

# 交通事故統計

令和8年1月末

# 交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

## 用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

-1 時間	日の出		+1 時間	日の入		+1 時間
	夜	夜明		昼	昼暮	夜暮
	夜	夜明	昼	昼暮	夜暮	夜

交通事故発生状況

KQAPD10P

対 比			件 数			死 傷 者 数		
			死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年			14	137		14	173
	前 年		1	11	136	1	12	158
	増	数	-1	3	1	-1	2	15
	減	率	-100.0	27.3	0.7	-100.0	16.7	9.5
累 計	本 年			14	137		14	173
	前 年		1	11	136	1	12	158
	増	数	-1	3	1	-1	2	15
	減	率	-100.0	27.3	0.7	-100.0	16.7	9.5

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	151		187	148	1	170	3	-1	17
2 月			14			12	2.0	-100.0	10.0
3 月									
4 月									
5 月									
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
1 0 月									
1 1 月									
1 2 月									
合 計	151		187	148	1	170	3	-1	17
			14			12	2.0	-100.0	10.0

傷者の下段は重傷者数

署別発生状況

KQAPD20P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分  署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	3			3	3	1		1		1	2	200.0			2	200.0
甲 府	27		2	30	32	20		1	20	21	7	35.0			11	52.4
南 甲 府	47		4	56	60	51	1	1	55	56	-4	-7.8	-1	-100.0	4	7.1
南 アルプス	11		2	12	14	8		1	7	8	3	37.5			6	75.0
甲 斐	14		1	16	17	14		3	14	17	0	0.0			0	0.0
北 杜	7			8	8	10			10	10	-3	-30.0			-2	-20.0
鰍 沢	3			4	4	3			3	3	0	0.0			1	33.3
南 部	2			3	3						2				3	
笛 吹	10		2	9	11	13			20	20	-3	-23.1			-9	-45.0
日 下 部	7		2	6	8	8		1	9	10	-1	-12.5			-2	-20.0
富 士 吉 田	14			21	21	13		3	14	17	1	7.7			4	23.5
大 月	5		1	4	5	5		1	4	5	0	0.0			0	0.0
上 野 原	1			1	1	2			2	2	-1	-50.0			-1	-50.0
合 計	151		14	173	187	148	1	12	158	170	3	2.0	-1	-100.0	17	10.0

署 別 発 生 状 況 （ 第 1 当 ・ 当 月 分 ）

KQAPH60P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分  署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	3			3	3	1		1		1	2	200.0			2	200.0
甲 府	27		2	30	32	20		1	20	21	7	35.0			11	52.4
南 甲 府	47		4	56	60	51	1	1	55	56	-4	-7.8	-1	-100.0	4	7.1
南 アルプス	11		2	12	14	8		1	7	8	3	37.5			6	75.0
甲 斐	14		1	16	17	14		3	14	17	0	0.0			0	0.0
北 杜	7			8	8	10			10	10	-3	-30.0			-2	-20.0
鰍 沢	3			4	4	3			3	3	0	0.0			1	33.3
南 部	2			3	3						2	200.0			3	300.0
笛 吹	10		2	9	11	13			20	20	-3	-23.1			-9	-45.0
日 下 部	7		2	6	8	8		1	9	10	-1	-12.5			-2	-20.0
富 士 吉 田	14			21	21	13		3	14	17	1	7.7			4	23.5
大 月	5		1	4	5	5		1	4	5	0	0.0			0	0.0
上 野 原	1			1	1	2			2	2	-1	-50.0			-1	-50.0
合 計	151		14	173	187	148	1	12	158	170	3	2.0	-1	-100.0	17	10.0

