

交通事故統計

令和7年8月末

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

-1 時間	日 の 出	+1 時間	-1 時間	日 の 入	+1 時間
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮
			夜		

交通事故発生状況

KQAPD10P

対 比			区 分			件 数			死 傷 者 数		
						死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年					1	14	151	1	16	185
	前 年					3	19	152	3	21	195
	増	数				-2	-5	-1	-2	-5	-10
	減	率				-66.7	-26.3	-0.7	-66.7	-23.8	-5.1
累 計	本 年					13	114	1127	13	121	1358
	前 年					13	125	1144	14	133	1424
	増	数					-11	-17	-1	-12	-66
計	減	率				0.0	-8.8	-1.5	-7.1	-9.0	-4.6

令和7年1月1日～令和7年8月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
			21			24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月	145	1	176	143	1	164	2	0	12
			14			12	1.4	0.0	7.3
5 月	166		208	167	2	213	-1	-2	-5
			15			23	-0.6	-100.0	-2.3
6 月	172	2	199	143	1	165	29	1	34
			12			12	20.3	100.0	20.6
7 月	172	5	203	173	1	223	-1	4	-20
			18			14	-0.6	400.0	-9.0
8 月	166	1	201	174	3	216	-8	-2	-15
			16			21	-4.6	-66.7	-6.9
9 月									
1 0 月									
1 1 月									
1 2 月									
合 計	1254	13	1479	1282	14	1557	-28	-1	-78
			121			133	-2.2	-7.1	-5.0

傷者の下段は重傷者数

署別発生状況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	24		3	36	39	25	1	1	36	37	-1	-4.0	-1	-100.0	2	5.4
甲 府	208	1	21	214	235	198		10	215	225	10	5.1	1		10	4.4
南 甲 府	344	4	27	369	396	330	1	34	377	411	14	4.2	3	300.0	-15	-3.6
南 アルプス	95	1	11	95	106	105		12	117	129	-10	-9.5	1		-23	-17.8
甲 斐	166	3	16	177	193	142		10	158	168	24	16.9	3		25	14.9
北 杜	52	1	6	53	59	45	1	3	45	48	7	15.6	0	0.0	11	22.9
鰍 沢	22		3	21	24	32	1	3	33	36	-10	-31.3	-1	-100.0	-12	-33.3
南 部	9		2	9	11	14	1	5	10	15	-5	-35.7	-1	-100.0	-4	-26.7
笛 吹	116	1	9	140	149	133	1	16	156	172	-17	-12.8	0	0.0	-23	-13.4
日 下 部	55		8	56	64	59	1	12	64	76	-4	-6.8	-1	-100.0	-12	-15.8
富 士 吉 田	108	1	13	127	140	129	4	14	146	160	-21	-16.3	-3	-75.0	-20	-12.5
大 月	39	1	1	45	46	47	2	11	45	56	-8	-17.0	-1	-50.0	-10	-17.9
上 野 原	16		1	16	17	23	1	2	22	24	-7	-30.4	-1	-100.0	-7	-29.2
合 計	1254	13	121	1358	1479	1282	14	133	1424	1557	-28	-2.2	-1	-7.1	-78	-5.0

署 別 発 生 状 況 （ 第 1 当 ・ 当 月 分 ）

KQAPH60P

令和7年8月1日～令和7年8月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	6			11	11	10			18	18	-4	-40.0			-7	-38.9
甲 府	30		1	36	37	15			18	18	15	100.0			19	105.6
南 甲 府	31		2	33	35	42		4	51	55	-11	-26.2			-20	-36.4
南 アルプス	14		2	15	17	14		2	13	15	0	0.0			2	13.3
甲 斐	29	1	3	30	33	13			18	18	16	123.1	1	100.0	15	83.3
北 杜	10			12	12	7			9	9	3	42.9			3	33.3
鰍 沢	4			4	4	3			4	4	1	33.3			0	0.0
南 部	3		2	2	4	4	1	2	2	4	-1	-25.0	-1	-100.0	0	0.0
笛 吹	14		4	13	17	16		4	17	21	-2	-12.5			-4	-19.0
日 下 部	5			5	5	11		1	10	11	-6	-54.5			-6	-54.5
富 士 吉 田	13		2	14	16	26	2	5	22	27	-13	-50.0	-2	-100.0	-11	-40.7
大 月	7			10	10	10		2	9	11	-3	-30.0			-1	-9.1
上 野 原						3		1	4	5	-3	-100.0			-5	-100.0
合 計	166	1	16	185	201	174	3	21	195	216	-8	-4.6	-2	-66.7	-15	-6.9

各 種 事 故 発 生 状 況 （ 第 1 当 ）

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

区 分		年						前 年				前 年 対 比					
		件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者	
												増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
各 種 事 故																	
全 事 故		1254	100.0	13	100.0	1479	100.0	1282	100.0	14	1557	-28	-2.2	-1	-7.1	-78	-5.0
死 亡 事 故		13	1.0	13	100.0	3	0.2	13	1.0	14	6	0	0.0	-1	-7.1	-3	-50.0
無 免 許 事 故		7	0.6			7	0.5	7	0.5		10	0	0.0			-3	-30.0
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.3			5	0.3	2	0.2		4	2	100.0			1	25.0
	酒 気 帯 び	21	1.7	1	7.7	25	1.7	15	1.2		15	6	40.0	1	100.0	10	66.7
	そ の 他	1	0.1			1	0.1	2	0.2		2	-1	-50.0			-1	-50.0
	計	26	2.1	1	7.7	31	2.1	19	1.5		21	7	36.8	1	100.0	10	47.6
こ ど も の 事 故	幼 児																
	小 学 生	2	0.2			2	0.1	7	0.5		7	-5	-71.4			-5	-71.4
	中 学 生	7	0.6			7	0.5	6	0.5		8	1	16.7			-1	-12.5
計		9	0.7			9	0.6	13	1.0		15	-4	-30.8			-6	-40.0
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	166	13.2	2	15.4	190	12.8	188	14.7	3	228	-22	-11.7	-1	-33.3	-38	-16.7
	7 5 才 以 上	163	13.0	2	15.4	190	12.8	173	13.5	3	217	-10	-5.8	-1	-33.3	-27	-12.4
	計	329	26.2	4	30.8	380	25.7	361	28.2	6	445	-32	-8.9	-2	-33.3	-65	-14.6
歩 行 者 事 故		4	0.3			4	0.3	4	0.3		4	0	0.0			0	0.0
自 転 車 事 故		24	1.9	1	7.7	23	1.6	35	2.7	1	37	-11	-31.4	0	0.0	-14	-37.8
高 校 生 事 故		18	1.4	1	7.7	19	1.3	15	1.2		17	3	20.0	1	100.0	2	11.8
二 輪 車 事 故	自 原	11	0.9	1	7.7	14	0.9	16	1.2	1	17	-5	-31.3	0	0.0	-3	-17.6
	二 付	21	1.7	3	23.1	21	1.4	18	1.4		22	3	16.7	3	300.0	-1	-4.5
	計	32	2.6	4	30.8	35	2.4	34	2.7	1	39	-2	-5.9	3	300.0	-4	-10.3
県 外 者 事 故		140	11.2	3	23.1	183	12.4	148	11.5	5	183	-8	-5.4	-2	-40.0	0	0.0
女 性 ド ラ イ バ ー の 事 故		429	34.2	1	7.7	503	34.0	423	33.0	4	523	6	1.4	-3	-75.0	-20	-3.8
ダ ン プ 事 故		9	0.7			13	0.9	9	0.7		10	0	0.0			3	30.0
若 年 ド ラ イ バ ー 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	55	4.4	2	15.4	66	4.5	45	3.5		55	10	22.2	2	200.0	11	20.0
	2 0 才 ～ 2 4 才	130	10.4	1	7.7	165	11.2	139	10.8		175	-9	-6.5	1	100.0	-10	-5.7
	計	185	14.8	3	23.1	231	15.6	184	14.4		230	1	0.5	3	300.0	1	0.4
事 業 バ ス 事 故	バ ス							2	0.2		2	-2	-100.0			-2	-100.0
	ハイヤー・タクシー	11	0.9	1	7.7	12	0.8	11	0.9		11	0	0.0	1	100.0	1	9.1
	そ の 他	42	3.3			51	3.4	40	3.1	3	48	2	5.0	-3	-100.0	3	6.3
交 差 点 事 故	信 号 交 差 点	229	18.3	1	7.7	271	18.3	215	16.8	2	250	14	6.5	-1	-50.0	21	8.4
	そ の 他	316	25.2	5	38.5	345	23.3	312	24.3	1	351	4	1.3	4	400.0	-6	-1.7
	計	545	43.5	6	46.2	616	41.6	527	41.1	3	601	18	3.4	3	100.0	15	2.5
カ ー プ 事 故		51	4.1	5	38.5	62	4.2	54	4.2	5	65	-3	-5.6	0	0.0	-3	-4.6
初心者ドライバー事故(1年未満)		54	4.3	1	7.7	69	4.7	62	4.8	1	74	-8	-12.9	0	0.0	-5	-6.8
安 管 事 業 所 の 事 故		108	8.6	2	15.4	119	8.0	158	12.3		184	-50	-31.6	2	200.0	-65	-35.3
ひ き 逃 げ 事 故		17	1.4			19	1.3	28	2.2		33	-11	-39.3			-14	-42.4
携 帯 電 話 事 故 要 因																	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因		1	0.1			1	0.1	4	0.3		4	-3	-75.0			-3	-75.0
暴 走 行 為 事 故	暴 走 行 為	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0
	共 同 危 険 行 為																
	計	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0
過 積 載 事 故		4	0.3			6	0.4	7	0.5		10	-3	-42.9			-4	-40.0

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 （ 第 １ ・ 第 ２ 当 ）

KQAPD40-1P										令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 8 月 3 1 日							
区 分		本		年		前		年		前		年		対		比	
		件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	増 減 数	増 減 率
各種事故		件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	増 減 数	増 減 率
全 事 故		1254	100.0	13	100.0	1479	100.0	1282	100.0	14	1557	-28	-2.2	-1	-7.1	-78	-5.0
死 亡 事 故		13	1.0	13	100.0	3	0.2	13	1.0	14	6	0	0.0	-1	-7.1	-3	-50.0
無 免 許 事 故		7	0.6			7	0.5	7	0.5		10	0	0.0			-3	-30.0
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.3			5	0.3	2	0.2		4	2	100.0			1	25.0
	酒 気 帯 び	22	1.8	1	7.7	30	2.0	15	1.2		15	7	46.7	1	100.0	15	100.0
	そ の 他	3	0.2			3	0.2	9	0.7		9	-6	-66.7			-6	-66.7
	総 数	29	2.3	1	7.7	38	2.6	25	2.0		27	4	16.0	1	100.0	11	40.7
こ ど も の 事 故	幼 児	1	0.1			9	0.6			1	21	1	100.0	-1	-100.0	-12	-57.1
	小 学 生	11	0.9			29	2.0	19	1.5		47	-8	-42.1			-18	-38.3
	中 学 生	23	1.8			31	2.1	17	1.3		23	6	35.3			8	34.8
	総 数	35	2.8			69	4.7	36	2.8	1	91	-1	-2.8	-1	-100.0	-22	-24.2
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	262	20.9	2	15.4	128	8.7	297	23.2	3	143	-35	-11.8	-1	-33.3	-15	-10.5
	7 5 才 以 上	219	17.5	4	30.8	97	6.6	241	18.8	5	102	-22	-9.1	-1	-20.0	-5	-4.9
	総 数	449	35.8	6	46.2	225	15.2	504	39.3	8	245	-55	-10.9	-2	-25.0	-20	-8.2
歩 行 者 事 故		121	9.6	3	23.1	124	8.4	142	11.1	1	146	-21	-14.8	2	200.0	-22	-15.1
自 転 車 事 故		156	12.4	1	7.7	151	10.2	151	11.8	1	147	5	3.3	0	0.0	4	2.7
高 校 生 事 故		67	5.3	1	7.7	65	4.4	71	5.5		80	-4	-5.6	1	100.0	-15	-18.8
二 輪 車 事 故	自 二	58	4.6	1	7.7	51	3.4	67	5.2	1	58	-9	-13.4	0	0.0	-7	-12.1
	原 付	72	5.7	3	23.1	60	4.1	70	5.5		65	2	2.9	3	300.0	-5	-7.7
	総 数	130	10.4	4	30.8	111	7.5	137	10.7	1	123	-7	-5.1	3	300.0	-12	-9.8
県 外 者 事 故		213	17.0	3	23.1	180	12.2	220	17.2	3	189	-7	-3.2	0	0.0	-9	-4.8
女 性 の 事 故		752	60.0	3	23.1	659	44.6	748	58.3	5	697	4	0.5	-2	-40.0	-38	-5.5
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	144	11.5	1	7.7	109	7.4	118	9.2		97	26	22.0	1	100.0	12	12.4
	2 0 才 ～ 2 4 才	205	16.3			109	7.4	228	17.8		121	-23	-10.1			-12	-9.9
	総 数	342	27.3	1	7.7	218	14.7	337	26.3		218	5	1.5	1	100.0	0	0.0
携 帯 電 話 事 故 要 因								1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因		1	0.1			1	0.1	4	0.3			-3	-75.0			1	100.0

- ①件数の集計方法
- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
 - 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
 - その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
 - 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）
- ②死者数・傷者数の集計方法
- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
 - 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
 - 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
 - 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
 - その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
 - 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPD50P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 8 月 3 1 日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才 上 計	75 才 以 上 計	小				自 付	原				16 19 才 オ	20 24 才 オ	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
区 分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPD51P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				バス 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	信号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
区 分			故	故	故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ３ ）

