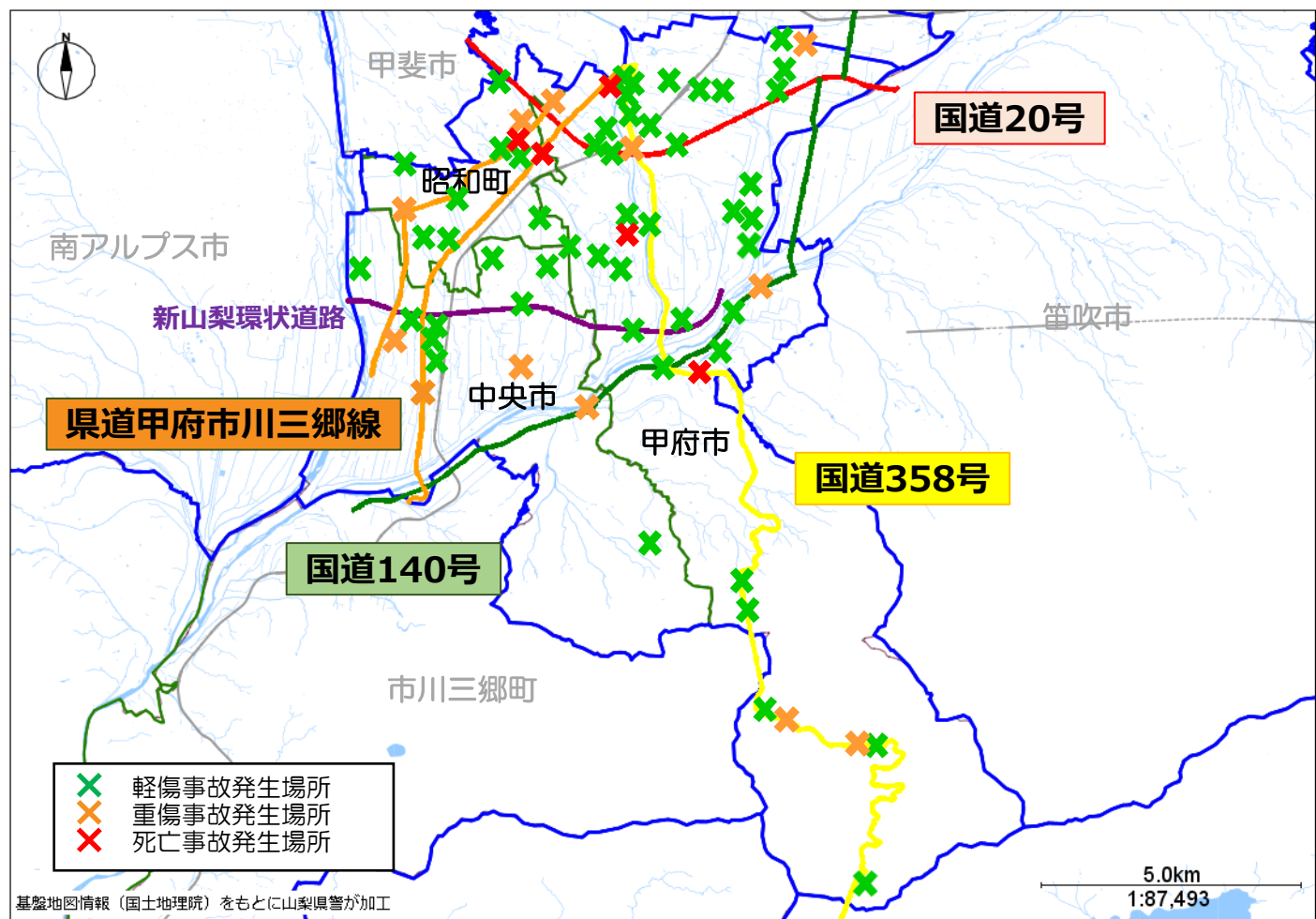


# 南甲府警察署 速度取締り指針

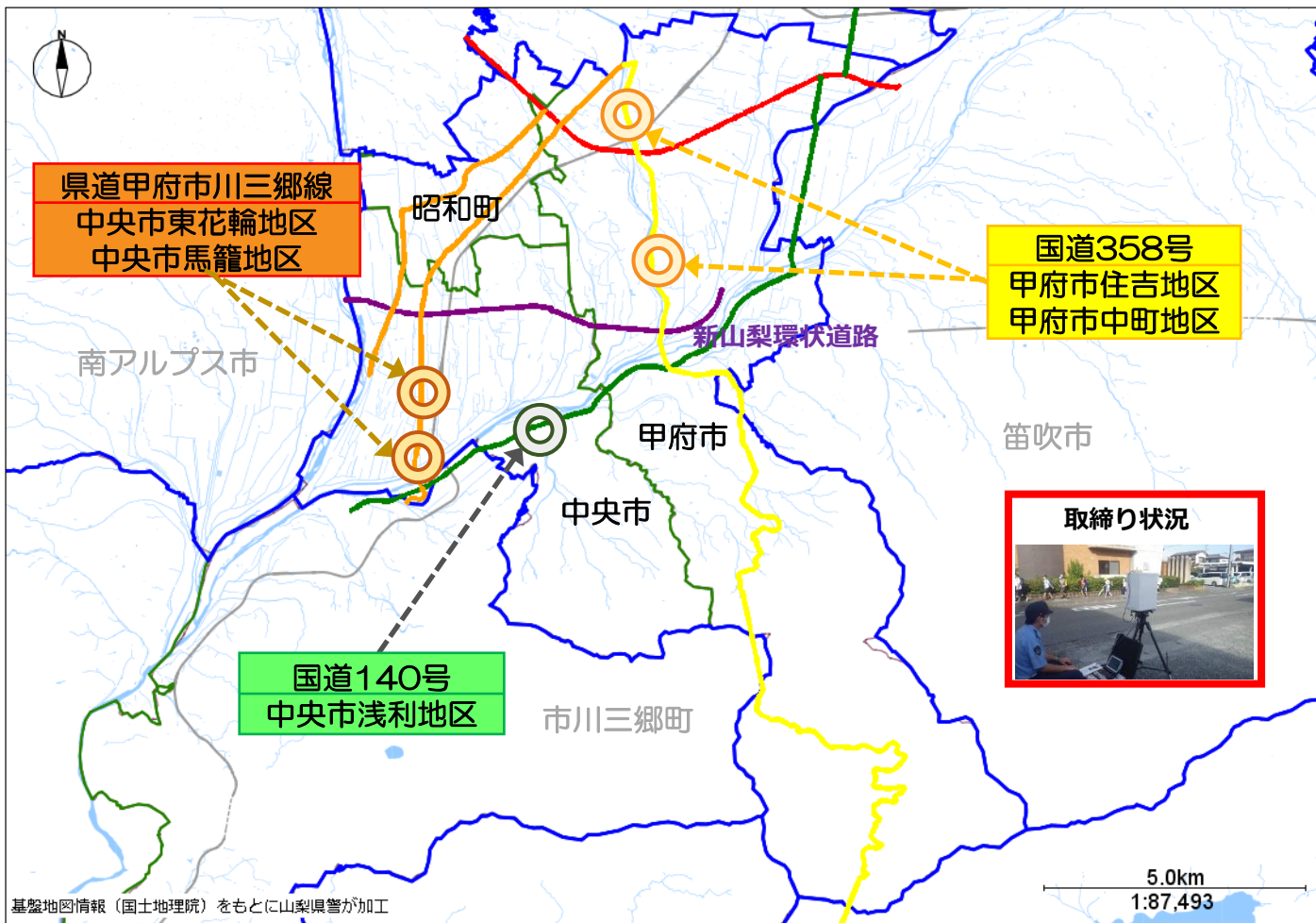
規制速度を超過した人身交通事故発生状況(過去5年間)



## 速度取締り重点路線、時間帯、地区

重点路線	重点時間帯	重点地区	規制速度
県道甲府市川三郷線	10:00～20:00	中央市東花輪地区 中央市馬籠地区	40km/h
◎ 規制速度を超過した人身交通事故(過去5年・R2.9～R7.8) 6件 【死亡事故 2件、重傷事故 1件】 ・ 令和3年5月2日午後11時頃、昭和町西条地内において、横断中の歩行者と車両による死亡事故が発生。 ・ 令和6年11月2日午前2時頃、昭和町西条地内において、軽四乗用が自転車に衝突転倒させる死亡事故が発生。 ※片側1車線道路であり、商業施設や脇道が多いことから、追突や出会い頭事故が多く発生しています。			
国道358号	8:00～20:00	甲府市住吉地区 甲府市中町地区	50km/h
◎ 規制速度を超過した人身交通事故(過去5年・R2.9～R7.2) 10件 【死亡事故 1件、重傷事故 2件】 ・ 令和3年2月27日午前9時頃、甲府市梯町地内において、対向車線はみ出しの重傷事故が発生。 ・ 令和7年3月23日午後7時頃、甲府市上曽根町地内において、横断中の歩行者と車両による死亡事故が発生。 ※山間部ではスピードが出やすい長い下り坂、カーブにおいて対向車線にはみ出す交通事故が発生しています。			
国道140号	10:00～20:00	中央市浅利地区	50km/h