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区分		本		年		前		年		前		年		対		比	
		件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数	全事故中の割合	死者	傷者	増減数	増減率
各種事故																	
全事故		151	100.0			187	100.0	148	100.0	1	170	3	2.0	-1	-100.0	17	10.0
死亡事故								1	0.7	1		-1	-100.0	-1	-100.0		
無免許事故																	
飲酒 事故	酔い							1	0.7		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	気帯び							3	2.0		7	-3	-100.0			-7	-100.0
	その他計							4	2.7		8	-4	-100.0			-8	-100.0
子ども の事故	幼児																
	小学生																
	中学生計																
高齢者 の事故	65才～74才	18	11.9			22	11.8	24	16.2		26	-6	-25.0			-4	-15.4
	75才以上	19	12.6			20	10.7	16	10.8		17	3	18.8			3	17.6
	計	37	24.5			42	22.5	40	27.0		43	-3	-7.5			-1	-2.3
歩行者 事故 自転車 事故 高校生 事故								1	0.7		1	-1	-100.0			-1	-100.0
		1	0.7			1	0.5	1	0.7		1	0	0.0			0	0.0
		1	0.7			1	0.5	1	0.7		1	0	0.0			0	0.0
二輪車 事故	自原	2	1.3			2	1.1	1	0.7		1	1	100.0			1	100.0
		3	2.0			4	2.1					3	300.0			4	400.0
	計	5	3.3			6	3.2	1	0.7		1	4	400.0			5	500.0
県外者 女性ドライバー の事故 ダンプ 事故		17	11.3			20	10.7	13	8.8		13	4	30.8			7	53.8
		56	37.1			72	38.5	52	35.1		58	4	7.7			14	24.1
		1	0.7			1	0.5					1	100.0			1	100.0
若年 ドライバー の事故	16才～19才	4	2.6			5	2.7	4	2.7	1	4	0	0.0	-1	-100.0	1	25.0
	20才～24才	17	11.3			23	12.3	17	11.5		19	0	0.0			4	21.1
	計	21	13.9			28	15.0	21	14.2	1	23	0	0.0	-1	-100.0	5	21.7
事業用 車事故 その他	バス																
	ハイヤー・タクシー	3	2.0			3	1.6	3	2.0		3	0	0.0			0	0.0
	その他計	1	0.7			2	1.1	6	4.1		9	-5	-83.3			-7	-77.8
交差点 信号 その他 事故	信号	28	18.5			36	19.3	29	19.6		35	-1	-3.4			1	2.9
		36	23.8			38	20.3	33	22.3	1	32	3	9.1	-1	-100.0	6	18.8
	計	64	42.4			74	39.6	62	41.9	1	67	2	3.2	-1	-100.0	7	10.4
カーブ 初心者ドライバー の事故 安管事業所 の事故 ひき逃げ 事故 携帯電話 事故要因 カーナビ の事故要因		4	2.6			4	2.1	7	4.7		9	-3	-42.9			-5	-55.6
		4	2.6			6	3.2	4	2.7	1	4	0	0.0	-1	-100.0	2	50.0
		11	7.3			12	6.4	17	11.5		18	-6	-35.3			-6	-33.3
暴走 行為 共同危険 行為 事故																	
	計																
過積載 事故																	
	計																

