

交通事故統計

令和8年6月末

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜
	-1時間	日の出	+1時間	-1時間	日の入	+1時間

交通事故発生状況

KQAPD10P

対 比			区 分			件 数			死 傷 者 数		
						死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年					1	22	166	1	23	205
	前 年					2	12	158	2	12	187
	増	数				-1	10	8	-1	11	18
	減	率				-50.0	83.3	5.1	-50.0	91.7	9.6
累 計	本 年					4	99	831	4	101	1036
	前 年					7	83	826	7	87	988
	増	数				-3	16	5	-3	14	48
	減	率				-42.9	19.3	0.6	-42.9	16.1	4.9

令和8年1月1日～令和8年6月30日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	151		187	148	1	170	3	-1	17
			14			12	2.0	-100.0	10.0
2 月	126	2	142	137		150	-11	2	-8
			13			13	-8.0		-5.3
3 月	174		206	148	3	172	26	-3	34
			20			21	17.6	-100.0	19.8
4 月	144		183	145	1	176	-1	-1	7
			12			14	-0.7	-100.0	4.0
5 月	150	1	191	166		208	-16	1	-17
			19			15	-9.6		-8.2
6 月	189	1	228	172	2	199	17	-1	29
			23			12	9.9	-50.0	14.6
7 月									
8 月									
9 月									
1 0 月									
1 1 月									
1 2 月									
合 計	934	4	1137	916	7	1075	18	-3	62
			101			87	2.0	-42.9	5.8

傷者の下段は重傷者数

署別発生状況

KQAPD20P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	23		2	32	34	15		3	21	24	8	53.3			10	41.7
甲 府	150		16	161	177	141	1	15	144	159	9	6.4	-1	-100.0	18	11.3
南 甲 府	231		23	257	280	277	2	21	297	318	-46	-16.6	-2	-100.0	-38	-11.9
南 アル プ ス	74		5	88	93	63		8	63	71	11	17.5			22	31.0
甲 斐	141		9	164	173	115	1	12	125	137	26	22.6	-1	-100.0	36	26.3
北 杜	36	1	6	32	38	40	1	5	40	45	-4	-10.0	0	0.0	-7	-15.6
鰍 沢	14		3	14	17	15		3	14	17	-1	-6.7			0	0.0
南 部	7			12	12	4			4	4	3	75.0			8	200.0
笛 吹	80		11	85	96	83	1	2	105	107	-3	-3.6	-1	-100.0	-11	-10.3
日 下 部	36	1	5	34	39	44		8	42	50	-8	-18.2	1		-11	-22.0
富 士 吉 田	92	2	13	104	117	79	1	8	93	101	13	16.5	1	100.0	16	15.8
大 月	34		4	38	42	27		1	28	29	7	25.9			13	44.8
上 野 原	16		4	15	19	13		1	12	13	3	23.1			6	46.2
合 計	934	4	101	1036	1137	916	7	87	988	1075	18	2.0	-3	-42.9	62	5.8

署別発生状況（第1当・当月分）

KQAPH60P

令和8年6月1日～令和8年6月30日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	6			12	12	3		2	2	4	3	100.0			8	200.0
甲 府	29		4	32	36	24	1	3	26	29	5	20.8	-1	-100.0	7	24.1
南 甲 府	52		4	57	61	57		2	60	62	-5	-8.8			-1	-1.6
南 アルプス	11		1	13	14	13			15	15	-2	-15.4			-1	-6.7
甲 斐	29		4	30	34	21		1	27	28	8	38.1			6	21.4
北 杜	6		3	3	6	7			8	8	-1	-14.3			-2	-25.0
鰍 沢	2		1	1	2						2	200.0			2	200.0
南 部	1			1	1	2			2	2	-1	-50.0			-1	-50.0
笛 吹	15		3	14	17	20		1	24	25	-5	-25.0			-8	-32.0
日 下 部	5			5	5	9		2	8	10	-4	-44.4			-5	-50.0
富 士 吉 田	25	1	2	27	29	11	1	1	10	11	14	127.3	0	0.0	18	163.6
大 月	6		1	7	8	3			3	3	3	100.0			5	166.7
上 野 原	2			3	3	2			2	2	0	0.0			1	50.0
合 計	189	1	23	205	228	172	2	12	187	199	17	9.9	-1	-50.0	29	14.6

各 種 事 故 発 生 状 況 （ 第 1 当 ）

KQAPD30P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

区 分		年						前 年				前 年 対 比					
		件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者	
												増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
各 種 事 故																	
全 事 故		934	100.0	4	100.0	1137	100.0	916	100.0	7	1075	18	2.0	-3	-42.9	62	5.8
死 亡 事 故		4	0.4	4	100.0			7	0.8	7	3	-3	-42.9	-3	-42.9	-3	-100.0
無 免 許 事 故		5	0.5			5	0.4	5	0.5		5	0	0.0			0	0.0
飲 酒 事 故	酒 酔 い	2	0.2			3	0.3	4	0.4		5	-2	-50.0			-2	-40.0
	酒 気 帯 び	8	0.9	1	25.0	8	0.7	17	1.9		22	-9	-52.9	1	100.0	-14	-63.6
	そ の 他							1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	計	10	1.1	1	25.0	11	1.0	22	2.4		28	-12	-54.5	1	100.0	-17	-60.7
こ ど も の 事 故	幼 児																
	小 学 生							1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	中 学 生	2	0.2			2	0.2	5	0.5		5	-3	-60.0			-3	-60.0
	計	2	0.2			2	0.2	6	0.7		6	-4	-66.7			-4	-66.7
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	123	13.2			140	12.3	124	13.5	1	141	-1	-0.8	-1	-100.0	-1	-0.7
	7 5 才 以 上	126	13.5			147	12.9	120	13.1	2	140	6	5.0	-2	-100.0	7	5.0
	計	249	26.7			287	25.2	244	26.6	3	281	5	2.0	-3	-100.0	6	2.1
歩 行 者 事 故								3	0.3		3	-3	-100.0			-3	-100.0
自 転 車 事 故		16	1.7			17	1.5	15	1.6	1	14	1	6.7	-1	-100.0	3	21.4
高 校 生 事 故		13	1.4			15	1.3	11	1.2		12	2	18.2			3	25.0
二 輪 車 事 故	自 原	10	1.1	1	25.0	11	1.0	10	1.1		14	0	0.0	1	100.0	-3	-21.4
		15	1.6			18	1.6	11	1.2		12	4	36.4			6	50.0
	計	25	2.7	1	25.0	29	2.6	21	2.3		26	4	19.0	1	100.0	3	11.5
県 外 者 事 故		97	10.4	2	50.0	132	11.6	83	9.1	1	104	14	16.9	1	100.0	28	26.9
女 性 ド ラ イ バ ー の 事 故		318	34.0			385	33.9	316	34.5		372	2	0.6			13	3.5
ダ ン プ 事 故		2	0.2			2	0.2	6	0.7		10	-4	-66.7			-8	-80.0
若 年 ド ラ イ バ ー 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	38	4.1			47	4.1	34	3.7	1	40	4	11.8	-1	-100.0	7	17.5
	2 0 才 ～ 2 4 才	81	8.7	3	75.0	98	8.6	103	11.2	1	124	-22	-21.4	2	200.0	-26	-21.0
	計	119	12.7	3	75.0	145	12.8	137	15.0	2	164	-18	-13.1	1	50.0	-19	-11.6
事 業 バ ス 事 故	バ ス																
	ハイヤー・タクシー	12	1.3			12	1.1	9	1.0		11	3	33.3			1	9.1
事 故 そ の 他		30	3.2	1	25.0	36	3.2	34	3.7		42	-4	-11.8	1	100.0	-6	-14.3
交 差 点 事 故	信 号 交 差 点	173	18.5			195	17.2	176	19.2		211	-3	-1.7			-16	-7.6
	そ の 他	252	27.0			287	25.2	229	25.0	2	252	23	10.0	-2	-100.0	35	13.9
	計	425	45.5			482	42.4	405	44.2	2	463	20	4.9	-2	-100.0	19	4.1
カ ー プ 事 故		32	3.4	1	25.0	42	3.7	35	3.8	3	41	-3	-8.6	-2	-66.7	1	2.4
初心者ドライバー事故(1年未満)		43	4.6			54	4.7	38	4.1	1	47	5	13.2	-1	-100.0	7	14.9
安 管 事 業 所 の 事 故		82	8.8			96	8.4	83	9.1	2	94	-1	-1.2	-2	-100.0	2	2.1
ひ き 逃 げ 事 故		10	1.1			10	0.9	15	1.6		17	-5	-33.3			-7	-41.2
携 帯 電 話 事 故 要 因																	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因		4	0.4			5	0.4					4	400.0			5	500.0
暴 走 行 為 事 故	暴 走 行 為							1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	共 同 危 険 行 為																
	計							1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
過 積 載 事 故		3	0.3			4	0.4	1	0.1		1	2	200.0			3	300.0

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第１・第２当）

KQAPD40-1P										令和8年1月1日～令和8年6月30日																				
区 分			本				前				年				前				年				対				比			
			件 数		全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数		全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者											
															増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率										
各種事故																														
全 事 故			934	100.0	4	100.0	1137	100.0	916	100.0	7	1075	18	2.0	-3	-42.9	62	5.8												
死 亡 事 故			4	0.4	4	100.0			7	0.8	7	3	-3	-42.9	-3	-42.9	-3	-100.0												
無 免 許 事 故			5	0.5			5	0.4	5	0.5		5	0	0.0			0	0.0												
飲 酒 事 故	酒 酔 い	2	0.2			3	0.3	4	0.4		5	-2	-50.0			-2	-40.0													
	酒 気 帯 び	8	0.9	1	25.0	8	0.7	18	2.0		27	-10	-55.6	1	100.0	-19	-70.4													
	そ の 他	4	0.4			4	0.4	3	0.3		3	1	33.3			1	33.3													
	総 数	14	1.5	1	25.0	15	1.3	25	2.7		35	-11	-44.0	1	100.0	-20	-57.1													
こ ども の 事 故	幼 児					5	0.4	1	0.1		8	-1	-100.0			-3	-37.5													
	小 学 生	19	2.0			28	2.5	7	0.8		15	12	171.4			13	86.7													
	中 学 生	14	1.5			21	1.8	18	2.0		23	-4	-22.2			-2	-8.7													
	総 数	33	3.5			54	4.7	26	2.8		46	7	26.9			8	17.4													
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	202	21.6			104	9.1	191	20.9	1	96	11	5.8	-1	-100.0	8	8.3													
	7 5 才 以 上	171	18.3			75	6.6	157	17.1	3	64	14	8.9	-3	-100.0	11	17.2													
	総 数	350	37.5			179	15.7	321	35.0	4	160	29	9.0	-4	-100.0	19	11.9													
歩 行 者 事 故			120	12.8	2	50.0	124	10.9	98	10.7	4	100	22	22.4	-2	-50.0	24	24.0												
自 転 車 事 故			125	13.4			124	10.9	119	13.0	1	115	6	5.0	-1	-100.0	9	7.8												
高 校 生 事 故			52	5.6			55	4.8	51	5.6		50	1	2.0			5	10.0												
二 輪 車 事 故	自 二	45	4.8	1	25.0	41	3.6	38	4.1		32	7	18.4	1	100.0	9	28.1													
	原 付	56	6.0			52	4.6	48	5.2		40	8	16.7			12	30.0													
	総 数	101	10.8	1	25.0	93	8.2	86	9.4		72	15	17.4	1	100.0	21	29.2													
県 外 者 事 故			159	17.0	3	75.0	156	13.7	136	14.8	1	116	23	16.9	2	200.0	40	34.5												
女 性 の 事 故			548	58.7	1	25.0	522	45.9	556	60.7	2	484	-8	-1.4	-1	-50.0	38	7.9												
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	99	10.6			79	6.9	102	11.1		77	-3	-2.9			2	2.6													
	2 0 才 ～ 2 4 才	140	15.0	1	25.0	80	7.0	162	17.7		86	-22	-13.6	1	100.0	-6	-7.0													
	総 数	237	25.4	1	25.0	159	14.0	259	28.3		163	-22	-8.5	1	100.0	-4	-2.5													
携 帯 電 話 事 故 要 因																														
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因			4	0.4									4	400.0																

