

交通事故統計

令和8年2月末

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

	-1 時間	日 の 出	+1 時間		-1 時間	日 の 入	+1 時間
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

対 比		区 分			件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷			
当	本 年	2	13	111	2	13	129			
	前 年		13	124		13	137			
月	増 数	2		-13	2		-8			
	減 率		0.0	-10.5		0.0	-5.8			
累	本 年	2	27	248	2	27	302			
	前 年	1	24	260	1	25	295			
計	増 数	1	3	-12	1	2	7			
	減 率	100.0	12.5	-4.6	100.0	8.0	2.4			

区 分	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	151		187	148	1	170	3	-1	17
2 月	126	2	142	137		150	-11	2	-8
3 月			13			13	-8.0		-5.3
4 月									
5 月									
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
10月									
11月									
12月									
合 計	277	2	329	285	1	320	-8	1	9
			27			25	-2.8	100.0	2.8

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	6		1	5	6	3		1	2	3	3	100.0			3	100.0
甲 府	48		4	53	57	39		4	37	41	9	23.1			16	39.0
南 甲 府	80		7	91	98	97	1	8	98	106	-17	-17.5	-1	-100.0	-8	-7.5
南アルプス	24		2	28	30	14		1	13	14	10	71.4			16	114.3
甲 斐	34		3	36	39	37		4	39	43	-3	-8.1			-4	-9.3
北 杜	12	1	1	11	12	14		1	13	14	-2	-14.3	1		-2	-14.3
鰍 沢	4		1	4	5	5			5	5	-1	-20.0			0	0.0
南 部	2			3	3						2				3	
笛 吹	24		3	23	26	21			30	30	3	14.3			-4	-13.3
日 下 部	10		3	8	11	15		1	16	17	-5	-33.3			-6	-35.3
富 士 吉 田	24	1	1	32	33	26		4	28	32	-2	-7.7	1		1	3.1
大 月	7		1	6	7	11		1	11	12	-4	-36.4			-5	-41.7
上 野 原	2			2	2	3			3	3	-1	-33.3			-1	-33.3
合 計	277	2	27	302	329	285	1	25	295	320	-8	-2.8	1	100.0	9	2.8

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和8年2月1日～令和8年2月28日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	3		1	2	3	2			2	2	1	50.0			1	50.0
甲 府	21		2	23	25	19		3	17	20	2	10.5			5	25.0
南 甲 府	33		3	35	38	46		7	43	50	-13	-28.3			-12	-24.0
南 アルプス	13			16	16	6			6	6	7	116.7			10	166.7
甲 斐	20		2	20	22	23		1	25	26	-3	-13.0			-4	-15.4
北 杜	5	1	1	3	4	4		1	3	4	1	25.0	1	100.0	0	0.0
鰍 沢	1		1		1	2			2	2	-1	-50.0			-1	-50.0
南 部																
笛 吹	14		1	14	15	8			10	10	6	75.0			5	50.0
日 下 部	3		1	2	3	7			7	7	-4	-57.1			-4	-57.1
富 士 吉 田	10	1	1	11	12	13		1	14	15	-3	-23.1	1	100.0	-3	-20.0
大 月	2			2	2	6			7	7	-4	-66.7			-5	-71.4
上 野 原	1			1	1	1			1	1	0	0.0			0	0.0
合 計	126	2	13	129	142	137		13	137	150	-11	-8.0	2	200.0	-8	-5.3

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

区分	本年						前年				前年対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	277	100.0	2	100.0	329	100.0	285	100.0	1	320	-8	-2.8	1	100.0	9	2.8	
死亡事故	2	0.7	2	100.0			1	0.4	1		1	100.0	1	100.0			
無免許事故	2	0.7			2	0.6	2	0.7		2	0	0.0			0	0.0	
飲酒事故	酒酔い						2	0.7		3	-2	-100.0			-3	-100.0	
	酒気帯び	1	0.4	1	50.0		5	1.8		9	-4	-80.0	1	100.0	-9	-100.0	
	その他計	1	0.4	1	50.0		7	2.5		12	-6	-85.7	1	100.0	-12	-100.0	
子どもの事故	幼小中																
高齢者の事故	65才～74才	27	9.7			32	9.7	44	15.4		47	-17	-38.6			-15	-31.9
	75才以上	41	14.8			46	14.0	29	10.2		32	12	41.4			14	43.8
	計	68	24.5			78	23.7	73	25.6		79	-5	-6.8			-1	-1.3
歩行者事故	自動車事故	2	0.7			3	0.9	2	0.7		2	0	0.0			1	50.0
	高校生事故	5	1.8			7	2.1	1	0.4		1	4	400.0			6	600.0
	計	7	2.5			10	3.0	3	1.1		3	0	0.0			7	250.0
二輪車事故	自付	3	1.1			3	0.9	3	1.1		3	0	0.0			0	0.0
	原付	6	2.2			7	2.1	2	0.7		2	4	200.0			5	250.0
	計	9	3.2			10	3.0	5	1.8		5	4	80.0			5	100.0
県外者の事故	21	7.6			25	7.6	15	5.3		15	6	40.0			10	66.7	
女性ドライバーの事故	99	35.7			121	36.8	105	36.8		117	-6	-5.7			4	3.4	
ダンブ事故	1	0.4			1	0.3					1	100.0			1	100.0	
若年ドライバーの事故	16才～19才	11	4.0			13	4.0	8	2.8	1	9	3	37.5	-1	-100.0	4	44.4
	20才～24才	28	10.1	2	100.0	32	9.7	36	12.6		39	-8	-22.2	2	200.0	-7	-17.9
	計	39	14.1	2	100.0	45	13.7	44	15.4	1	48	-5	-11.4	1	100.0	-3	-6.3
事業用車事故	バス事故	5	1.8			5	1.5	4	1.4		4	1	25.0			1	25.0
	ハイヤー・タクシーその他	2	0.7			3	0.9	12	4.2		15	-10	-83.3			-12	-80.0
交差点事故	信号交差点	62	22.4			71	21.6	68	23.9		75	-6	-8.8			-4	-5.3
	その他	75	27.1			83	25.2	67	23.5	1	68	8	11.9	-1	-100.0	15	22.1
	計	137	49.5			154	46.8	135	47.4	1	143	2	1.5	-1	-100.0	11	7.7
カーブ事故	初心者ドライバー事故(1年未満)	5	1.8			5	1.5	12	4.2		14	-7	-58.3			-9	-64.3
	安管事業所の事故	10	3.6			13	4.0	7	2.5	1	8	3	42.9	-1	-100.0	5	62.5
	ひき逃げ事故	32	11.6			35	10.6	41	14.4		42	-9	-22.0			-7	-16.7
	携帯電話事故要因	4	1.4			4	1.2	5	1.8		6	-1	-20.0			-2	-33.3
カーナビの事故要因	1	0.4			2	0.6					1	100.0			2	200.0	
暴走行為共同危険行為事故	暴走行為							1	0.4		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	計							1	0.4		1	-1	-100.0			-1	-100.0
過積載事故	1	0.4			1	0.3					1	100.0			1	100.0	