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 （ 第 １ ・ 第 ２ 当 ）

KQAPD40-1P										令和8年1月1日～令和8年1月31日										
区 分			本				年				前		年		前		年		対 比	
			件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者			
													増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率		
各種事故			151	100.0			187	100.0	148	100.0	1	170	3	2.0	-1	-100.0	17	10.0		
死 亡 事 故									1	0.7	1		-1	-100.0	-1	-100.0				
無 免 許 事 故																				
飲 酒 事 故	酒 酔 い							1	0.7		1	-1	-100.0				-1	-100.0		
	酒 気 帯 び							3	2.0		7	-3	-100.0				-7	-100.0		
	そ の 他																			
事 故		総 数						4	2.7		8	-4	-100.0				-8	-100.0		
こ ど も の 事 故	幼 児					2	1.1										2	200.0		
	小 学 生		2	1.3			5	2.7			1	2	200.0				4	400.0		
	中 学 生		3	2.0			7	3.7	3	2.0	3	0	0.0				4	133.3		
	総 数		5	3.3			14	7.5	3	2.0	4	2	66.7				10	250.0		
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才		29	19.2			15	8.0	35	23.6		18	-6	-17.1			-3	-16.7		
	7 5 才 以 上		26	17.2			10	5.3	23	15.5	1	8	3	13.0	-1	-100.0	2	25.0		
	総 数		50	33.1			25	13.4	53	35.8	1	26	-3	-5.7	-1	-100.0	-1	-3.8		
歩 行 者 事 故			25	16.6			27	14.4	16	10.8	1	16	9	56.3	-1	-100.0	11	68.8		
自 転 車 事 故			14	9.3			14	7.5	19	12.8		19	-5	-26.3			-5	-26.3		
高 校 生 事 故			4	2.6			4	2.1	10	6.8		11	-6	-60.0			-7	-63.6		
二 輪 車 事 故	自 二		6	4.0			4	2.1	4	2.7		3	2	50.0			1	33.3		
	原 付		11	7.3			10	5.3	5	3.4		5	6	120.0			5	100.0		
	総 数		17	11.3			14	7.5	9	6.1		8	8	88.9			6	75.0		
県 外 者 事 故			25	16.6			15	8.0	27	18.2		22	-2	-7.4			-7	-31.8		
女 性 の 事 故			100	66.2			98	52.4	92	62.2		68	8	8.7			30	44.1		
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才		10	6.6			8	4.3	16	10.8		13	-6	-37.5			-5	-38.5		
	2 0 才 ～ 2 4 才		24	15.9			11	5.9	27	18.2		18	-3	-11.1			-7	-38.9		
	総 数		34	22.5			19	10.2	43	29.1		31	-9	-20.9			-12	-38.7		
携 帯 電 話 事 故 要 因																				
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因			1	0.7									1	100.0						

①件数の集計方法  
全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数  
死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）  
その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数  
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）  
  
総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する  
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法  
全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数  
死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数  
無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数  
飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数  
その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上  
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）  
  
総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する  
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPD50P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65   74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16   19 才	20   24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
区 分			故	故	故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		



署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPD51P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65   74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16   19 才	20   24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
区 分																																					
南 部	早 川 町	件死傷																																			
	身 延 町	件死傷																																			
	南 部 町	件死傷	2 3															1 2	1 1					1 2													
笛 吹	甲 府 市	件死傷																																			
	笛 吹 市	件死傷	10 11									3 1	2 1	5 1	3 3		1 1		1 1	3 3			1 4			1 1		1 1									
		日 下 部	件死傷	4 4 3 4									1 1						1 1	3 3			1 1 2					2 2 1 1			2 1 1						
富 士 吉 田 市	富 士 吉 田 市	件死傷	5 7								1 3	1		1 1	1 1				1 1	3 5							2 4	3 3									
		身 延 町	件死傷																																		
	忍 野 村	件死傷	2 5								1 2			1 1					1 1	1 4			1 4														
		山 中 湖 村	件死傷	1 1												1 1			1 1								1 1										
	鳴 沢 村	件死傷																																			
		富 士 河 口 湖 町	件死傷	6 8												1 1	1 1			2 5	4 5			1 1			1 2	2 3	1 1	1 1	2 3						

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ３ ）

KQAPD52P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65	75	小				自	原				バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為							
												74	才 以 上	計																						
												16   19 才	20   24 才																							
区 分			故	故	故	い	び	他	児	生	生	才	上	計	故	故	故	二	付	故	故	故	才	才	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故
大 月	都 留 市	件死	3									1		1							2			1												
		傷	3									1		1							2			1												
	大 月 市	件死	1											1	1												1									
		傷	1												1												1									
	道 志 村	件死																																		
上 野 原	西 桂 町	件死	1											1	1																					
		傷	1											1	1																					
	上 野 原 市	件死	1												1													1								
野 原	小 菅 村	件死																																		
		傷																																		
	丹 波 山 村	件死																																		
高 速 隊	中 央 道	件死	3																	3	2			1												
		傷	3																	2	2			1												
	中 部 横 断 道	件死																																		
隊	東富士五湖道路	件死																																		
		傷																																		

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。  
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害  
(例 こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数) を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ 署 別 合 計 ）