①件数の集計方法
全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法
全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPD50P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事 故		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
区 分			故	故	故	い	び	他	児	生	生	才	上	計	故	故	故	二	付	故	事	故	16 19 才	20 24 才	故	事	故	他	故	故	故	故	故	故	故	故	故
甲府府	甲府市	件死	149			3	2			2	1	20	28	44	29	27	13	6	18	5	85		12	18		4	5	32	36	5	17	21	5				
		傷	175			4	2		2	3	1	15	11	26	29	26	13	6	17	4	104		17	24		4	5	33	41	5	23	25	5				
府	昭和町	件死	1																		1																
		傷	2																		2																
南甲府府	甲府市	件死	149		3		2			3	2	37	19	51	14	28	7	10	5	10	78		7	27		4	6	21	45	1	8	28	1			2	
		傷	181		3		2			6	1	18	8	26	18	28	7	10	5	12	93		11	28		4	9	25	52	1	10	33	1			3	
甲府府	中央市	件死	33								2	10	3	13	4	5	1	2	3	3	20		2	6			3	4	12		2	6				1	
		傷	36								2	5	1	6	4	5	1	1	3	1	23		2	7			3	4	13		2	6				1	
府	昭和町	件死	49							2		5	7	12	2	13	3	1	1		31		7	8			3	12	13	1	3	7				1	
		傷	63						2	1	2	1	3	2	13	3	1	1		39		9	14			4	15	15	3	3	10				1		
南ア	南アルプス市	件死	74			1	1					22	11	32	5	4	5	1	6	7	43	1	8	8		2	1	14	24	1	6	12	2				
		傷	93			1	1	1				7	7	14	5	4	6		6	4	57	1	8	12		2	1	15	25	1	6	13	2				
甲斐	韮崎市	件死	37			1				1		5	10	14	2	2	2	1	1	5	17	1	4	4			3	9	7	1	4	10					
		傷	48			2				1	1	6	3	9	2	2	1		1	5	22	1	5	9			4	12	8	1	7	13					
斐	甲斐市	件死	104							4	4	22	20	37	8	20	7	4	6	6	50	1	5	6		1	2	23	28	2	3	14	1				
		傷	125					1	7	6		10	7	17	8	20	6	4	5	6	64	1	5	7		2	2	26	31	2	3	16	1				
北杜	北杜市	件死	36	1	1							10	11	20	4	2	3	3	2	17	17		4	7			2	5	14	1	2	5					
		傷	38		1	1						7	7	14	4	2	3	3	2	10	18		5	6			3	5	14	1	2	7					
鰍沢	市川三郷町	件死	8									2	3	4	2		1		1		4		2					5	2		2	1					
		傷	9										3	3	2		2		1		4		3					5	3		2	1					
	富士川町	件死	6							1		2	4	5	1	1				1	3											2			1		
傷		8							1		3	1	4	1	1				2	4								2	5			2			1		

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPD51P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故		
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為			
区 分																																						
南 部	早 川 町	件死傷																																				
	身 延 町	件死	3								2	1	3					2	2																			
		傷	7								2	2	4					5	6																			
部	南 部 町	件死	4									1	1					3	2								2											
		傷	5															3	2							2												
笛 吹	甲 府 市	件死傷																																				
	笛 吹 市	件死	80		1		1	1		2	1	24	18	40	13	10	6		6	14	42		6	7			2	5	13	22	4	3	8	1				
傷		96		1		1	1		3	1	8	4	12	13	10	6		5	9	51		8	8			3	5	14	27	5	4	9	1					
日 下 部	山 梨 市	件死	20							1	4	3	7	2	2		2	2	1	15			3			1	1	4	5	1		4						
		傷	20							1	1	1	2	2	2		2	1		15			3			1	1	4	5	1		4						
	甲 州 市	件死	16	1						1		5	3	8	4			1		5	8			3			1	5	2	2	1	1						
		傷	19	1						1		3	2	5	4			1		7	10			4			1	5	2	2	1	1						
富 士 吉 田	富 士 吉 田 市	件死	43	2			1			1	1	10	8	17	11	3		1	1	7	21			3		2	2	9	10		3	3						
		傷	48	2			1			1	3	5	7	12	10	3		1	1	4	26			1		2	1	11	12		3	3						
	身 延 町	件死																																				
		傷																																				
	忍 野 村	件死	6							1	1				2					3	3		1	2				2	1	1	1							
		傷	10							1	2				2					2	6		4	3				3	1	1	2							
	山 中 湖 村	件死	16									2	3	5	2	1		5		13	7		1	3			1	8			2							
傷		21									2	1	3	2	1	1	5		15	8		2	3			1	11			2								
田	鳴 沢 村	件死																																				
	傷																																					
	富 士 河 口 湖 町	件死	27							1		2	7	8	3	4	2	1		13	15		2	3		1		8	8	3	3	3						
		傷	38							1		2	6	8	3	4	2	1		15	21		2	4		2		11	10	4	4	4						

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ３ ）

KQAPD52P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
区 分			故	故	故	い	び	他	児	生	生	才	上	計	故	故	故	二	付	故	事	故	事	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故
大 月	都 留 市	件死	12									4	2	6	2	1		1		2	5		1	2				1	1		1	2				
		傷	12									2		2	3	1		1		2	5		1	2				1	1		1	2				
	大 月 市	件死	8								1	3	2	5	3					4	2						1		1	1		1				
		傷	10								1	1		1	3					5	3						2		1	2		1				
	道 志 村	件死	7										2		2			1	3		7			1	3						4	1				
		傷	12														2	3		12			1	4						8	1					
上 野 原	西 桂 町	件死	7									2	1	3	1				1		2				1			1		1		2			1	
		傷	8										1	1	1	1			1		2				1		1		1		2			1		
	上 野 原 市	件死	15									4	5	9	5	1		1	3	9	6				3	1		1	4	6	3	1	2			
		傷	18								1	3	2	5	5	1		1	3	7	7				4	2		2	4	6	4	2	2			
	野 小 菅 村	件死																																		
		傷																																		
高 速 隊	原 丹 波 山 村	件死	1													1	1			1									1							
		傷	1													1	1			1									1							
	中 央 道	件死	22									3	1	4	1			2		20	5				2		1	6		1	1	1				
		傷	33						1	1		2		2	1		1	2		24	11				3		1	7		1	4	1				
	速 中 部 横 断 道	件死	1																	1																
		傷	1																	1																
隊 東富士五湖道路	件死																																			
	傷																																			

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
(例　こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ 署 別 合 計 ）

KQAPD53P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故				
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為					
署 別																																							
甲 府	件死	150				3	2		2	1	20	28	44	29	27	13	6	18	5	86		12	18			4	5	32	36	5	17	21	5						
	傷	177				4	2	2	3	1	15	11	26	29	26	13	6	17	4	106		17	24			4	5	33	41	5	23	25	5						
南 甲 府	件死	231		3		2			5	4	52	29	76	20	46	11	13	9	13	129		16	41			4	12	37	70	2	13	41	1					4	
	傷	280		3		2			8	4	25	10	35	24	46	11	12	9	13	155		22	49			4	16	44	80	4	15	49	1					5	
南 ア ル プ ス	件死	74				1	1				22	11	32	5	4	5	1	6	7	43	1	8	8			2	1	14	24	1	6	12	2						
	傷	93				1	1	1			7	7	14	5	4	6		6	4	57	1	8	12			2	1	15	25	1	6	13	2						
甲 斐	件死	141			1				5	4	27	30	51	10	22	9	5	7	11	67	2	9	10			1	5	32	35	3	7	24	1						
	傷	173			2			1	8	7	16	10	26	10	22	7	4	6	11	86	2	10	16			2	6	38	39	3	10	29	1						
北 杜	件死	36	1	1	1						10	11	20	4	2	3	3	2	17	17		4	7				2	5	14	1	2	5							
	傷	38		1	1						7	7	14	4	2	3	3	2	10	18		5	6				3	5	14	1	2	7							
鰍 沢	件死	14							1		4	7	9	3	1	1		1	1	7		2						6	6		2	3					1		
	傷	17							1		3	4	7	3	1	2		1	2	8		3					7	8		2	3					1			
南 部	件死	7									2	2	4						5	4			1					2											
	傷	12									2	2	4						8	8			2				2												
笛 吹	件死	80		1		1	1		2	1	24	18	40	13	10	6		6	14	42		6	7			2	5	13	22	4	3	8	1						
	傷	96		1		1	1		3	1	8	4	12	13	10	6		5	9	51		8	8			3	5	14	27	5	4	9	1						
日 下 部	件死	36	1						1	1	9	6	15	6	2		3	2	6	23			6			1	2	9	7	3	1	5							
	傷	39							1	1	4	3	7	6	2		1	1	7	25			7			1	2	9	7	3	1	5							
富 士 吉 田	件死	92	2			1			3	2	14	18	30	18	8	2	7	1	36	46		4	11			3	2	18	28	4	7	9							
	傷	117				1			3	5	9	14	23	17	8	3	7	1	36	61		8	11			4	1	23	36	5	8	11							
大 月	件死	34								1	11	5	16	6	1	1	4	1	13	9		2	6				2	1	3	5	2	5					1		
	傷	42								1	3	1	4	7	1	2	4	1	19	10		2	7				3	1	3	10	2	5					1		
上 野 原	件死	16									4	5	9	5	2	1	1	3	10	6			3	1			1	4	7	3	1	2							
	傷	19								1	3	2	5	5	2	1	1	3	8	7			4	2			2	4	7	4	2	2							
高 速 隊	件死	23									3	1	4	1			2		21	5			2			1	6			1	1	1							
	傷	34						1	1		2		2	1		1	2		25	11			3			1	7		1	4	1								

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

[illegible]

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事 故 類 型 別 道 路 形 状 別 天 候 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD70P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故			
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為				
																																					事故類型・道路形状・天候	故	故
人 対 車	対 面 通 行 中		5						1	1	1	2	5					1	1																				
	背 面 通 行 中		9	1						1	1	2	9				1	3																					
	横 断 歩 道 横 断 中		57					1		3	3	17	21	31	57	1		1		6	23																		
	横断歩道・橋付近横断中																																						
車 対 車	そ の 他 横 断 中		18				2		5		6	4	10	18					1	7																			
	路 上 遊 戯 中		1						1		1		1	1																									
	路 上 横 臥 他		30	1			1	1		1		6	9	15	30	1				5	7																		
	そ の 他																																						
車 車	正 面 衝 突		24				1					6	5	11		1	3		2	9	14																		
	追 突	進 行 中	28				1					5	7	11		2		2		5	13	1	1	6															
		そ の 他	280				1	2			1	54	35	85				3	6	6	47	170	2	20	47		5	15	8	16	4	21	59						
	両 相 互	出 合 頭		281			1	1		5	6	65	57	115		67	22	17	31	38	159																		
追 越 ・ 追 抜 時		17			1						4	2	6		3	3	1	3	7	5																			
す れ 違 い 時		14									3		3		1		2	4	7																				
右 左 折 事 故		99			1	1			2	2	18	17	33		44	20	11	9	13	43																			
車 単 独	工 作 物 衝 突		8	2			2											1	1	2	1																		
	駐 車 々 両 衝 突 (不 在)		1																																				
	路 外 逸 脱 倒 他																																						
	そ の 他		1																																				
踏 切																																							
進 路 形 状	交 差 点 大 中 小		15				1					2	1	3	1	5	2	1	2	2	8																		
			190				1			5	2	47	49	88	32	31	15	8	17	31	97																		
	交 差 点 付 近		220				1			8	7	50	41	85	27	57	20	13	22	23	115																		
	単 路 カ ー プ 所 の 他		78				2			1		18	14	31	3	2			1	14	48																		
天 候		踏 切	18				1				5	3	8		1	4	2	2	11	7																			
			367	4	2	2	2	3		4	4	67	54	114	40	28	11	20	11	68	185	3	18	59	1	4	18												
			一 般 交 通 の 場 所			46			1			1	1	13	9	21	17	1		1	1	10	24																
天 候			晴	738	3	4	2	7	3		14	13	158	130	269	93	98	43	37	42	129	382	2	52	91		14	33	131	203	26	47	99	7			3		
			曇	113					1		4			23	29	50	13	16	7	7	8	18	54					3	5	20	29	5	7	17	1			2	
			雨	77					1		1	1	20	11	29	13	11	2	1	6	10	46		1	4	11		1	1	5	22	19	1	8	19	2			1
			霧																																				
天 候			雪	6	1																																		
			雪																																				
			雪																																				
			雪																																				
合 計			934	4	5	2	8	4		19	14	202	171	350	120	125	52	45	56	159	484	3	63	120		1	18	43	173	252	32	62	136	10			6		