KQAPD52P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 8 月 3 1 日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																		
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				バス 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	信号 交 差 点	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故					そ の 他	暴 走 事 故		タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
(例 こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数) を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ 署 別 合 計 ）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
署 別																																				
甲 府	件死	2081	11	2		4		1	1	8	40	40	77	311	49	16	5	23	17	117	3	13	421		6	6	64	53	5	12	151	4				
	件死傷	235		2		8		1	4	10	21	16	37	31	46	14	5	19	12	133	3	14	51		6	6	76	57	6	13	15	5				
南 甲 府	件死	344	44			8			1	7	63	54	106	24	50	21	16	20	30	198	2	30	55		2	14	59	98	4	26	61	3	1		3	
	件死傷	396				10		2	4	8	33	25	58	22	48	22	13	16	19	234	3	36	68		2	16	69	103	5	33	67	4	1		4	
南 ア ル プ ス	件死	951	11	1		3			2	1	19	11	29	8	10	9	6	5	5	53	1	10	15			6	25	28	1	8	13	1			1	
	件死傷	106		1		3		2	3	1	6	5	11	8	10	8	6	4	2	59	2	11	16			7	31	28	1	9	15	1			1	
甲 斐	件死	1663	33	1	2	2			1	6	34	26	58	15	21	5	7	8	22	90	1	9	25		2	6	25	43	3	9	22	3				
	件死傷	193		1	3	1			2	7	14	12	26	15	21	5	5	7	18	106	2	11	31		1	6	25	48	1	12	24	3				
北 杜	件死	521	11	1			1				16	14	26	3	2		4		17	25	1	1	3	1		4	3	20	10	1	11	3				
	件死傷	59	3	1			1			1	4	8	12	3	2		4		13	26	1	1	3	2		4	3	25	14	1	13	3				
鰍 沢	件死	22				1			1		6	9	14	2	2			1	2	14	1		1		1	3	3	6	3		4	1				
	件死傷	24				1			1		4	6	10	2	2			1	1	16	1		1		2	3	3	7	3		5	1				
南 部	件死	9									2	4	5				1		3	4			1				3	1	2		3					
	件死傷	11									2	2	4				1		1	6			2			4	1	2		4						
笛 吹	件死	1161	11			4	1		3	1	31	21	48	7	13	6	2	7	19	61	1	12	12		2	5	22	31	6	7	13	1			1	
	件死傷	149				7	1	1	9	2	15	8	23	7	14	9	3	7	5	84	3	15	17		3	6	29	37	7	10	16	1			1	
日 下 部	件死	55							1		18	15	29	10	1	3	1	3	11	29	2	5	7			7	7	7	2	3	8					
	件死傷	64							1		11	8	19	10	1	2	1	2	14	34	4	5	10			12	8	7	2	3	9					
富 士 吉 田	件死	1081	11		2				1		16	14	30	16	6	4	6	1	43	58	1	7	12	1		8	14	18	4	11	12	1			1	
	件死傷	140			2			2	3	2	13	4	17	21	5	4	6	1	43	69	1	10	21	5		8	19	21	8	17	16	1			1	
大 月	件死	391	11	2							9	9	17	3		3	7	2	13	15	1	6	4				4	3	8	2	6				2	
	件死傷	46		2					1		3	2	5	3		1	4	1	1	17	1	7	5			4	3	9	4	6				4		
上 野 原	件死	16					1				5	2	7	1	2		2	2	11	8			2				8	2	1						1	
	件死傷	17					1				1	1	2	1	2		2	2	9	8			2				8	2	1						1	
高 速 隊	件死	24									3		3	1			1		20	5	1	2	3			4		1	1	4						
	件死傷	39						1	1		1		1	1			1		29	6	1	4	4			5		2	2	7						

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン ブ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
道 路			件死傷	1254 13 1479	13 13 3	7 7	4 5	22 1 30	3 3	1 9	11 29 31	23 128 3	262 2 97	219 4 97	449 6 225	121 3 124	156 1 151	67 1 65	58 1 51	72 3 60	213 3 180	677 1 798	15 22	95 2 114	182 1 231	2 7	13 1 14	63 73	229 1 271	316 5 345	51 5 62	81 1 105	172 2 197	17 19	1 1		9 12
合 計			件死傷	23								3			3	1			1		19	4	1	2	3			4			1	1	4				
中 央 道			件死傷	37						1	1		1		1	1			1		29	4	1	4	4			5			2	2	7				
中 部 横 断 道			件死傷	1															1		1	1															
東 富 士 五 湖 道 路			件死傷	2																	2																
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※）			件死傷																																		
国 道	20号	上	件死傷	118 139	1 1	1		2			1	20	16	34	3	2	1	5 1	1	29 1	62	3	9	26			10	14	4	5 1	7	19	3			1	
		下	件死傷			1		2			1	1	9	9	18	3	3	2	4	1	24	75	5	9	29			12	16	5	4	8	21	4			2
	52号	上	件死傷	47 59				2			1	12	10	20	1	7		1	3	7	25	1	1	5		2	4	25	7	3	2	8	1			1	
		下	件死傷					2		2	1	2	7	3	10	1	7		1	3	1	35	2	1	6		2	5	35	7	3	2	9	1			1
	138号	上	件死傷	12 15									2		2		1		1		9	5				3		1	2			1	1				
		下	件死傷															1		1		10	6			3		1	2			1	1				
	139号	上	件死傷	29 38				1					7	3	9	1			4	1	9	13	1	4	3		3	7	1			4	5			2	
		下	件死傷					1			1		3	1	4	1			4	1	11	14	1	8	3		3	11	1			8	5			3	
	137号	上	件死傷	26 32	1 1						1		6	3	9	4	1				10	10			1	6		4	6	1	1	1	5				
		下	件死傷								2		4	1	5	4	1	1	3	5	12			1	10		4	6	1	1	1	5					
	140号	上	件死傷	46 11			1		1				7	2	9	1	3	2	3	6	32			5	8		1	1	11	4	2	5	4				
	141号	上	件死傷	14			1		1								1		1	3	10			4	2			1			3	3	1				
	300号	上	件死傷																																		
	358号	上	件死傷	31 37	1 1			1			1	5	4	9	3	2	1	3	2	3	20			5	2		1		10	1			4	7	1	1	
	411号	上	件死傷	38				2		1			3	2	5	2	2	2	1	2	24			6	4		1		12	1		5	9	2	1		
	413号	上	件死傷	43				2			1		6	3	9	5	5	2	2	25			3	10		2		16	4		2	2	8				1
469号	上	件死傷	7 2 7	2 2		1				1		2 1	3 1	2 1		1 1	2 1	3 1	7 2 7	1 1				2 1 1							3 2 5						2
469号	下	件死傷								1								1																			
国道計	上	件死傷	355 430	5 5	3	1	8	1		1	3	75 1	43 21	112 62	17 17	22 22	10 10	20 15	11 10	89 69	189 234	6	32 1	61 76		4	24	89	22	17 3	27	59 1	6	1		5	
県 道	主要地方道	上	件死傷	275 322	1 1		1	4		1	3	55 1	38 1	89 1	22 1	39 22	18 17	11 10	21 15	31 69	146 234	1	23 38	44 76		1	2	16	64	53	12 1	17	37	3		8	
		上	件死傷	102 139	1 1		1	4	1		1	3	27 1	17 3	40 4	9 54	12 79	6 32	5 19	4 32	16 23		4 32	14 60		1	3	10	59 1	211 4	12 1	25 1	56 1	8		2	
		下	件死傷	67	3		1	1	1		8	16	37 16	43 20	80 33	54 16	79 3	32 1	19 1	32 1	23 14		1	14			1	5			4		3	4			2
市 町 村 道	一般県道	上	件死傷	431 473	6 3	3	1	5	1		6	12	86 1	101 3	172 4	56 2	80 79	32 32	20 19	35 32	43 23	251 278	2 2	30 32	52 60		3	10	60	234	16	28	59	8			2
		下	件死傷	76		1		1					9	8	17	16	3	1	1	1	10	35	1	4	12		1	7		4		3	4				

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事 故 類 型 別 道 路 形 状 別 天 候 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD70P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
人 対 車	対 面 通 行 中		8					1		2		1		1	8	2	1				1	2						1				2	2			
	背 面 通 行 中		12					1				3	5	6	12						2	3										1				
	横 断 歩 道 横 断 中		48	1			1		1	2	3	14	18	28	48	1	2					13						32	14	2		6				
	横断歩道・橋付近横断中		5										3	3	5						1	3									1					
車 車 両 相 互	そ の 他 横 断 中		22	1					4			4	9	13	22		1				3	10			1			1	2	7		1	3	2		
	路 上 遊 戯 中		1										1	1	1																1					
	路 上 横 臥 他		25	1								9	6	14	25	2	1				6	7			1	3			1		2	1	1	2		
	正 面 衝 突		36	2	1	1	2					12	7	16		2		3			14	15			1	9	1		3		4	12	3	6		
車 車 両 相 互	追 突		37				1	1				8	4	12		2	1	3	1	10	17	2	1	5			3	3	2	1	1	9				
	進 行 中 の 他		414				1	2	5			72	52	117		2	8	8	78	253	7	33	83				2	21	18	19	8	28	60	3		4
	出 合 頭		331	3	2		3	1		2	13	82	61	131		80	32	18	28	37	197	2	31	30			5	13	87	216		24	53	4		2
	追 越 ・ 追 抜 時		17				1					3	2	5		1	2	2	3	8	10	1	3	2				3		1	2	1	1			
車 車 単 独 踏	す れ 違 い 時		26				1					6	4	9		5	1		1	6	11	1	1	6			2		6	10	1	2	1		1	
	右 左 折 事 故		162				5				6	33	23	55		54	22	17	27	21	90		14	27			2	6	83	33	4	13	19	2	1	2
	そ の 他		88		2		1			1	1	11	20	30		6	1	6	3	22	42	2	7	14	1			9	2	6	5	7	6	2		
	工 作 物 衝 突		17	3			2					3	4	7		1		1		3	4		1	2			3		2	1	5	1	1			
車 車 単 独 踏	駐 車 々 両 衝 突 (不 在)		1								1		1																							
	路 外 逸 脱 倒		1																											1						
	そ の 他		3	2														1		1																
	踏 切																																			
進 路 形 状	交 差 点		12								2	2	4	1	4	3			1	2	7	1		2			1	2	11	1			1			
	大 中 小		225	2	2		4	1	1	2	8	49	44	89	29	35	11	9	15	26	130	2	18	22			4	8	140	85	3	17	37	4		2
	交 差 点 付 近		308	4	1		4			4	12	71	63	121	31	85	35	20	24	30	157		20	36			4	11	78	230	5	13	42	3	1	
	踏 切		92				2	4	1		1	1	18	17	32	9	2	1	4	5	11	59		5	16			1	3			3	4	16	2	
天 候	単 路		39	4	2		2					10	8	16	1	3	2	7	2	17	16	1	8	9	2			1			39	7	4			1
	カ ー プ の 他		517	3	1	2	7	1		4	2	97	67	157	34	24	14	18	24	116	281	10	41	89			2	33			1	37	69	8		3
	踏 切																																			
	一 般 交 通 の 場 所		61		1		1						15	18	30	16	3	1		1	11	27	1	3	8			1	5			3	3			
合 計	晴		967	12	6	2	18	2	1	7	19	207	175	355	91	129	56	48	60	161	525	15	74	132	1	10	48	171	253	40	59	137	16	1		5
	曇		128	1	1		1			3	2	28	21	46	14	14	6	9	8	28	66		8	19			1	8	24	24	4	9	18	1		2
	雨		144			2	3	1		1	2	27	23	48	16	12	5	1	4	17	79		12	26	1	2	6	29	39	5	11	16				2
	霧		1																												1					
	雪		14													1					7	7		1	5			1	5		1	2	1			