KQAPD53P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故				
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65   74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16   19 才	20   24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為					
署 別																																							
甲 府	件死傷	27									4	6	9	7	1		1	6	2	21		1	3				6	5	1	3	2	1							
		32					1				5	2	7	7	1		1	5		26		2	3				6	6	1	5	2	1							
南 甲 府	件死傷	47						1	1	1	5	10	13	7	9	1	3	1	4	26		2	10			1	2	6	12	1	1	6							
		60							3	2	2	4	6	9	9	1	1	1	4	35		2	15			1	3	9	12	1	1	6							
南 ア ル プ ス	件死傷	11									5	2	6	1		1		1		7	1	1				1		2	3			1							
		14					1				1		1	1		1		1		9	1	1				1		2	3			1							
甲 斐	件死傷	14									5	1	5				2	1	2	6		1	2			1	1	7	3		1								
		17									1		1				2	1		8		1	2			2	1	9	3		1								
北 杜	件死傷	7									2	2	4	1					4	5							1	3			2								
		8									2	2	4	1					1	5							1	3			2								
鰍 沢	件死傷	3							1		2	1	3		1				3								1	1			1								
		4						1			2		2		1				4								2	1			1								
南 部	件死傷	2																	1	1			1																
		3																	2	1			2																
笛 吹	件死傷	10									3	2	5	3		1		1	3	3		1				1		1											
		11							1		1		1	3		1		1	3	4		1				1		1											
日 下 部	件死傷	7									1		1	1				1	1	4			2				1	2			3								
		8												1			1	1	4				3				1	2			3								
富 士 吉 田	件死傷	14								2	1		1	2	3	1			5	8		2				1		2	6	1	1	2							
		21								5		1	1	2	3	1			2	14		5				2		4	7	1	1	3							
大 月	件死傷	5									1	2	3	2					2				1					1											
		5								1	1	2	2						2				1					1											
上 野 原	件死傷	1												1					1								1												
		1													1				1								1												
高 速 隊	件死傷	3																	3	2			1																
		3																	2	2			1																

道 路 別 各 種 事 故 發 生 状 況

KQAPD60P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

[illegible]

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事故類型別道路形狀別天候別各種事故發生狀況

KQAPD70P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

[illegible]

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65   74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16   19 才	20   24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
曜日・時間			故	故	故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分  署 別	合 計	曜 日							昼 夜						道 路 状 況						天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路		踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	そ の 他							
高 速 隊	3	1					1	1		1	1	1						3			2	1			
甲 府	27	4	2	5	5	5	3	3	1	14	1	4	7		11	2		12		2	25	1	1		
南 甲 府	47	6	8	5	4	10	4	10	3	22	3	2	15	2	18	1	1	26		1	39	6	2		
南 ア ル プ ス	11	1	2	4	1		2	1	2	7			2		5			6			9	1			1
甲 斐	14	1	2		1	5	3	2	1	4			8	1	10			4			10	3	1		
北 杜	7	1	1	1	2		1	1		5	1			1	4			2		1	6	1			
鰍 沢	3		1			1		1		2	1				2			1			3				
南 部	2			1	1					2						2					2				
笛 吹	10	1	3	1	1	2	1	1		2	1	1	5	1	1	3	1	4		1	8	2			
日 下 部	7	1	1	1	1	1	2			5	1		1		3	1		2		1	7				
富 士 吉 田	14	3	2	2	1	2	2	2		9	2	1	2		8	1	1	4			14				
大 月	5			1	1	2		1		2		3			1	1		3			4	1			
上 野 原	1		1									1			1						1				
合 計	151	19	23	21	18	28	19	23	7	75	11	13	40	5	64	11	3	67		6	130	16	4		1
構 成 率	100.0	12.6	15.2	13.9	11.9	18.5	12.6	15.2	4.6	49.7	7.3	8.6	26.5	3.3	42.4	7.3	2.0	44.4		4.0	86.1	10.6	2.6		0.7
死 者																									
傷 者	187	27	26	22	22	30	31	29	7	97	13	15	49	6	74	15	3	89		6	163	19	4		1