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 （ 第 1 ・ 第 2 当 ）

KQAPD40-1P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

各種事故	区 分	本 年					前 年				前 年 対 比						
		件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者	
												増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率
全 事 故		277	100.0	2	100.0	329	100.0	285	100.0	1	320	-8	-2.8	1	100.0	9	2.8
死 亡 事 故		2	0.7	2	100.0			1	0.4	1		1	100.0	1	100.0		
無 免 許 事 故		2	0.7			2	0.6	2	0.7		2	0	0.0			0	0.0
飲 酒 事 故	酒 酔 い							2	0.7		3	-2	-100.0			-3	-100.0
	酒 気 帯 び	1	0.4	1	50.0			5	1.8		9	-4	-80.0	1	100.0	-9	-100.0
	そ の 他																
事 故	総 数	1	0.4	1	50.0			7	2.5		12	-6	-85.7	1	100.0	-12	-100.0
こ ども の 事 故	幼 児					3	0.9				1					2	200.0
	小 学 生	6	2.2			9	2.7	1	0.4		3	5	500.0			6	200.0
	中 学 生	7	2.5			11	3.3	6	2.1		7	1	16.7			4	57.1
の 事 故	総 数	13	4.7			23	7.0	7	2.5		11	6	85.7			12	109.1
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	50	18.1			28	8.5	62	21.8		29	-12	-19.4			-1	-3.4
	7 5 才 以 上	55	19.9			22	6.7	42	14.7	1	17	13	31.0	-1	-100.0	5	29.4
	総 数	98	35.4			50	15.2	94	33.0	1	46	4	4.3	-1	-100.0	4	8.7
歩 行 者 事 故		44	15.9	1	50.0	45	13.7	34	11.9	1	34	10	29.4	0	0.0	11	32.4
	自 転 車 事 故	37	13.4			38	11.6	40	14.0		40	-3	-7.5			-2	-5.0
	高 校 生 事 故	14	5.1			13	4.0	16	5.6		17	-2	-12.5			-4	-23.5
二 輪 車 事 故	自 二	13	4.7			11	3.3	8	2.8		5	5	62.5			6	120.0
	原 付	19	6.9			17	5.2	13	4.6		13	6	46.2			4	30.8
	総 数	32	11.6			28	8.5	21	7.4		18	11	52.4			10	55.6
県 外 者 事 故		39	14.1	2	100.0	26	7.9	37	13.0		34	2	5.4	2	200.0	-8	-23.5
	女 性 の 事 故	176	63.5	1	50.0	158	48.0	182	63.9		139	-6	-3.3	1	100.0	19	13.7
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	27	9.7			20	6.1	29	10.2		22	-2	-6.9			-2	-9.1
	2 0 才 ～ 2 4 才	42	15.2	1	50.0	18	5.5	56	19.6		29	-14	-25.0	1	100.0	-11	-37.9
	総 数	68	24.5	1	50.0	38	11.6	84	29.5		51	-16	-19.0	1	100.0	-13	-25.5
携 帯 電 話 事 故 要 因		1	0.4									1	100.0				
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因																	

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																				19才
甲府府	甲府市	47						1			5	13	17	10	7	4	3	7	2	32		3	5		1	1	14	10	1	6	3	2				
	昭和町	55							2	1	7	4	11	10	8	4	3	6		37		5	5		1	1	14	12	1	9	3	2				
		1																		1																
南甲府府	甲府市	44		1				1			10	8	16	9	8	1	4		4	25			7		3		11	12	1		12	1				
		52		1				3			5	4	9	11	8	1	4		4	32			7		3		14	12	1		13	1				
		14							2		4	1	5	1	4		1	2	1	10			3			1	1	6		2						
甲府府	中央市	17							2		3		3	1	4				2	13			4			1	1	7		2						
	昭和町	22									1	3	4		3		1	1		13		3	5			2	3	5		1	4				1	
		29							1						3		1	1		16		4	9			3	4	6		1	5				1	
南ア	南アルプス市	24									7	4	10	1	1	1	1	1	1	15	1	4	3		1	1	6	8		2	4					
		30					1				2	2	4	1	1	1		1	2	20	1	4	3		1	1	6	8		2	5					
甲斐	韮崎市	5						1			1		1		1				3		1					1	3			3						
		6									1		1		1				3		2					1	4			3						
	甲斐市	29						2	3		7	7	12	4	4	1	2	2	2	10		1	3		1	1	10	9		1	4					
北杜	北杜市	12	1								2	3	5	3		1		1	7	5		1	3			1	3	3		2						
		1	1											1					1	5							1	3	3							
		12									2	3	5	2		1		1	2	5		1	2			1	3	3		2						
鰺	市川三郷町	1									1		1						1																	
		1																		1																
沢	富士川町	3						1			1	2	3	1	1				2								1	1			2					1
		4						1			2	1	3	1	1				3								2	1			2					1

署別市町村別各種事故発生状況（その3）

KQAPD52P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故					
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為						
																																				19才	24才			
大月	都留市	4									1		1				1	2			1																			
	大月市	4									1		1				1	2			1																			
	道志村	1											1																											
	西桂町	1												1																										
上野原	上野原市	2																1	1																					
	小菅村	2																																						
	丹波山村																																							
高速隊	中央道	5															1	4	2			1																		
	中部横断道	5															1	3	2			1																		
	東富士五湖道路	1																																						
		1																																						

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害(例 こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

署別	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 故		過 積 載 事 故
					飲 酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
甲府	件死 傷	48 57						1			5	13	17	10	7	4	3	7	2	33		3	5		1	1	14	10	1	6	3	2			
南 甲府	件死 傷	80 98		1				1	2	15	12	25	10	15	1	6	3	5	48		3	15		3	3	15	23	1	1	18	1			1	
南 アルプス	件死 傷	24 30											1	1	1	1	1	1	15	1	4	3		1	1	6	8		2	4					
甲 斐	件死 傷	34 39						3	3	8	7	13	4	5	1	2	2	2	13		2	3		1	1	11	12		1	7					
北 杜	件死 傷	12 1 12	1 1							2	3	5	3		1		1	7	5		1	3			1	3	3			2					
鰍 沢	件死 傷	4 5						1		2	2	4	1	1				3								1	1		2				1		
南 部	件死 傷	2 3																1	1			1													
笛 吹	件死 傷	24 26		1						8	8	15	4	4	5		3	7	9		3	1		1	1	5	6	1	1		1				
日 下 部	件死 傷	10 11								1	2	3	1	1			1	1	6			2				1	2	1		3					
富 士 吉 田	件死 傷	24 1 33	1 1							2	1	2	3	6	3	1		7	14		2	1		1		4	8	1	2	3					
大 月	件死 傷	7 7								1	2	3	3				1	2				1				2									
上 野 原	件死 傷	2 2											1				1		1						2				1						
高 速 隊	件死 傷	6 6														1		5	2			1							1						

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																			19才
道路	277	2	2	1	6	7	50	55	98	44	37	14	13	19	39	152	1	18	36	8	8	62	75	5	13	44	4			2					
合計	329	2	2	1	3	9	11	28	22	50	45	38	13	17	26	189	1	26	41	10	9	71	83	5	17	49	4			2					
中央道	5												1		4	2																			
中部横断道	5												1		3	2																			
東富士五湖道路	1														1																				
自動車専用道路・その他(※)	1										1		1										1												
国	20号	上	20						1	4	2	6	2	3	2	1	4	7			6		1	8	1										
		下	25						1	2		2	2	3	2	1	2	8			7			1	9	1									
	52号	上	13							2	3	5	2	1			2	7			1	1		1	5	1			2	1					
		下	16							1	1	2	2	1			2	8			1	2		1	5	1			3	1					
	138号	上	3												1		2	1							1	1									
		下	4								1	1			1		2	1							1	1									
	139号	上	6							2	1	3	2				2	4				1		1		1									
		下	7							1	1	2	2				5					1		1		1									
	137号		2												1	1		1								1									
	140号		2							5		5		3	1		1	2				1			2	1				1					
	141号		6							1		1		3	1		1	2				1	1		2	1				1					
	141号		3	1									1	1			3				1	1		1	1										
	300号		3												1		1								1	1									
	358号		5							1	1	1		1			1	3						1	2	1				1					
358号		7								1	1		1			2	5						1	2	1				1						
411号		10							3	2	5	3	1	1			6			1	1		4	1	1	2									
411号		12							1	1		3					7			2	1		4	1	1	3									
413号																																			
469号																																			
国道計	68	1				2			17	9	25	10	10	6	2	1	16	30			3	11		2	4	11									
国道計	82	1	1		1	2			5	4	9	9	10	5	2	1	10	36			4	12		2	2	24	8	2	6	13					
県	主要地方道	54							2	8	12	18	3	5	2	3	3	2	36	1	4	9		2	1	19	8		2	6					
	一般県道	69							3	6	4	10	3	5	2	4	3	2	46	1	5	14		3	1	23	9		2	6					
市町村道	117								4	4	21	25	43	24	20	5	5	12	9	65		9	12		4	3	18	52	1	5	24	3		2	
	138								1	6	7	15	10	25	26	21	5	3	10	6	83		15	12		5	4	22	58	1	7	27	3		2
農林道・その他	12								1	2	1	3	4	1			5	7			1	2													
	12								1	1	1	2	4	1			3	7			1	2													

