

1 計画策定の基本的な考え方

(1) 背景

- ①少子高齢化の進展、観光客の増加
- ②バス交通の弱体化
- ③リニア中央新幹線の開業

短期

長期

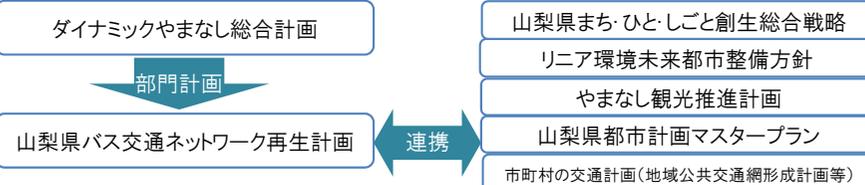
(2) 計画の趣旨

- 県・市町村・事業者の連携により持続可能で利便性の高いバス交通ネットワークの構築に向け、基本方針を示すとともに、具体的な取り組みを明らかにする
- リニア開業を見据えたバス交通の在り方を示す

(3) 計画の期間

- バス交通ネットワークの構築に向けた取り組みは、総合計画にあわせ平成31年度までに実施
- 〔※リニア中央新幹線開業に関する部分は方針の提示〕

(4) 計画の位置付け



2 本県の現状と課題

(1) 本県を取り巻く環境

全国を上回るペースで高齢化が進展



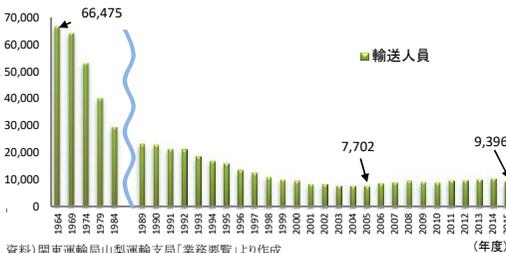
観光客は増加傾向



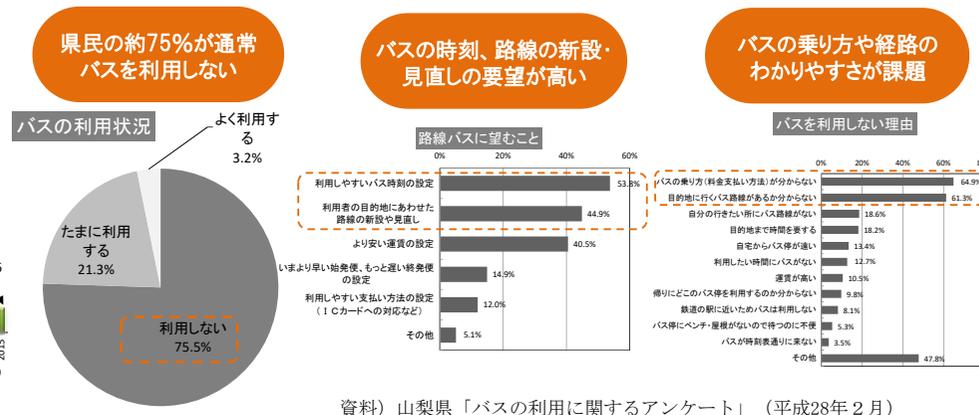
(2) 本県公共交通の現状

- ◆系 統:525系統(1971) → 275系統(2015) <ピーク時の約1/2>
- ◆輸送人員:6647万人(1964)→ 940万人(2015) <ピーク時の約1/7>

山梨県内の乗合バス輸送人員の推移

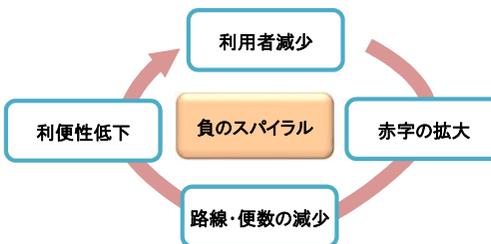


(3) バス利用に関する県民の意向



(4) 本県バス交通の課題

- ◆広域的移動における公共交通空白地域が存在
- ◆移動需要に対応したバスの運行が不十分(便数、運行時間)
- ◆鉄道駅・大型商業施設・医療施設・観光施設等の移動の目的地との接続が不十分
- ◆鉄道・高速バス・広域的バス路線・地域内バス路線の乗り継ぎが非効率
- ◆県民へのバス交通利用の働きかけが必要



3 計画の基本方針

(1) 基本目標

- ①生涯にわたり安心して暮らせる社会を実現するバス交通ネットワークの構築
- ②県内観光を促進するバス交通の充実
- ③持続可能なバス交通の確保
- ④リニア駅と県内各地を短時間で結ぶバス交通の確保

