数	延長	路線数	延長	路線数	延長
総 数	200(183)	1,072,267	200(183)	1,072,267	—	—
中 北	86(77)	392,392	86(77)	392,392	—	—
峡 東	41(39)	254,641	41(39)	254,641	—	—
峡 南	24(21)	153,838	24(21)	153,838	—	—
富士・東部	49(46)	271,396	49(46)	271,396	—	—

( )実路線数

### 37 県営林道5ヶ年実績(開設)

単位 延長:m, 経費:千円

年 度 林務環境事務所	総 数			自 動 車 道			
	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	
平成18年度	18	8,725	1,718,967	18	8,725	1,718,967	
平成19年度	14	5,530	1,776,500	14	5,530	1,776,500	
平成20年度	17	8,354	1,253,000	17	8,354	1,253,000	
平成21年度	15	5,559	1,408,900	15	5,559	1,408,900	
平成22年度	15	7,692	2,021,500	15	7,692	2,021,500	
22 年 度 内 記	中北	3	1,194	549,000	3	1,194	549,000
	峡東	5	1,569	335,000	5	1,569	335,000
	峡南	4	2,427	442,500	4	2,427	442,500
	富士・東部	3	2,502	695,000	3	2,502	695,000

### 38 補助林道の現況

単位 延長:m

林務環境事務所	総 数		自 動 車 道		軽 車 道	
	路線数	延 長	路線数	延 長	路線数	延 長
総 数	420(409)	913,825	415(404)	908,409	5	5,416
中 北	116(116)	278,047	114(114)	275,252	2	2,795
峡 東	56(56)	113,477	56(56)	113,477		
峡 南	115(109)	286,574	112(106)	283,953	3	2,621
富士・東部	133(128)	235,727	133(128)	235,727		

( )実路線数

### 39 補助林道5ヶ年実績(開設)

単位 延長:m, 経費:千円

年 度 林務環境事務所	総 数			自 動 車 道			
	路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費	
平成18年度	10	5,159	1,358,500	10	5,159	1,358,500	
平成19年度	9	5,442	1,542,000	9	5,442	1,542,000	
平成20年度	6	2,991	857,000	6	2,991	857,000	
平成21年度	6	1,845	666,400	6	1,845	666,400	
平成22年度	7	3,411	955,250	7	3,411	955,250	
22 年 度 内 訳	中北	0	0	0	0	0	
	峡東	3	1,136	235,200	3	1,136	235,200
	峡南	1	1,124	348,000	1	1,124	348,000
	富士・東部	3	1,151	372,050	3	1,151	372,050