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

曜日・時間	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故				
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為					
																																				19才	24才		
日	日	32						1	4	3	7	7	1	1	2	7	11	2	2			2	2		1	1	5	5		1	2	1							
	月	43					1	1	1	4	2	6	7	1	1	4	17	3	4			3	4		1	1	5	5		2	3	1							
	火	45	1	2				1	1	9	10	16	4	7	5	2	4	3	29	1	2	7		1	1	12	11		4	9	3								
	水	48		2					1	1	6	3	9	4	7	4	2	3	33	1	2	7		2	1	12	12		4	11	3								
	木	39						2	1	6	11	17	6	6	3		5	3	25		6	3		1		5	15	4	1	9									
	金	43						2	1	1	6	7	7	6	6	3		5	1	26		8	3		1		5	17	4	1	10								
	土	39	1					1	1	8	7	12	6	6	1	1	4	7	18		2	7				7	13		2	6									
	日	45							2	1	5	3	8	5	6	1	2	3	5	23		2	7				8	13		2	6								
時	0～2	46						1	11	11	22	8	10	1	2	2	3	28		1	6			2	1	16	12		1	10						1			
	2～4	51						1	3	2	5	8	10	1		2	4	32		1	7			2	1	17	14		1	11						1			
	4～6	38					1	1	6	3	9	5	4	3	2	3	5	24		5	5		2	2	10	14		4	4										
	6～8	55					1	3	4	3	2	5	7	5	4	2	3	1	37		10	6		3	2	16	17		7	4									
	8～10	38						1	1	6	10	15	8	3		4	1	11	17			6		1	3	7	5	1		4							1		
	10～12	44					1	1	2	6	4	10	8	3		4	1	8	21			7		1	4	8	5	1		4							1		
	12～14	5	1															2	2		1	3				2													
	14～16	1														1						1	2																
	16～18	2							1		1	1	1																										
	18～20	24								4	5	8	5	4	2	2	1	2	11		1	2		1	2	8	10	1		7							1		
	20～22	25								2	1	3	5	4	2	2	1	1	12		1	2		1	2	8	10	1		7							1		
	22～24	48	1					1	2	10	10	18	8	10	3	1	2	7	26		3	6		1	2	10	15	1	3	7									
	24～26	52						1	4	5	3	8	7	11	4	1	2	3	28		3	6		1	3	13	16	1	3	7									
	26～28	35		1					1	7	14	18	4	3	2		4	3	18	1	1	2		1	1	5	12		5	1								1	
	28～30	41						1	1	7	2	9	4	3	1		3	1	23	1	1	3		1	1	6	12		6	1								1	
	30～32	36							1	9	4	13	4	4	1	1	1	7	25		1	4		1	1	7	6	1	1	3	1								
32～34	48						1		2	1	7	4	4	1	2	1	6	35		4	5		1	1	8	7	1	2	3	1									
34～36	30							2	1	7	6	13	4	2		2	2	8	22		1	4		1		7	7	1	1	7									
36～38	38							4	1	2	4	6	2		2	2	7	28		1	5		1		9	8	1	1	8										
38～40	41							3	2	7	10	16	8	8	3	2	3	4	23		3	5		1		9	12		2	6	2								
40～42	50						1	3	3	4	6	10	8	8	2	2	3	1	29		5	5		2		10	14		3	8	2								
42～44	40								3	5	8	6	4	2	1	3	4	18		4	6		2	1	6	10	1	2	6										
44～46	49						1		1	4	5	6	4	2		3	3	23		6	8		3	1	7	12	1	3	6										
46～48	12								2	1	3	4	2	1	2	2	1	5		2	3				6	3		2											
48～50	14								1	1	2	4	2	1	1	2	1	6		3	4				6	4		3											
50～52	3																				1					1													
52～54	3																									1													

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

区分	合計	曜日							昼夜						道路状況					天候					
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点付近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	その他							
高速隊	6	2				1	1	2	1	1	1	1	2					6			4	2			
甲府	48	8	8	9	6	6	7	4	2	25	4	5	11	1	24	4		18		2	45	2	1		
南甲府	80	8	14	9	11	18	7	13	6	46	4	4	18	2	38	3	1	35		3	70	7	3		
南アルプス	24	3	2	4	4	3	6	2	2	17			5		14	1		9			20	3			1
甲斐	34	4	4	5	6	6	4	5	1	16	2	2	12	1	23	2		9			27	6	1		
北杜	12	1	1	2	4		2	2	1	7	1	1	1	1	6			4		2	9	1			2
鰍沢	4		1			1		2		3	1				2			2			4				
南部	2			1	1					2						2					2				
笛吹	24	2	7	2	2	3	4	4		10	3	3	7	1	11	3	1	8		1	20	2	1		1
日下部	10	1	2	3	1	1	2			6	1	1	2		3	3		3		1	8	2			
富士吉田	24	3	4	3	1	5	5	3		15	3	2	4		12	2	1	8		1	23	1			
大月	7		1	1	2	2		1		4		3			2	1		3		1	6	1			
上野原	2		1		1							1	1		2						1		1		
合計	277	32	45	39	39	46	38	38	13	152	20	23	63	6	137	21	3	105		11	239	27	7		4
構成率	100.0	11.6	16.2	14.1	14.1	16.6	13.7	13.7	4.7	54.9	7.2	8.3	22.7	2.2	49.5	7.6	1.1	37.9		4.0	86.3	9.7	2.5		1.4
死者	2		1		1					1			1					2			1				1
傷者	329	43	48	43	45	51	55	44	13	182	25	26	76	7	154	28	3	133		11	289	30	7		3

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

事故類型	人 対 車									車 両 相 互									車 単 独					踏 切	合 計				
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 突 撃 不 在 両 在	路 外 逸 脱			転 倒	そ の 他	小 計	
高 速 隊											1	3								1	5	1					1	6	
甲 府	1	2	5					2	10	1		13	12		1	2	7	2	38									48	
南 甲 府	1		7			1		1	10	2	1	27	22		1	5	6	6	70									80	
南 ア ル プ ス	1								1			10	11			1	1		23									24	
甲 斐		1	1			2			4	1	1	12	11			1	4		30									34	
北 杜								3	3			1	3				3	2	9									12	
鰍 沢								1	1				1				1	1	3									4	
南 部												2							2									2	
笛 吹		1	1					2	4	1		7	8	1	1	1	1		20									24	
日 下 部					1				1		2	3	2						2	9									10
富 士 吉 田	1		2			2		1	6			6	7		1	1	1	1	17	1						1		24	
大 月		1				1		1	3			3	1						4									7	
上 野 原			1						1								1		1									2	
合 計	4	5	17			7		11	44	5	5	87	78	1	4	11	25	15	231	2						2		277	
構 成 率	1.4	1.8	6.1			2.5		4.0	15.9	1.8	1.8	31.4	28.2	0.4	1.4	4.0	9.0	5.4	83.4	0.7						0.7		100.0	
死 者								1	1											1						1		2	
傷 者	4	5	19			7		10	45	5	7	120	92	1	4	12	27	15	283	1						1		329	

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	信 号 無 視		3	5	5	5	1	1				1					21	7.6		26
	通 行 区 分			1													1	0.4		1
	横 断 歩 道 外 横 断																			
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																			
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																			
	幼 児 の ひ と り 歩 き																			
	追 越 し 違 反										1						1	0.4		1
	右 折 禁 止						1										1	0.4		1
	左 折 禁 止																			
	優 先 通 行 妨 害 等 行						3				1						4	1.4		4
交 差 点 安 全 進 行		1	8	4	7	2	1			6		3				32	11.6		36	
両	歩 行 者 妨 害 等 反		5	6	1	1				1		2		1			16	5.8		16
	徐 行 場 所 違 反			1								1					2	0.7		2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		3	5	1	1	2			1	1	1	1				16	5.8		19
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																			
	酒 醉																			
	過 労 運 転																			
	安 ハンドル等 操作不	1	3	6	3	1	1			2		2	1				20	7.2	1	28
	全 前 方 不 注 意 等	1	10	18	4	7			2	5	4	2	2				55	19.9	1	70
	運 動 静 不 注 意 認	3	5	10	3	6	1			2	1	4	2				37	13.4		47
	転 安 全 不 確 認 度	1	15	18	3	1	3	2		5	3	8		1			60	21.7		66
そ の 他 の 違 反 能				1		2				1						4	1.4		4	
そ の 他 の 違 反 能			2										1			3	1.1		4	
そ の 他 の 違 反 能		3				1										4	1.4		4	
小 計	6	48	80	24	34	12	4	2	24	10	24	7	2			277	100.0	2	329	
歩 行 者	信 号 無 視																			
	通 行 区 分																			
小 計	信 号 無 視																			
	通 行 区 分																			
合 計		6	48	80	24	34	12	4	2	24	10	24	7	2			277	100.0	2	329