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他								
曜日・時間																																					
曜	日	件死傷	98 1 132	1 1		1	1				1	21	16	37	7	3	2	12 1	4	34 1	42		6	10		3	5	10	25	3 1	4	8	1				
		件死傷	145 1 163	1 1	3		2		2	1	1	16	6	22	7	3	2	10	4	37	61	1	9	12		4	6	12	28	5 5	5	12	1				
	月	件死傷	145 1 163	1 1		3				5	3	38	29	59	17	19	11	7	9	21 1	81	1	6	25 1		2	7	27	41	6	6	20	3				
		件死傷	163 1 134			3				1					5	4	2	25	27	52	17	19	11	6	8	18	93	1	6	28	44	7	6	23	3		
	火	件死傷	134 1 160						1					5	2		7	1	8	21	75	1	12	14		2	8	13	44	10	7	26					
		件死傷	160 1 129	1 1	2						4	3	25	27	45	19	22	8	4	12	19 1	60	1	10	14 1		1	3	32	32	4	12	24	3			2
	水	件死傷	151 1 149			2					5	2	14	11	25	19	22	7	5	10	13	76		13	19		1	5	37	33	4	15	26	3			3
		件死傷	149 1 176					1				3	41	28	66	22	25	8	6	8	15	81	1	11	16	1	3	6	35	39	1	11	30	2			3
金	件死傷	176 1 144								5	18	9	27	23	24	8	4	7	18	91	1	12	21	2	3	7	37	46	1	12	37	2			3		
	件死傷	144 1 181	1 1			1	3		2	1	30	24	52	23 1	18	7	5	6	17	80		9	21 1		6	7	32	39		12	18						
土	件死傷	181 1 135				1	3		1	6	5	13	13	26	25	18	9	5	6	14	106		14	26		7	6	41	50		17	20			1		
	件死傷	135 1 174				2	3		2	6	2	11	11	22	18	18	9	10	9	32	65		9	20		1	7	24	32	8	10	10	1			1	
時	0 ～ 2	件死傷	16 1 19	1 1					1		2	1	3	2				1	5 1	6			2	6 1				6		1	1	3					
		件死傷	19 1 4							1									1	6	8			3	5			7		2	1	4					
	2 ～ 4	件死傷	4 1 6																1		2			3				1	3			1	2				
		件死傷	6 1 12																2		3			5				1	4		2	2					
	4 ～ 6	件死傷	12 1 14									2	3	5	2	2			2	2	2			2	2			2	3	2	1		3				
		件死傷	14 1 81									1	2	3	2	2			1	1	2				3			2	3	3	1		4				
	6 ～ 8	件死傷	81 1 96									15	8	22	8	14	6	5	2	5	39	1	8	7		1	5	14	27	3	7	24	1			2	
		件死傷	96 1 157								2	9	1	10	8	14	7	5	2	8	48	1	9	9		1	5	14	30	7	9	27	1			2	
	8 ～ 10	件死傷	157 1 180	1 1		1	2	1		1	2	33	24	55	17 1	26	14	7	11	29 1	90		9	19 1	1	2	7	23	47	5	11	30	2			2	
		件死傷	180 1 110			2	3	1	1	2	4	10	9	19	18	27	14	7	11	30 1	103		9	23 1	2	2	10	27	51	6	12	31	2			2	
	10 ～ 12	件死傷	110 1 134	1 1	2					1	29	34	54	54	7	10	5	6	8	21 1	52	1	4	9		2	10	18	33	3 1	1	11	1			1	
		件死傷	134 1 126		2				2	4	1	20	11	31	7	10	4	4	7	19 1	66	1	6	12		2	12	19	42	2	2	13	1			1	
	12 ～ 14	件死傷	126 1 168			1				1	1	35	33	63	12	11	6	5	5	30	74		7	11		1	4	22	25	5	6	7	2				
		件死傷	168 1 115						1	1	2	27	18	45	13	10	6	7	4	34	101		15	17		1	5	26	28	6	9	10	2				
	14 ～ 16	件死傷	115 1 140			1	1				8	2	31	25	55	13	8	4	7	12	25	68		4	18		1	4	15	32	5	8	16			1	
		件死傷	140 1 141				1				10	1	15	9	24	16	8	4	7	10	28	83		4	20		1	5	17	35	6	8	18			2	
16 ～ 18	件死傷	141 1 174							8	5	28	27	53	21	30	11	5	6	17	73	1	8	18		3	4	26	42	5	11	16	2					
	件死傷	174 1 106						1	8	8	15	14	29	21	29	12	5	6	11	89	1	10	21		4	5	31	46	8	17	23	2					
18 ～ 20	件死傷	106 1 129	1 1	1						1	16	11	24	20 1	15	4	6	4	17	45		7	19 1		3	4	21	27	2	6	15	2					
	件死傷	129 1 48			1					1	1	3	9	12	19	6	4	4	14	59		10	23 1		4	4	25	32	2	7	17	2					
20 ～ 22	件死傷	48 1 59					2			2	6	3	9	13	9	2	2	4	5	27		8	8		4	2	15	14	1	6	5						
	件死傷	59 1 18							1	2	3	1	4	13	9	2	1	4	2	35		9	13		5	2	15	17	1	8	6						
22 ～ 24	件死傷	18 1 18							1		5	2	7	5				1	3	6		3	3		1		7	3	1	4	4						
	件死傷	18 1 18							1		1	1	2	5				1	3	6		3	3		1		7	3	1	4	4						

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

区 分 署 別	合 計	曜 日							昼 夜						道 路 状 況						天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路		踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	そ の 他							
高 速 隊	23	6	3	4		3	3	4	1	15	1	1	5				1	20		2	16	5	2		
甲 府	150	11	18	23	22	26	27	23	5	85	9	14	34	3	68	14	1	60		7	131	8	11		
南 甲 府	231	20	33	27	34	40	35	42	8	158	12	16	34	3	107	14	1	99		10	178	31	21		1
南 ア ル プ ス	74	10	15	13	9	6	14	7	2	55	6	1	9	1	38	8	1	25		2	62	7	4		1
甲 斐	141	11	19	23	27	27	15	19	3	93	14	7	23	1	67	10	2	58		4	95	28	17		1
北 杜	36	3	8	6	7	4	3	5	1	31	1	1	1	1	19		1	13		3	26	7	1		2
鰍 沢	14		3	1	1	3	2	4		11	1		2		12			2			14				
南 部	7	1		2	3		1		1	6					2	5					5	1	1		
笛 吹	80	9	16	11	9	13	10	12	1	45	11	7	15	1	35	8	2	28		7	67	6	6		1
日 下 部	36	6	6	7	3	8	5	1		29	1	2	4		16	6	1	9		4	29	4	3		
富 士 吉 田	92	13	14	10	9	11	23	12	1	63	9	7	12		46	6	2	33		5	79	7	6		
大 月	34	6	7	4	3	6	3	5		23		5	6		4	6	5	17		2	27	6	1		
上 野 原	16	2	3	3	2	2	3	1		10	1	1	4		11	1	1	3			9	3	4		
合 計	934	98	145	134	129	149	144	135	23	624	66	62	149	10	425	78	18	367		46	738	113	77		6
構 成 率	100.0	10.5	15.5	14.3	13.8	16.0	15.4	14.5	2.5	66.8	7.1	6.6	16.0	1.1	45.5	8.4	1.9	39.3		4.9	79.0	12.1	8.2		0.6
死 者	4	1	1		1		1			2		1	1					4			3				1
傷 者	1137	132	163	160	151	176	181	174	23	767	83	72	180	12	482	105	27	474		49	906	129	97		5

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

事故類型 署 別	人 対 車									車 両 相 互									車 単 独						踏 切	合 計	
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 ・ 衝 突 車 不 両 在	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他			小 計
											進 行 中	そ の 他															
高 速 隊								1	1		4	9		2				6	21	1					1		23
甲 府	1	4	17		1			6	29	2		42	46	3	3	3	12	9	120	1					1		150
南 甲 府	1	1	12		2			4	20	3	7	76	73	1	3	10	20	15	208	2	1				3		231
南 ア ル プ ス	1		1		1			2	5	1	2	29	26	1		2	4	4	69								74
甲 斐		1	3		4			2	10	3	8	48	39	2	3	4	19	5	131								141
北 杜								4	4	4	1	4	15	1			3	3	31	1					1		36
鰍 沢			2					1	3				7		1		2	1	11								14
南 部											1	4	2						7								7
笛 吹		1	5		2	1		4	13	1		21	26	4	2	3	3	7	67								80
日 下 部			3		2			1	6	4	2	9	10				1	3	29	1					1		36
富 士 吉 田	1	1	8		4			4	18	2	3	20	31	2	1	2	7	5	73	1					1		92
大 月		1	2		2			1	6	3		15	4	1	1		1	2	27	1					1		34
上 野 原	1		4						5	1		3	2				3	1	10				1		1		16
合 計	5	9	57		18	1		30	120	24	28	280	281	17	14	24	75	61	804	8	1		1		10		934
構 成 率	0.5	1.0	6.1		1.9	0.1		3.2	12.8	2.6	3.0	30.0	30.1	1.8	1.5	2.6	8.0	6.5	86.1	0.9	0.1		0.1		1.1		100.0
死 者		1						1	2											2					2		4
傷 者	5	8	59		18	1		29	120	32	47	385	329	19	17	25	84	70	1008	7	1		1		9		1137

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P																		令和8年1月1日～令和8年6月30日			
署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰺	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
違 反		速	府	府	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	率	者	者
車	信号無視		11	13	11	14	3	3	2	4	4	7						72	7.7		79
	通行区			1		1				1	1							3	0.3		3
	横断等禁		1	4														5	0.5		5
	車間距離不保持																				
	追越し違		1		1	2	1			1		1						7	0.7		7
	右折禁		3	6		4	1			2	1	3	2					22	2.4		25
	左折禁		2	1		2						2	1					8	0.9		9
	優先通行妨害等		15	21	4	19	5	4		3	3	14	1	3				92	9.9		110
交差点安全進行		2	17	6	7	2	1		8		3		1				47	5.0		54	
両	歩行者妨害等		17	11	1	4		2		5	4	7	2	5				58	6.2		58
	徐行場所違			1		1				2		2						6	0.6		7
	指定場所一時不停止等		10	17	5	9	4	1		8	1	7	1					63	6.7		77
	乗車・積載不適																				
	酒酔					1	1											2	0.2		3
	過労運													1				1	0.1		1
	安全運転		1	11	14	5	11	4		4		4	6					60	6.4	1	77
	前方不注意		9	26	55	17	20	7		13	12	13	8					186	19.9	2	251
歩行者	安全確認		6	16	26	12	31	3		10	2	16	8	2				133	14.2		179
	安全速度		6	25	39	7	10	3	3	12	6	13	1	1				126	13.5		140
	安全速度他				1									2				3	0.3		4
	その他の違反		1	3	4	2				7		1	1					6	0.6		10
	調査不				1	2					1							19	2.0		24
	違反者不明																	2	0.2	1	1
	当		7	1	1	3				1								13	1.4		13
	小計	23	150	231	74	141	36	14	7	80	36	92	34	16				934	100.0	4	1137
歩行者	信号無視																				
	横断歩道外横断																				
	駐停車両の直前直後の横断																				
	走行車両の直前直後の横断																				
歩行者	幼児のひとり歩き																				
	めいていはいかい等																				
	路上遊び																				
	その他の違反																				
小計																					
合計		23	150	231	74	141	36	14	7	80	36	92	34	16				934	100.0	4	1137

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の １)

KQAPE30P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰻	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路			速	府	府	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
中	富 士 吉 田 線	上	1																1	0.1		1
	西 宮 線	下																				
中	部 横 断 道	上	1																1	0.1		1
東 富 士 五 湖 道 路	下	上																				
自動車専用道路・その他(※)					1														1	0.1		1
国	2 0 号	上		1	36		29	4			8	4		7	7				96	10.3		128
	5 2 号	下		6		21	5		1	6									39	4.2		52
	1 3 8 号	上											9						9	1.0	1	11
	1 3 9 号	下											16	14					30	3.2		36
	1 3 7 号	上									4		4						8	0.9		9
	1 4 0 号	下		5	4				1		10	4							24	2.6		25
	1 4 1 号	上					7	7											14	1.5	1	15
	3 0 0 号	下																				
	3 5 8 号	上			15						2								17	1.8		28
	4 1 1 号	下		15	1						6	5				1			28	3.0	1	33
4 1 3 号	上											5	6					11	1.2		17	
4 6 9 号	下																					
小 計				27	56	21	41	11	2	6	30	13	34	27	8				276	29.6	3	354
県	上野原 あきる野 線	上													1				1	0.1		1
	甲 府 市川三郷 線	下		1	35				2										38	4.1		46
	市川三郷 富士川 線	上																				
	甲府南アルプス 線	下		11		1	10												22	2.4		27
	甲 府 韮 崎 線	上		14		12													26	2.8		29
	甲 府 昇 仙 狭 線	下		5							1								5	0.5		8
	白 井 甲 州 線	上																	1	0.1		1
	市川三郷身延 線	下																				
	韮崎南アルプス中央 線	上			4	7	2												13	1.4		16
	北杜 富士見 線	下																				
主 要 地 方 道	茅野北杜 韮崎 線	上																	3	0.3		3
	上野原 丹波山 線	下																				
	富士川 身延 線	上																				
	甲斐 芦安 線	下					1												1	0.1		3
	河口湖 精進 線	上											1						1	0.1		2
	甲府 笛吹 線	下			2						3								5	0.5		6
	韮崎 増富 線	上																				
	都留 道志 線	下																				
	甲斐 中央 線	上			7		15												22	2.4		28
	富士川南アルプス 線	下				4													4	0.4		4
道	韮崎 昇仙狭 線	上					1												1	0.1		1
	北杜 八ヶ岳公園 線	下						2											2	0.2		2
	甲府中央左右口 線	上			15														15	1.6		21
	大月 上野原 線	下										1										
	甲 府 山 梨 線	上		6															7	0.7		7
	長坂 高根 線	下						4											4	0.4		4
	富士宮 鳴沢 線	上																				
	笛吹 市川三郷 線	下																				
	その他の主要地方道	上				5	4		2	1			1		3				16	1.7		26
	小 計	下		37	63	17	48	6	4	1	4	1	2		4				187	20.0		235