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故				
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自	原				バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為											
曜日・時間																																								
曜 日	日	件死傷	127 3 168	3 3 3	2		6	1		1		23 1 12	21 1 10	42 2 22	11 1 10	8 2 8	2 5 5	13 3 11	3 1 1	35 72 44	59 110 72		13 11 11	19 30 30	1 1 2	1 1 1	4 9 4	28 29 41	31 47 38	5 8 8	8 6 26	13 15 15	3 4 4			1	2			
		件死傷	191 4 215	4 4 3	3	1	3			2	4	42 38 2	74 2 2	20 20 21	20 20 20	7 1 5	6 1 5	11 1 8	35 2 20	110 1 127	4 4 5	11 1 11	30 37 30		1 1 3	9 9 11	29 30 32	47 49 46	8 6 9	6 8 15	26 27 25	1 1 2	1			1	2			
	月	件死傷	186 208		1		3			2	8	30 26	55 14	14 29	13 10	8 8	11 8	25 22	107 120	3 5	14 18	30 34			3 4	11 16	32 37	46 49	9 10	15 19	25 27	2 2	1	1			2	3		
		件死傷	187 3 208	3 3 3			2	1	1	1	3	42 29 1	64 1 1	20 2 2	32 13	13 6	15 1	28 103	2 2	19 1 1	31 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	2 2 2	6 6 6	31 1 1	55 1 1	7 7 7	17 1 1	28 1 1	1 1 1	1			2	2			
	火	件死傷	191 2 217	2 2 2		1	1				4	42 40 1	75 1 1	21 31 1	31 15	7 12	27 107		14 24	1 1 1	14 125	3 3	8 20			4 11	45 41	6 7	12 13	38 38	4 4					1	1			
		件死傷	193 1 236	1 1 1		1	3	1		3		39 38	74 20	19 19	8 5	9 9	19 108	3 3	8 20		4 11	45 41	6 7	12 13	38 38	4 4		45 41	6 7	12 13	28 36	3 4					1	1		
	水	件死傷	179 227		1	1	4			2	4	44 27	65 15	17 17	9 9	13 11	44 83	3 3	16 28		1 8	29 44	9 13	16 16			8 29	29 44	9 9	13 13	16 16	3 3					1	1		
		件死傷	227 15 18		1	1	6		1	11	6	20 8	28 4	19 1	17 1	8 5	12 5	10 5	50 5	106 5	5 5	18 2	42 4		1 1	10 2	38 3	47 3	12 1	16 2	19 1	3 1					2	2		
時 間	0 ～ 2	件死傷	15 4			1	4				4 2	1 1	4 2	1 1			1 1		5 4	5 7		2 3	4 4		1 1	2 3	3 3		1 2	2 3	1 1									
		件死傷	4 5			1	3			1			1 1	1 1				2 3		4 3	6 7		3 3			1 1											1	1		
	2 ～ 4	件死傷	18 1 18	1 1 1	1	1	3	1				1 1	1 1	2 1	2 1			2 1	4 3	6 7	1 1	3 2	3 3				2 2	6 6	3 2		2 1	4 4	1 1							
		件死傷	128 1 143	1 1 1						1	4	17 8	10 4	26 12	9 9	19 18	8 7	4 4	19 13	52 55		10 10	20 24				9 9	25 26	38 40	9 9	6 7	36 40	1 2					1	1	
	4 ～ 6	件死傷	186 224		1		1				3	41 27	28 14	64 41	10 10	37 36	22 8	9 7	21 12	118 142	3 4	15 22	22 28			1 1	10 13	30 38	63 69	4 4	11 18	30 34	2 2					1	2	
		件死傷	155 1 197	1 1 1			1			2	4	47 44	85 1	13 1	17 13	3 3	12 11	36 83	5 5	5 5	17 17	2 7	3 3	11 11	31 39	39 39	9 9	5 5	16 16									1	2	
	6 ～ 8	件死傷	159 4 190	4 4 3	2					1	1	50 36	78 1	14 1	10 10	7 6	6 6	37 102		10 19	19 1	2 2	6 6	29 1	37 1	10 1	11 17	18 19	3 3	7 7	20 16	5 5	1 1					1	1	
		件死傷	159 3 186	3 3 3	1					2	2	38 1	39 1	71 2	11 1	18 1	6 6	9 4	36 2	87 1	5 5	14 21	21 1	2 2	12 31	34 1	8 8	12 12	16 16	1 1							2	3		
	8 ～ 10	件死傷	188 1 222	1 1 1		1	2		1	6	7	36 1	37 1	69 1	21 25	26 8	9 5	16 14	26 24	99 111	1 3	15 17	24 32			1 1	4 4	22 25	52 55	3 3	13 18	21 24	4 5	1 1		1			1	1
		件死傷	145 1 167	1 1 1	1	1		1		1	3	17 13	30 14	23 23	17 17	8 8	7 7	13 10	15 18	85 98		8 8	30 38			1 1	4 6	26 28	34 36	2 3	7 7	19 20	2 2					1	1	
	10 ～ 12	件死傷	67 74		1		1	1			1	9 1	7 4	15 5	13 8	3 3	4 4	5 4	12 9	26 27		9 9	14 16				2 2	17 18	7 7	4 4	9 9	5 5	1 1							
		件死傷	30 1 35	1 1 1			7 1 11					2 2	2 2	4 2	4 4	4 4	1 1	2 2	2 2	12 13		4 4	6 11			2 1		9 13	9 8	1 1	3 3	6 7	1 1							
	12 ～ 14	件死傷	159 4 190	4 4 3	2					1	1	50 36	78 1	14 1	10 10	7 6	6 6	37 102		10 19	19 1	2 2	6 6	29 1	37 1	10 1	11 17	18 19	3 3	7 7	20 16	5 5	1 1					1	1	
		件死傷	159 3 186	3 3 3	1					2	2	38 1	39 1	71 2	11 1	18 1	6 6	9 4	36 2	87 1	5 5	14 21	21 1	2 2	12 31	34 1	8 8	12 12	16 16	1 1							2	3		
	14 ～ 16	件死傷	188 1 222	1 1 1		1	2		1	6	7	36 1	37 1	69 1	21 25	26 8	9 5	16 14	26 24	99 111	1 3	15 17	24 32			1 1	4 4	22 25	52 55	3 3	13 18	21 24	4 5	1 1		1			1	1
		件死傷	145 1 167	1 1 1	1	1		1		1	3	17 13	30 14	23 23	17 17	8 8	7 7	13 10	15 18	85 98		8 8	30 38			1 1	4 6	26 28	34 36	2 3	7 7	19 20	2 2					1	1	
	16 ～ 18	件死傷	67 74		1		1	1			1	9 1	7 4	15 5	13 8	3 3	4 4	5 4	12 9	26 27		9 9	14 16				2 2	17 18	7 7	4 4	9 9	5 5	1 1							
		件死傷	30 1 35	1 1 1			7 1 11					2 2	2 2	4 2	4 4	4 4	1 1	2 2	2 2	12 13		4 4	6 11			2 1		9 13	9 8	1 1	3 3	6 7	1 1							

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

区 分 署 別	合 計	曜 日							昼 夜						道 路 状 況						天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路		踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	そ の 他							
高 速 隊	24	5	5	1		4	2	7		18	1	1	3	1			1	23			21	2	1		
甲 府	208	18	35	35	34	32	30	24	3	135	14	12	42	2	117	18	1	61		11	168	14	25		1
南 甲 府	344	31	46	49	55	56	56	51	7	217	18	27	67	8	157	23	4	146		14	274	29	39		2
南 ア ル プ ス	95	7	11	17	11	18	16	15	2	68	10	2	13		53	9	1	27		5	71	13	10		1
甲 斐	166	14	23	27	25	24	28	25		119	15	14	18		68	9	3	79		7	118	25	22		1
北 杜	52	6	8	8	6	9	7	8	2	40	2	1	6	1	23	1	7	18		3	38	3	10	1	
鰍 沢	22	2	8	4	2	1	4	1		17	2		2	1	9	4	2	4		3	18	1	3		
南 部	9				4	1	2	2		7	1	1			4	2	1	2			7	1	1		
笛 吹	116	8	18	15	18	21	16	20	3	84	6	9	14		53	7	3	50		3	84	14	17		1
日 下 部	55	10	9	7	7	9	12	1		41	7	2	5		14	6	2	27		6	42	9	4		
富 士 吉 田	108	15	17	17	18	11	16	14	4	72	7	5	16	4	32	10	4	57		5	78	12	10		8
大 月	39	7	11	3	4	3	3	8	1	33	2	3			7	2	8	19		3	35	3	1		
上 野 原	16	4		3	3	2	1	3		14		1	1		8	1	2	4		1	13	2	1		
合 計	1254	127	191	186	187	191	193	179	22	865	85	78	187	17	545	92	39	517		61	967	128	144	1	14
構 成 率	100.0	10.1	15.2	14.8	14.9	15.2	15.4	14.3	1.8	69.0	6.8	6.2	14.9	1.4	43.5	7.3	3.1	41.2		4.9	77.1	10.2	11.5	0.1	1.1
死 者	13	3	4		3	2	1			10		1	2		6		4	3			12	1			
傷 者	1479	168	215	208	208	217	236	227	24	1034	106	90	207	18	616	109	47	639		68	1135	150	173	1	20

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

事故類型 署 別	人 対 車									車 両 相 互										車 単 独						踏 切	合 計
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 ・ 不 在	衝 突 ・ 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計		
											進 行 中	そ の 他															
高 速 隊								1	1		6	13							4	23							24
甲 府			19	1	5			6	31	1	3	54	63	2	3	10	27	11	174	3						3	208
南 甲 府	3	1	10	1	3	1		5	24	6	12	132	96	1	4	10	36	22	319	1						1	344
南 ア ル プ ス	1	4	1		1			1	8	1	1	19	39	2	1	1	14	5	83	2		1			1	4	95
甲 斐	1	3	6	1	2			2	15	2	4	61	39	5	2	5	17	12	147	4						4	166
北 杜		2						1	3	5	2	12	16	1	3		4	4	47	2						2	52
鰍 沢					1			1	2			7	4	1	3	1		3	19	1						1	22
南 部											1	4	3				1		9								9
笛 吹		2	2		2			1	7	4	4	35	36	2	2	4	12	8	107	1					1	2	116
日 下 部	2		4	1	1			2	10	3	1	23	7	1	2		3	4	44		1					1	55
富 士 吉 田			4	1	7			4	16	10	2	34	19	1	3	3	9	9	90	2						2	108
大 月			2					1	3	2	1	17	3	1	3		2	5	34	1					1	2	39
上 野 原	1								1	2		3	6				3	1	15								16
合 計	8	12	48	5	22	1		25	121	36	37	414	331	17	26	34	128	88	1111	17	1	1			3	22	1254
構 成 率	0.6	1.0	3.8	0.4	1.8	0.1		2.0	9.6	2.9	3.0	33.0	26.4	1.4	2.1	2.7	10.2	7.0	88.6	1.4	0.1	0.1			0.2	1.8	100.0
死 者			1		1			1	3	2			3						5	3					2	5	13
傷 者	8	12	48	5	21	1		24	119	50	46	526	367	22	29	37	152	113	1342	15	1	1			1	18	1479

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P																		令和7年1月1日～令和7年8月31日					
署 別				高	甲	南	南	甲	北	鰺	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
違 反				速	府	府	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	率	者	者
車	信	号	無	視		19	23	23	7	1	2	3	11	1	4	1				95	7.6	1	113
	通	行	区	分			1		4					1	1				7	0.6		7	
	横	断	等	禁																			
	車	間	離	不																			
	追	越	し	違					1	1	1								3	0.2		5	
	右	折	禁	止		3	5	1	5				3	3	3				23	1.8		24	
	左	折	禁	止		2	6	1	2	1			2				1		15	1.2		16	
	優	先	通	行	妨	16	37	8	16	6	1	1	6	5	2	2	4		104	8.3		119	
両	交	差	点	安	全	9	20	4	11	2			6		2				54	4.3		65	
	歩	行	者	妨	害	19	9	1	6				2	4	5	2			48	3.8		49	
	徐	行	場	所	違		1		3				2						6	0.5		6	
	指	定	場	所	一	20	24	8	10	7	1		7		4	1	3		85	6.8		89	
	乗	車	・	積	載																		
	酒	過	酔						2						2				4	0.3		5	
	過	労	運	転			1	1											2	0.2		3	
	安	全	運	転		2	10	29	7	8	3	2	7	3	14	8	1		96	7.7		119	
歩	ハ	ン	ド	ル	等	17	48	64	11	35	13	4	24	19	21	16	3		275	21.9	3	345	
	前	方	不	注	意	5	11	63	10	31	6	5	22	9	16	3	1		185	14.8		226	
	動	静	不	注	意		45	47	16	20	6	6	15	11	29	4	2		201	16.0	3	230	
	安	全	不	確	認								1						1	0.1		1	
	安	全	速	度	他	2	2	1	2				5			1			13	1.0	2	18	
	そ	の	他	の	違		6	3	3	1			2						15	1.2	1	14	
	そ	調	査	不	能		1								3	1			5	0.4	3	6	
	違	反	な	し																			
者	当	事	者	不	明	4	5	2	1					1					13	1.0		15	
	小	計			24	208	344	94	165	52	22	9	115	55	107	39	16		1250	99.7	13	1475	
	信	号	無	視											1				1	0.1		1	
	通	行	区	分																			
行	横	断	歩	道	外																		
	駐	停	車	車	両				1										1	0.1		1	
	走	行	車	両	の																		
	幼	児	の	ひ	と																		
者	め	い	て	い	は																		
	路	上	遊	戯																			
	と	そ	の	他			1						1						2	0.2		2	
	そ	調	査	不	能																		
者	違	反	な	し																			
	小	計					1	1					1		1				4	0.3		4	
合 計				24	208	344	95	166	52	22	9	116	55	108	39	16				1254	100.0	13	1479

署 別 道 路 署 別 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

[illegible]