署別道路別発生状況 (その1)

KQAPE30P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

署別		高速隊	甲府府	南甲府府	南アルプス	甲斐	北杜	鯉沢	南都	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原			合計	構成率	死者	傷者
中央道	富士吉田線																			
	西宮線		5														5	1.8		5
中部横断道			1														1	0.4		1
東富士五湖道路																				
自動車専用道路・その他(※)					1												1	0.4		1
国道	20号			8		7	1			2	2						20	7.2		25
	52号		2		7	2			2								13	4.7		16
	138号											3					3	1.1		4
	139号											3	3				6	2.2		7
	137号									1		1					2	0.7		2
	140号			2						3							6	2.2		6
	141号						3	1									3	1.1	1	3
	300号																			
	358号				5												5	1.8		7
	411号		6								4						10	3.6		12
413号																				
469号																				
小計			8	15	7	9	4	1	2	10	2	7	3				68	24.5	1	82
県道	上野原あきる野線																			
	甲府市川三郷線			15													15	5.4		19
	市川三郷富士川線																			
	甲府南アルプス線		3			3											6	2.2		8
	甲府葦崎線		5			3											8	2.9		8
	甲府昇仙狭線																			
	白井甲州線																			
	市川三郷身延線				2		2										4	1.4		5
	葦崎南アルプス中央線																			
	北杜富士見線																			
茅野北杜葦崎線																				
上野原丹波山線																				
富士川身延線																				
甲斐芦安線																				
河口湖精進線												1				1	0.4		2	
甲府笛吹線																2	0.7		2	
葦崎増富線				2																
都留道志線																				
甲斐中央線				2		4										6	2.2		8	
富士川南アルプス線																				
葦崎昇仙狭線																				
北杜八ヶ岳公園線							1									1	0.4		1	
甲府中央左右口線				4												4	1.4		5	
大月上野原線											1					1	0.4		1	
甲府山梨線																1	0.4		1	
長坂高根線							1									1	0.4		1	
富士宮鳴沢線																				
笛吹市川三郷線																				
その他の主要地方道					2	1		1						1		5	1.8		9	
小計			8	25	4	11	2	1			1	1		1		54	19.5		69	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署別道路別発生状況 (その2)

KQAPE31P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

署別		高速隊	甲府府	南甲府府	南アルプス	甲斐	北杜	鰍沢	南都	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原			合計	構成率	死者	傷者	
道	一般	中下条 甲府線		3		1											4	1.4		5	
		天神平 甲府線		2														2	0.7		2
		敷島 竜王線																			
		甲府 精進湖線																			
		白井阿原 竜王線																			
		南アルプス 甲斐線																			
		一軒茶屋 荊沢線																			
		増富 若神子線																			
		箕輪 須玉線						1										1	0.4		1
		長沢 小淵沢線						1										1	0.4		1
		小荒間 長坂停車場線																			
		横手 日野春停車場線																			
		平林 青柳線																			
		甘利山公園線																			
高瀬 福士線																					
小瀬スポーツ公園線																					
古閑 割子線																					
飯野 新田白根線																					
藤 壘石和線																					
上黒駒 石和線																					
山梨市 停車場線											2					2	0.7		2		
市之蔵 山梨線																					
田中 勝沼線																					
下神内川石和停車場線																					
塩平 窪平線																					
三日市場南線																					
万力小屋 敷線																					
塩山停車場大菩薩嶺線																					
高畑 谷村停車場線																					
山北 山中湖線																					
山中湖忍野富士吉田線																					
新田 下吉田線												1				1	0.4	1			
富士河口湖 富士線																					
青木ヶ原 船津線																					
小和田 猿橋線																					
桑西 下真木線																					
吉野 上野原停車場線																					
富士北麓 公園線																					
石和温泉停車場松本線																					
山梨 笛吹線																					
白井河原 八田線																	2	0.7	3		
その他の県道																	6	2.2		7	
小計		5				1	2			5	2	2	2			19	6.9	1	21		
市町村その他		25	36	13	13	2	2			8	4	12	1	1		117	42.2		138		
農林道		2	3			2				1	1	2	1			12	4.3		12		
合計		6	48	80	24	34	12	4	2	24	10	24	7	2		277	100.0	2	329		
構成率		2.2	17.3	28.9	8.7	12.3	4.3	1.4	0.7	8.7	3.6	8.7	2.5	0.7		100.0					

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数								1		1						1		1		1				1	6
	死者数								1		1						1		1		1				1	6
甲 府	発生件数	1				1		1	4	5	2	2	2	5	4	1	2	5	4	2	2	2	2		1	48
	死者数	2				1		1	4	6	2	2	2	8	5	1	2	7	4	2	2	2	2	3	1	57
南 甲 府	発生件数	1						2	9	11	2	2	8	6	6	5	3	5	3	7	6	1	2		1	80
	死者数	1						3	9	13	2	3	9	7	10	5	5	6	5	9	7	1	2		1	98
南アルプス	発生件数		1	1					2	7		1	3	1	1		4			2	1					24
	死者数		1	1					2	7		1	6	1	1		7			2	1					30
甲 斐	発生件数					1		1	1	4	2	5	1	2		2		1	4	5	2	3				34
	死者数					2		1	1	4	2	5	1	2		2		1	5	6	4	3				39
北 杜	発生件数							1	1	3						1	3	1	1		1					12
	死者数							1	1	1						1	3	1	1		1					1
鰍 沢	発生件数									1		1	1					1								4
	死者数									1		1	1					1								5
南 部	発生件数													1		1										2
	死者数													1		2										3
笛 吹	発生件数	1						1		4		3	1	1	1		1	1	3	4	2		1			24
	死者数	1						1		4		3	1	1	1		1	1	3	6	2		1			26
日 下 部	発生件数									2		1		1		1	1	2		1		1				10
	死者数									2		1		1		1	1	2		1		2				11
富 士 吉 田	発生件数		1							2	1		3	2	3	3	1	3	2	2	1					24
	死者数		1							4	1		3	5	3	4	1	5	3	2	2					1
大 月	発生件数									1		1		1	1					3						7
	死者数									1		1		1	1					3						7
上 野 原	発生件数																			1		1				2
	死者数																			1		1				2
合 計	発生件数	3	2	1		2		6	18	40	8	16	19	20	16	14	16	19	22	23	17	7	5		3	277
	死者数	4	1	1		3		7	18	44	8	18	23	27	21	16	22	24	26	28	21	8	6		3	2

署別年齢別性別発生状況（1当）

KQAPH80P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

署別		高	甲	南	南	甲	北	鰻	南	笛	日	富	大	上				合
年齢別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
幼	男																	
	女																	
小	男																	
	女																	
中	男																	
	女																	
高	男		1				1			1								3
	女		1							1								2
20歳未	男		1		3													4
	女		1	1								1						3
20～24歳	男		1	7		1	3		1		1	1	1					16
	女	1	3	6	1	1												12
25～29歳	男		3	4		1				4			2					14
	女		1	2	1						1		1					6
30歳代	男	1	3	5	3	1	1	1		1	1	4						21
	女	1	3	4		3						2						13
40歳代	男	3	4	10	3	5	3			1		2						31
	女		3	2		3		1	1		1							11
50歳代	男		5	9	2	5	1			4	2	1	3	1				33
	女		3	5	1		2			1	1	3						16
60～64歳	男			4	1	1						4						10
	女			5		2						2		1				10
65～74歳	男		1	5	3	3				4	1							17
	女		2	2	2	1		1		1		1						10
75歳以上	男		4	4	2	6	1			3	1		2					23
	女		5	5	2			1		3	1	1						18
物件																		
相手なし																		
不明			3			1												4
合計	男	4	23	48	17	23	10	1	1	18	6	14	6	1				172
	女	2	22	32	7	10	2	3	1	6	4	10	1	1				101