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 署 別 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPE31P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

[illegible]

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数	1							1	1	3	2	2	1	2	1	1	1	3		2		1		1	23
	死者数	2							1	2	6	2	2	1	4	2	1	1	6		2		1		1	34
甲 府	発生件数	3				1	3	3	9	14	10	6	7	11	7	6	9	11	9	12	8	7	8	3	3	150
	死者数	5				1	4	3	9	17	11	7	9	16	8	9	10	13	10	12	9	9	9	3	3	177
南 甲 府	発生件数	3	1	2	1		3	8	25	25	10	7	13	19	15	15	15	11	16	18	11	5	4	2	2	231
	死者数	3	1	3	2		3	9	28	27	10	12	17	23	19	18	19	13	22	23	12	8	4	2	2	280
南アルプス	発生件数		1	1		1			6	17	3	3	4	5	5	5	4	1	10	3	4			1		74
	死者数		1	1		1			6	19	3	3	7	11	6	6	7	1	13	3	4			1		93
甲 斐	発生件数	1	1			1	1	2	13	15	9	15	8	9	4	9	5	7	16	10	4	7	2	1	1	141
	死者数	1	1			2	1	2	16	17	9	20	8	12	6	10	6	9	20	14	6	8	3	1	1	173
北 杜	発生件数						1	1	8	1	5	4	1	4	2	4	1	3		1						36
	死者数								1																	1
鰍 沢	発生件数							1	1	7	1	6	4	1	5	2	5	1	3		1			1		38
	死者数																									14
南 部	発生件数								2	3	1	1	2	1	2	2	2	2			2		1			17
	死者数																									7
笛 吹	発生件数					1	1	3	2	9	4	4	2	3	4	2										12
	死者数	2				1	1	3	2	9	4	4	3	5	3	3	5	7	10	8	4	5	1			80
日 下 部	発生件数	2				1	1	4	4	9	4	4	3	6	4	3	5	9	12	13	5	6	1			96
	死者数							1		3	2	4	2	4	1	3	5	3	2	3	1	1		1		36
富 士 吉 田	発生件数							1		9	5	5	5	8	10	6	10	7	9	6	5	3	1	1		92
	死者数		1																		1					2
大 月	発生件数		1					1	2	4	1	3	1	2	3	1	2	1	6	2	2		1			34
	死者数	1	1																							42
上 野 原	発生件数		2					5	2	5	1	3	2	2	3	1	2	2	6	2	2		1			42
	死者数								1	1	1	1	1	1			1	3	2		1	2		1		16
	発生件数								2	2	1	1	1	1			1	3	3		1	2		1		19
	死者数																									
	発生件数																									
	死者数																									
	発生件数																									
	死者数																									
合 計	発生件数	11	5	3	1	4	8	20	61	108	49	57	53	69	57	52	63	55	86	62	44	30	18	11	7	934
	死者数		1							1		1								1						4
	発生件数	14	5	4	2	5	9	26	70	124	56	70	64	92	76	64	76	66	108	77	52	38	21	11	7	1137
	死者数																									

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPH80P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
幼 児	男																	
	女																	
小 学 生	男																	
	女																	
中 学 生	男										1							1
	女			1														1
高 校 生	男		2	1		2	1	1		1								8
	女		4							1								5
20 歳 未 満	男		5	6	4	4		1		1								21
	女		4	5	1							1	1					12
20 ～ 24 歳	男		9	14		6	5		1	2	1	7	3	1				49
	女	1	6	19	2	2	1				2		1					34
25 ～ 29 歳	男	2	5	10	2	10		1		7	1	7	1					46
	女		5	6	3	3				2	1	1	1					22
30 歳 代	男	4	14	17	5	10	2	1		2	4	11	2	1				73
	女	1	3	12	2	5	1		1	3	1	7	2	1				39
40 歳 代	男	6	17	20	9	16	4			3	2	10	2	1				90
	女	1	9	13	2	10		2	1	3	3	4						48
50 歳 代	男	2	20	27	10	12	2	1		10	5	9	5	4				107
	女		6	12	3	6	4	1	1	6	2	9		1				51
60 ～ 64 歳	男	3	2	8	4	7	2			4	1	5	4					40
	女		2	8	1	6				3	1	3		1				25
65 ～ 74 歳	男	2	6	23	11	11	3		1	13	4	3	6					83
	女		4	7	6	3	3	2		5	2	5	1	2				40
75 歳 以 上	男	1	8	12	5	20	7	3	1	5	3	6	5	3				79
	女		12	9	3	5	1	1	1	8	2	4		1				47
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			7	1	1	3				1								13
合 計	男	20	88	138	50	98	26	8	3	48	22	58	28	10				597
	女	3	55	92	23	40	10	6	4	31	14	34	6	6				324

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	298		356		26	258	220
富 士 吉 田 市	43	2	48	1	4	47	46
甲 州 市	16	1	19		3	12	21
都 留 市	12		12		1	15	19
山 梨 市	20		20		3	26	25
大 月 市	8		10			10	13
韮 崎 市	37		48		4	42	28
南 ア ル プ ス 市	74		93		7	93	72
北 杜 市	36	1	38		5	29	42
甲 斐 市	104		125		9	114	98
笛 吹 市	80		96		7	97	88
上 野 原 市	15		18		2	11	10
中 央 市	33		36		4	40	39
市 川 三 郷 町	8		9		1	12	12
富 士 川 町	6		8		2	16	12
早 川 町						1	1
身 延 町	3		7			5	12
南 部 町	4		5			3	4

令和8年1月1日～令和8年6月30日							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	50		65		5	29	28
道 志 村	7		12				
西 桂 町	7		8		1	5	3
忍 野 村	6		10		1	5	4
山 中 湖 村	16		21			6	4
鳴 沢 村						1	2
富 士 河 口 湖 町	27		38		4	12	20
小 菅 村							
丹 波 山 村	1		1				
中 央 道	22		33				
中 部 横 断 道	1		1				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				3	10	146	97
不 明					2	1	14
合 計	934	4	1137	4	101	1036	934

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

道 路 形 状 別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別				人 対							車 両								相 互					車 単						独		踏 切	合 計	構 成 率	死 者	傷 者
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中 横 断 歩 道 ・ 橋	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 越 追 抜 時		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	運 転 者 不 在	駐 車 々 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計									
														進 行 中	そ の 他																					
道 路 形 状 別	交 差 点	小 (小)	1	2	3	1		7			5	51		2	5	63										70	7.5		82							
		5 . 5 m 未 満 (中)		14				1	15			2	97		2	11	112									127	13.6		145							
		(大)		4		1			5				15	1		2	18									23	2.5		23							
	差	中 5 . 5 m 以 上 (中)		23		2		25	2		12	70	3	1	41	129					1		1			155	16.6		174							
			(大)		7				7			2	14			12	28									35	3.7		41							
		大 1 3 m以 上		1					1			3				10	13	1					1			15	1.6		17							
	交 差 点 付 近		1					2	3	1	4	64	1			5	75								78	8.4		105								
	単 路	カーブ・屈折								8		2		1	4	2	17	1						1		18	1.9		27							
	路	そ の 他	4	7	6		11			12	40	13	24	190	33	12	4	44	320	6	1				7		367	39.3	4	474						
	踏 切																																			
一 般 交 通 の 場 所		1			1			15	17						1	28	29								46	4.9		49								
天 候 昼 夜 間 別	晴	昼	3	4	21		9	1		15	53	15	16	182	185	9	8	96	511	5				1		6		570	61.0	1	703					
		夜	1	4	23		5			7	40	2	7	42	42	4	3	26	126	2						2		168	18.0	2	203					
	曇	昼			4		2			3	9	5	3	25	19	2	1	22	77	1	1					2		88	9.4		101					
		夜			3		1				4	1	1	7	7		1	4	21								25	2.7		28						
	雨	昼	1		1		1			1	4	1	1	16	20	2		6	46								50	5.4		65						
		夜		1	5					3	9			6	7			5	18								27	2.9		32						
	霧	昼																																		
		夜																																		
	雪	昼								1	1			2	1			1	4								5	0.5	1	4						
		夜															1		1							1	0.1		1							
曜 日 別	日	曜 日	1	1	2		1			2	7	4	5	31	28	4		16	88	2				1		3		98	10.5	1	132					
	月	曜 日	1		10		1			5	17	4	4	45	43	5	1	25	127	1					1		145	15.5	1	163						
	火	曜 日		1	6		3			4	14	6	4	44	42	1	4	18	119	1					1		134	14.3		160						
	水	曜 日		3	7		5			4	19	2	3	37	40	2	2	22	108	1	1				2		129	13.8	1	151						
	木	曜 日	1	1	11		3			6	22	1	5	42	46	2	1	29	126	1					1		149	16.0		176						
	金	曜 日	1	1	13		2	1		5	23	2	2	46	46	2	1	21	120	1					1		144	15.4	1	181						
	土	曜 日	1	2	8		3			4	18	5	5	35	36	1	5	29	116	1					1		135	14.5		174						
信 号 機	点 灯			35		2			2	39	1	2	56	64	2	1	56	182	1						1		222	23.8		265						
	点 滅			1						1				7			7									8	0.9		11							
	消 灯																																			
	故 障																																			
機 施 設 な し		5	9	21		16	1		28	80	23	26	224	210	15	13	104	615	7	1			1		9		704	75.4	4	861						

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

区 分 道 路 別			本 年			前 年			対 比			天 候				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下	1		1			100.0		100.0		1				
	西 宮 線	上	11		16	6		9	83.3		77.8	7	3	1		
		下	10		16	8		13	25.0		23.1	8	1	1		
小 計			22		33	14		22	57.1		50.0	15	5	2		
中 部 横 断 道		上 下	1		1			2	-100.0 100.0		-100.0 100.0	1				
東 富 士 五 湖 道 路		上 下														
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下	1		1			100.0		100.0	1					
国 道	2 0 号	上 下	96		128	87		102	10.3		25.5	76	11	9		
	5 2 号	上 下	39		52	26		30	50.0		73.3	33	4	2		
	1 3 8 号	上 下	9	1	11	6		7	50.0	100.0	57.1	8	1			
	1 3 9 号	上 下	30		36	20		25	50.0		44.0	24	5	1		
	1 3 7 号		8		9	25	1	28	-68.0	-100.0	-67.9	8				
	1 4 0 号		24		25	27		34	-11.1		-26.5	21	1	2		
	1 4 1 号		14	1	15	8		10	75.0	100.0	50.0	9	2	2	1	
	3 0 0 号															
	3 5 8 号		17		28	28	1	33	-39.3	-100.0	-15.2	15	1	1		
	4 1 1 号		28	1	33	28		32	0.0	100.0	3.1	24	1	3		
	4 1 3 号		11		17	4	1	4	175.0	-100.0	325.0	11				
	4 6 9 号															
	小 計			276	3	354	259	3	305	6.6	0.0	16.1	229	26	20	1
県 道	主 要 地 方 道			187		235	197	1	233	-5.1	-100.0	0.9	147	25	14	1
	一 般 県 道			71	1	83	79		106	-10.1	100.0	-21.7	54	7	10	
	小 計			258	1	318	276	1	339	-6.5	0.0	-6.2	201	32	24	1
市 町 村 道				327		376	322	3	358	1.6	-100.0	5.0	255	42	26	4
農 林 道 そ の 他				49		54	44		49	11.4		10.2	36	8	5	
合 計				934	4	1137	916	7	1075	2.0	-42.9	5.8	738	113	77	6

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下												1													1
	西 宮 線	上 下	1							1		1			1	1		1		3		1		1		1	11
										1	1	2	2	1		1	1		1							1	10
	小 計		1							1	1	3	2	2	1	2	1	1	1	3		1		1		1	22
中 部 横 断 道		上 下																				1					1
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																						1			1
国 道	2 0 号	上 下	1	3	1	1	1	1	1	7	10	7	5	2	8	4	4	3	5	12	7	3	6	2	2		96
	5 2 号	上 下								3	8	1	2	4	7	1	5		2	2	2	2					39
	1 3 8 号	上 下										1			2	2	1	1			2					9	
	1 3 9 号	上 下							1	2	2	2	2			3	2	5	2	6	1	2				30	
	1 3 7 号							1			1		2							2			1	1		8	
	1 4 0 号					1				2	4	3	1			1		3		1	2	2	2	1	1	24	
	1 4 1 号							1		2	2		2	3		1		1		1	1					14	
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号									4	1	1	1		2	2	1	1	2		2					17	
	4 1 1 号							1		1	4		1	2	3	1	1	6	2	2		2	1			28	
4 1 3 号	1						1		1	1		1	1		3				1	2				1	11		
4 6 9 号																											
小 計			2	3	1	1	2	1	6	21	33	15	17	12	22	18	14	20	13	25	19	13	10	4	3	1	276
県 道	主 要 地 方 道		2		1		1	3	2	15	15	9	8	19	10	11	16	12	9	15	13	10	7	3	3	3	187
	一 般 県 道			1				2	2	3	14	1	4	3	6	3	6	4	4	8	6	2	2				71
	小 計		2	1	1		1	5	4	18	29	10	12	22	16	14	22	16	13	23	19	12	9	3	3	3	258
市 町 村 道			5	1	1		1	2	8	20	39	18	22	16	28	15	13	22	22	31	23	14	11	9	5	1	327
農 林 道 そ の 他			1						2	1	6	3	4	1	2	8	2	4	6	4	1	3				1	49
合 計			11	5	3	1	4	8	20	61	108	49	57	53	69	57	52	63	55	86	62	44	30	18	11	7	934