(2) 目指すべき姿

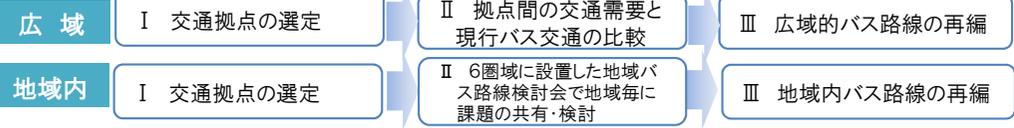
県内の主要拠点間を短時間で結ぶ広域的路線と地域をきめ細かく巡る地域内路線が円滑に乗り換えできるよう路線を再編・整備し、県民のライフステージに応じた生活を支え、観光客の移動を円滑にする利便性の高いバス交通ネットワークの構築を目指す

(3) 数値目標

バス輸送人員 1014万人(2013(平成25)年度)→1047万人(2018(平成30)年度)

4 県内バス交通ネットワークの再編とバス利用を促す取り組み

(1) 再編の具体的な考え方



(2) 交通拠点の設定

◆ **交通結節点や都市機能集積地を交通拠点として設定【28拠点を設定】**
 交通結節点や移動の目的地となる子育て、教育、しごと、医療、買い物、観光施設の集積地を交通拠点として設定
 広域的路線や地域内路線の交通拠点への接続により緊密な交通ネットワークを構築

(3) 広域的バス路線[市町村を跨ぎ複数の交通拠点を結ぶ路線]

＜バス事業者の運行＞

- ◆ **交通空白地域の解消**
 - 鉄道を利用して移動ができない複数の交通拠点間を結ぶ、鉄道駅や病院、学校を経由する**路線の新設**
 - ① 石和温泉駅～市立甲府病院～山梨大学医学部附属病院～東花輪駅～フォレストモール富士川
 - ② 塩山駅～甲州市勝沼～石和温泉駅～甲府市東部(H29.4)
- ◆ **既存広域路線の利便性向上**
 - 通勤・通学に対応した住宅街を経由する路線の夕方・夜間の時間帯の**増便**
 - ③ 甲府駅～甲府市後屋団地～山梨大学医学部附属病院(H29.4)
 - ④ 中央病院～甲府駅～甲府市西部住宅街～西野～南アルプス市役所
 - ⑤ 甲府駅～甲府市・昭和田住宅街～イオンモール甲府昭和～山梨大学医学部附属病院
 - 移動の目的地となる大規模商業施設等への**起終点や経路の見直し**
 - ⑥ 甲府駅～十五所～南アルプス市甲西支所線のフォレストモール富士川延伸(H29.4)

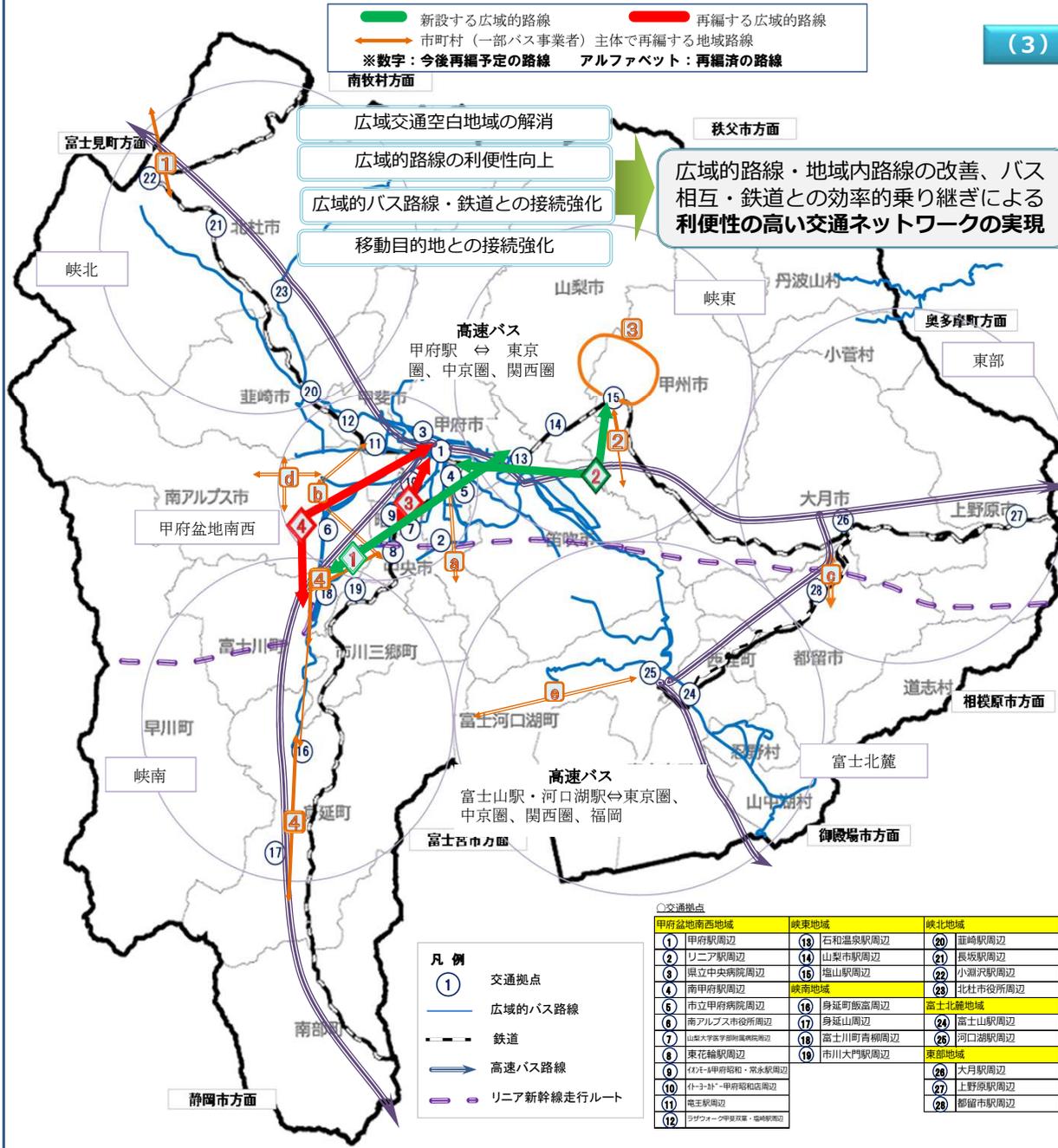
(4) 地域内バス路線[原則市町村内の路線]