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	91		107		13	84	72
富 士 吉 田 市	13	1	16			21	16
甲 州 市	3		4		1	4	3
都 留 市	4		4			4	3
山 梨 市	7		7		2	5	8
大 月 市	1		1			4	3
韮 崎 市	5		6		1	7	6
南 ア ル プ ス 市	24		30		1	23	24
北 杜 市	12	1	12		1	11	10
甲 斐 市	29		33		2	34	28
笛 吹 市	24		26			29	31
上 野 原 市	2		2			2	2
中 央 市	14		17			15	14
市 川 三 郷 町	1		1			2	3
富 士 川 町	3		4		2	6	6
早 川 町						1	
身 延 町						4	3
南 部 町	2		3			1	2

令和8年1月1日～令和8年2月28日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	23		31			10	8
道 志 村							
西 桂 町	2		2		1		1
忍 野 村	2		5				3
山 中 湖 村	2		2				2
鳴 沢 村							1
富 士 河 口 湖 町	7		10				6
小 菅 村							
丹 波 山 村							
中 央 道	5		5				
中 部 横 断 道	1		1				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				2	3	23	21
不 明							4
合 計	277	2	329	2	27	302	277

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAPE50P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

事故類型	対人										対車						対車						踏切	合計	構成率	死者	傷者		
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横断歩道・付近横断中	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突		出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	運転者不在	駐車々衝突	路外逸脱	転倒						その他	小計
											進行中	その他																	
道路形状別	交差点	小	(小)			1		1				2				1	18								20	7.2		24	
			(中)			5				1	6			2	33			9	44							50	18.1		57
			(大)			2		1			3			5				2	7							10	3.6		10
	差	中	(中)			5		2		7			6	15		1	7	29							36	13.0		37	
			(大)			4				4			1	5				9	15						19	6.9		24	
	単路	その他	大 13m以上														2	2							2	0.7		2	
			交差点付近		1					1	2		2	17					19							21	7.6		28
	踏切	一般交通の場所	その他																										
						1				3	4						1	6	7								11	4.0	
	天候昼夜間別	晴	昼		3	3	5		4	19	4		52	51		3	33	143	1						1	163	58.8		196
夜				1	1	9		2	5	18		3	24	17	1	1	11	57	1					1	76	27.4	1	93	
曇		昼				2		1	4	1	1	4	5			1	12								16	5.8		19	
			夜			1			1	1	3	4					2	10							11	4.0		11	
雨		昼										1				1	2								2	0.7		2	
			夜		1					1			2				2	4							5	1.8		5	
霧		昼																											
			夜																										
雪		昼						1	1			1	1			1	3									4	1.4	1	3
			夜																										
曜日別	日曜日	曜日		1	1	2		1	2	7	1	1	10	7	1	4	24	1						1	32	11.6		43	
						3			1	4	1		17	14			8	40	1					1	45	16.2	1	48	
					1	3		1	1	6	2	1	11	12		1	6	33							39	14.1		43	
					2	1		2	1	6		6	14	12			7	33							39	14.1	1	45	
				1		4			3	8		1	12	14			11	38							46	16.6		51	
				1		3		1		5		1	13	12		1	6	33							38	13.7		55	
				1	1	1		2	3	8	1	1	10	7		2	9	30							38	13.7		44	
信号機	点滅消灯故障	なし			13		2	1	16		1	14	20		1	20	56							72	26.0		85		
													3				3							3	1.1		5		
				4	5	4		5		10	28	5	4	73	55	1	3	31	172	2					2	202	72.9	2	239

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪	
中 央 道	富士吉田線															
	西宮線	5		5			3		3	500.0		500.0	3	2		
	小計	5		5	3		3	66.7		66.7	3	2				
中部横断道																
東富士五湖道路																
自動車専用道路 ・その他(※)		1		1						100.0		100.0	1			
国 道	20号	20		25	33			38		-39.4		-34.2	17	1	2	
	52号	13		16	6			6		116.7		166.7	12	1		
	138号	3		4	2			2		50.0		100.0	3			
	139号	6		7	7			7		-14.3		0.0	6			
	137号	2		2	9			13		-77.8		-84.6	2			
	140号	6		6	12			14		-50.0		-57.1	6			
	141号	3	1	3	4			5	100.0	-25.0		-40.0	2		1	
	300号															
	358号	5		7	9			10		-44.4		-30.0	4	1		
	411号	10		12	10			11		0.0		9.1	9	1		
413号				1			1		-100.0		-100.0					
469号																
小計	68	1	82	93			107		-26.9	100.0	-23.4	61	4	2	1	
県 道	主要地方道	54		69	62			66		-12.9		4.5	50	3		1
	一般県道	19	1	21	19			27		0.0	100.0	-22.2	16	2	1	
	小計	73	1	90	81			93		-9.9	100.0	-3.2	66	5	1	1
市 町 村 道	117		138	95		1	103		23.2	-100.0	34.0	95	16	4		2
農林道その他	12		12	13			14		-7.7		-14.3	12				
合 計	277	2	329	285		1	320		-2.8	100.0	2.8	239	27	7		4

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計	
道 路																												
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																										
	西 宮 線	上 下								1		1						1		1						1	5	
	小 計									1		1						1		1						1	5	
中 部 横 断 道	上 下																					1					1	
東 富 士 五 湖 道 路	上 下																											
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上 下																								1		1	
国 道	2 0 号	上 下	1				1				3		1		1	1	1		2	4	2	1	2				20	
	5 2 号	上 下								1	5		1	1	3		1				1							13
	1 3 8 号	上 下														1	1					1						3
	1 3 9 号	上 下														2			1	2	1							6
	1 3 7 号																				2							2
	1 4 0 号															1					1	1						6
	1 4 1 号									1	1							1										3
	3 0 0 号																											
	3 5 8 号										1	1				1	1			1								5
	4 1 1 号								1	1					2	1			2	1	1					1		10
4 1 3 号																												
4 6 9 号																												
小 計		1				1			1	4	13		2	1	7	7	3	3	5	7	7	3	2			1	68	
県 道	主 要 地 方 道		1						1	3	5	1	3	7	3	3	7	4	2	2	5	4	2			1	54	
	一 般 県 道			1					1		5		1		2		1	1	1	3	3						19	
	小 計		1	1					2	3	10	1	4	7	5	3	8	5	3	5	8	4	2			1	73	
市 町 村 道		1	1	1		1		2	10	17	6	9	10	7	5	2	6	9	8	8	7	3	4				117	
農 林 道 そ の 他								1				1	1	1	1	1	1	2	1		2						12	
合 計		3	2	1		2		6	18	40	8	16	19	20	16	14	16	19	22	23	17	7	5		3	277		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

区分 道路			合計	曜日						昼夜						道路形状				道路線形						
				日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交付点近	単路		踏切	その他	カーブ・屈折		直線	その他
																			カーブ	その他			右	左		
中央道	富士吉田線	上下																								
	西宮線	上下	5	1			1	1	2	1	1	1	1	1				5						5		
	小計		5	1			1	1	2	1	1	1	1	1				5						5		
中部横断道	上下		1	1														1						1		
東富士五湖道路	上下																									
自動車専用道路・その他(※)	上下		1				1							1		1								1		
国道	20号	上下	20	1	4	3	2	4	3	3		7	2	3	8		9	3		8					20	
	52号	上下	13	1	1	3	2	3	2	1	1	11			1		6	2		5					13	
	138号	上下	3					1	1	1		2			1		2			1					3	
	139号	上下	6	1		1		2	1	1		2	1	2	1		1	1		4					6	
	137号		2	1		1									2		1			1					2	
	140号		6		2	1		2	1			4			2		3			3					6	
	141号		3				2		1		1	2					1			2					3	
	300号																									
	358号		5	1	1				1	2		1	3	1			3		1	1				1	4	
	411号		10	1	3	2		3		1		5	2	1	1	1	5	2		3				1	9	
413号																										
469号																										
小計		68	6	11	11	6	15	10	9	3	36	6	6	16	1	31	8	1	28				2	66		
県道	主要地方道		54	7	11	7	5	8	6	10	3	33	2	2	13	1	27	4		23					54	
	一般県道		19	1	4	3	3	2	4	2		10	1	4	3	1	8	3		8			1		18	
	小計		73	8	15	10	8	10	10	12	3	43	3	6	16	2	35	7		31			1		72	
市町村道		117	15	18	17	22	18	17	10	6	66	8	9	26	2	70	6	1	40				1		116	
農林道その他		12	1	1	1	3	1		5		6	2	1	2	1			1			11		1		11	
合計		277	32	45	39	39	46	38	38	13	152	20	23	63	6	137	21	3	105		11		4	1	261	11
構成率		100.0	11.6	16.2	14.1	14.1	16.6	13.7	13.7	4.7	54.9	7.2	8.3	22.7	2.2	49.5	7.6	1.1	37.9		4.0		1.4	0.4	94.2	4.0