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 曜 日 昼 夜 道 路 形 状 道 路 線 形 別 発 生 状 況

KQAPE80P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

区 分 道 路			合 計	曜 日						昼 夜						道 路 形 状				道 路 線 形						
				日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他
																			カーブ	そ の 他			右	左		
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下	1	1							1								1					1		
	西 宮 線	上	11	3	2	1		1	1	3	1	5	1	1	3				10		1			10	1	
		下	10	1	1	3		2	2	1		9			1			1	8		1		1	8	1	
小 計			22	5	3	4		3	3	4	1	15	1	1	4			1	19		2		1	19	2	
中 部 横 断 道		上 下	1	1										1					1					1		
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																								
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下	1					1						1		1							1			
国 道	2 0 号	上 下	96	7	16	12	13	14	14	20	1	59	4	9	23		33	7	2	54			1	3	92	
		上 下	39	6	7	7	5	5	7	2	3	30	2	1	3		20	9		10				39		
		上 下	9		1		1	1	3	3		7		1	1		2	1		6				9		
		上 下	30	5	4	4	1	7	6	3	1	22	1	3	3		7	6		17				30		
	1 3 7 号 1 4 0 号 1 4 1 号 3 0 0 号	上 下	8	2	1	2		1		2		4			4		3			5				2	6	
		上 下	24		3	4		9	7	1	1	14	1	1	7		10	2		12					24	
		上 下	14		2	2	5	1	2	2	1	11	2				4		1	9			1	13		
		上 下																								
	3 5 8 号 4 1 1 号 4 1 3 号 4 6 9 号	上 下	17	2	3		3	2	2	5	1	13	3				6	2	1	8			1		16	
		上 下	28	4	3	7	3	7	3	1		18	4	1	4	1	9	3	1	15			2	1	25	
		上 下	11	3	4	1	2			1		8	2		1		4		4	3				4	7	
		上 下																								
小 計		276	29	44	39	33	47	44	40	8	186	19	16	46	1	98	30	9	139			4	11	261		
県 道	主 要 地 方 道	187	14	31	24	26	33	32	27	4	123	15	11	31	3	86	22	1	78			1	1	185		
	一 般 県 道	71	8	16	8	10	9	11	9	1	49	3	9	7	2	35	9	1	26			2		69		
	小 計	258	22	47	32	36	42	43	36	5	172	18	20	38	5	121	31	2	104			3	1	254		
市 町 村 道		327	36	45	52	52	47	50	45	9	214	23	24	54	3	202	17	5	102		1	7	4	315	1	
農 林 道 そ の 他		49	5	6	7	8	9	4	10		37	5	1	5	1	3		1	2		43		1	5	43	
合 計		934	98	145	134	129	149	144	135	23	624	66	62	149	10	425	78	18	367		46	14	18	856	46	
構 成 率		100.0	10.5	15.5	14.3	13.8	16.0	15.4	14.5	2.5	66.8	7.1	6.6	16.0	1.1	45.5	8.4	1.9	39.3		4.9	1.5	1.9	91.6	4.9	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数											
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計		
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車			二 自 転 車	自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車	二 自 転 車						
								自 二	輪 付																		
年 代																											
幼 児	未 就 園 児	1	3	4	0.4																			4			4
	園 児	1		1	0.1																		1			1	
小 学 生	1 年 生	4	3	7	0.6															1	4		2				7
	2 年 生	3	3	6	0.5															4		2					6
	3 年 生	5	1	6	0.5														2	1	2	1					6
	4 年 生	2	1	3	0.3														2		1						3
	5 年 生	1	1	2	0.2														1			1					2
	6 年 生	3	1	4	0.4														2			1		1			4
中 学 生	1 年 生	9	1	10	0.9														5		1	4					10
	2 年 生	3	1	4	0.4														2	2							4
	3 年 生	5	2	7	0.6														2	1		4					7
高 校 生		31	24	55	4.8												2		2	10	35			6			55
20才未満 (上記を除く)		16	16	32	2.8												12			3	8	1	1	3	2	2	32
20～24才		51	30	81	7.1							1			1		36		4	9	14	3	1	12		1	80
25～29才		55	49	104	9.1								1		1		66		5	2	8	7	2	13			103
30才代		117	81	198	17.4												129		6	7	10	8	11	25		2	198
40才代		93	76	169	14.8												130		6	3	4	7	3	13	1	2	169
50才代		106	92	198	17.4										1		129		7	6	9	7	10	27		2	197
60～64才		38	33	71	6.2							1			1		46		6	1	5	3	4	5			70
65～74才		46	58	104	9.1												58	1	4	4	5	11	4	16		1	104
75才以上		28	47	75	6.6												30			4	9	16	7	9			75
合 計		618	523	1141	100.0			1				2	1		4		638	1	40	49	124	75	47	149	3	11	1137
構 成 率		54.2	45.8	100.0				25.0				50.0	25.0		100.0		56.1	0.1	3.5	4.3	10.9	6.6	4.1	13.1	0.3	1.0	100.0

当 事 者 の 性 別 年 齢 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF10P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

当 事 者 年 齢 性 別		乗 用						貨 物					特 殊 車	二 輪 車						列 車	特 定 小 型 原 付	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明・単 独 事 故	合 計	構 成 率					
		バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自			二					原 付	自 転 車	そ の 他	一 般	準 車 い す	歩 小 児 用 車	行 者 そ の 他				遠 隔 操 作 小 型				
														7 5 1 c c		4 0 1 7 5 0 c c		2 5 1 4 0 0 c c															1 2 6 2 5 0 c c		5 1 1 2 5 c c	
														以 上																						
幼 児	男																																			
	女																																			
小 学 生	男																																			
	女																																			
中 学 生	男																				1															
	女																			1																
高 校 生	男				2															3		3														
	女					1														1		3														
20才未満	男				13	3									1				3		1															
	女				7	4															1															
20～24才	男				30	12					1	2					2		1		1															
	女				10	22													1		1															
25～29才	男				30	8				2	3		1	1							1															
	女				9	11					1	1																								
30才代	男				41	14		3		1	5	8		1																						
	女				17	19					2	1																								
40才代	男		1		47	23			2	3	6	2	1				1	1	2		1															
	女				18	24					1	5																								
50才代	男				55	27		2	7	2	5	4		1		1	1				2															
	女				26	22					1	2																								
60～64才	男				26	5		3	1	2		3																								
	女				6	15						3							1																	
65～74才	男				34	18		3		2	3	23																								
	女				19	17						4																								
75才以上	男		1		36	26		2		2		10							2																	
	女				13	29					1	3									1															
物 件																																				
相手なし																																				
不 明																																				
合 計	男		2		314	136		13	10	14	23	52	2	3		2	4	1	11		10															
	女				125	164					6	19							4		6															

当事者別違反別発生状況（１当）

令和8年1月1日～令和8年6月30日																																
当 事 者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率		
		バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二						原 付	自 転 車	そ の 他	一 般	準 歩 行 車	小 児 用 車	そ の 他					遠 隔 操 作 小 型	
														自																		
														7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c															5 1 1 2 5 c c
違 反 別		ス					型	型	型	通																						
車	信 号 無 視				37	23				1	1	7				1					2							72	79	7.7		
	通 行 区 分					1						2															3	3	0.3			
	最 高 速 度																															
	横 断 等 禁 止					4														1							5	5	0.5			
	車 間 距 離 不 保 持																															
車	追 越 し 違 反				2	3			1			1									1							7	7	0.7		
	右 折 違 反				14	4						3									1							22	25	2.4		
	左 折 違 反				4	2				1		1									7							8	9	0.9		
	優 先 通 行 妨 害 等				47	24						10																92	110	9.9		
	交 差 点 安 全 進 行				26	12					3	4																47	54	5.0		
車	歩 行 者 妨 害 等				33	18			1		1	4					1												58	58	6.2	
	徐 行 場 所 違 反					4						2																	6	7	0.6	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				29	25				1	2	3	1							1									63	77	6.7	
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																															
	酒 酔 い 過 労 運 転				1	1					1																		2	3	0.2	
両	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当				34	18			2	2	1		1																60	77	6.4	
	前 方 不 注 意 等		1		76	72		2	2	6	7	15				2													186	251	19.9	
	動 静 不 注 意				62	45		5	5	2	6	6	1	1															133	179	14.2	
	安 全 不 確 認				62	37		2	1	3	5	9				1	2				2								126	140	13.5	
	安 全 速 度 そ の 他		1		1	1															1								3	4	0.3	
歩	そ の 他 の 違 反				8	5			2		1	2									1									6	10	0.6
	調 査 不 能 し													1																19	24	2.0
	違 反 な し																												2	1	0.2	
	当 事 者 不 明																												13	13	1.4	
	小 計		2		439	300		13	10	14	29	71	2	3		2	4	1	15		16											
行 者	信 号 無 視																															
	通 行 区 分																															
	横 断 歩 道 外 横 断																															
	駐 停 車 両 の 直 前 後 横 断																															
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断																															
者	幼 児 の ひ と り 歩 き																															
	め い て い は い か い 等																															
	路 上 遊 戯																															
	と び だ し																															
	そ の 他 の 違 反																															
小 計	調 査 不 能 し																															
	違 反 な し																															
合 計			2		439	300		13	10	14	29	71	2	3		2	4	1	15		16								934	1137	100.0	
構 成 率			0.2		47.0	32.1		1.4	1.1	1.5	3.1	7.6	0.2	0.3		0.2	0.4	0.1	1.6		1.7								100.0			

当 事 者 別 職 業 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPF40P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

当 事 者		乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車						列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等				不 明	合 計	構 成 率
		バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 走 型			二 輪 車	原 付	自 走 型			そ の 他	一 般	歩 行 者			遠 隔 操 作 小 型			
														二 輪 車										歩 行 者						
														7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c								1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c	車				
職 業 別	ス	等	型	通			型	型	型	通	軽																			
幼 児 未 就 園 児																														
小 学 生	1 年 生																													
	2 年 生																													
	3 年 生																													
	4 年 生																													
	5 年 生																													
中 学 生	1 年 生																													
	2 年 生																													
	3 年 生																													
高 大 小 学 校 の 他 の 学 生				2 1 6 8 4																										
職 業 運 転 者	バ タ ク シ ー			9 3 4	2 7 6																									
	ト ラ ッ ク						8 1	7	1 1	1 1																				
	そ の 他																													
公 務 (他 に 分 類 さ れ る も の を 除 く)					17 1	6 5																								
農 業 ・ 林 業																														
漁 業																														
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																														
建 設 業	設 業				30 52	11 28		2 1 1	1	5 1	7 5 7	11 5 7	1		1															
	造 業				25 20																									
	・ 小 売 業				28 11																									
	宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業				12 5																									
	金 融 業 ・ 保 険 業				2 2																									
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																														
運 輸 業 ・ 郵 便 業					9 4				2 4	5 1			1																	
情 報 電 気 通 信 業					1 4				1																					
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業					3 2						1																			
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門				17 23	8 20				1 3	1 2	1 1		1																
	生 活 ・ 娛 楽		1		15 5				1																					
	教 育 ・ 学 習				30 28						2 1	1 1																		
	医 療 ・ 福 祉				8 6						1 4	6 2																		
	複 合 サ ー ビ ス 他		1		61 35				1 1							1														
無 職 主 婦 他	そ の 他				3 5						2 15																			
	外 国 人				63 64					1 2																				
調 査 不 能 明						1																								
合 計			2		438 300		13 10	14 29	71 2	3 2				2 4	1 15															

当 事 者 別 通 行 目 的 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF50P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