署別事故類型別発生状況

KQAPE10P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

事故類型  署 別	人 対 車									車 両 相 互									車 単 独						踏 切	合 計	
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 ・ 不 在 車 両	衝 突 ・ 逸 脱	転 倒	そ の 他			小 計
											進 行 中	そ の 他															
高 速 隊												2							2	1					1	3	
甲 府	1	2	3					1	7	1		7	7		1		2	2	20							27	
南 甲 府			5		1			1	7	2		20	11			2	2	3	40							47	
南 ア ル プ ス	1								1			6	3				1		10							11	
甲 斐												6	5				3		14							14	
北 杜								1	1			1	3				1	1	6							7	
鯉 沢													1				1	1	3							3	
南 部												2							2							2	
笛 吹			1					2	3	1		5		1					7							10	
日 下 部					1				1		1	1	2					2	6							7	
富 士 吉 田	1		1						2			3	5		1	1	1	1	12							14	
大 月					1			1	2			3							3							5	
上 野 原			1						1																	1	
合 計	3	2	11		3			6	25	4	1	56	37	1	2	3	11	10	125	1					1	151	
構 成 率	2.0	1.3	7.3		2.0			4.0	16.6	2.6	0.7	37.1	24.5	0.7	1.3	2.0	7.3	6.6	82.8	0.7					0.7	100.0	
死 者																											
傷 者	3	2	13		3			6	27	4	2	80	46	1	2	3	11	10	159	1					1	187	



署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P																			令和8年1月1日～令和8年1月31日				
署 別				高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
違 反				速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
車	信号無視				1	3	2	4	1	1										12	7.9		17
	通行区					1														1	0.7		1
	横断等禁																						
	車間距離不																						
	保持																						
	追越し違																						
	右折禁																						
両	左折禁							3												3	2.0		3
	優先通行妨					3				1					2				6	4.0		6	
	交差点安全																						
	歩行者妨害等				3	4						1		1		1				10	6.6		10
	徐行場所違					1														2	1.3		2
	指定場所一時不停止等				2	2		1	2				1	1						9	6.0		12
	乗車・積載不適																						
酒酔い																							
過労運																							
車	安全運転			1	1	5	1					1		1	1					11	7.3		15
	前方不注意				8	13	4	3			2	4	2		2					38	25.2		50
	全動静不注			2	4	6	1	3	1			1	1	3	1					23	15.2		32
	安全確認				7	8	2		2	1		3	3	5						31	20.5		34
	安全速度																						
	その他の違					1														2	1.3		2
	反能し																			2	1.3		2
歩	調査不															1							
	違反者不																						
	明				1															1	0.7		1
	小計			3	27	47	11	14	7	3	2	10	7	14	5	1				151	100.0		187
行	信号無視																						
	通行区																						
	横断歩道外横断																						
	駐停車車両の直前直後の横断																						
	走行車両の直前直後の横断																						
	幼児のひとり歩き																						
	めいていはいかい等																						
者	路上遊び																						
	その他																						
	調査不																						
	明																						
	小計																						
合計				3	27	47	11	14	7	3	2	10	7	14	5	1			151	100.0		187	

署 別 道 路 別 発 生 状 況 ( そ の １ )

