

自転車指導啓発重点路線（甲府警察署）

令和 7 年 3 月

① 県道緑が丘運動公園線・甲府昇仙峡線 （通称アルプス通り）

〔緑が丘スポーツ公園～徳行跨道橋付近まで（約 4.3 km）〕
※令和 6 年中の自転車事故件数 **23 件**、内人身事故 7 件

選定理由

- ◎甲府駅西方を南北へ移動する際の主要道路で、沿線には、中学校の通学路あり、自転車・歩行者の交通量が多い
- ◎出合頭衝突事故及び右左折時の事故の割合が多いのが特徴

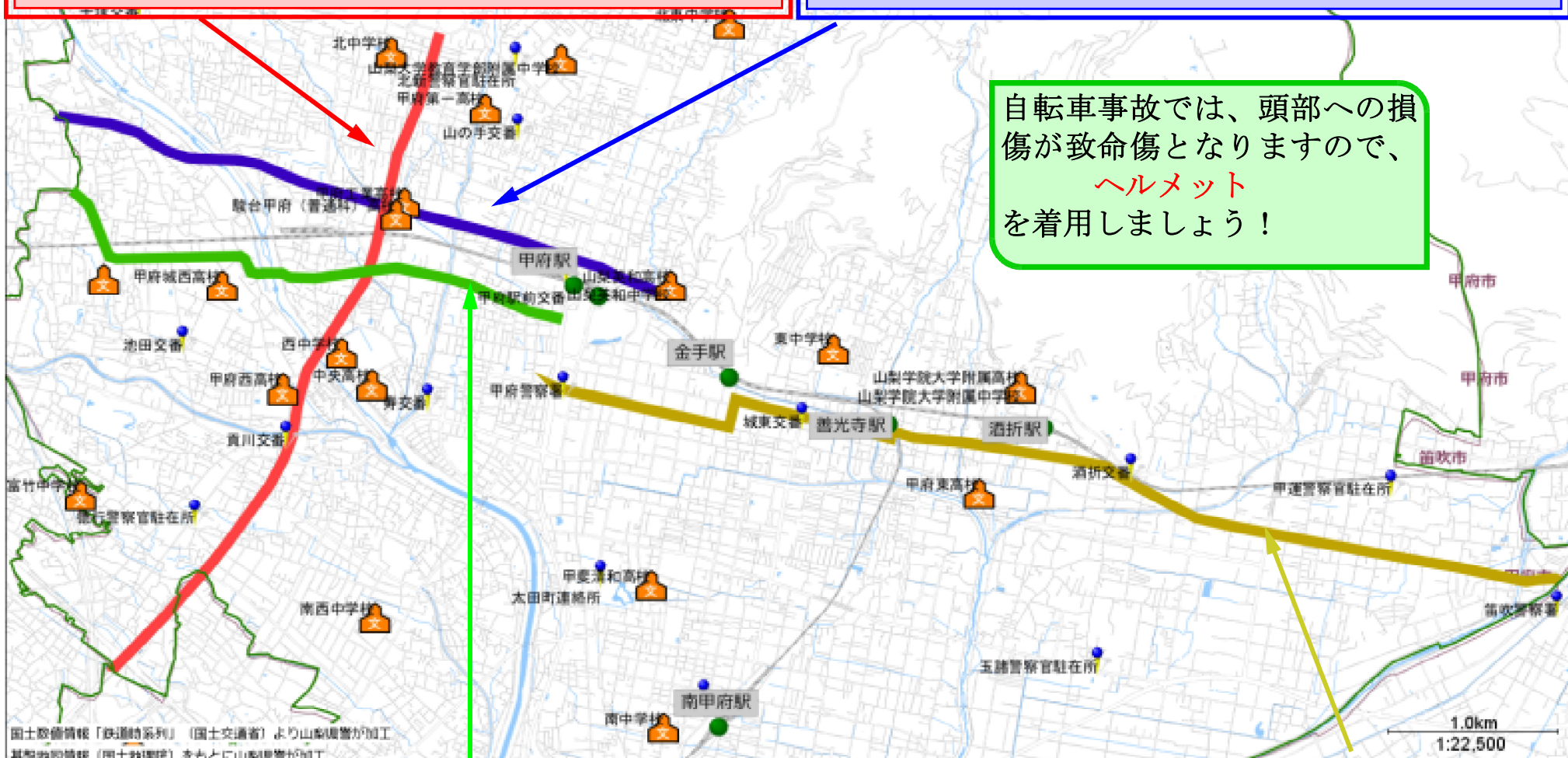
② 市道愛宕町下条線（通称やまなみ通り）

〔荒川二丁目交差点～愛宕町交差点まで（約 3.7 km）〕
※令和 6 年中の自転車事故件数 **17 件**、内人身事故 2 件

選定理由

- ◎甲府駅の北方を東西に走る主要道路であり、沿線に高校が点在するため通勤・通学による自転車・歩行者が多い
- ◎特に甲府駅北口から甲府工業高校西交差点までの間で事故が多いことが特徴

自転車事故では、頭部への損傷が致命傷となりますので、
ヘルメット
を着用しましょう！



③ 県道中下条甲府線（通称飯田通り）

〔県庁前交差点～長塚交差点手前まで（約 3.2Km）〕
※令和 6 年中の自転車関連事故件数 **18 件**、内人身事故 2 件

選定理由

- ◎高校・中学校へ向かう通学路があり、自転車・歩行者の交通量が多い
- ◎気象台東交差点付近で交通事故が多いことが特徴

④ 国道 4 1 1 号（通称城東通り）

〔甲運橋～甲府警察署前交差点まで（約 6.2 km）〕
※令和 6 年中の自転車関連事故件数 **31 件**、内人身事故 3 件

選定理由

- ◎甲府市中心街から東方に伸びる主要道路であり、酒折駅や善光寺駅、金手駅の近くを通り、沿線に中学校・高校・大学が点在することから歩行者や通学の自転車の利用が多い。
- ◎出合頭衝突事故及び右左折時の事故の割合が多いのが特徴

令和 6 年中 甲府警察署管内
自転車交通事故 416 件

自転車も車両です。

信号無視

一時停止不停止

ながらスマホ

酒気帯び運転

などは交通違反となり、交通事故の原因となる危険な運転ですのでやめましょう！

警察では、違反に対して、警告指導を行うとともに、悪質・危険な違反については、検挙等の措置を取るなど厳正な対処をしています。



自転車安全利用 5 則

1

車道が原則、左側を通行。歩道は例外、歩行者を優先

2

交差点では、信号と一時停止を守って安全確認

3

夜間はライトを点灯

4

飲酒運転は禁止

5

ヘルメットを着用