通 行 目 的			業 務		通 勤		通 学 （ 園 ） 等			私 用									調 査 不 能	調 査 対 象 外	合 計	
			運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社（帰 宅）	登 校	学 業 中	下 校	観 光	ド ラ イ ブ		散 歩 （自 転 車 含）	買 物	訪 問 ・ 受 講 等	飲 食 ・ 娯 楽	通 院	帰 省				痴 呆 による 徘徊
当 事 者																						
乗 用 車	バ ス																					2
	マ イ ク ロ バ ス 等			1										1								
	準 中 型																					
	普 通 軽		9	23	54	34	2		43	15			153	47	18	10	6		25			439
貨 物 車	ミ ニ カ ー		3	20	42	27	3		7	14			112	31	10	5			25			300
	大 型		5	8																		13
	中 型		5	5																		10
	準 中 型		1	9	1								1	1	1							14
物 車	普 通		1	18		2			3				2	1			1		1			29
	軽		2	14	8	4			2			27	6	6	1			1				71
特 殊 車				2																		2
二 輪 車	自 転 車	7 5 1 c c 以上							1	2												3
		4 0 1 ～ 7 5 0																				
		2 5 1 ～ 4 0 0												1								2
		1 2 6 ～ 2 5 0												3								4
	二 輪 車	5 1 ～ 1 2 5				1																1
原 付 車				2	1	2	2		1			4						2				15
列 車																						
特 別 小 型 原 付																						
軽 車 両	自 転 車					1	4		3	1			4	3								16
	そ の 他																					
歩 行 者 等	一 般																					
	準 歩 行 者	車 い す																				
		小 児 用 車																				
	そ の 他																					
遠 隔 操 作 小 型																						
物 件																						
相 手 な し																						
不 明																						
合 計																						

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その１）

KQAPF60P

令和８年１月１日～令和８年６月３０日

年代別時間別死者数

時 間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合	構
年 代	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	計	成率
幼 児														
小 学 生														
中 学 生														
高 校 生														
20才未満														
20～24才					1								1	25.0
25～29才	1												1	25.0
30才代														
40才代														
50才代						1							1	25.0
60～64才										1			1	25.0
65～74才														
75才以上														
合 計	1				1	1				1			4	100.0
構 成 率	25.0				25.0	25.0				25.0			100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者	乗 用						貨 物					特 殊 車	二 輪 車						特定 小型 原付	自 軽 転 車 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率	
	バ ス	マイクロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 動 二 輪					原							
													7 5 1 C C 以 上	4 0 1 7 5 0	2 5 1 4 0 0	1 2 6 2 5 0	5 1 1 2 5								
年代(1当)																									
幼 児																									
小 学 生																									
中 学 生																									
高 校 生																									
2 0 才 未 満																									
2 0 ～ 2 4 才				1	1						1												3.0		
2 5 ～ 2 9 才																									
3 0 才 代																									
4 0 才 代																									
5 0 才 代													1										1.0		
6 0 ～ 6 4 才																									
6 5 ～ 7 4 才																									
7 5 才 以 上																									
不 明																									
合 計				1	1						1		1										4.0		
構 成 率																									

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その２）

令和8年1月1日～令和8年6月30日

KQAPF61P

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
事 故 類 型							要	般	道	道			
人 対 車	対 面 通 行 中					1						1	25.0
	背 面 通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	横断歩道・橋付近横断中												
車 対 車	そ の 他 横 断 中												
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 横 臥 他					1						1	25.0
	そ の 他					2						2	50.0
小 計						2						2	50.0
車 両 相 互	正 面 衝 突												
	追 突（進行中）												
	追 突（その他）												
	出 合 頭												
車 単 独	追 越（抜）時 接 触												
	す れ 違 い 時												
	そ の 他												
	小 計												
車 単 独	工 作 物 衝 突					1		1				2	50.0
	駐 車 車 両 衝 突（不在）												
	路 外 逸 脱 倒												
	転 倒 他												
小 計						1		1				2	50.0
踏 切													
合 計						3		1				4	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
違 反							要	般	道	道			
車	信 号 無 視												
	通 行 区 分												
	最 高 速 度												
	横 断 等 禁 止												
車	車 間 距 離 不 保 持												
	追 越 し 違 反												
	右 折 違 反												
	左 折 違 反												
両	優 先 通 行 妨 害 等												
	交 差 点 安 全 進 行												
	歩 行 者 妨 害 等												
	徐 行 場 所 違 反												
両	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等												
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当												
	酒 醉 い												
	過 労 運 転												
両	安 ハンドル等操作不適					1						1	25.0
	全 前 方 不 注 意 等					1		1				2	50.0
	運 動 静 不 注 意												
	転 安 全 不 確 認												
歩	安 全 速 度												
	そ の 他 の 違 反												
	そ の 他 の 違 反					1						1	25.0
	調 査 不 能 し												
者	違 反 者 不 明												
	小 計					3		1				4	100.0
歩	信 号 無 視												
	通 行 区 分												
	横 断 歩 道 外 横 断												
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断												
行	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断												
	幼 児 の ひ と り 歩 き												
	め いて い は い か い 等												
	路 上 遊 戯 し												
者	と び だ 他												
	そ の 他												
	調 査 不 能 し												
	違 反 者 不 明												
小 計													
合 計						3		1				4	100.0

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況																				合 計	構 成 率	
年 代		1 5 才 以下		1 6 1 9 才		2 0 2 4 才		2 5 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 6 4 才		6 5 7 4 才				7 5 才 以上
職 業		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当		2当
小 学 生																						
中 学 生	1 年 生																					
	2 年 生																					
	3 年 生	1																				1 20.0
高 校 生				1																		1 20.0
大 学 生																						
そ の 他 の 学 生																						
職 業 運 転 者	バ ス																					
	タ ク シ ー 等																					
	ト ラ ッ ク																					
	そ の 他																					
公務（他に分類されるものを除く）																						
農 業 ・ 林 業																						
漁 業																						
鉱業・採石業・砂利採取業						1				1												2 40.0
建 設 業																						
製 造 業																						
卸 ・ 小 売 業																						
宿泊業・飲食サービス業																						
金 融 業 ・ 保 険 業																						
不動産業・物品賃貸業																						
運 輸 業 ・ 郵 便 業																						
情 報 電 気 通 信 業																						
電気・ガス・熱供給・水道業																						
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門																					
	生 活 ・ 娛 楽																					
	教 育 ・ 学 習																					
	医 療 ・ 福 祉																					
	複 合 サ ー ビ ス																					
そ の 他																						
無 職	主 婦																					
	そ の 他																	1			1 20.0	
外 国 人	在 日 外 交 官																					
	そ の 他																					
調 査 不 能 当 事 者 不 明																						
合 計		1		1		1				1									1		5 100.0	

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数																		合 計	構 成 率				
年 代		1 5 才 以下		1 6 1 9 才		2 0 2 4 才		2 5 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 6 4 才				6 5 7 4 才		7 5 才 以上	
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			1当	2当		
乗 用 車	バ ス																						
	マイクロバス等																						
	準 中 型																						
	普 通						1				1										2	40.0	
	軽																		1		1	20.0	
	ミ ニ カ ー																						
貨 物 車	大 型																						
	中 型																						
	準 中 型																						
	普 通																						
軽																							
特 殊 車																							
二 輪 車	自 動 二 輪 車	751cc 以上																					
		401～750																					
		251～400																					
		126～250																					
		51～125	1		1																2	40.0	
	原 付																						
合 計			1		1		1			1									1		5	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）																		令和8年1月1日～令和8年6月30日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況														署 別 性 別 当 事 者 数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
当事者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車						合 計	区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自 動 二 輪																	原 付																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
														7 5 1 c c 以 上 c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
事故類型		ス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

事故類型別発生状況

事故類型 区分		人 対 車							車 両 相 互						車 単 独					踏 切	合 計	構 成 率		
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 歩 道 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱				転 倒	そ の 他
											進 行 中	そ の 他												
酒 よ い	1 当 2 当								1	1												2	20.0	
酒 気 お び	1 当 2 当							1			2	1			2		2					8	80.0	
そ の 他	1 当 2 当																							
合 計								1	1	1	2	1			2		2					10	100.0	
構 成 率								10.0	10.0	10.0	20.0	10.0			20.0	20.0						100.0		

職業別年代別当事者数

年 代			2 0 才 未 満			2 0 ～ 2 4 才			2 5 ～ 2 9 才			3 0 才 代			4 0 才 代			5 0 才 代			6 0 ～ 6 4 才			6 5 ～ 7 4 才			7 5 才 以 上			合 計	構 成 率
			酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他		
職 業																															
中 学 生																															
高 校 生																															
大 学 生																															
そ の 他 の 学 生																															
職 業 運 転 者	バ タ ク シ ー	ス																													
	ト ラ ッ ク	等																													
	そ の	他																													
公務員（分類されるものを除く）																															
農 業 ・ 林 業												1																	1	10.0	
漁 業																															
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																															
建 設 業																															
製 造 業												1																	1	10.0	
卸 ・ 小 売 業																															
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業						1																							1	10.0	
金 融 業 ・ 保 険 業																															
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																															
運 輸 業 ・ 郵 便 業																															
情 報 電 気 通 信 業																															
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																															
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門 的														1														1	10.0	
	生 活 ・ 娯 楽 ・ 教 育 ・ 学 習 ・ 医 療 ・ 福 祉 ・ 複 合 サ ー ビ ス の					1																						1	10.0		
	そ の 他					1											1						1						3	30.0	
無 職	主 所 在 日 外 交 官 の 他														1			1											2	20.0	
外 国 人	そ の 他																														
分 類 不 能																															
調 査 不 能																															
合 計					1	2					2			2		1	1						1						10	100.0	

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPF81P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		2		2
富 士 吉 田 市		1		1
甲 州 市		1		1
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市				
南 ア ル プ ス 市		1		1
北 杜 市	1			1
甲 斐 市		3		3
笛 吹 市				
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者	1			1
合 計	2	8		10

令和8年1月1日～令和8年6月30日

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　２　　）

KQAPF91P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

道 路 形 状

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構
			1	2	1	2	1	2	1	2		
			当	当	当	当	当	当	当	当		
道路形状											計	率
歩 行	交 差 点	大 中 小						2			2	6.1
	交 差 点 付 近							4		1	5	15.2
	単 路	カーブ その他						1			1	3.0
	踏 そ の 他	切 他						3		3	6	18.2
中	踏 切							1			1	3.0
	小 計							11		4	15	45.5
車 両 等	交 差 点	大 中 小						3		2	5	15.2
	交 差 点 付 近							4	1	5	10	30.3
	単 路	カーブ その他						1	1		2	6.1
	踏 そ の 他	切 他								1	1	3.0
合 計								8	2	8	18	54.5
合 計								19	2	12	33	100.0

通 行 目 的

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構
			1	2	1	2	1	2	1	2		
			当	当	当	当	当	当	当	当		
通行目的			当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
(登 校)								1		1	2	6.1
通 学 (学業中)										2	2	6.1
(下 校)								5	1	5	11	33.3
観 光 娛 楽												
散 歩 (自 転 車 含)								2			2	6.1
飲 食												
買 物								1		3	4	12.1
訪 問								5		1	6	18.2
通 遊												
院 戲								2			2	6.1
そ の 他								3	1		4	12.1
合 計								19	2	12	33	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合	年 代			中 学 生				合
			歩	自 転 車	歩	自 転 車	歩	自 転 車	二 輪 車	自 動 車					歩	自 転 車	二 輪 車	自 動 車	
			行		行		行								行				
市 町 村			行		行		行				計	市 町 村			行				計
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 韮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市					3	2		2	1		8	昭 和 町							1
					1	1		1			2								
											1								
											1								
道 志 村 西 桂 町 忍 野 村 山 中 湖 村 鳴 沢 村 富士河口湖町						1					1	小 菅 村 丹 波 山 村							
											1								
											1								
											1								
北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市					3	1	1	2			7	小 菅 村 丹 波 山 村							
					1	1	1	1			3								
											1								
											2								
合 計												県 外 者						1	1
市 川 三 郷 町												不 明							
富 士 川 町								1			1	合 計							
早 川 町 身 延 町 南 部 町												合 計							
合 計												合 計						11	33

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の １ ）

KQAPG10P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中		2				1		3	0.7	
	横 断 歩 道 横 断 中		6		3		10		19	4.7	
	そ の 他 横 断 中		5		3				8	2.0	
	路 上 遊 戯 中										
	路 上 横 臥 中										
自 転 車 乗 用 中	そ の 他		1		3		3		7	1.7	
	小 計		14		9		14		37	9.2	
	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突				1		1		2	0.5	
	正 面 衝 突		2		1	1	3		7	1.7	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	追 越 (抜) 時										
	追 越 (抜) 時				1						
	追 越 (抜) 時		3		1		1		5	1.2	
	路 外 逸 脱										
	独 自 踏 切										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	小 計		5		3	1	5		14	3.5	
	歩 行 者 と 衝 突	13		1		1			2	0.5	
	通 行 中			7		3			23	5.7	
	横 断 歩 道 横 断 中										
	同 上 付 近 横 断 中	2		1		1			4	1.0	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他 横 断 中	6		5		1			12	3.0	
	車 両 と 衝 突	4	3	2		1	2		12	3.0	
	正 面 衝 突	31	30	18	7	13	6		105	26.1	
	追 越 (抜) 時	37	31	24	7	21	3		123	30.6	
	追 越 (抜) 時	3	1	2					6	1.5	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	追 越 (抜) 時	1	2						3	0.7	
	追 越 (抜) 時	26	7	8	2	16	2		61	15.2	
	工 作 物 衝 突										
	路 外 逸 脱										
	独 自 踏 切										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	小 計	123	74	68	16	57	13		351	87.3	
	合 計	123	93	68	28	58	32		402	100.0	