KQAPE30P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路		速	府	府	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
中	富 士 吉 田 線	上																			
	西 宮 線	下	3															3	2.0		3
中	部 横 断 道	上																			
東	富 士 五 湖 道 路	下																			
自動車専用道路・その他(※)		上			1													1	0.7		1
国	2 0 号	上			4	3				1	2							10	6.6		12
	5 2 号	下		1		1			2									8	5.3		11
	1 3 8 号	上										1						1	0.7		1
	1 3 9 号	下										2	3					5	3.3		5
	1 3 7 号	上								1		1						2	1.3		2
	1 4 0 号	下			1			1		1								3	2.0		3
	1 4 1 号	上					1											1	0.7		2
	3 0 0 号	下																			
	3 5 8 号	上			3													3	2.0		5
	4 1 1 号	下		3						4								7	4.6		8
	4 1 3 号	上																			
	4 6 9 号	下																			
県	小 計			4	8	4	4	1	1	2	7	2	4	3				40	26.5		49
	上野原 あきる野 線	上																			
	甲 府 市川三郷 線	下			10													10	6.6		14
	市川三郷 富士川 線	上																			
	甲府 南アルプス 線	下		3		2												5	3.3		7
	甲府 韮崎 線	上		1		1												2	1.3		2
	甲府 昇仙狭 線	下																			
	白井 甲州 線	上																			
	市川三郷身延 線	下			2	1												3	2.0		4
	韮崎南アルプス中央 線	上																			
	北杜 富士見 線	下																			
	茅野 北杜 韮崎 線	上																			
主要地方道	上野原 丹波山 線	下																			
	富士川 身延 線	上																			
	甲斐 芦安 線	下																			
	河口湖 精進 線	上										1						1	0.7		2
	甲府 笛吹 線	下			1													1	0.7		1
	韮崎 増富 線	上																			
	都留 道志 線	下																			
	甲斐 中央 線	上			2	2												4	2.6		6
	富士川南アルプス 線	下																			
	韮崎 昇仙狭 線	上																			
	北杜 八ヶ岳公園 線	下																			
	甲府 中央左右口 線	上																			
道	大月 上野原 線	下									1							1	0.7		1
	甲府 山梨 線	上					1											1	0.7		1
	長坂 高根 線	下																			
	富士宮 鳴沢 線	上																			
その他の主要地方道		下				1		1						1				3	2.0		4
小 計		上		4	15	2	5	1	1		1	1		1				31	20.5		42

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPE31P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰻	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路			速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
県	一 般 道	中 下 条 甲 府 線		1			1												2	1.3		2
		天 神 平 甲 府 線		1															1	0.7		1
		敷 島 竜 王 線																				
		甲 府 精 進 湖 線																				
		臼 井 阿 原 竜 王 線																				
		南アルプス 甲 斐 線																				
		一 軒 茶 屋 荊 沢 線																				
		増 富 若 神 子 線																				
		箕 輪 須 玉 線							1										1	0.7		1
		長 沢 小 淵 沢 線							1										1	0.7		1
	道	小荒間 長坂停車場線																				
		横手 日野春停車場線																				
		平 林 青 柳 線																				
		甘 利 山 公 園 線																				
		高 瀬 福 士 線																				
		小 瀬 スポーツ公園線																				
		古 閑 割 子 線																				
		飯 野 新 田 白 根 線																				
		藤 垓 石 和 線																				
		上 黒 駒 石 和 線																				
道	山 梨 市 停 車 場 線																					
	市 之 蔵 山 梨 線																					
	田 中 勝 沼 線																					
	下 神 内 川 石 和 停 車 場 線																					
	塩 平 窪 平 線																					
	三 日 市 場 南 線																					
	万 力 小 屋 敷 線																					
	塩 山 停 車 場 大 菩 薩 嶺 線																					
	高 畑 谷 村 停 車 場 線																					
	山 北 山 中 湖 線																					
山 中 湖 忍 野 富 士 吉 田 線																						
新 田 下 吉 田 線																						
道	富 士 河 口 湖 富 士 線																					
	青 木 ヶ 原 船 津 線																					
	小 和 田 猿 橋 線																					
	桑 西 下 真 木 線																					
	吉 野 上 野 原 停 車 場 線																					
	富 士 北 麓 公 園 線																					
	石 和 温 泉 停 車 場 松 本 線																					
	山 梨 笛 吹 線																					
	白 井 河 原 八 田 線										1							1	0.7		2	
	そ の 他 の 県 道																	1	0.7		1	
小 計				2			1	2			1			1				7	4.6		8	
市 農 林 道	町 村 道		15	22	5	4	2	1		1	3	8	1					62	41.1		77	
	林 道 ・ そ の 他		2	1			1			1	1	1						7	4.6		7	
合 計			3	27	47	11	7	3	2	10	7	14	5	1				151	100.0		187	
構 成 率			2.0	17.9	31.1	7.3	9.3	4.6	2.0	1.3	6.6	4.6	9.3	3.3	0.7			100.0				