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰻	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路			速	府	甲	南	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
県	一 般	中 下 条 甲 府 線		6			1												7	0.6		7
		天神平 甲 府 線		1															1	0.1		1
		敷 島 竜 王 線					3												3	0.2		3
		甲 府 精 進 湖 線			3														3	0.2		3
		白 井 阿 原 竜 王 線																	1	0.1		1
	県 道	南アルプス 甲 斐 線				1													2	0.2		2
		一 軒 茶 屋 荊 沢 線																				
		増 富 若 神 子 線							1										1	0.1		1
		箕 輪 須 玉 線																				
		長 沢 小 淵 沢 線							3										3	0.2		3
道	県 道	小 荒 間 長 坂 停 車 場 線																				
		横 手 日 野 春 停 車 場 線							2										2	0.2		2
		平 林 青 柳 線								2									2	0.2		2
		甘 利 山 公 園 線																				
		高 瀬 福 士 線																				
	道 道	小 瀬 スポーツ 公 園 線			1														1	0.1		1
		古 閑 割 子 線																				
		飯 野 新 田 白 根 線										1										
		藤 垚 石 和 線																	1	0.1		1
		上 黒 駒 石 和 線																				
道	県 道	山 梨 市 停 車 場 線										2							2	0.2		2
		市 之 蔵 山 梨 線											2						2	0.2		2
		田 中 勝 沼 線										1							1	0.1		1
		下 神 内 川 石 和 停 車 場 線										3							3	0.2		6
		塩 平 窪 平 線																				
	道 道	三 日 市 場 南 線																				
		万 力 小 屋 敷 線											5						5	0.4		8
		塩 山 停 車 場 大 菩 薩 嶺 線																				
		高 畑 谷 村 停 車 場 線													1				1	0.1		1
		山 北 山 中 湖 線												2					2	0.2		6
道	県 道	山中湖忍野富士吉田 線											5					5	0.4		6	
		新 田 下 吉 田 線																				
		富士河口湖 富 士 線												6					6	0.5		10
		青 木 ヶ 原 船 津 線																				
		小 和 田 猿 橋 線																				
	道 道	桑 西 下 真 木 線																				
		吉 野 上 野 原 停 車 場 線																				
		富 士 北 麓 公 園 線																				
		石和温泉停車場松本 線																				
		山 梨 笛 吹 線										3							3	0.2		7
道	県 道	白 井 河 原 八 田 線									7							7	0.6		8	
		そ の 他 の 県 道		1	1	4	10	1	2	1	12	1	3	1	1				38	3.0	1	55
		小 計		8	5	7	14	7	4	1	27	10	16	2	1				102	8.1	1	139
市 町 村 道 他				85	132	38	53	15	8		38	14	34	7	7			431	34.4	6	473	
農 林 道				11	14	6	7	6	3		4	6	6	3	1			67	5.3		76	
合 計			24	208	344	95	166	52	22	9	116	55	108	39	16			1254	100.0	13	1479	
構 成 率			1.9	16.6	27.4	7.6	13.2	4.1	1.8	0.7	9.3	4.4	8.6	3.1	1.3			100.0				

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数		1				2	1	4			1		2	2	2	4	2	2		1					24
	死者数																									
甲 府	発生件数	1	1		1	1	2	1	12	21	9	12	17	15	12	10	16	11	13	18	10	8	8	4	5	208
	死者数																									1
南 甲 府	発生件数	1	1		1	1	2	1	14	23	12	13	24	16	11	10	17	11	15	19	13	9	8	4	9	235
	死者数																									
南 甲 府	発生件数	2	4	2		3	1	13	21	35	18	17	20	19	17	23	16	22	26	28	23	12	8	7	7	344
	死者数					1								1					1	1						4
南アルプス	発生件数	3	4	3		2	1	14	24	44	23	20	25	22	23	26	17	25	27	30	25	13	9	8	8	396
	死者数																									
甲 斐	発生件数			1		1	1		9	16	2	4	2	8	3	3	8	10	12	2	3	4	4	1	1	95
	死者数																1									1
甲 斐	発生件数	2						1	15	10	10	10	13	11	8	12	11	10	23	14	6	4	4	2		166
	死者数											1					1						1			3
北 杜	発生件数	2						1	16	11	12	9	15	14	8	19	14	11	25	20	6	5	4	1		193
	死者数																									
北 杜	発生件数					1		2	5	5	2	3	9	7	3	2	1	2	4		2	4				52
	死者数													1												1
鰍 沢	発生件数					1		2	5	5	2	5	10	10	4	2	1	2	4		2	4				59
	死者数																									
鰍 沢	発生件数						1	2	3	1	4	2	1	1	1	1	1	2		1	2					22
	死者数																									
南 部	発生件数							1	2	3	1	4	3	1	1	2	1	2		1	2					24
	死者数																									
南 部	発生件数								1	3				2	1				1		1					9
	死者数																									
笛 吹	発生件数					1		1	16	13	10	2	9	5	6	10	5	8	10	5	6	2	2	2		116
	死者数														1											1
日 下 部	発生件数	3				1		1	19	17	15	2	18	5	7	12	5	10	14	5	7	3	2	2		149
	死者数	4				1		1	3																	
日 下 部	発生件数		1					1	3		9	2	4	5	7	3	4	5	3	5	1	2				55
	死者数																									
富 士 吉 田	発生件数						1	3																		
	死者数																									
大 月	発生件数					2	2	2	9	9	4	6	8	6	8	9	7	8	8	8	7	1	3		1	108
	死者数															1										1
大 月	発生件数					3	2	2	10	12	4	12	8	6	12	11	10	13	13	8	8	1	4		1	140
	死者数																									
上 野 原	発生件数							1	4	4	1	3	4	5	3	4	4	2	3	1						39
	死者数							1																		1
上 野 原	発生件数							4	4	1	4	5	9	3	5	5	2	3	1							46
	死者数																									
合 計	発生件数						1	1	2	1		2	1	1	1	2	1	1			1	1				16
	死者数																									
合 計	発生件数																									
	死者数																									
合 計	発生件数	8	7	3	1	9	9	25	103	117	69	66	89	87	72	81	78	83	105	82	63	38	29	16	14	1254
	死者数					1		1				1		2	2	1	2		1	1			1			13
合 計	発生件数	10	8	4	1	9	9	25	118	138	86	81	116	107	83	97	89	98	124	93	74	43	31	16	19	1479
	死者数																									

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男																	
幼 児	女																	
小 学 生	男				1					1								2
	女																	
中 学 生	男		3	1	1					1								6
	女			1														1
高 校 生	男		3	2	2					1		1	2					11
	女		3	3							1							7
20 歳 未 満	男	2	3	9	4	2	1			4	2	3	3					33
	女		4	5		1				4		2						16
20 ～ 24 歳	男	1	22	24	10	14	2	1		8	2	4	2	1				91
	女		10	16	2	6			1		3	3	1					42
25 ～ 29 歳	男	4	7	20	4	7	1	1		5	1	11	1	1				63
	女		4	10	2	2	3			4	1	7		1				34
30 歳 代	男	2	14	27	11	14	4	2		5	4	14	1	1				99
	女		6	15	3	7	3	2		5	3	3	1					48
40 歳 代	男	4	13	32	7	13	6	1	1	7	2	11	1					98
	女		16	16	5	11		2	1	4	2	3		1				61
50 歳 代	男	4	22	32	14	13	3	2	2	12	8	8	5	2				127
	女	1	12	21	6	8	2	1		2	2	8	3	1				67
60 ～ 64 歳	男	4	7	16	3	12	3	1		10	1	5	4	2				68
	女		3	12		8	1			7	2	3	1	1				38
65 ～ 74 歳	男	2	10	27	7	14	9	3	1	16	7	3	5	2				106
	女		13	13	5	11	2	1		4	2	5	2	2				60
75 歳 以 上	男		17	23	4	11	8	3	2	11	7	8	5	1				100
	女		12	14	4	10	3	2	1	5	5	5	2					63
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			4	5		2	1					1						13
合 計	男	23	121	213	68	100	37	14	6	81	34	68	29	10				804
	女	1	83	126	27	64	14	8	3	35	21	39	10	6				437

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	432	5	491	4	35	368	317
富 士 吉 田 市	47		57		4	38	47
甲 州 市	28		30		4	30	35
都 留 市	15		19		2	17	22
山 梨 市	27		34	1	6	39	39
大 月 市	10		11			12	15
韮 崎 市	48	3	57	2	5	35	36
南 ア ル プ ス 市	95	1	106	1	9	124	122
北 杜 市	52	1	59	1	5	53	59
甲 斐 市	118		136		15	149	116
笛 吹 市	116	1	149	1	8	138	109
上 野 原 市	15		16			9	11
中 央 市	53		61		4	52	48
市 川 三 郷 町	8		9		2	16	23
富 士 川 町	14		15		1	17	20
早 川 町							2
身 延 町	5		7		2	6	8
南 部 町	4		4			3	3

令和7年1月1日～令和7年8月31日							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	67		79		1	31	28
道 志 村	8	1	9			1	
西 桂 町	6		7			2	4
忍 野 村	5		5		1	4	6
山 中 湖 村	18	1	24			6	5
鳴 沢 村	6		13			1	4
富 士 河 口 湖 町	32		41		3	34	19
小 菅 村	1		1				
丹 波 山 村							1
中 央 道	23		37				
中 部 横 断 道	1		2				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				3	11	169	140
不 明					3	4	15
合 計	1254	13	1479	13	121	1358	1254

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

道 路 形 状 別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別				人 対 車								車 両 相 互								車 単 独						踏 切	合 計	構 成 率	死 者	傷 者		
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中 横 断 歩 道・橋	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	運 転 者 不 在 突	駐 車 々 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒						そ の 他	小 計
														進 行 中	そ の 他																	
道 路 形 状 別	交 差 点	小 (小)			2	1	2	1		6	1		4	67		2	9	83	1		1			2		91	7.3	2	105			
		5 . 5 m 未 満 (中)			14	2	5		2	23	1	1	11	114	1	2	28	158								181	14.4	2	198			
	差	(大)			2					2			3	18		1	12	34								36	2.9		40			
		中 (中)			16		1			17	2	3	14	81			40	140								157	12.5	2	178			
	路 点	5 . 5 m 以 上 (大)			12					12		1	5	22		1	26	55	1					1		68	5.4		81			
		大 1 3 m以 上					1			1				1			9	10	1					1		12	1.0		14			
	単 路	交 差 点 付 近		1			1	4		3	9	1	2	67	1	2	1	9	83							92	7.3		109			
	踏 切	カーブ・屈折								1	1	11	1	5		2	8	6	33	4					1	5	39	3.1	4	47		
		そ の 他	6	10	2	1	8			7	34	20	29	300	25	12	11	75	472	9					2	11	517	41.2	3	639		
		一般交通の場所	1	2			1			12	16			5	2			36	43	1	1					2	61	4.9		68		
	天 候 昼 夜 間 別	晴	昼	1	7	23	3	8	1		15	58	20	20	249	223	11	19	146	688	9	1	1			2	13	759	60.5	9	900	
夜			6	2	12		8			5	33	6	11	69	38	3	3	42	172	3						3	208	16.6	3	235		
曇		昼	1		2		3			3	9	5	3	30	25	2	1	23	89	2						2	100	8.0	1	120		
		夜		2	2	1					5		1	8	5		1	8	23								28	2.2		30		
雨		昼			5	1	3			2	11	3	2	38	25	1	1	18	88	2					1	3	102	8.1		127		
		夜		1	4						5	1		13	12		1	10	37								42	3.3		46		
霧		昼																		1						1	1	0.1		1		
		夜																														
雪		昼												6	2			2	10								10	0.8		16		
		夜										1		1	1			1	4								4	0.3		4		
曜 日 別	日	曜 日	1		3	1	2			4	11	5	7	36	37	4	3	22	114	1		1				2	127	10.1	3	168		
	月	曜 日		3	10	1	4			2	20	2	4	71	42	3	5	39	166	4					1	5	191	15.2	4	215		
	火	曜 日	1		5		4			4	14	4	4	67	50	3	3	39	170	2						2	186	14.8		208		
	水	曜 日	3	2	5	1	2			7	20	6	3	58	55	2	4	39	167								187	14.9	3	208		
	木	曜 日	1	1	10	1	5	1		2	21	6	7	61	52	2	4	34	166	3					1	4	191	15.2	2	217		
	金	曜 日	2	4	11	1	1			1	20	4	6	59	55	3	5	35	167	4	1				1	6	193	15.4	1	236		
	土	曜 日		2	4		4			5	15	9	6	62	40		2	42	161	3						3	179	14.3		227		
信 号 機	点 灯			32	1	3			1	37			4	62	82	3	1	90	242	2						2	281	22.4	1	333		
	点 滅													2	6			1	9								9	0.7		10		
	消 灯													1				1	2								2	0.2		3		
	故 障																															
機 施 設 な し		8	12	16	4	19	1		24	84	36	33	349	243	14	25	158	858	15	1	1			3	20		962	76.7	12	1133		

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

区 分 道 路 別			本 年			前 年			対 比			天 候				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下														
	西 宮 線	上 下	14 9		23 14	13 10	1	22 13	7.7 -10.0	-100.0	4.5 7.7	11 9	2	1		
	小 計		23		37	23	1	35	0.0	-100.0	5.7	20	2	1		
中 部 横 断 道		上 下	1		2	1		1	100.0 -100.0		200.0 -100.0	1				
東 富 士 五 湖 道 路		上 下				1		1	-100.0		-100.0					
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下				1		2	-100.0		-100.0					
国 道	2 0 号	上 下	118	1	139	102	1	135	15.7	0.0	3.0	87	13	18		
	5 2 号	上 下	47		59	41		44	14.6		34.1	40	4	3		
	1 3 8 号	上 下	12		15	12		20	0.0		-25.0	8	1			3
	1 3 9 号	上 下	29		38	51	1	59	-43.1	-100.0	-35.6	23	2	2		2
	1 3 7 号		26	1	32	15	1	20	73.3	0.0	60.0	19	3	3		1
	1 4 0 号		36		46	35		41	2.9		12.2	27	6	3		
	1 4 1 号		11		14	11		11	0.0		27.3	7	1	3		
	3 0 0 号															
	3 5 8 号		31	1	37	33	1	34	-6.1	0.0	8.8	24	3	3		1
	4 1 1 号		38		43	30		39	26.7		10.3	31	2	4		1
	4 1 3 号		7	2	7	12	2	14	-41.7	0.0	-50.0	7				
	4 6 9 号															
	小 計		355	5	430	342	6	417	3.8	-16.7	3.1	273	35	39		8
県 道	主 要 地 方 道		275	1	322	254	2	304	8.3	-50.0	5.9	215	25	33		2
	一 般 県 道		102	1	139	105		124	-2.9	100.0	12.1	71	10	18	1	2
	小 計		377	2	461	359	2	428	5.0	0.0	7.7	286	35	51	1	4
市 町 村 道			431	6	473	464	3	556	-7.1	100.0	-14.9	339	41	49		2
農 林 道 そ の 他			67		76	91	2	117	-26.4	-100.0	-35.0	48	15	4		
合 計			1254	13	1479	1282	14	1557	-2.2	-7.1	-5.0	967	128	144	1	14