◎ 規制速度を超過した人身交通事故(過去5年・R2.9～R7.8) 4件 【重傷事故 2件】 ・ 令和5年2月3日午前0時頃、中央市高部地内において、単独事故による重傷事故が発生。 ・ 令和5年12月11日午前6時頃、甲府市上曽根町地内において、追い越しの重傷事故が発生。 ※非市街地を走る区間において、速度超過が起因する追い越し時における事故が多く発生しています。			

# 速度取締り重点路線、地区



- 重点路線、重点地区では、速度違反取締りのほか、シートベルト装着義務違反、運転中の携帯電話使用違反、通行区分違反、一時停止違反等の取締りを強化します。
- ただし、重点路線、重点地区以外の場所、重点時間帯以外の時間帯であっても随時取締りを実施します。

## その他の速度を抑制する活動

- 他の県道・市町道等はパトカーによる赤色灯を点灯しての走行（レッド走行）を行っています。
- 管内の通学路においては、スクールゾーンの取締り、街頭指導、自転車の取締りも行っています。
- 山間部等の道路における二輪車運転者への啓発活動を実施しています。
- 甲府市上曽根、西高橋、大里、昭和田西条、河東中島地区には、ゾーン30（\*）のエリアがあります。ゾーン30場所では、交通機動隊と合同で速度測定器（通称：移動オービス）を使用して取締りをしています。  
★ゾーン30とは、主に学校周辺の歩行者や自転車の安全な通行を確保する目的で、区域（ゾーン）を定め30km/hの速度規制と道路標示等、速度抑制等を図る生活道路対策のことをいいます。
- 夜間の主要幹線道路等では、検問等を実施して運転者への注意喚起等を行っています。

警戒のレッド走行



二輪車への啓発活動



夜間検問等



通学路取締り状況