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数										1						1		1							3
	死者数										1						1		1							3
甲 府	発生件数	1				1			2	3		1	1	3	4		1	2	3	1	1	1	2			27
	死者数																									
南 甲 府	発生件数	2				1			2	3		1	1	5	5		1	2	3	1	1	1	3			32
	死者数	1						2	4	4	2	1	5	2	3	2	2	4	1	7	4	1	2			47
南アルプス	発生件数	1						3	4	6	2	1	6	2	6	2	4	5	2	9	4	1	2			60
	死者数								2	2		1	3				1			2						11
甲 斐	発生件数								2	2		1	6				1			2						14
	死者数						1	1			1	2		1					1	3	1	3				14
北 杜	発生件数							1	1							1	3	1								7
	死者数							1		1						1	4	1								8
鰍 沢	発生件数									1		1						1								3
	死者数																									
南 部	発生件数									1						1										2
	死者数													1		2										3
笛 吹	発生件数	1						1		1				1			1		1	2	2					10
	死者数																									
日 下 部	発生件数	1						1		1				1		1	1	1		3	2					11
	死者数									1		1		1		1	1	1				1				7
富 士 吉 田	発生件数									1			2	1	3	1	1	2	1	2						14
	死者数																									
大 月	発生件数									3			2	4	3	1	1	3	2	2						21
	死者数																									
上 野 原	発生件数											1		1					3							5
	死者数																									5
	発生件数																		1							1
	死者数																									1
	発生件数																									
	死者数																									
	発生件数																									
	死者数																									
合 計	発生件数	3				1		5	9	14	4	8	11	10	11	6	11	11	12	17	8	6	4			151
	死者数	4				1		6	9	18	4	9	15	15	15	7	14	13	15	21	9	7	5			187

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPH80P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
幼 児	男																	
	女																	
小 学 生	男																	
	女																	
中 学 生	男																	
	女																	
高 校 生	男																	
	女									1								1
20 歳 未 満	男		1															1
	女			1								1						2
20 ～ 24 歳	男		1	3			1		1		1		1					8
	女	1	2	5		1												9
25 ～ 29 歳	男		2	1						2		2						7
	女			1							1		1					3
30 歳 代	男		1	2	2	1						3						9
	女	1	2	1								1						5
40 歳 代	男	1	4	6	2	1	2			1		1						18
	女		2			1		1	1		1							6
50 歳 代	男		4	8		2	1			2	2		1					20
	女		1	4	1		2			1	1	1						11
60 ～ 64 歳	男			3		1						3						7
	女			2		2						1		1				6
65 ～ 74 歳	男		1	2	3	3				2	1							12
	女		1	1	1	1		1				1						6
75 歳 以 上	男			4	2	1	1			1			2					11
	女		4	3				1										8
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			1															1
合 計	男	1	14	29	9	9	5		1	8	4	9	4					93
	女	2	12	18	2	5	2	3	1	2	3	5	1	1				57

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 ( 1 当 ) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	51		60		7	42	41
富 士 吉 田 市	5		7			14	8
甲 州 市	3		4		1	3	1
都 留 市	3		3			3	3
山 梨 市	4		4		1	4	6
大 月 市	1		1			4	3
韮 崎 市	1		1		1	5	3
南 ア ル プ ス 市	11		14		1	10	10
北 杜 市	7		8			9	6
甲 斐 市	13		16			19	12
笛 吹 市	10		11			13	13
上 野 原 市	1		1			1	1
中 央 市	8		10			9	6
市 川 三 郷 町	1		1			1	2
富 士 川 町	2		3		1	4	5
早 川 町						1	
身 延 町						4	2
南 部 町	2		3			1	1

令和8年1月1日～令和8年1月31日							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 ( 1 当 ) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	15		22			4	4
道 志 村							
西 桂 町	1		1		1		
忍 野 村	2		5			2	2
山 中 湖 村	1		1			1	
鳴 沢 村							
富 士 河 口 湖 町	6		8			5	4
小 菅 村							
丹 波 山 村							
中 央 道	3		3				
中 部 横 断 道							
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者					1	14	17
不 明							1
合 計	151		187		14	173	151

事 故 類 型 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 昼 夜 間 ・ 曜 日 ・ 信 号 作 動 状 況 別 発 生 状 況