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下		1				2	1	4		1		1	2	2	4	2	1		1						149
	小 計		1				2	1	4			1		1	2	2	4	2	2		1						23
中 部 横 断 道		上 下												1													1
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																									
国 道	2 0 号	上 下	4	1					2	12	8	6	6	8	6	9	10	6	6	8	8	7	5	4	1	1	118
	5 2 号	上 下	1		1				1	3	4	4	5	2	4	2		4	3	5	2	1	1	2		2	47
	1 3 8 号	上 下				1				1	1			1			3		2	1		2				12	
	1 3 9 号	上 下					2			3	1		1	3	2	3	3	1		4	2	2		1		1	29
	1 3 7 号								1	3	1	1	2	2	3	2	2	3	2		3	1					26
	1 4 0 号								3	1	3	1		2	5	5	1	2	3	3	2	2	1	1	1		36
	1 4 1 号					1			1	1	1	1		1	1		1	1	1	1						11	
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号		1	1						2	4	2	2		1	1	2	2	2	3	5	2		1			31
	4 1 1 号			1				1		5	7	1	1	2	1	2	1	4	1	3	3	1	1	1	2		38
4 1 3 号								1				1	1	1		2										7	
4 6 9 号																											
小 計			6	3	1		2	3	9	31	30	16	18	22	24	24	25	23	20	28	23	20	9	10	4	4	355
県 道	主 要 地 方 道		1	3	1		2		7	18	25	14	14	24	22	14	17	17	25	24	9	17	9	6	1	5	275
	一 般 県 道					1			2	8	9	8	10	9	7	6	5	5	7	9	7	3	2	1	3		102
	小 計		1	3	1		3		9	26	34	22	24	33	29	20	22	22	32	33	16	20	11	7	4	5	377
市 町 村 道			1		1	1	4	3	5	40	51	26	17	25	25	23	24	25	27	38	39	20	14	10	8	4	431
農 林 道 そ の 他								1	1	2	2	5	6	9	7	3	8	4	2	4	4	2	4	2		1	67
合 計			8	7	3	1	9	9	25	103	117	69	66	89	87	72	81	78	83	105	82	63	38	29	16	14	1254

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 曜 日 昼 夜 道 路 形 状 道 路 線 形 別 発 生 状 況

KQAPE80P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

区 分 道 路			合 計	曜 日							昼 夜						道 路 形 状						道 路 線 形			
				日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他
																			カーブ	そ の 他			右	左		
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																								
	西 宮 線	上 下	14 9	4 1	2 3	1		1 2	2	4 3		12 5		1	1 2				1	13 9			1		13 9	
	小	計	23	5	5	1		3	2	7		17	1	1	3	1			1	22			1		22	
中 部 横 断 道		上 下	1					1				1								1					1	
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																								
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																								
国 道	2 0 号	上 下	118	13	21	11	16	23	15	19	4	72	10	11	20	1	18	11	5	84			2	3	113	
	5 2 号	上 下	47	4	2	5	9	11	13	3		31	6	1	8	1	32	8	1	6			1	2	44	
	1 3 8 号	上 下	12	2	1	2	2	1	1	3		8	1	1	1	1	2	1		9					12	
	1 3 9 号	上 下	29	6	7	1	5		3	7	1	18	2	2	5	1	8	1		20					29	
	1 3 7 号		26	1	5	4	4	6	4	2	1	19	1		4	1	7	2	1	16				1	25	
	1 4 0 号		36	6	8	6	4	6	3	3	1	23	1	4	6	1	14	4		18				2	34	
	1 4 1 号		11	1	2	2	1	1	4		1	7	1		1	1	1	1	9						11	
	3 0 0 号																									
	3 5 8 号		31	4	3	6	4	5	6	3		18	3	3	7		11	4		16					31	
	4 1 1 号		38	5	5	5	6	5	10	2	1	24	2	2	9		18	3		17			1		37	
	4 1 3 号		7	1	2			1		3		6		1					5	2			1	4	2	
	4 6 9 号																									
小 計			355	43	56	42	51	59	59	45	9	226	27	25	61	7	111	35	12	197			5	12	338	
県 道	主 要 地 方 道		275	26	40	46	40	43	36	44	2	201	12	15	40	5	117	22	10	126			6	6	263	
	一 般 県 道		102	8	16	19	16	12	14	17	2	74	7	9	10		43	4	6	49			5	4	93	
	小 計		377	34	56	65	56	55	50	61	4	275	19	24	50	5	160	26	16	175			11	10	356	
市 町 村 道			431	39	65	69	70	61	69	58	9	296	32	27	64	3	270	31	10	119		1	6	6	418	1
農 林 道 そ の 他			67	6	9	9	10	12	13	8		50	6	1	9	1	4			3		60			7	60
合 計			1254	127	191	186	187	191	193	179	22	865	85	78	187	17	545	92	39	517		61	23	28	1142	61
構 成 率			100.0	10.1	15.2	14.8	14.9	15.2	15.4	14.3	1.8	69.0	6.8	6.2	14.9	1.4	43.5	7.3	3.1	41.2		4.9	1.8	2.2	91.1	4.9

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数											
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計		
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車			二 自 転 車	自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車	二 自 転 車						
								自 二	原 付																		
年 代																											
幼 児	未 就 園 児	2	2	4	0.3																		4			4	
	園 児		5	5	0.3															1			4			5	
小 学 生	1 年 生	2	2	4	0.3																	1	3			4	
	2 年 生	2	1	3	0.2													1					2			3	
	3 年 生	2	3	5	0.3														2				3			5	
	4 年 生	7	1	8	0.5														2	2			4			8	
	5 年 生	6	1	7	0.5															2	1		4			7	
	6 年 生	1	1	2	0.1																2			2			2
中 学 生	1 年 生	10	4	14	0.9														10	1			3			14	
	2 年 生	3	2	5	0.3														2	1			2			5	
	3 年 生	9	3	12	0.8														8	1			3			12	
高 校 生		33	33	66	4.4				1						1			2	11	43	3		6			65	
20才未満 (上記を除く)		38	21	59	4.0												20		5	8	12	4		10			59
20～24才		68	41	109	7.3												53		6	5	15	6	6	17	1		109
25～29才		66	52	118	7.9												85		5	2	8	2	3	12	1		118
30才代		127	94	221	14.8	1									1	170		8	2	13	2	2	23			220	
40才代		135	102	237	15.9											173		10	6	8	7	8	19	6		237	
50才代		141	145	286	19.2			1			1				2	204		9	5	9	5	10	37	5		284	
60～64才		54	42	96	6.4				1			1			1	3	58		5	8	5	7	3	7			93
65～74才		73	57	130	8.7				1	1					2	83		1	8	8	4	8	16			128	
75才以上		51	50	101	6.8	1					1		2		4	37			5	7	23	7	17	1		97	
合 計		830	662	1492	100.0	2		1	3	1	2	1	2		1	13	883		51	60	151	73	49	198		14	1479
構 成 率		55.6	44.4	100.0		15.4		7.7	23.1	7.7	15.4	7.7	15.4		7.7	100.0	59.7		3.4	4.1	10.2	4.9	3.3	13.4		0.9	100.0

当 事 者 の 性 別 年 齢 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF10P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

当 事 者 年 齢 性 別		乗 用						貨 物					特 殊 車	二 輪 車					列 車	特 定 小 型 原 付	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明・単 独 事 故	合 計	構 成 率						
		バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自		二					原 付	自 転 車	そ の 他	一 般	準 車 い す	小 児 用 車	そ の 他				遠 隔 操 作 小 型					
														7 5 1 c c		4 0 1 7 5 0 c c		2 5 1 4 0 0 c c														1 2 6 2 5 0 c c		5 1 1 2 5 c c		
														以 上		c c		c c														c c		c c		
幼 児	男																																			
	女																																			
小 学 生	男																				2															
	女																																			
中 学 生	男																																			
	女																			6																
高 校 生	男				1										1		1	3			5															
	女				1												3			3																
20才未満	男				17	8					1	3					1	1			2															
	女				7	7															2															
20～24才	男				52	22		1		2	2	5			1		1	3			1		1													
	女				11	29						1									1															
25～29才	男				39	10				2	7	4						1																		
	女				14	19						1																								
30才 代	男				61	22		2	5	2	3	4																								
	女				18	25		1			1	1					1				1															
40才 代	男				53	23	1		1	6	4	8				1		1																		
	女				36	22					1	1						1																		
50才 代	男				64	30		4	2	5	5	12		1			2	1			1															
	女				34	30					1	2																								
60～64才	男				25	15		3	3	6	2	9					1	4																		
	女				13	24						1																								
65～74才	男				39	27		2	1	2	2	29	1					2			1															
	女				24	32					1	3																								
75才 以上	男				40	44				1	1	13											1													
	女				18	35					1	8						1																		
物 件																																				
相 手 な し																																				
不 明																																				
合 計	男				391	201	1	12	12	26	27	87	1	1		2	1	6	16			16		4												
	女				176	223		1			5	18						1	5			8														

当事者別違反別発生状況（1当）

令和7年1月1日～令和7年8月31日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
当 事 者		乗					用					貨					物					特	二					車					列	特定 小型 原付	軽		車		両		歩					行					者					等					不	合	傷	構																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		バ	マイ クロ バス 等	準	普	ミ ニ カ	大	中	準	普	軽	7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c	原	自	そ	一	準		歩	行	者	遠 隔 操 作 小 型	明	計	者	成																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																															ス	中			通	型	型	型	通	型	型	型	付	車	車	他	般	い	す	小 児 用 車	そ の 他	小 型	明	計	者	率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
違 反 別																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

当 事 者 別 職 業 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF40P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

当 事 者				乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車						列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明	合 計	構 成 率
				バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自			二	原 付			自 転 車	そ の 他	一 般	準 車 い す	歩 小 児 用 車	行 者 そ の 他	遠 隔			

当 事 者 別 通 行 目 的 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF50P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

通 行 目 的			業 務		通 勤		通 学 （ 園 ） 等			私 用									調 査 不 能	調 査 対 象 外	合 計	
			運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社（帰 宅）	登 校	学 業 中	下 校	観 光	ド ラ イ ブ		散 歩 （自 転 車 含）	買 物	訪 問・受 講 等	飲 食・娯 楽	通 院	帰 省				痴 呆 による 徘徊
当 事 者																						
乗 用 車	バ ス 等																					
	マ イ ク ロ バ ス 等																					
	準 中 型 普 通		12	14	68	57	5		1	66	45			162	46	21	10	7		52	1	567
	軽		3	17	51	40	5	1		14	17			161	52	11	8	10		33	1	424
	ミ ニ カ ー															1						1
貨 物 車	大 型		7	6																		13
	中 型		4	7												1						12
	準 中 型		8	18																		26
	普 通		2	18	3	2				1	2			3						1		32
	軽		3	22	7	7				3	4			30	17	3	2	1		6		105
特 殊 車				1																		1
二 輪 車	自 二	7 5 1 c c 以上									1											1
		4 0 1 ～ 7 5 0																				
		2 5 1 ～ 4 0 0												1								2
		1 2 6 ～ 2 5 0									1											1
		5 1 ～ 1 2 5									1	3			1	1				1		7
原 付			2	1		4		2		2			7	1						2		21
列 車																						
特 別 小 型 原 付																						
軽 車 両	自 転 車						10		5				1	2	2		1		2	1		24
	そ の 他																					
歩 行 者 等	一 般								1								1	1	1			4
	準 歩 行 者	車 い す																				
小 児 用 車																						
	そ の 他																					
	遠 隔 操 作 小 型																					
物 件																						
相 手 な し																						
不 明																						
合 計																						

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その１）

KQAPF60P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

年代別時間別死者数

時 間	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合 計	構 成 率
年 代														
幼 児 小 学 生 中 学 生														
高 校 生				1									1	7.7
20才未満 20～24才 25～29才														
30才代 40才代 50才代												1	1	7.7
60～64才 65～74才 75才以上								1	1				2	15.4
合 計			1	1		1	4	3	1	1		1	13	100.0
構 成 率			7.7	7.7		7.7	30.8	23.1	7.7	7.7		7.7	100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者	乗 用						貨 物					特 殊 車	二 輪 車						特定 小型 原付	自 軽 転 車 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率	
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 動 二 輪					原							
													7 5 1 C C 以 上	4 0 1 7 5 0	2 5 1 4 0 0	1 2 6 2 5 0	5 1 1 2 5								
年代(1当)																									
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																		1						1.0	
2 0 才 未 満					1																			1.0	
2 0 ～ 2 4 才 2 5 ～ 2 9 才									1															1.0 2.0	
3 0 才 代 4 0 才 代 5 0 才 代					1																			1.0 1.0	
6 0 ～ 6 4 才 6 5 ～ 7 4 才 7 5 才 以 上 不 明									1								1 1		1.0					2.0 2.0 2.0	
合 計				2	4				2								1	3		1.0				13.0	
構 成 率																									

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その 2）

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 8 月 3 1 日

KQAPF61P

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
事 故 類 型							要	般					
人 対 車	対 面 通 行 中					1			1			1	7.7
	背 面 通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	横断歩道・橋付近横断中												
	そ の 他 横 断 中											1	7.7
車	路 上 遊 戯 中												
	路 上 横 臥 他								1			1	7.7
小 計						1			2			3	23.1
車 両 相 互	正 面 衝 突					1			1			2	15.4
	追 突（ 進 行 中 ）												
	追 突（ そ の 他 ）												
	出 合 頭								3			3	23.1
	追 越（ 抜 ）時 接 触												
車	す れ 違 い 時 他												
	そ の 他												
小 計						1			4			5	38.5
車 単 独	工 作 物 衝 突					1	1	1				3	23.1
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）												
	路 外 逸 脱 倒 他												
	そ の 他					2						2	15.4
小 計						3	1	1				5	38.5
踏 切													
合 計						5	1	1	6			13	100.0