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分		1						1	0.2	
	横 断 歩 道 外 横 断		1		1				2	0.5	
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断										
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断		3		2			2	7	1.7	
自 転 車 乗 用 中	め いて い ・ は い か い 等										
	と び だ し										
	そ の 他 の 違 反										
	違 反 な し		9		6			12	27	6.7	
	小 計		14		9			14	37	9.2	
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分		1						1	0.2	
	横 断 等 禁 止										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	優 先 通 行 妨 害 等										
	交 差 点 安 全 進 行		2					2	4	1.0	
	徐 行 場 所 違 反										
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	酒 酔 い										
	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適										
	前 方 不 注 意 等										
	安 全 不 確 認 他		1			1	2		4	1.0	
	そ の 他 の 違 反		1		2				3	0.7	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	違 反 な し				1		1		2	0.5	
	小 計		5		3	1	5		14	3.5	
	信 号 無 視	10		10		4			24	6.0	
	通 行 区 分			1		1			2	0.5	
	最 高 速 度										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	横 断 等 禁 止	1				1			2	0.5	
	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反			2					2	0.5	
	右 折 違 反					2			2	0.5	
	左 折 違 反										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	優 先 通 行 妨 害 等	15		3		7			25	6.2	
	交 差 点 安 全 進 行	8	24	4	5	4	4		49	12.2	
	歩 行 者 妨 害 等	13		7		3			23	5.7	
	徐 行 場 所 違 反					1			1	0.2	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	10		7		4			21	5.2	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	酒 酔 い										
	過 労 運 転	1							1	0.2	
	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	11	1	2		7			21	5.2	
	前 方 不 注 意 等	27	1	13		8	1		50	12.4	
	安 全 不 確 認 他	18	3	8		9			38	9.5	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他 の 違 反	7	4	10		5	1		27	6.7	
	違 反 な し	2		1		1			4	1.0	
	小 計	123	74	68	16	57	13		351	87.3	
	合 計	123	93	68	28	58	32		402	100.0	

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG11P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	自 二		原	付	1	2		
			当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
道路形状			当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当	計	率
歩 行	交 差 点	大 中 小		12									12	3.0
				6									6	1.5
	交 差 点 付 近													
	単 路	カ ー プ												
	そ の 他			15									15	3.7
中	踏 切	そ の 他		4									4	1.0
	小 計			37									37	9.2
車 両 等	交 差 点	大 中 小				3				1	2	1	3	0.7
					1	5		1	1	4	69	20	93	23.1
	交 差 点 付 近					1					23	10	34	8.5
	単 路	カ ー プ									4	4	8	2.0
	そ の 他					4		3	1	1	73	35	117	29.1
等	踏 切	そ の 他									17	3	20	5.0
	小 計				1	13		4	2	6	246	93	365	90.8
合 計				37	1	13		4	2	6	246	93	402	100.0

通 行 目 的

区 分		歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合	構 成 率
		1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
						1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的		当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当	計	
業 務 通 勤 通 学					2					32 19	14 15	46 36	11.4 9.0
					1					11 7	9 2	21 13	5.2 3.2
観 光 娛 楽 ド ラ イ ブ							4						
散歩(自転車含)			7									7	1.7
飲 食			3						1	7	5	16	4.0
買 物			12		6			1	4	111	32	166	41.3
訪 問			5	1	2					29	11	48	11.9
通 院			2		2				1	14	1	20	5.0
痴呆による徘徊 そ の 他			8					1		16	4	29	7.2
合 計			37	1	13		4	2	6	246	93	402	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
					自 二	原 付								自 二	原 付		
市 町 村			行	車	二	付	車	計	市 町 村			行	車	二	付	車	計
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 薺 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市	12	5			5	75	97	昭 和 町								7	7
	4		1			16	21										
	1					13	14										
		1				8	9										
	1	1				9	11										
	1					5	6	道 志 村									
	1	1				16	18	西 桂 町	1							1	2
	3	1				32	36	忍 野 村									
	2	1				22	25	山 中 湖 村	1							2	3
	2	3			1	30	34	鳴 沢 村								1	1
2	1	1			31	35	富 士 河 口 湖 町	1							5	6	
2					5	7											
1				1	14	16	小 菅 村										
								丹 波 山 村									
								県 外 者						2		30	32
市 川 三 郷 町			2			1	6	9									
									不 明	1							1
富 士 川 町			1				5	6									
早 川 町							1	1									
身 延 町							4	4									
南 部 町							1	1	合 計	37	14	4	8	339	402		

事故類型別発生状況（1当）												
事故類型		1 当	自 動 車	二 輪 車					自 転 車	歩 行 者	合 計	構 成 率
				自 動 二 輪 車								
				原 付								
				7 5 1 CC	4 0 1 	2 5 1 	1 2 6 	5 1 				
以上		7 5 0	4 0 0	2 5 0	1 2 5	付						
歩 行 中	通 行 中											
	横 断 歩 道 横 断 中											
	そ の 他 横 断 中											
路 上 遊 戯 中	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
小 計												
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
合 計	路 上 横 断 中											
	路 上 横 断 中											
	そ の 他											
	車 両 と 衝 突											
	正 面 衝 突											
合 計	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											
	追 越 (抜) 時											

高 校 生 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG21P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合	構 成 率	
			1	2	1	2	自		原 付		1	2			
							1 当	2 当	1 当	2 当					
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当	計		
歩 行	交 差 点	大 中 小													
	交 差 点 付 近														
	単 路	カ ー ブ そ の 他													
	踏 切	そ の 他													
中	小 計														
	交 差 点	大 中 小				2							2	3.6	
	交 差 点 付 近					7			1	5	1	2	16	29.1	
				5	12		1	1	2	1			22	40.0	
両 等	単 路	カ ー ブ そ の 他				1		1	1				4	7.3	
	踏 切					8			1	1	1		11	20.0	
	踏 切	そ の 他													
	小 計					6	30		2	4	8	3	2	55	100.0
合 計						6	30		2	4	8	3	2	55	100.0

通 行 目 的

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	二 輪 車		原 付	1	2			
					1 当	2 当				1 当		
通行目的	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
(登 校) 通 学 (学業中)			4	12			2	2			20	36.4
(下 校)			1	9						1	11	20.0
観 光 娛 楽 ド ラ イ ブ				1		1		1	1	1	4 2	7.3 3.6
散 歩 (自 転 車 含)												
飲 食				2							2	3.6
買 物			1	3		1	2	3			10	18.2
訪 問				1				1	1		3	5.5
通 院												
そ の 他				2				1			3	5.5
合 計			6	30		2	4	8	3	2	55	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計		
					自 二	原 付								自 二	原 付				
市 町 村									市 町 村										
甲 府 市	富 士 吉 田 市	甲 州 留 梨 月 崎 市		17		2		1	20	昭 和 町		1					1		
都 山 大 薗 ア ル プ ス	留 梨 月 崎 市	留 梨 月 崎 市								1	1								
北 杜 市	斐 吹 市	斐 吹 市		1				4	1	6	道 志 村								
甲 斐 市	斐 吹 市	斐 吹 市		4				1	2	3	忍 野 村								
笛 野 原 市	斐 吹 市	斐 吹 市		5				2		5	山 中 湖 村								
上 野 原 市	斐 吹 市	斐 吹 市		4				2		6	鳴 沢 村								
中 央 市	斐 吹 市	斐 吹 市		1				1		2	富 士 河 口 湖 町		1						1
											小 菅 村								
											丹 波 山 村								
															</				

若 者 の 交 通 事 故

令和8年1月1日～令和8年6月30日

KQAPG31P															令和8年1月1日～令和8年6月30日																
当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率		
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー ―	特大・大型等	準 中 型	普 通		軽	自 二					原 付	バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー ―	特大・大型等	準 中 型		普 通	軽			自 二	原 付
人	対面通行中												1	0.8	中 学 生																
	背面通行中												1	0.8	高 校 生				2	1								4	7	5.9	
対	横断歩道横断中			2	2								4	3.4	大 学 生				16	8						2		26	21.8		
	横断歩道横断中 （歩行者優先横断中）														その他の学生				4	6								1	11	9.2	
車	その他横断中				1								1	0.8	職 業 運 転 者																
	路上遊戯中														タクシー・ハイヤー																
車	路上横臥														トラック																
	その他				1								1	0.8	その他					1									1	0.8	
両	正面衝突			3								1	4	3.4	（その他に分類されるものを除く）				1										1	0.8	
	進行中追突			2	3				1				6	5.0	農 業 ・ 林 業					1									1	0.8	
相	その他追突			26	21					1	2	1	51	42.9	漁 業																
	出合頭			18	8						1	5	32	26.9	鉱業・採石業・砂利採取業																
互	追越（抜）時				1								1	0.8	建 設 業				7	1									8	6.7	
	すれ違い時			2									2	1.7	製 造 業				8	2									10	8.4	
車	その他			7	3							1	11	9.2	卸 ・ 小 売 店				2	4				1					7	5.9	
	工作物衝突			2	2								1	5	宿泊業・飲食サービス業				4	3									7	5.9	
単	駐車車両衝突（不在）														金融・保険業				1										1	0.8	
	路外逸脱														不動産業・物品賃貸業																
独	転倒														運輸業・郵便業								1					1	2	1.7	
	その他														情報電気通信業									1				1	1	0.8	
踏	切														電気・ガス・熱供給・水道業				1										2	1.7	
	信号無視			12	1						1		14	11.8	サ ー ビ ス 業				1	3									4	3.4	
信	通行区分														生活・娯楽				3	3									6	5.0	
	最高速度														教育・学習				3									1	4	3.4	
横	断等禁止				2								2	1.7	医療・福祉				1	3									4	3.4	
	車間距離不保持														複合サービス					2								1	3	2.5	
追	越し違反				1								1	0.8	そ の 他				8	4								1	13	10.9	
	右折違反			3									3	2.5	無 主 婦																
左	折違反			1									1	0.8	そ の 他																
	優先通行妨害等			4	3							3	10	8.4	外 国 人																
交	差点安全進行			2	1							2	5	4.2	在日外交官																
	歩行者妨害等			2	2								4	3.4	そ の 他																
徐	行場所違反				1								1	0.8	調 査 不 能																
	指定場所一時停止等			2	1							1	4	3.4	合 計				62	42					1	2		3	9	119	100.0
乗	車・積載不适当														1 6 オ														3	3	2.5
	酒 酔 い														1 7 オ														1	1	0.8
過	労 運 転				1								1	0.8	1 8 オ				7	4									3	14	11.8
	安全確認			3	5										1 9 オ				15	4						1			20	16.8	
全	前方不注意等			16	14							2	33	27.7	2 0 オ				9	10									1	19	16.0
	動静不注意			13	7				1	1			22	18.5	2 1 オ				6	6				1	1				1	14	11.8
運	安全不確認			3	3								7	5.9	2 2 オ				8	7			1	1					1	18	15.1
	安全速度			1									1	0.8	2 3 オ				9	5					2					16	13.4
転	その他														2 4 オ				8	6										14	11.8
	その他の違反														合 計				62	42				1	2		3	9	119	100.0	
違	調査不能														交 差 点				30	12							1	7	50	42.0	
	違反なし														交 差 点 付 近				7	2										9	7.6
違	違反なし														単 カ ー プ				1	1									1	3	2.5
	違反なし														路 所 の 他				23	26				1	2		2	1	55	46.2	
違	違反なし														そ の 他				1	1										2	1.7
	違反なし														合 計				62	42				1	2		3	9	119	100.0	

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

令和8年1月1日～令和8年6月30日

KQAPG32P														令和8年1月1日～令和8年6月30日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		バ （含マイ クロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付					バ （含マイ クロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
事故類型 違反																職 業 代 年 路 形 状																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

故

KQAPG33F

令和8年1月1日～令和8年6月30日

[illegible]