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

当事者	通行目的		業務		通勤			通学（園）等			私用								調査不能	調査対象外	合計
	運	業	出	退	登	学	下	観	ド	散	買	訪	飲	通	帰	痴	そ				
	転	務	勤	社（帰宅）	校	業中	校	光	ライ	歩	物	問・受講等	食・娯楽	院	省	呆による徘徊	の他				
乗用車	バス等																			1	
	マイクロバス等		1																		
	標準型	4	4	16	11			9	4		55	17	4	2	4				5	135	
	普通軽	1	3	15	10	1		2	3		43	10	1	1					6	97	
貨物車	大型		1																	1	
	中型		2																	2	
	標準型		1	1																2	
	普通軽	1	1	2							7	2								9	
特殊車		2																		13	
二輪車	751cc以上																				2
	401～750																				
	251～400											1									1
	126～250				1																1
	51～125				1																1
原付		1		1	2					2										6	
列車																					
特別小型原付																					
軽車両	自転車					1						1									2
	その他																				
歩行者等	一般																				
	車いす																				
	小児用車																				
	その他																				
遠隔操作小型																					
物件																					
相手なし																					
不明																					
合計																					

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

年代別時間別死者数

年代	時間												合計	構成率	
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24			
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生															
20才未満															
20～24才					1									1	50.0
25～29才	1													1	50.0
30才代 40才代 50才代															
60～64才 65～74才 75才以上															
合計	1				1									2	100.0
構成率	50.0				50.0									100.0	

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	当事者	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率				
		バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二 輪 車													
														751 CC 以上	401 750	251 400	126 250							51 125	原 付		
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																											
20才未満																											
20～24才				1	1																					2.0	
25～29才																											
30才代 40才代 50才代																											
60～64才 65～74才 75才以上 不 明																											
合計				1	1																					2.0	
構成率																											

死亡事故発生状況 (その2)

令和8年1月1日～令和8年2月28日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
対 人 対 車	対面通行中												
	背面通行中												
	横断歩道横断中												
	横断歩道・橋付近横断中												
その他横断中	路上遊戯中												
	路上横臥その他										1	50.0	
小計											1	50.0	
車 両 相 互	正面衝突突												
	追突(進行中)												
	追突(その他)												
	出合頭												
追越(抜)時接触すれ違いその他													
	小計												
車 単 独	工作物衝突							1				1	50.0
	駐車車両衝突(不在)路外逸脱倒												
その他の													
小計								1				1	50.0
踏切													
合計								1				1	2100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率	
							県 主 要	一 般						
車	信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持													
		追越し違反 右折違反 左折違反												
			優先通行妨害等 交差点安全進行											
		歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不 酒酔い 過労運転												
安全ハンドルの操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他						1		1				1	50.0	
その他の違反 調査不能 違反なし 当事者不明														
小計						1		1				2	100.0	
歩 行 者	信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き めいていはいかい等 路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし													
		小計												
合計						1		1				2	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上							
職 業	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
小 学 生																							
中 学 生																							
高 校 生				1																		1	50.0
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者																							
バ ス																							
タ ク シ ー 等																							
ト ラ ッ ク																							
そ の 他																							
公 務 (他 へ 分 類 さ れ る も の を 除 く)																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																							
建 設 業											1											1	50.0
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業																							
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業																							
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																							
サ ー ビ ス 業																							
学 術 ・ 専 門																							
生 活 ・ 娯 楽																							
教 育 ・ 学 習																							
医 療 ・ 福 祉																							
複 合 サービス																							
そ の 他																							
無 職																							
主 婦																							
そ の 他																							
外 国 人																							
在 日 外 交 官																							
そ の 他																							
調 査 不 能																							
当 事 者 不 明																							
合 計				1							1											2	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上							
車 種	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
乗 用 車																							
バ ス																							
マ イ ク ロ バ ス 等																							
準 中 型																							
普 通																						1	50.0
軽																							
ミ ニ カ ー																							
貨 物 車																							
大 型																							
中 型																							
準 中 型																							
普 通																							
軽																							
特 殊 車																							
二 輪 車																							
自 動 車																							
7 5 1 c c 以 上																							
4 0 1 ~ 7 5 0																							
2 5 1 ~ 4 0 0																							
1 2 6 ~ 2 5 0																							
5 1 ~ 1 2 5																						1	50.0
原 付																							
合 計				1																		2	100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF71P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

事故類型	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					合 計		
	バ ス	マイク ロバス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二 輪 車						
													自 動 車		二 輪 車			原 付	
													751 cc 以 上	401 750 cc	251 400 cc	126 250 cc			51 125
対面通行中																			
背面通行中																			
横断歩道横断中																			
横断歩道(橋)付近横断中																			
その他横断中																			
路上遊戯中																			
路上横臥																			
その他																			
小計																			
正面衝突																			
進行中追突																			
その他追突																			
出合頭																			
追越(抜)時																			
すれ違い時																			
その他																			
小計																			
工作物衝突																			
駐車車両衝突(不在)																			
路外逸脱																			
転倒																			
その他																			
小計																			
踏切																			
合計																			

区分	第1 当事者			第2 当事者			合 計			構 成 率	
	署 別	男	女	計	男	女	計	男	女		計
高速隊											
甲 府											
南 甲 府	1			1				1			50.0
南アルプス											
甲 斐											
北 杜											
鵜 沢											
南 部											
笛 吹	1			1				1			50.0
日 下 部											
富 士 吉 田											
大 月											
上 野 原											
合 計	2			2				2			100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市				
富 士 吉 田 市		1		1
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市				
南 ア ル プ ス 市				
北 杜 市				
甲 斐 市				
笛 吹 市				
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者				
合 計		1		1

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩 行 中	通 行 中					1		1	2	15.4	
	横 断 歩 道 横 断 中					2		1	3	23.1	
	そ の 他 横 断 中					1			1	7.7	
自 転 車 乗 用 中	路 上 遊 戯 中										
	路 上 横 臥 他										
	小 計					4		2	6	46.2	
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突										
	正 面 衝 突 突 頭 時 追 越 (抜) 時 追 越 (抜) 違 い 他					1		3	4	30.8	
自 転 車 乗 用 中	単 独 踏 切										
	路 外 逸 脱 倒 他					1		2	3	23.1	
	小 計					2		5	7	53.8	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突										
	通 行 中										
	横 断 歩 道 横 断 中										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	同 上 付 近 横 断 中										
	そ の 他 横 断 中										
	正 面 衝 突 突 頭 時 追 越 (抜) 時 追 越 (抜) 違 い 他										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	車 両 と 衝 突										
	単 独 踏 切										
	工 作 物 衝 突 脱 倒 他										
合 計								6	7	13	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率		
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当				
歩 行 中	信 号 無 視 分 区 横 断 歩 道 外 横 断											
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断											
	め いて い ・ は い か い 等 と び だ し											
自 転 車 乗 用 中	そ の 他 の 違 反 小 計							4	2	6	46.2	
	違 反 な し											
	小 計							4	2	6	46.2	
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視 分 区 横 断 等 禁 止											
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等 交 差 点 安 全 進 行							2	3	5	38.5	
	徐 行 場 所 違 反 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 酔 い											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 前 方 不 注 意 等 安 全 不 確 認 他								1	1	7.7	
	そ の 他 の 違 反 小 計								1	1	7.7	
	違 反 な し											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視 分 区 最 高 速 度 横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反											
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等 交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 酒 酔 い 過 労 運 転											
	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 前 方 不 注 意 等 安 全 不 確 認 他											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他 の 違 反 小 計								2	5	7	53.8
	違 反 な し											
	小 計								2	5	7	53.8
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視 分 区 最 高 速 度 横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反											
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等 交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 酒 酔 い 過 労 運 転											
	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 前 方 不 注 意 等 安 全 不 確 認 他											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他 の 違 反 小 計											
	違 反 な し											
	小 計											
合 計									6	7	13	100.0