※ 1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路					中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
違 反										主	一					
車	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 等 禁 止								1			1	7.7
	車 間 距 離 不 保 持															
	追 越 し 違 反															
	右 折 違 反															
	左 折 違 反															
両	優 先 通 行 妨 害 等															
	交 差 点 安 全 進 行															
	歩 行 者 妨 害 等															
	徐 行 場 所 違 反															
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等															
車 単 独	乗 車 ・ 積 載 不 適 当															
	酒 醉 い															
	過 労 運 転															
	安 全 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当	前 方 不 注 意 等	動 静 不 注 意	安 全 不 確 認				1	1		1			3	23.1
	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能 し	違 反 者 不 明					1		1					2	15.4
歩 行 者	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能 し	違 反 者 不 明					1							1	7.7
	違 当 事							2			1				3	23.1
	小 計							5	1	1	6				13	100.0
	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 歩 道 外 横 断	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断											
	幼 児 の ひ と り 歩 き															
者	め いて い は い か い 等	路 上 遊 戯 し	と び だ 他 能 し	そ の 他 違 反												
	小 計															
	合 計							5	1	1	6				13	100.0

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況																			合 計	構 成 率			
年 代		1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5			7 5		
		才 以 下			1 9 才			2 4 才			2 9 才			才			6 4 才					7 4 才	
職 業		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
小 学 生																							
中 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
高 校 生				1																		1	14.3
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者	バ ス																						
	タ ク シ ー 等																						
	ト ラ ッ ク																						
	そ の 他																						
公務（他に分類されるものを除く）																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱業・採石業・砂利採取業																							
建 設 業													1									1	14.3
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業													1									1	14.3
宿泊業・飲食サービス業																							
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不動産業・物品賃貸業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電気・ガス・熱供給・水道業																							
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門																						
	生 活 ・ 娛 楽																						
	教 育 ・ 学 習																						
	医 療 ・ 福 祉													1								1	14.3
	複 合 サービス																						
そ の 他				1																		1	14.3
無 職	主 婦																						
	そ の 他			1																		1	14.3
外 国 人																							
在 日 外 交 官																							
そ の 他																							
調 査 不 能						1																1	14.3
当 事 者 不 明																							
合 計				3		1							3									7	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数																			合 計	構 成 率				
年 代			1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0				6 5		7 5	
			才 以 下		才 1 9		才 2 4		才 2 9		才 代		才 代		才 代		才 6 4				才 7 4		才 以 上	
車 種			1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
乗 用 車	バ ス																							
	マイクロバス等																							
	準 中 型																							
	普 通				2		1							2							5	71.4		
	軽													1							1	14.3		
貨 物 車	ミ ニ カ ー																							
	大 型																							
	中 型																							
	準 中 型																							
	普 通																							
特 殊 車	軽																							
二 輪 車	自 動 二 輪	751cc以上																						
		401～750																						
		251～400																						
		126～250			1																1	14.3		
		51～125																						
	原 付																							
合 計					3		1						3								7	100.0		

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 （その２）																		令和7年1月1日～令和7年8月31日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況														署 別 性 別 当 事 者 数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
当事者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					合 計	区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自 動 二 輪																原 付																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
														7 5 1 c c 以 上	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c			5 1 1 2 5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
事故類型		ス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</

KQAPF80P

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （その１）

令和7年1月1日～令和7年8月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		人 対 車								車 両 相 互								車 単 独					踏切	合計	構成率		
		対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横断近歩道・断橋中	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	正面衝突	追突		出合頭	追越・抜時	すれ違い時	その他	工作物衝突	駐車車両衝突	路外逸脱	転倒	その他						
											進行中	その他															
区分																											
酒 よ い	1当 2当									1	1	2														4	14.8
酒 気 お び	1当 2当			1						2	1	5	3	1	1	5	2								21	77.8	
そ の 他	1当 2当												1												1	3.7	
合 計				1						3	2	7	4	1	1	6	2								27	100.0	
構 成 率				3.7						11.1	7.4	25.9	14.8	3.7	3.7	22.2	7.4								100.0		

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代		2 0 才 未 満			2 0 ～ 2 4 才			2 5 ～ 2 9 才			3 0 才 代			4 0 才 代			5 0 才 代			6 0 ～ 6 4 才			6 5 ～ 7 4 才			7 5 才 以 上			合計	構成率
		酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他		
職業																														
中 学 生																														
高 校 生																														
大 学 生						1																						1	3.7	
そ の 他 の 学 生																														
職 業 運 転 者	バ タ ク シ ー ト ラ ッ ク の 他																													
公 務 員	（除く）																													
農 業 ・ 林 業																														
漁 業																														
鉱業・採石業・砂利採取業																														
建設業														1	2			1										6	22.2	
製造業																														
卸 ・ 小 売 業						1																						1	3.7	
宿泊業・飲食サービス業						1														1			1	1				5	18.5	
金融業・保険業																														
不動産業・物品賃貸業																														
運輸業・郵便業															1						1							2	7.4	
情報電気通信業																												1	3.7	
電気・ガス・熱供給・水道業																														
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 楽 教 育 ・ 学 習 医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス の 他																	1										1	3.7	
		1		1		1													1									1	3.7	
無 職	主 婦 他																											3	11.1	
外 国 人	在 日 外 交 官 の 他														2								1							
分 類 不 能						1																						1	3.7	
調 査 不 能												1																1	3.7	
合 計		1		1		5				3		3		1	5		1	2			2		1	2				27	100.0	

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPF81P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 8 月 3 1 日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		3		3
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市		2		2
南 ア ル プ ス 市	1	4		5
北 杜 市				
甲 斐 市	2	1	1	4
笛 吹 市		3		3
上 野 原 市				
中 央 市		1		1
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町		2		2
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町		1		1
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1	1		2
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	4	21	1	26

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　１　　）

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通行中横断歩道横断				1		2		2		3	2	5.7
	その他横断					2	2		4			6	17.1
	路上遊戯中												11.4
	路上横臥												
	その他												
小 計					1	2	6		3			12	34.3
自転車乗用中	歩行者と衝突												
	車両正面衝突												
	追出合頭時						2	7	6			15	42.9
	追越（抜）時												
	すれ違い時						1		7			8	22.9
二輪車・自動車運転中	単独脱倒												
	その他												
	踏切												
	小 計						3	7	13			23	65.7
	歩行者と衝突												
二輪車・自動車運転中	通行中横断歩道横断												
	同上付近横断												
	その他横断												
	その他												
	正面衝突												
二輪車・自動車運転中	追出合頭時												
	追越（抜）時												
	すれ違い時												
	単独脱倒												
	その他												
踏切													
小 計													
合 計					1	2	9	7	16			35	100.0

違 反 別 発 生 状 況

年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当			
歩 行 中	信 号 無 視											
	通 行 区 分											
	横 断 歩 道 外 横 断											
	駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 めいてい・はいかい等 と び だ し					2				2	5.7	
	そ の 他 の 違 反 違 反 な し				1		6		3	10	28.6	
小 計					1	2	6		3	12	34.3	
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視											
	通 行 区 分											
	横 断 等 禁 止											
	右 折 違 反											
	左 折 違 反											
	優 先 通 行 妨 害 等							1	2	1	2.9	
	交 差 点 安 全 進 行							1	2	3	6	17.1
	徐 行 場 所 違 反											
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等								2		2	5.7	
乗 車 ・ 積 載 不 適 当												
酒 酔 い												
中	安 全 ハンドル等操作不適 運 転 前 方 不 注 意 等									1	2.9	
	安 全 不 確 認						1		2	5	8	22.9
	そ の 他									1	2.9	
	そ の 他 の 違 反 違 反 な し							1		3	4	11.4
	小 計							3	7	13	23	65.7
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視											
	通 行 区 分											
	最 高 速 度											
	横 断 等 禁 止											
	車 間 距 離 不 保 持											
	追 越 し 違 反											
	右 折 違 反											
	左 折 違 反											
	優 先 通 行 妨 害 等											
	交 差 点 安 全 進 行											
	歩 行 者 妨 害 等											
	徐 行 場 所 違 反											
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等												
酒 酔 い												
過 労 運 転												
中	安 全 ハンドル等操作不適 運 転 前 方 不 注 意 等											
	安 全 不 確 認											
	そ の 他											
	そ の 他 の 違 反 違 反 な し											
小 計												
合 計					1	2	9	7	16	35	100.0	

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故　チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況									
対象者数			着用者数			着用率			
死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	
		7			4				57.1

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　２　　）

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

道 路 形 状

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構 成 率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
			当	当	当	当	当	当	当	当		
道 路 形 状			当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
歩	交 差 点	大 中 小				1		2		2	5	14.3
								1		1	2	5.7
行	交 差 点 付 近							1			1	2.9
	単 路	カーブ その他					2	2			4	11.4
中	踏 切 そ の 他											
	小 計					1	2	6		3	12	34.3
車	交 差 点	大 中 小							2	4	6	17.1
								3	5	6	14	40.0
両	交 差 点 付 近									1	1	2.9
	単 路	カーブ その他									2	5.7
等	踏 切 そ の 他											
	小 計							3	7	13	23	65.7
合 計						1	2	9	7	16	35	100.0

通 行 目 的

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構
			1	2	1	2	1	2	1	2		
			当	当	当	当	当	当	当	当		
通行目的			当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
(登 校)								1	3	4	8	22.9
通 学 (学業中)							1	4	2	4	11	31.4
(下 校)						1		1			2	5.7
観 光 娛 楽						1		1			2	
散歩 (自転車含)								1	1	1	3	8.6
飲 食 買 物 問 訪										5	5	14.3
通 遊							1				1	2.9
そ の 他								2	1	2	5	14.3
合 計						1	2	9	7	16	35	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合 計	年 代			中 学 生				合 計		
			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車					歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車			
市 町 村												市 町 村									
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 韮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市			1	1	3	11	1	1	15	昭 和 町					1						1
										道 志 村											
										西 桂 町											
										忍 野 村											
										山 中 湖 村											
										鳴 沢 村											
										富 士 河 口 湖 町					1						1
										小 菅 村											
										丹 波 山 村											
										県 外 者											
市 川 三 郷 町						1				1											
富 士 川 町											不 明										
早 川 町																					
身 延 町																					
南 部 町																					
合 計						1					合 計			1		8	3	3	20		35

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の １ ）

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中		2		1		1		1	4	0.8
	横 断 歩 道 横 断 中		3		8		5		5	16	3.1
	そ の 他 横 断 中		1		5	1	5		5	12	2.3
	路 上 遊 戯 中						1		1	1	0.2
	路 上 横 臥										
	そ の 他		6		1		3		3	10	1.9
小 計			12		15	1	15		15	43	8.4
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 正 面 衝 突	1			1					2	0.4
	追 越 合 突		1							1	0.2
	追 越 (抜) 時		3		2		2		2	7	1.4
	す れ 違 い 時								1	1	0.2
	そ の 他		4				1		1	5	1.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	単 独 路 外 逸 脱 倒 他										
	踏 切										
	小 計	1	8		3		4		4	16	3.1
	歩 行 者 と 衝 突	2		3		1				6	1.2
	通 行 中	11		7		3				21	4.1
	同 上 付 近 横 断 中					2				2	0.4
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他 横 断 中	3	1	1		2				7	1.4
	そ の 他	4		1		1				6	1.2
	車 両 正 面 衝 突	9	3	2	2	1	1			18	3.5
	追 越 合 突	42	40	21	11	22	4			140	27.2
	追 越 (抜) 時	50	33	24	9	27	5			148	28.8
	す れ 違 い 時	1	2	2						5	1.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他	5	1	2		2				10	1.9
	単 独 工 作 物 衝 突	34	8	19	3	15	5			84	16.3
	路 外 逸 脱 倒 他	3		3		1				7	1.4
	踏 切										
	小 計	1								1	0.2
	小 計	165	88	85	25	77	15			455	88.5
合 計		166	108	85	43	78	34			514	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違 反		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視							1		1	0.2
	通 行 区 分		1						1	2	0.4
	横 断 歩 道 外 横 断		1		1				4	6	1.2
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断										
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断				1					1	0.2
	め いて い ・ は い か い 等										
中	と び だ し										
	そ の 他 の 違 反 し				2				1	3	0.6
	違 反 な し		10		11				9	30	5.8
	小 計		12		15				1	43	8.4
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 等 禁 止										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等								1	1	0.2
自 転 車 乗 用 中	交 差 点 安 全 進 行		1							1	0.2
	徐 行 場 所 違 反		1							1	0.2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
	酒 酔 い										
	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	全 前 方 不 注 意 等		1						1	2	0.4
	安 全 不 確 認 他		3		2				1	5	1.0
	そ の 他									1	0.2
	そ の 他 の 違 反 し	1							1	4	0.8
	違 反 な し		2		1				1	4	0.8
	小 計	1	8		3				4	16	3.1
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視	11		10				11		32	6.2
	通 行 区 分	2						1		3	0.6
	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反										
自 動 車 運 転 中	右 折 違 反	4						1		5	1.0
	左 折 違 反	2		3				1		6	1.2
	優 先 通 行 妨 害 等	15		6				8		29	5.6
	交 差 点 安 全 進 行	9	22	4	3			1	5	44	8.6
	歩 行 者 妨 害 等	11		6				4		21	4.1
	徐 行 場 所 違 反			1					1	2	0.4
自 動 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	14		5				9		28	5.4
	酒 酔 い	1								1	0.2
	過 労 運 転										
	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	14		8				9		31	6.0
	全 前 方 不 注 意 等	27		13				10		50	9.7
	安 全 不 確 認 他	34	8	16				14	3	75	14.6
自 動 車 運 転 中	そ の 他	17	5	12	3			8		45	8.8
	そ の 他 の 違 反 し	4	1	1						6	1.2
	違 反 な し		52		19				6	77	15.0
	小 計	165	88	85	25	77	15			455	88.5
	小 計	166	108	85	43	78	34			514	100.0
合 計		166	108	85	43	78	34			514	100.0

