

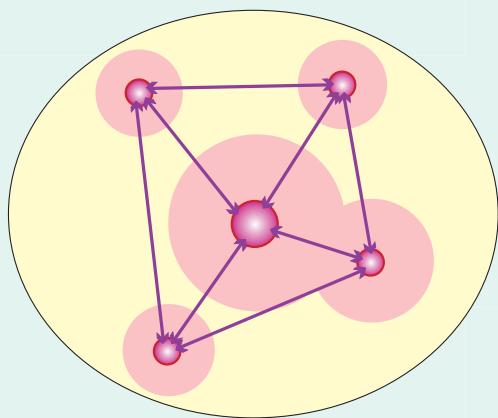
## 2. 都市の将来像

甲府都市圏の都市の将来像を次のように設定します

### 都市の拡大から都市機能の集約化 (都市機能集約型都市構造の実現)

- 拠点 既存ストックの更新や新たな基盤整備、積極的な都市機能の誘致支援により、多くの人々にとどく暮らしやすい地域
- 市街地 既存の都市、人口集積地域を対象にまとまりのある市街地
- 都市圏 都市機能の集約を推進するとともに、市街地の拡大を抑制
- 拠点を 繋ぐ軸 拠点同士が連携して不足する都市機能を補い合えるよう、あるいは、市民の選択性が確保できるよう、拠点間の幹線道路や公共交通網を維持、整備

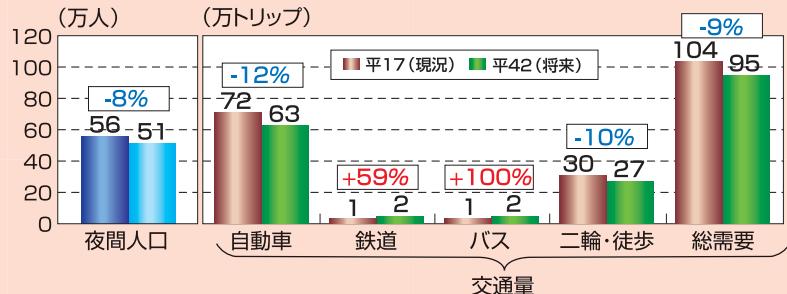
【都市機能集約型都市構造のイメージ】



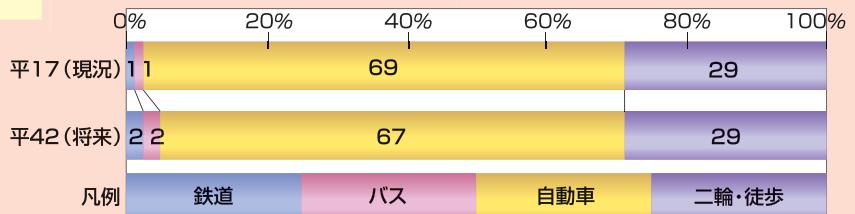
### 甲府都市圏の将来人口 と将来交通需要動向

都市機能の集約化と、それを支える交通施策の実施により、自動車の利用は減少し、公共交通の利用は増えることが期待されます

【甲府都市圏の将来人口と交通手段別交通量】



【甲府都市圏の交通手段分担率】



## 3. 目指すべき都市交通施策体系

【目指すべき都市交通施策体系】

目指すべき都市の将来像実現を先導・支援する都市交通計画の3つの目標と、4つの都市交通施策を設定します

### 都市の将来像 を実現するための 都市交通計画の目標

### 都市機能集約型都市構造の実現 (都市の拡大から都市機能の集約化)

#### 都市の将来像実現を先導・支援する 都市交通計画の目標

##### 「安全・安心」を確保する 交通の実現

- ・交通事故が少なく、災害に強い道路ネットワーク
- ・高齢者や障害者等が安心して生活できる移動環境
- ・公共交通サービス低下に対応した交通弱者のための移動支援

##### 「環境」を保全する交通の実現

- ・環境負荷の少ないまちづくりの推進

##### 「交流・活力」を増進する 交通の実現

- ・都市の元気のみなもととなる交流・連携のための交通ネットワーク
- ・中心市街地の魅力を高めるための快適で利便性の高い交通環境

### 目標を実現するための 「都市交通施策体系」

#### 土地利用施策 (都市機能集約型都市構造)

#### 道路ネットワーク施策

#### 公共交通施策

#### 環境TDM\*施策等

都市交通施策

\*TDM : 交通需要管理(Transportation Demand Management)の頭文字で自動車利用者の行動を変えることにより、交通渋滞をはじめとする交通問題の解決する手法