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		3			3				100.0

高齢者の交通事故（その1）

KQAPG10P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

事故類型別発生状況

事故類型	年代						合計	構成率		
	65～74才		75～79才		80才以上					
	1当	2当	1当	2当	1当	2当				
歩行者 中	通行中		1				1	0.9		
	横断歩道横断中		2		1		3	2.7		
	その他横断中		1		2		3	2.7		
	路上遊戯中 路上横臥その他						3	1	4	3.6
小計		4		6		1	11	9.9		
自転車 乗用中	歩行者と衝突									
	正面衝突 追越（抜）時 追すれ違い時 その他		1		1	1	3	1	1	0.9
	単独 路外逸 脱倒 その他								2	1.8
	踏切									
小計		2		1	1	2	6	5.4		
二輪車 ・自動車 運転中	歩行者と衝突	6		2			8	7.2		
	通行中 横断歩道横断中 同上付近横断中 その他横断中 その他					1	1	0.9	3	2.7
	正面衝突 追越（抜）時 追すれ違い時 その他	7	9	6	3	5	2	32	28.8	
	単独 路外逸 脱倒 その他	5	9	7	1	7	1	30	27.0	
踏切	9	1	4		5		19	17.1		
小計	27	19	22	4	18	4	94	84.7		
合計	27	25	22	11	19	7	111	100.0		

違反別発生状況

違反	年代						合計	構成率	
	65～74才		75～79才		80才以上				
	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩行者 中	信号無視 通行区分 横断歩道外横断		1		1		2	1.8	
	駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 めいてい・はいかい等 とびだし その他の違反				1		1	2	1.8
	違反なし		3		4		7	6.3	
	小計		4		6		1	11	9.9
自転車 乗用中	信号無視 通行区分 横断等禁止		1				1	0.9	
	右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行		1				1	0.9	
	徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不 酒酔い								
	安全 ハンドル等操作不適 前方不注意等 安全不確認 その他					1	1	2	1.8
その他の違反 違反なし						1	1	0.9	
小計		2		1	1	2	6	5.4	
二輪車 ・自動車 運転中	信号無視 通行区分 最高速度	4		2		1	7	6.3	
	横断等禁止 車間距離不保持 追越し違反								
	右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行					1	1	0.9	
	歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 酒酔い 過労運転	4	7	2	1	3		17	15.3
安全 ハンドル等操作不適 前方不注意等 安全不確認 その他	5		2				7	6.3	
その他の違反 違反なし				1		2	3	2.7	
小計	3		6		2	1	5	4.5	
安全 ハンドル等操作不適 前方不注意等 安全不確認 その他	3		6		3	1	13	11.7	
安全 ハンドル等操作不適 前方不注意等 安全不確認 その他	7	2	5		4		18	16.2	
その他の違反 違反なし	1		3		2	1	7	6.3	
小計		10		3		2	15	13.5	
小計	27	19	22	4	18	4	94	84.7	
合計	27	25	22	11	19	7	111	100.0	

若 者 の 交 通 事 故

令和8年1月1日～令和8年2月28日

KQAPG31P

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付			
人 対 車	対面通行中													
	背面通行中													
車 対 車	横断歩道横断中			1	1							2	5.1	
	横断歩道横断中 横断歩道付近横断中 その他横断中													
車 対 車	路上遊戯中													
	路上横臥 その他				1							1	2.6	
車 対 車	正面衝突											1	2.6	
	進行中追突 その他追突			1								1	2.6	
車 対 車	出合頭 追越(抜)時			8	11							19	48.7	
	すれ違い時 その他			6						1	2	9	23.1	
車 対 車	工作物衝突											1	2.6	
	駐車車両衝突(不在)			1										
車 対 車	路外逸脱 転倒													
	その他													
踏切														
信号無視			6									1	7	17.9
通行区分														
最高速度														
横断等禁止														
車間距離不保持														
追越し違反														
右折違反														
左折違反														
優先通行妨害等												1	1	2.6
交差点安全進行												1	3	7.7
歩行者妨害等				2										
徐行場所違反				1	1									
指定場所一時停止等												1	1	2.6
乗車・積載不相当														
酒酔い														
過労運転														
安全運転	ハンド等操作不適			3	2								5	12.8
	前方不注意等			3	5								8	20.5
安全運転	動静不注意			4	5								9	23.1
	安全不確認			4									9	23.1
安全運転	安全速度			2								1	3	7.7
	その他													
その他の違反														
調査不能														
違反なし														

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職業道路形状	中学生												
	高校生												
職業道路形状	大学生												
	その他の学生												
職業道路形状	バス												
	タクシー・ハイヤー												
職業道路形状	トラック												
	その他												
その他(除く)													
職業道路形状	農業・林業												
	漁業												
職業道路形状	鉱業・採石業・砂利採取業												
	建設業												
職業道路形状	製造業												
	卸・小売店												
職業道路形状	宿泊業・飲食サービス業												
	金融・保険業												
職業道路形状	不動産業・物品貸業												
	運輸業・郵便業												
職業道路形状	情報電気通信業												
	電気・ガス・熱供給・水道業												
職業道路形状	サービス業												
	学術・専門												
職業道路形状	生活・娯楽												
	教育・学習												
職業道路形状	医療・福祉												
	複合サービス												
職業道路形状	その他												
	その他												
職業道路形状	主婦												
	その他												
職業道路形状	在日外交官												
	外国人												
調査不能													
合計													
16	才												
17	才												
18	才												
19	才												
20	才												
21	才												
22	才												
23	才												
24	才												
合計													
交差点													
交差点付近													
単独													
その他													
合計													

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構	
	バ (含マイクロ等)	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二			原 付
人 対 車	対面通行中													
	背面通行中													
	横断歩道横断中 横断歩道橋付近横断中 その他横断中													
	路上遊戯中 路上横臥 その他													
車 両 相 互	正面衝突 進行中追突													
	その他追突 出合頭 追越(抜)時 すれ違い時 その他			3 2	2						1	5 3	50.0 30.0	
	工作物衝突 駐車車両衝突(不在)											1 1	10.0 10.0	
車 単 独	路外逸脱 転倒 その他													
	踏切													
信 通 最 横 追 右 左 優 交 徐 指 乗 酒 過	信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持			2								2	20.0	
	追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行 歩行者妨害等			1								1	10.0	
	徐行場所違反 指定場所一時不禁止等 乗車・積載不相当 酒酔い 過労運転										1	1	10.0	
	ハンドル等操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他			1 2 1	1								2 3 1	20.0 30.0 10.0
	その他の違反 調査不能 違反なし													

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構	
	バ (含マイクロ等)	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二			原 付
職 業 道 路 形 状	中学生													
	高校生													
	大学生			1 2									1 2	10.0 20.0
	その他の学生							1					1	10.0
	職業 バスター タクシー ハイヤー トラック その他													
	公務員(公務員に分類されるものを除く)													
	農業・林業 漁業													
	建設業 製造業 卸・小売店													
	宿泊業・飲食サービス業 金融・保険業 不動産業・物品賃貸業 運輸業・郵便業 情報電気通信業 電気・ガス・熱供給・水道業													
	その他													
合計														
16～24才														
25～29才														
30才代														
40才代														
50才代														
60～64才														
65～74才														
75才以上														
合計														
交差点 交差点付近														
単 路 そ の 他														
合計														

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPG40P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