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG11P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	自 二		原	付	1	2		
			当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
道路形状														
歩 行	交 差 点	大 中 小		7									7	1.4
			1	12									13	2.5
	交 差 点 付 近			3									3	0.6
	単 路	カーブ		1									1	0.2
		そ の 他		12									12	2.3
中	踏 切	そ の 他		7									7	1.4
	小 計		1	42									43	8.4
車 両	交 差 点	大 中 小				1			2	1	68	24	96	18.7
						9			1	6	92	24	132	25.7
	交 差 点 付 近									2	20	12	34	6.6
	単 路	カーブ			1	1					12	3	17	3.3
		そ の 他				3		1			104	49	159	30.9
等	踏 切	そ の 他				1				1	24	3	29	5.6
	小 計				1	15		1	3	12	324	115	471	91.6
合 計			1	42	1	15		1	3	12	324	115	514	100.0

通 行 目 的

区 分		歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
		1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
						1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的		当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
業 務 通 勤 通 学			2		2				3	30 19	11 11	41 37	8.0 7.2
			3		1				1	17 18	3 5	25 25	4.9 4.9
観 光 娛 楽 ド ラ イ ブ							1		1				
散歩(自転車含)			10									10	1.9
飲 食 買 物 訪 問			1							8	1	10	1.9
			18		6			2	6	143	59	234	45.5
通 院			1		4				1	42	15	63	12.3
			1							14	3	18	3.5
痴呆による徘徊 そ の 他		1										1	0.2
合 計			6	1	2			1		33	7	50	9.7
		1	42	1	15		1	3	12	324	115	514	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	
					自 二	原 付								自 二	原 付			
市 町 村			行	車	二	付	車	計	市 町 村			行	車	二	付	車	計	
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 留 梨 月 崎 山 梨 市 大 薮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市	19	10			7	129	165	昭 和 町		1		1	9	11				
	3					11	14											
	2					16	18											
	1					9	10											
	2					15	17											
						12	12	道 志 村 西 桂 町 忍 野 村 山 中 湖 村 鳴 沢 村 富 士 河 口 湖 町	1	1				2 1 2 3 2 6	2 2 3 2 6			
	3				8	11												
	3				31	34												
	2				32	34												
	2				40	47												
3	2			3	42	46												
1				1	3	4												
19						19												
								小 菅 村										
								丹 波 山 村										
								県 外 者			1	2	1	1	26	31		
市 川 三 郷 町							11	11	不 明									
富 士 川 町			1				1	7	9									
早 川 町								2	2									
身 延 町								4	4	合 計			43	16	1	15	439	514

違 反 別 発 生 状 況

当 事 者				自 動 車		二 輪 車										自 転 車		歩 行 者		合 計		構 成 率	
						二 輪																	
						自 動		二 輪		原 付													
						7 5 1 cc 以上	4 0 1 ～ 7 5 0	2 5 1 ～ 4 0 0	1 2 6 ～ 2 5 0	5 1 ～ 1 2 5													
違 反				1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当				
車	信号無視 通行区分度 最高速															1	2			1	2	1.5	3.0
	横断等禁止 車間距離不保持 追越し違反																						
	右折違反 左折違反 優先通行妨害等			1										1						1		1.5	
	交差点安全進行 歩行者妨害等 徐行場所違反							1			1				5	3	9			19		4.5	28.4
	指定場所一時不停止等 乗車・積載不適当 酒酔い 過労運転													2						2		3.0	
両	安全 運転			1								1		1	1	1	1			4	9	1.5	13.4
	安全確認 安全速度 その他の														1	2	6			9		13.4	
	その他の違反 調査不能し 違反な													1						1		1.5	
	小計			2					1		1	1		6	9	8	36			64		95.5	
	信号無視 通行区分 横断歩道外横断																						
行者	駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き めいてい・はいかい等 路上遊戯し とびだし																						
	その他の違反 調査不能し 違反な																			3	3	4.5	
	小計																			3	3	4.5	
	合計			2					1		1	1		6	9	8	36		3	67	100.0		

40

高 校 生 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG21P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1 当	2 当	1 当	2 当	自 二		原 付		1 当	2 当		
							1 当	2 当	1 当	2 当				
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
歩 行	交 差 点	大 中 小		1 2									1 2	1.5 3.0
	交 差 点 付 近													
	単 路	カ ー ブ そ の 他												
	踏 切 そ の 他 小 計													
中				3									3	4.5
	交 差 点	大 中 小				3 1 6		3 1		2 4			3 10 33	4.5 14.9 49.3
	交 差 点 付 近									1			1	1.5
	単 路	カ ー ブ そ の 他					1		1 3		1 2		2 14	3.0 20.9
両 等	踏 切 そ の 他 小 計					1							1	1.5
						8 36		2 1		6 9		2	64	95.5
	合 計			3		8 36		2 1		6 9		2	67	100.0

通 行 目 的

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
					1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
（ 登 校 ）		1	3	18			3	3			28	41.8
通 学（学業中）												
（ 下 校 ）		1	2	9			2	2			16	23.9
観 光 娛 楽					1						1	1.5
ド ラ イ ブ						1	1		2		4	6.0
散 歩（自転車含）				1							1	1.5
飲 食				2							2	3.0
買 物			1	2				3			6	9.0
訪 問				1	1						2	3.0
通 院				1				1			2	3.0
そ の 他		1	2	2							5	7.5
合 計		3	8	36	2	1	6	9	2		67	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
				自 二	原 付							自 二	原 付		
市 町 村								市 町 村							
甲 府 市	富 吉 田 市	1	18 2 2	1	1	1	21 3 2 1 2	昭 和 町							
山 留 市	大 月 市														
南 阿 市	北 杜 市														
甲 斐 市	笛 吹 市														
上 野 原 市	中 央 市							道 志 村		1				1	
								西 桂 村							
								忍 野 村							
								山 中 湖 村							
			7		4	1	12	鳴 沢 村							
			5		2		2	富 士 河 口 湖 町							
			5		2		5								
			4	1	2		7	小 菅 村							
								丹 波 山 村							
								県 外 者				1	1	2	
市 川 三 郷 町					1		1								
								不 明			1			1	
富 士 川 町															
早 川 町	身 延 町														
南 部 町								合 計		3	44	3	15	2 67	

若 者 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年8月31日

KQAPG31P															
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
事故類型違反															
人対対	対面通行中														
	背面通行中														
	横断歩道横断中			1									1	0.5	
	横断歩道横断中 （歩道横断中）				1								1	0.5	
車	路上遊戯中														
	路上横臥														
車	その他			2			1						3	1.6	
	正面衝突			3	2								5	2.7	
両	進行中追突			3	1						1	1	6	3.2	
	その他追突			39	33		1		3	5	1	4	86	46.5	
相	出合頭			16	11					2		3	33	17.8	
	追越（抜）時				1					1			3	1.6	
互	すれ違い時			4	2								6	3.2	
	その他			19	14		1		1		1	1	37	20.0	
車	工作物衝突			2	1								3	1.6	
	駐車車両衝突（不在）														
単	路外逸脱														
	転倒														
独	その他											1	1	0.5	
	踏切														
信	号無視			5	6					1			12	6.5	
	通行区分			1									1	0.5	
最	高速度														
	横断等禁止														
車	間距離不保持														
	追越し違反														
右	折違反			1	2							1	4	2.2	
	左折違反				1								1	0.5	
優	先通行妨害等			9	5					1			15	8.1	
	交差点安全進行			3	2						1		6	3.2	
交	差点安全進行			1									1	0.5	
	歩行者妨害等														
徐	行場所違反														
	指定場所一時停止等			6								3	9	4.9	
乗	車・積載不適当														
	酒酔い			1									1	0.5	
過	労運転				1		1						2	1.1	
	ハンドル操作不適			10	7					1	2		20	10.8	
安	前方不注意等			26	22				1	1	1	4	55	29.7	
	動静不注意			15	12		1		1	4	1	1	35	18.9	
運	安全不確認			8	7			1	1	1			18	9.7	
	安全速度			1									1	0.5	
転	その他				1								1	0.5	
	その他の違反			1									1	0.5	
調	査不能			1									2	1.1	
	違反なし														

当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 構	成 率
	バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 代 表	職 業 代 表													
年 道 路 形 状	年 道 路 形 状													
中 学 生	中 学 生													
高 校 生	高 校 生			2							2	6	10	5.4
大 学 生	大 学 生			16	12							3	31	16.8
そ の 他 の 学 生	そ の 他 の 学 生			6	10				1				17	9.2
職 業 運 転 者	職 業 運 転 者													
タクシードライバー	タクシードライバー													
トラックその他	トラックその他													
その他(分類されるものを除く)	その他(分類されるものを除く)			6									6	3.2
農 業 ・ 林 業	農 業 ・ 林 業			1					1				2	1.1
漁 業	漁 業													
鉱業・採石業・砂利採取業	鉱業・採石業・砂利採取業													
建 設 業	建 設 業			5	4		1		1				11	5.9
製 造 業	製 造 業			10	9				1		2	1	23	12.4
卸 ・ 小 売 店	卸 ・ 小 売 店			4	2						1		7	3.8
宿泊業・飲食サービス業	宿泊業・飲食サービス業			4	8				1	1			14	7.6
金融・保険業	金融・保険業			1									1	0.5
不動産業・物品賃貸業	不動産業・物品賃貸業													
運輸業・郵便業	運輸業・郵便業			1	1				1	3			6	3.2
情報電気通信業	情報電気通信業			1									1	0.5
電気・ガス・熱供給・水道業	電気・ガス・熱供給・水道業						2		1				3	1.6
サ ー ビ ス 業	サ ー ビ ス 業													
学術・専門	学術・専門													
生活・娯楽	生活・娯楽			3	5				1				9	4.9
教育・学習	教育・学習			1	2								3	1.6
医療・福祉	医療・福祉			6	6								12	6.5
複合サービス	複合サービス			3									3	1.6
そ の 他	そ の 他			11	5								16	8.6
無 主 婦	無 主 婦													
そ の 他	そ の 他			5	1								6	3.2
外 国 人	外 国 人													
在 日 外 交 官	在 日 外 交 官													
そ の 他	そ の 他													
調 査 不 能	調 査 不 能			1									1	0.5
合 計	合 計			87	65		1	2	3	9	5	10	182	98.4
1 6	オ											2	2	1.1
1 7	オ										2	4	6	3.2
1 8	オ			12	3						1	1	17	9.2
1 9	オ			14	12					1			30	16.2
2 0	オ			9	16			1			1	1	30	16.2
2 1	オ			12	14				1	2	1	2	32	17.3
2 2	オ			12	7				1				20	10.8
2 3	オ			19	4					2			25	13.5
2 4	オ			11	10		1	1					23	12.4
合 計	合 計			89	66		1	2	3	9	5	10	185	100.0
交 差 点	交 差 点			31	23		1			2	2	3	62	33.5
交 差 点 付 近	交 差 点 付 近			8	4				1	2		1	16	8.6
単 カ ー プ	単 カ ー プ			5	1						2	1	9	4.9
そ の 他	そ の 他			40	36				2	2	1	5	91	49.2
そ の 他	そ の 他			5	2								7	3.8
合 計	合 計			89	66		1	2	3	9	5	10	185	100.0

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P														令和7年1月1日～令和7年8月31日																	
当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊	二 輪 車		合 計	構 成 率	
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通		軽	バ （含マイクロ等） ス					準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽	自 二		原 付				
事故類型 違反															職 業 道 路 形 状																
人	対面通行中														中 学 生																
	背面通行中														高 校 生				2								1	3	6	11.1	
対	横断歩道横断中														大 学 生				7	4									12	22.2	
	横断歩道横断中 （歩道橋付近横断中）														その他の学生				4	5									9	16.7	
車	その他の横断中				1								1	1.9	職 業 運 転 者																
	路上遊戯中														バ ス タ ク シ ー ハ イ ヤ ー																
車	路上横臥														ト ラ ッ ク																
	その他			1									1	1.9	そ の 他																
両	正面衝突				1								1	1.9	（その他に分類されるものを除く）																
	進行中追突												1	1.9	農 業 ・ 林 業																
相	その他追突			16	5				1			1	23	42.6	漁 業																
	出合頭			3	7					1		1	13	24.1	鉱業・採石業・砂利採取業																
互	追越（抜）時														建 設 業				3	1				1					5	9.3	
	すれ違い時			1									1	1.9	製 造 業				3										3	5.6	
車	その他			8	2					1		1	12	22.2	卸 ・ 小 売 店					1									1	1.9	
	工作物衝突			1									1	1.9	宿泊業・飲食サービス業														2	3.7	
単	駐車車両衝突（不在）														金 融 ・ 保 険 業				1										1	1.9	
	路外逸脱														不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業				1										1	1.9	
踏	転														運 輸 業 ・ 郵 便 業								1						1	1.9	
	その他														情 報 電 気 通 信 業																
信	号無視			1	5								6	11.1	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																
	通行区分														サ																
最	高速														ー																
	横断等禁止														生																
追	車間距離不保持														活																
	追越し違反			1									1	2	3.7	無															
左	折違反														職																
	優先通行妨害等			1	2				1				4	7.4	そ の 他																
交	差点安全進行												1	1.9	外 国 人																
	歩行者妨害等														調 査 不 能																
徐	行場所違反														合				27	15				1	2		1	4	50	92.6	
	指定場所一時不停止等			2									1	3	5.6	1 6 ～ 2 4 才				23	15				1	2		1	4	46	85.2
酒	乗車・積載不適當														2 5 ～ 2 9 才				2										2	3.7	
	酔い			1									1	1.9	3 0 才 代				3	1								4	7.4		
過	過労働運転														4 0 才 代				2										2	3.7	
	ハンドル等操作不適			7	1					1			9	16.7	5 0 才 代																
全	前方不注意等			6	4							1	12	22.2	6 0 ～ 6 4 才																
	動静不注意			5	2							1	8	14.8	6 5 ～ 7 4 才																
運	安全不確認			6	2								8	14.8	7 5 才 以 上																
	安全速度														合				30	16				1	2		1	4	54	100.0	
違	その他の違反														交 差 点				6	9					1		1	1	18	33.3	
	調査不能														交 差 点 付 近				1	1									2	3.7	
違	違反なし														単 路				3	5									4	7.4	
															そ の 他				18					1	1			3	28	51.9	
違															そ の 他				2										2	3.7	
															合				30	16				1	2		1	4	54	100.0	