＜バス事業者・市町村の運行＞

- ◆ **広域的バス路線・鉄道との接続強化**
 - 市町村圏域を越える広域移動の円滑化に向け**広域的バス路線や鉄道駅と接続する路線の再編・新設**
 - ① 北杜市：小淵沢駅や白州・武川地区と長野県富士見町とを結ぶバス路線の検討
 - ② 甲州市：勝沼地域バスの塩山駅延伸(H29.4)
 - ③ 甲府市：「古関～市立甲府病院線」の南甲府駅までの延伸(H28.10)
 - ④ 南アルプス市：市内バスの竜王駅、東花輪駅への延伸(H28.10)
- ◆ **移動目的地との接続強化**
 - 観光地、大型商業施設、学校、医療・福祉施設など**移動目的地と接続する路線の新設・再編**
 - ⑤ 甲州市：塩山地域の観光地を巡る季節循環バスの運行(H29.4)
 - ⑥ 身延町：町内縦断線の経路変更、「飯富周辺～身延町役場～鯉沢営業所線」の増徳商業・フォレストモール富士川・鯉沢口駅への延伸(H29.4)
 - ⑦ 都留市：「谷村町駅～道の駅つる～リニア見学センター線」の新設(H28.11)
 - ⑧ 南アルプス市：市営施設をハブとした市内バスの再編(H28.10)
 - ⑨ 富士河口湖町・鳴沢村：河口湖駅～精進湖・本栖湖の新設(H28.4)

(5) 高速バス路線

- ◆ **高速バス路線による県外との接続強化**
 - ・ バスタ新宿、圏央道延伸等による高速バス交通の充実
 - ・ 中部横断自動車道、国道138号須走道路・御殿場バイパス、新東名高速道路の開通を見据えた路線再編の検討



○交通拠点

| 甲府盆地南西地域 | 峡東地域 | 峡北地域 |
|--------------------|------------|-----------|
| ① 甲府駅周辺 | ⑬ 石和温泉駅周辺 | ⑳ 韮崎駅周辺 |
| ② リニア駅周辺 | ⑭ 山梨市駅周辺 | ㉑ 長坂駅周辺 |
| ③ 県立中央病院周辺 | ⑮ 塩山駅周辺 | ㉒ 小淵沢駅周辺 |
| ④ 南甲府駅周辺 | ⑯ 身延町飯富周辺 | ㉓ 北杜市役所周辺 |
| ⑤ 市立甲府病院周辺 | ⑰ 身延山周辺 | ⑳ 富士北麓地域 |
| ⑥ 南アルプス市役所周辺 | ⑱ 富士川町青柳周辺 | ㉑ 富士山駅周辺 |
| ⑦ 山梨大学医学部附属病院周辺 | ⑲ 市川大門駅周辺 | ㉒ 河口湖駅周辺 |
| ⑧ 東花輪駅周辺 | | ㉓ 東部地域 |
| ⑨ 伊予田甲府昭和・常各駅周辺 | | ㉔ 大月駅周辺 |
| ⑩ 付コト～甲府昭和周辺 | | ㉕ 上野原駅周辺 |
| ⑪ 竜王駅周辺 | | ㉖ 都留市駅周辺 |
| ⑫ ラジコパーク甲斐双葉・塩崎駅周辺 | | |