区分	合計	道路形状				道路線形				カテゴリーでの事故類型													
		交差 点	交差点 付近	単 路	そ の 他	カ ー ブ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独			人 対 車	合 計				
						右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他			小 計			
一 当	小	751cc 以上	男女																				
		401～ 750cc	男女																				
		251～ 400cc	男女	1	1					1													
	二 小	計	男女	1	1					1													
		軽 二	126～ 250cc	男女	1		1			1													
	原 二 付	51～ 125cc	男女	1	1					1													
		50cc 以下	男女	5 1	3	2 1		1	1	5 1	1				1								1
		合 計	男女	8 1	5	3 1		1	1	8 1	1				1								1
二 当	小	751cc 以上	男女																				
		401～ 750cc	男女																				
		251～ 400cc	男女	3	1	2				3													
	二 小	計	男女	3	1	2				3													
		軽 二	126～ 250cc	男女	1	1				1													
	原 二 付	51～ 125cc	男女	5 1	3	2 1				5 1													
		50cc 以下	男女	8 5	7 4	1 1	1			8 5													
		合 計	男女	17 6	12 4	4 2	1			17 6													

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
人 対 車	対 面 通 行 中	1	3.1		
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中	1	3.1		
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他	2	6.3		
	小 計				
	車 両 相 互	正 面 衝 突	1	3.1	
追 突 (進 行 中)		1	3.1		1
追 突 (そ の 他)		1	3.1		1
出 合 頭		15	46.9		13
追 越 (抜) 時 接 触					
す れ 違 い 時		1	3.1		1
そ の 他		11	34.4		10
小 計	30	93.8		27	
車 単 独	工 作 物 衝 突				
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
そ の 他					
小 計					
踏 切					
合 計	32	100.0		27	

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験					一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満			
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当	3	1		1	1					
	2 当	1				1					
2 0 才 未 満	1 当	2			1	1					
	2 当	1			1						
2 0 ~ 2 4 才	1 当										
	2 当	4				2	2				
2 5 ~ 2 9 才	1 当										
	2 当	1							1		
3 0 ~ 3 9 才	1 当										
	2 当	4							1	3	
4 0 ~ 4 9 才	1 当	3								3	
	2 当	2								2	
5 0 ~ 5 9 才	1 当										
	2 当	3								3	
6 0 ~ 6 4 才	1 当										
	2 当	4								4	
高 齢 者	6 5 ~ 7 4 才	1 当									
	2 当	2								2	
7 5 才 以 上	1 当	1								1	
	2 当	1								1	
合 計	1 当	9	1		1	2	1			4	
	2 当	23			1	2	3			2	15

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

当事者	区分	合計	路 別								経 験 年 数 別						死 傷 者 別				性 別		居 住 地				
			中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外	
シートベルト	乗 用 車	第一当	233	4			59	45	18	96	11	9	10	8	16	188	1			7	226	141	92	217	16		
		着用者	230	4			59	45	17	95	10	9	10	8	16	186	0			7	223	139	91	214	16		
		着用率	98.7	100.0			100.0	100.0	94.4	99.0	90.9	100.0	100.0	100.0	100.0	98.9	0.0			100.0	98.7	98.6	98.9	98.6	100.0		
	貨 物	第二当	149	3	1		39	37	9	54	6	2	4	1	5	137				2	138	9	70	79	137	12	
		着用者	149	3	1		39	37	9	54	6	2	4	1	5	137				2	138	9	70	79	137	12	
		着用率	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	特 殊 車	第三当以下	52	2			16	14	4	16			1	1		11		39		1	1	50		21	31	46	6
		着用者	51	2			16	14	3	16			1	1		11		38		0	1	50		21	30	46	5
		着用率	98.1	100.0			100.0	100.0	75.0	100.0			100.0	100.0		100.0		97.4		0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	96.8	100.0	83.3
	ト ク ル メ ツ ト	第一当	25		1		7	6	1	9	1		1			24						25	19	6	20	5	
		着用者	25		1		7	6	1	9	1		1			24						25	19	6	20	5	
		着用率	100.0		100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0			100.0						100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
ト ク ル メ ツ ト	第二当	19				8	3	3	5						19						14	5	16	3	16	3	
	着用者	19				8	3	3	5						19						14	5	16	3	16	3	
	着用率	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0						100.0						100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
ト ク ル メ ツ ト	第三当以下	2				1			1						1		1				2		1	1	2		
	着用者	2				1			1						1		1				2		1	1	2		
	着用率	100.0				100.0			100.0						100.0		100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
ト ク ル メ ツ ト	第一当	2					1		1						2						2	2		2			
	着用者	2					1		1						2						2	2		2			
	着用率	100.0					100.0		100.0						100.0						100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
ト ク ル メ ツ ト	第二当																										
	着用者																										
	着用率																										
ト ク ル メ ツ ト	第三当以下																										
	着用者																										
	着用率																										
ト ク ル メ ツ ト	第一当	3				1			2			1			2						3	3		3			
	着用者	3				1			2			1			2						3	3		3			
	着用率	100.0				100.0			100.0			100.0			100.0						100.0	100.0		100.0			
ト ク ル メ ツ ト	第二当	10	1			2	3	1	3			1			9						6	4		9	1		
	着用者	10	1			2	3	1	3			1			9						6	4		9	1		
	着用率	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0			100.0			100.0						100.0	100.0		100.0	100.0		
ト ク ル メ ツ ト	第三当以下	1					1										1				1			1			
	着用者	1					1										1				1			1			
	着用率	100.0					100.0										100.0				100.0			100.0			
ト ク ル メ ツ ト	第一当	6				1	1		4		1	1	1		2	1				2	2	2	5	1	6		
	着用者	6				1	1		4		1	1	1		2	1				2	2	2	5	1	6		
	着用率	100.0				100.0	100.0		100.0		100.0	100.0	100.0		100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
ト ク ル メ ツ ト	第二当	13					2	2	8	1	1		3		8					2	11		8	5	13		
	着用者	13					2	2	8	1	1		3		8					2	11		8	5	13		
	着用率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0		100.0					100.0	100.0		100.0	100.0	100.0		
ト ク ル メ ツ ト	第三当以下																										
	着用者																										
	着用率																										

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和8年1月1日～令和8年2月28日

市町村	年齢別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合 計		構 成 率		
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計			
甲府市	1	2	2	4	1	4	2	4		1	3	5	3	6	8	13	10	18	7	17	3	8	5	11	4	7		48	97	14.6	29.5			
富士吉田市					1	4		1						4	5		1	4		5	1	2		1	2		11	21	3.3	6.4				
甲州市																					2	2		3	3		5	5	1.5	1.5				
山梨市											1	1					1	1									3	4	0.9	1.2				
大月市													1	1		1	1								1	1	4	7	1.2	2.1				
南アルプス市				1																			1	1			2	4	0.6	1.2				
北甲斐市		1									2	3	2	2	2	5	2	3	3	6	1	2	1	1	2	2	15	24	4.6	7.3				
笛吹市			1	2	1	2	2	2		1	2			2	4	2	4						2	3	3	3	7	12	2.1	3.6				
上野原市						1	2	2	1	2			4	5	1	3	6	4	4			2	1	1	1	2	15	36	4.6	10.9				
中央市							2			4	1	2	2	5	1	3	6	4	4			1	1	1	1	1	15	29	4.6	8.8				
中野市													1	1					3	1	2		1	2		3	15	2	0.9	4.6				
東山梨																																		
東八代																																		
西八代市											1																	2		0.6				
南巨摩	富士川町			1												1	1	1	1	1				2	3	1	1	5	8	1.5	2.4			
早川町															1	1											1	1	0.3	0.3				
南巨摩	延部町												1	1										1	1		3	4	0.9	1.2				
中巨摩	昭和町													1			1	4	1	1	2	3		1			4	10	1.2	3.0				
北巨摩																																		
南都留	志村																																	
西忍野村											1	1															3	3	0.9	0.9				
山中湖村																										1	2	1	2	0.3	0.6			
留富士河口湖町			1	1									1			1	2										1	1	0.3	0.3				
北都留	菅山																										2	6	0.6	1.8				
小丹波山村																																		
県外						1						1	2	2	4	2	7	1	5	1	7						7	26	2.1	7.9				
不明																																		
合計	1	3	4	9	2	11	5	13	2	7	8	18	12	27	33	67	22	48	29	57	8	19	18	28	14	22	158	329	48.0	100.0				

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