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年8月31日

KQAPG33P														令和7年1月1日～令和7年8月31日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		バ （ 含 マ イ ク ロ 等 ） ス	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付					バ （ 含 マ イ ク ロ 等 ） ス	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
事故類型 違反																	職業 道 路 形 状 自 体 防 護 者 そ の 他 （ 公 務 他 に お か ら れ る も の を 除 く ）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPG40P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

二輪車種別				合 計	道 路 形 状				道 路 線 形				カ ー プ で の 事 故 類 型											
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他	カ ー プ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独				人 対 車	合 計	
									右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計			
一 当	小	7 5 1cc 以 上	男 女	1			1			1	1					1	1						1	
		4 0 1～ 7 5 0cc	男 女																					
		2 5 1～ 4 0 0cc	男 女	2	1		1					2												
	二 小 計	男 女	3	1		2			1	1	2					1	1					1		
	軽 二	1 2 6～ 2 5 0cc	男 女	1	1						1													
	原 二	5 1～ 1 2 5cc	男 女	6 1	3		3 1		1	2	3	3 1		1		1	2	1			1		3	
	原 付	5 0cc 以 下	男 女	16 5	10 3	1	5 2			1	1	15 5							1	1			1	
	合 計	男 女	26 6	15 3	1	10 3			1	4	5	21 6		1		2	3	1		1	2		5	
二 当	小	7 5 1cc 以 上	男 女	9 1	5 1	2	2				9 1													
		4 0 1～ 7 5 0cc	男 女	4	2		2					4												
		2 5 1～ 4 0 0cc	男 女	9	3	1	5		2		2	7	1	1			2						2	
	二 小 計	男 女	22 1	10 1	3	9		2		2	20 1	1	1			2						2		
	軽 二	1 2 6～ 2 5 0cc	男 女	13 3	5 2	1	7 1			2	2	11 3	1			1	2					2		
	原 二	5 1～ 1 2 5cc	男 女	8 1	5 1		3					8 1												
	原 付	5 0cc 以 下	男 女	32 19	17 10	4	11 8		1		1	31 19				1	1					1		
	合 計	男 女	75 24	37 14	8	30 9		1	3	2	5	70 24	2	1		2	5					5		

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPG41P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型		数	率	数	数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥 そ の 他				
小 計					
車 両 相 互	正 面 衝 突	3	2.3		3
	追 突（ 進 行 中 ）	4	3.1		2
	追 突（ そ の 他 ）	16	12.3		10
	出 合 頭	46	35.4	2	40
	追 越（ 抜 ）時 接 触	5	3.8		5
	す れ 違 い 時	1	0.8		1
	そ の 他	53	40.8		49
小 計		128	98.5	2	110
車 単 独	工 作 物 衝 突	1	0.8	1	
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）				
	路 外 逸 脱 転 倒				
	そ の 他	1	0.8	1	
小 計		2	1.5	2	
踏 切					
合 計		130	100.0	4	110

運 転 経 験		合 計	無 免 許	運 転 経 験							
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能
年 代											
中 学 生		1 当 2 当									
高 校 生		1 当 2 当	8 10	1	4 7	3 3					
2 0 才 未 満		1 当 2 当	2 13			1 4	1 3				
2 0 ～ 2 4 才		1 当 2 当	5 11		1		3 2		1 4		
2 5 ～ 2 9 才		1 当 2 当	1 6							1 5	
3 0 ～ 3 9 才		1 当 2 当	1 10							1 3	
4 0 ～ 4 9 才		1 当 2 当	3 13								3 11
5 0 ～ 5 9 才		1 当 2 当	4 13							1 1	3 10
6 0 ～ 6 4 才		1 当 2 当	5 10								5 10
高 齢 者	6 5 ～ 7 4 才	1 当 2 当	2 8								2 7
	7 5 才 以 上	1 当 2 当	1 5								1 5
合 計		1 当 2 当	32 99	1	5 13	4 12	4 6		1 5	1 11	16 50

当 事 者 別 シ ー ト ベ ル ト ・ ヘ ル メ ッ ト 着 用 状 況

KQAPG50P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

当 事 者				合 計	道 路 別							年 数 別							死 傷 者 別				性 別		居 住 地			
					中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 （※1）	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外
シ ー ム ト ル ベ ル ト	乗 客	第 一 当 着 用 対 象 者	992	16	1			271	221	78	352	53	46	39	32	63	806	5		2	3	31	956	593	399	888	104	
		着 用 者	973	16	1			263	218	76	348	51	46	37	31	61	792	5		2	3	31	937	580	393	870	103	
		着 用 率	98.1	100.0	100.0			97.0	98.6	97.4	98.9	96.2	100.0	94.9	96.9	96.8	98.3	100.0		100.0	100.0	100.0	98.0	97.8	98.5	98.0	99.0	
	用 貨	第 二 当 着 用 対 象 者	767	16	1			254	161	65	232	38	16	17	12	34	685				20	691	56	396	371	686	81	
		着 用 者	751	16	1			250	159	62	231	32	16	17	12	34	669				20	676	55	394	357	670	81	
		着 用 率	97.9	100.0	100.0			98.4	98.8	95.4	99.6	84.2	100.0	100.0	100.0	100.0	97.7				100.0	97.8	98.2	99.5	96.2	97.7	100.0	
	物	三 当 以 下 着 用 対 象 者	216	14	1			77	41	38	37	8				3	25		188	2	12	201	1	82	134	164	52	
		着 用 者	201	14	1			75	38	35	36	2				3	25		173	2	11	187	1	75	126	151	50	
		着 用 率	93.1	100.0	100.0			97.4	92.7	92.1	97.3	25.0				100.0	100.0		92.0	100.0	91.7	93.0	100.0	91.5	94.0	92.1	96.2	
	ベ ル	貨	第 一 当 着 用 対 象 者	162	5				56	25	17	47	12	3	4	3	2	150				2	5	155	138	24	137	25
			着 用 者	160	5				55	25	16	47	12	3	4	3	2	148				1	5	154	136	24	136	24
			着 用 率	98.8	100.0				98.2	100.0	94.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.7				50.0	100.0	99.4	98.6	100.0	99.3	96.0
物		第 二 当 着 用 対 象 者	103	5				29	29	7	27	6	1			7	95				7	88	8	94	9	88	15	
		着 用 者	100	5				29	29	7	26	4	1			6	93				7	85	8	91	9	85	15	
		着 用 率	97.1	100.0				100.0	100.0	100.0	96.3	66.7	100.0			85.7	97.9				100.0	96.6	100.0	96.8	100.0	96.6	100.0	
ト	三 当 以 下 着 用 対 象 者	21	2				5	6	4	2	2		1	1		7		12		3	18		15	6	17	4		
	着 用 者	20	2				5	6	4	2	1		1	1		7		11		3	17		14	6	16	4		
	着 用 率	95.2	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	50.0		100.0	100.0		100.0		91.7		100.0	94.4		93.3	100.0	94.1	100.0		
車	第 一 当 着 用 対 象 者	1									1					1					1		1		1			
	着 用 者	1									1					1					1		1		1			
	着 用 率	100.0									100.0					100.0				100.0		100.0		100.0		100.0		
	殊	第 二 当 着 用 対 象 者																										
	車	着 用 者																										
着 用 率																												
ヘ ル メ ッ ト	自 動 車	第 一 当 着 用 対 象 者	11					6	3		2		1		3		6	1		1	1	1	8	10	1	5	6	
		着 用 者	11					6	3		2		1		3		6	1		1	1	1	8	10	1	5	6	
		着 用 率	100.0					100.0	100.0		100.0		100.0		100.0		100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	二 輪 車	第 二 当 着 用 対 象 者	48	1				15	8	5	18	1	3	2	4	5	34				14	34		43	5	34	14	
		着 用 者	48	1				15	8	5	18	1	3	2	4	5	34				14	34		43	5	34	14	
		着 用 率	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	
	メ ン	三 当 以 下 着 用 対 象 者	1							1							1					1		1		1		
		着 用 者	1							1							1					1		1		1		
		着 用 率	100.0							100.0							100.0					100.0		100.0		100.0		
	ツ ー ト	付 属	第 一 当 着 用 対 象 者	21					4	6	3	8		4	4	1	1	11			3	2	7	9	16	5	20	1
			着 用 者	21					4	6	3	8		4	4	1	1	11			3	2	7	9	16	5	20	1
			着 用 率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
付 属	第 二 当 着 用 対 象 者	51					7	15	1	27	1	10	10	2	2	27				8	43		32	19	50	1		
	着 用 者	51					7	15	1	27	1	10	10	2	2	27				8	43		32	19	50	1		
	着 用 率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		
		三 当 以 下 着 用 対 象 者																										

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P																											令和7年1月1日～令和7年8月31日							
年 齢 別				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率	
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
市 町 村	甲 府 市	富 士 吉 田 市	山 梨 県 市		1	2	5	4	16	12	21	6	17	12	39	14	32	23	51	18	51	37	76	13	25	18	35	19	34		178	403	12.0	27.2
	都 市	留 月 市	大 月 市			1	1	1	1	2	2		2	3	2	3	4	10	5	8	3	7	2	2	1	6	4	6		20	42	1.4	2.8	
	山 梨 県 市	大 月 市	大 月 市																											16	34	1.1	2.3	
	山 梨 県 市	大 月 市	大 月 市																											8	19	0.5	1.3	
	山 梨 県 市	大 月 市	大 月 市																											22	45	1.5	3.0	
	山 梨 県 市	大 月 市	大 月 市																											3	12	0.2	0.8	
	山 梨 県 市	大 月 市	大 月 市																											22	40	1.5	2.7	
	山 梨 県 市	大 月 市	大 月 市																											68	133	4.6	9.0	
	山 梨 県 市	大 月 市	大 月 市																											19	58	1.3	3.9	
	山 梨 県 市	大 月 市	大 月 市																											79	164	5.3	11.1	
	山 梨 県 市	大 月 市	大 月 市																											73	146	4.9	9.9	
	山 梨 県 市	大 月 市	大 月 市																											4	9	0.3	0.6	
山 梨 県 市	大 月 市	大 月 市																											25	56	1.7	3.8		
東 山 梨 県																																		
東 八 代 市																																		
西 八 代 市	市 川 三 郷 町			1		1			1	1			1	1			2	4	2	2	1	2				2	2	4		9	18	0.6	1.2	
南 巨 摩 市	富 士 川 町	早 身 南 部 町											1	2	3		1	2	3	2	4		1	1	2	2	3		9	18	0.6	1.2		
中 巨 摩 市	昭 和 町				1						1	1		3	3	5		6	1	3	4	8			1	2		3		10	32	0.7	2.2	
北 巨 摩 市																																		
南 都 留 市	道 志 村	西 桂 野 村						1	1											1	1									1	1	0.1	0.1	
留 富 士 河 口 湖 町	山 梨 県 市	大 月 市											1					1	1	3	1	1			1	1	1		4	6	0.3	0.4		
北 都 留 市	小 菅 波 山 村																																	
不 合 計	外 者 明 計				3		1		1	1	3	4	6	15	4	18	5	26	10	32	20	52	4	13	2	11	2	5		56	180	3.8	12.2	

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数

KQAPG70P

令和7年1月1日～令和7年8月31日

年 齢 別				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率	
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
市 町 村	甲府市																		1	1		1		1		1					1	4	7.7	30.8
	富士吉田																																	
	甲都山																																	
	大月																																	
	韮崎																																	
	南アルプス																																	
	北杜																																	
甲斐																																		
笛吹																																		
上野原																																		
中央																																		
東山梨																																		
東八代																																		
西八代	市川三郷町																																	
南巨摩	富士川町																																	
南巨摩	早川町																																	
南巨摩	身延町																																	
中巨摩	昭和町																																	
北巨摩																																		
南都留	道志村																																	
南都留	西桂野村																																	
南都留	忍湖村																																	
南都留	山の中沢村																																	
南都留	鳴沢村																																	
南都留	富士河口湖町																																	
北都留	小菅山村																																	
北都留	丹波山村																																	
県外									1														1				1			3		23.1		
不明																																		
合計	計								1								1		2		3		2	2	4			3	13	23.1	100.0			

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計