当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
		バ (含マイクロス ス)	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特 大・大型等	準 中 型	普 通		軽	自 二		
職業年道自	バス タクシー トラック その他				6		2						26	2.47.3
公務他(分類されるものを除く)			3	2									5	6.1
農 業 ・ 林 業 漁 業														
鉱業・採石業・砂利採取業														
建 設 業 製 造 業 卸 ・ 小 売 店			473	62		2	1	31	3	1			13155	15.918.36.1
宿泊業・飲食サービス業														
金 融 ・ 保 険 業 不動産業・物品賃貸業			3	3									6	7.3
運輸業・郵便業				1									1	1.2
情報電気通信業														
電気・ガス・熱供給・水道業														
サ ー ビ ス 業	学術・専門 生活・娯楽 教育・学習 医療・福祉 複合サービス そ の 他		21615	134		1			1		1		6110111	7.31.212.21.213.4
そ の 他														
外 国 人 調 査 不 能 合 計														
10才代				3									3	3.7
20～24才				4	5								9	11.0
25～29才				2	5				1				8	9.8
30才代				4	7		1		2				14	17.1
40才代				9	4			1	2		1		18	22.0
50才代				7	4		2		1	2			16	19.5
60～64才				2	1					1			4	4.9
65～74才				3	2		1		1	1			8	9.8
75才以上				1			1						2	2.4
合 計				35	28		5	1	7	4	1		1	82100.0
交 差 点 交 差 点 付 近				173	132		1		1		1		337	40.28.5
単 路	カ ー の 他			15	10		4	1	6	2		1	39	47.6
そ の 他					3								3	3.7
合 計				35	28		5	1	7	4	1		1	82100.0
シ ー ト ベ ル ト	着用対象者			35	28		5	1	7	4	1		81	98.8
	着 用 者			35	28		5	1	7	4	1		81	98.8
	着 用 率			100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		0	
	装着なし・不明													
ヘル メ ット	着用対象者											1	1	1.2
	着 用 者											1	1	1.2
	着 用 率											0	0	

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPG40P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

二輪車種別				合 計	道 路 形 状				道 路 線 形				カ ー プ で の 事 故 類 型										
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他	カ ー プ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独				人 対 車	合 計
									右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計		
一 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	3			3			2	2	1				1	1	1			1		2
		4 0 1 ~ 7 5 0 cc	男 女																				
		2 5 1 ~ 4 0 0 cc	男 女	2	1		1					2											
	二 小	計	男 女	5	1		4			2	2	3				1	1	1			1		2
	軽 二	1 2 6 ~ 2 5 0 cc	男 女	4			4					4											
	原 二	5 1 ~ 1 2 5 cc	男 女	1	1							1											
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	11 4	8 1		3 2			1		3	1				1						1
	合	計	男 女	21 4	10 1		11 2			2 1	2 1	19 3				1 1	1 1	1			1		2 1
二 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	4	2		2					4											
		4 0 1 ~ 7 5 0 cc	男 女	2	2							2											
		2 5 1 ~ 4 0 0 cc	男 女	7 1	2 1		5			1	1	6 1				1	1						1
	二 小	計	男 女	13 1	6 1		7			1	1	12 1				1	1						1
	軽 二	1 2 6 ~ 2 5 0 cc	男 女	5	2		3			1	1	4				1	1						1
	原 二	5 1 ~ 1 2 5 cc	男 女	18 1	11		6 1	1				18 1											
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	30 11	22 10		7 1	1	2 1		2 1	28 10	1			1	2 1						2 1
	合	計	男 女	66 13	41 11		23 2	2	2 1	2 1	4 1	62 12	1			3 1	4 1						4 1

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPG41P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型		数	率	数	数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中	1	1.0		
	横 断 歩 道 横 断 中	1	1.0		
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
そ の 他					
小 計		2	2.0		
車 両 相 互	正 面 衝 突	2	2.0		2
	追 突（ 進 行 中 ）	2	2.0		2
	追 突（ そ の 他 ）	12	11.9		7
	出 合 頭	48	47.5		46
	追 越（ 抜 ）時 接 触	4	4.0		4
	す れ 違 い 時	2	2.0		2
	そ の 他	27	26.7		26
小 計		97	96.0		89
車 単 独	工 作 物 衝 突	2	2.0	1	
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
そ の 他					
	小 計	2	2.0	1	
踏 切					
合 計		101	100.0	1	89

運 転 経 験		合 計	無 免 許	運 転 経 験							
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一〇 年 未 満	一〇 年 以 上	調 査 不 能
年 代											
中 学 生		1 当 2 当	1	1							
高 校 生		1 当 2 当	4 10	1	1 7	1 1	1 2				
2 0 才 未 満		1 当 2 当	4 1		3 1	1					
2 0 ～ 2 4 才		1 当 2 当	4 12		1 1	1 3		2 1	1 1		
2 5 ～ 2 9 才		1 当 2 当	1 7			1			1 4		2
3 0 ～ 3 9 才		1 当 2 当	1 13			1				2	1 10
4 0 ～ 4 9 才		1 当 2 当	4 7								4 7
5 0 ～ 5 9 才		1 当 2 当	3 12						2		1 12
6 0 ～ 6 4 才		1 当 2 当	1 7								1 7
高 齢 者	6 5 ～ 7 4 才	1 当 2 当									
	7 5 才 以 上	1 当 2 当	2 2								2 2
合 計		1 当 2 当	25 79	2	4 9	3 6	1 7		2 1	4 7	9 48

当 事 者 別 シ ー ト ベ ル ト ・ ヘ ル メ ッ ト 着 用 状 況

KQAPG50P				令和8年1月1日～令和8年6月30日																								
当 事 者				区 分	合 計	道 路 別						経 験 年 数 別								死 傷 者 別				性 別		居 住 地		
						中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内
シ ー ト ベ ル ト	乗 用 車	第 一 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	741 736 99.3	11 11 100.0				217 217 100.0	147 146 99.3	60 59 98.3	263 261 99.2	43 42 97.7	39 39 100.0	26 26 100.0	22 22 100.0	35 35 100.0	615 611 99.3	3 2 66.7			1 1 100.0	28 28 100.0	712 707 99.3	452 449 99.3	289 287 99.3	678 673 99.3	63 63 100.0
		第 二 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	520 516 99.2	15 15 100.0	1 1 100.0			160 160 100.0	115 114 99.1	37 37 100.0	167 166 99.4	25 23 92.0	11 11 100.0	17 17 100.0	14 14 100.0	16 16 100.0	462 458 99.1			9 9 100.0	475 472 99.4	36 35 97.2	261 258 98.9	259 258 99.6	460 456 99.1	60 60 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	184 173 94.0	13 13 100.0				77 73 94.8	44 42 95.5	11 10 90.9	34 33 97.1	5 2 40.0		3 3 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	39 39 100.0		140 129 92.1	1 0 0.0	9 7 77.8	174 166 95.4		65 62 95.4	119 111 93.3	131 123 93.9	53 50 94.3
	貨 物 車	第 一 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	123 123 100.0	8 8 100.0	1 1 100.0			41 41 100.0	23 23 100.0	10 10 100.0	34 34 100.0	6 6 100.0		1 1 100.0	1 1 100.0	5 5 100.0	116 116 100.0				2 2 100.0	5 5 100.0	116 116 100.0	98 98 100.0	25 25 100.0	99 99 100.0	24 24 100.0
		第 二 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	83 83 100.0	4 4 100.0				36 36 100.0	17 17 100.0	4 4 100.0	19 19 100.0	3 3 100.0		2 2 100.0		2 2 100.0	79 79 100.0				2 2 100.0	69 69 100.0	12 12 100.0	72 72 100.0	11 11 100.0	69 69 100.0	14 14 100.0
		三 当 以 下 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	13 13 100.0					8 8 100.0	3 3 100.0		2 2 100.0						3 3 100.0		10 10 100.0			13 13 100.0		9 9 100.0	4 4 100.0	10 10 100.0	3 3 100.0
	特 殊 車	第 一 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	2 2 100.0						1 1 100.0		1 1 100.0						2 2 100.0					2 2 100.0		2 2 100.0		2 2 100.0	
		第 二 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	1 0 0.0						1 0 0.0								1 0 0.0					1 0 0.0		1 0 0.0		1 0 0.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率																									
ヘ ル メ ッ ト	自 用 車	第 一 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	10 10 100.0	1 1 100.0			1 1 100.0	6 6 100.0			2 2 100.0			1 1 100.0		2 2 100.0	7 7 100.0				1 1 100.0	1 1 100.0	8 8 100.0	10 10 100.0		4 4 100.0	6 6 100.0
		第 二 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	38 38 100.0	1 1 100.0				14 14 100.0	5 5 100.0	4 4 100.0	12 12 100.0	2 2 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	2 2 100.0	1 1 100.0	33 33 100.0				12 12 100.0	26 26 100.0		36 36 100.0	2 2 100.0	24 24 100.0	14 14 100.0
		三 当 以 下 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	2 2 100.0					1 1 100.0	1 1 100.0								1 1 100.0		1 1 100.0			2 2 100.0		1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0
	原 付 車	第 一 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	15 15 100.0					3 3 100.0	3 3 100.0		9 9 100.0		4 4 100.0	2 2 100.0	1 1 100.0		6 6 100.0	2 2 100.0			4 4 100.0	5 5 100.0	6 6 100.0	11 11 100.0	4 4 100.0	15 15 100.0	
		第 二 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	41 41 100.0					5 5 100.0	6 6 100.0	5 5 100.0	24 24 100.0	1 1 100.0	8 8 100.0	4 4 100.0	5 5 100.0	1 1 100.0	22 22 100.0				7 7 100.0	34 34 100.0		30 30 100.0	11 11 100.0	40 40 100.0	1 1 100.0
		三 当 以 下 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	2 0 0.0					2 0 0.0											2 0 0.0			1 0 0.0			2 0 0.0		2 0 0.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齡 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和8年1月1日～令和8年6月30日

年 齢 別				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率	
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
市 町 村	甲 府 市	1	2	3	8		3	10	19	4	9	10	24	12	25	22	46	20	39	22	45	11	20	15	28	8	16				138	284	12.1	25.0
	富 士 市				1		4									5	10	3	6	6	7	1	2	2	5	4	6			24	51	2.1	4.5	
	甲 州 市																1	3	1	2	2	2	4	4	1	1			11	15	1.0	1.3		
	都 留 市																2	3	2	3	1	2		2					6	16	0.5	1.4		
	山 梨 市																3	6	2	5			1	3	1	1			12	29	1.1	2.6		
	大 月 市					1	1													2	3	1	2	2	2				6	10	0.5	0.9		
	韮 崎 市				1					3	2	2	1	4	6	2	7	4	9	3	5	1	2	2	4	2	6			20	46	1.8	4.0	
	南 ア ル プ ス 市		1	1	1		1	4	6	2	2	3	6	6	8	6	20	9	17	8	19	2	5	2	6	8	9			51	100	4.5	8.8	
	北 杜 市			2	4	2	5	4	5	2	1	2	7	2	10	13	28	11	20	10	17	2	6	3	4	4	6			17	34	1.5	3.0	
	甲 斐 市				2		2	4	7	2	5	4	8	7	13	6	17	7	16	12	20	6	11	2	5	3	5			59	123	5.2	10.8	
上 野 原 市						1			1			3				1	2			1			1	2	2				52	104	4.6	9.1		
中 央 市			1	1		2		2		1		5			4	7	3	8	1	5		2	1	6		1			6	13	0.5	1.1		
																														14	44	1.2	3.9	
東 山 梨																																		
東 八 代																																		
西 八 代	市 川 三 郷 町									1	2	1	1	1	1		1		1		1			1	1	4	5			8	13	0.7	1.1	
南 巨 摩	富 士 川 町				1			2	3							1	1	1	2	3	5		1	2	4	1	1			9	18	0.8	1.6	
	早 川 町															1	1												1	1	0.1	0.1		
	身 延 町												1	1			1							2	2				4	5	0.4	0.4		
	南 部 町													2															1	3	0.1	0.3		
中 巨 摩	昭 和 町			1	1				1			1	1	2	2	7	2	6	2	10		1	3	4		1			11	34	1.0	3.0		
北 巨 摩																																		
南 都 留	道 志 村																																	
	西 桂 町												1	2										1	1		1		3	6	0.3	0.5		
	忍 野 村				1					1	1		1					2		1	2							3	6	0.3	0.5			
	山 中 湖 村																						1	1	2	2		3	6	0.3	0.5			
	鳴 沢 村																												1	1	0.1	0.1		
	富 士 河 口 湖 町			1	2				1			2	1	1	1	2	1	3	1	1		1	1	1	1	1	1		6	16	0.5	1.4		
北 都 留	小 菅 村																																	
果 不 明	外 者	2	2	1	4		1		4		1	2	10	5	12	13	30	6	24	12	40	4	9	7	13	3	6			55	156	4.8	13.7	
																		1	1				1						1	3	0.1	0.3		
合 計		3	5	10	28	4	21	24	55	16	32	30	80	48	103	81	198	76	169	92	197	33	70	58	104	47	75			522	1137	45.9	100.0	

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数																																		
KQAPG70P														令和8年1月1日～令和8年6月30日																				
年 齢 別				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率	
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
市	甲府市	富士吉田市	山梨市																					1								1		25.0
	甲斐市	山梨市	大井市																															
	南アルプス市	杜梨市	市																															
	北甲斐市	吹野原市	市																															
	笛上町	中央市	市																															
	東山梨市																																	
	東八代市																																	
	西八代市	川三郷町																																
南巨摩市	富士川町	早川町																																
中巨摩市	昭和町																																	
北巨摩市																																		
南都留市	道志村	西桂野村																																
留	山の中沢村	鳴沢村																																
富士河口湖町																																		
北都留市	小菅山村																																	
県外													1	1	1							1								1	3	25.0	75.0	
不明																																		
合計													1	1	1							1		1						1	4	25.0	100.0	

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計