KQAP50P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

道 路 形 状 別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別				人 対 車								車 両 相 互								車 単 独						踏 切	合 計	構 成 率	死 者	傷 者		
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中 橋	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	運 転 者 不 在 突	駐 車 々 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒						そ の 他	小 計
														進 行 中	そ の 他																	
道 路 形 状 別	交 小	(小)											9					9									9	6.0		11		
		5 . 5 m 未 満	(中)			3				1	4			2	13			4	19									23	15.2		26	
	差 中 5 . 5 m 以 上	(大)			2					2			2				1	3									5	3.3		5		
		(中)			3			1			4			1	6			4	11									15	9.9		16	
		(大)			3						3			1	4			3	8									11	7.3		15	
		大 1 3 m以上																1	1									1	0.7		1	
	点 交 差 点 付 近								1	1			1	9				10									11	7.3		15		
	単 カーブ・屈折										2					1		3									3	2.0		3		
	路 そ の 他	3	2				2			3	10	2		43	3	1		7	56	1						1		67	44.4		89	
	踏 切																															
	一般交通の場所								1	1						1	4	5									6	4.0		6		
天 候 昼 夜 間 別	晴	昼	2	1	2			2	9	4			30	23		1	14	72	1						1		82	54.3		103		
		夜	1		7		1		3	12			1	18	8	1	1	7	36								48	31.8		60		
	曇	昼			1				1	2			4	4				8									10	6.6		13		
		夜			1						1			1	2			2	5								6	4.0		6		
	雨	昼																														
		夜		1							1			2				1	3								4	2.6		4		
	霧	昼																														
		夜																														
雪	昼												1				1									1	0.7		1			
	夜																															
曜 日 別	日 曜 日		1	1	1			1		2	6			7	2	1		2	12	1					1		19	12.6		27		
	月 曜 日				3				1	4	1		11	5			2	19								23	15.2		26			
	火 曜 日				1				1	2	2		7	6		1	3	19								21	13.9		22			
	水 曜 日			1	1		1			3			9	5			1	15								18	11.9		22			
	木 曜 日				3				1	4			9	9			6	24								28	18.5		30			
	金 曜 日		1		2					3			1	6	6			3	16							19	12.6		31			
	土 曜 日		1				1		1	3	1		7	4		1	7	20								23	15.2		29			
信 号 機	点 灯				9		1		1	11			1	7	10			5	23								34	22.5		43		
	点 滅														1			1								1	0.7		3			
	消 灯																															
	故 障																															
機	施 設 な し		3	2	2		2		5	14	4		49	26	1	2	19	101	1						1		116	76.8		141		

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分 道 路 別			本 年			前 年			対 比			天 候				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下														
	西 宮 線	上 下	3		3	1		1	300.0		300.0	2	1			
	小 計		3		3	1		1	200.0		200.0	2	1			
中 部 横 断 道		上 下														
東 富 士 五 湖 道 路		上 下														
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 ( ※ )		上 下	1		1				100.0		100.0	1				
国 道	2 0 号	上 下	10		12	18		22	-44.4		-45.5	7	1	2		
	5 2 号	上 下	8		11	2		2	300.0		450.0	8				
	1 3 8 号	上 下	1		1				100.0		100.0	1				
	1 3 9 号	上 下	5		5	4		4	25.0		25.0	5				
	1 3 7 号		2		2	6		10	-66.7		-80.0	2				
	1 4 0 号		3		3	5		6	-40.0		-50.0	3				
	1 4 1 号		1		2	4		5	-75.0		-60.0	1				
	3 0 0 号															
	3 5 8 号		3		5	3		3	0.0		66.7	2	1			
	4 1 1 号		7		8	4		5	75.0		60.0	6	1			
	4 1 3 号															
	4 6 9 号															
	小 計		40		49	46		57	-13.0		-14.0	35	3	2		
県 道	主 要 地 方 道		31		42	34		37	-8.8		13.5	28	3			
	一 般 県 道		7		8	10		17	-30.0		-52.9	6	1			
	小 計		38		50	44		54	-13.6		-7.4	34	4			
市 町 村 道			62		77	49	1	50	26.5	-100.0	54.0	51	8	2		1
農 林 道 そ の 他			7		7	8		8	-12.5		-12.5	7				
合 計			151		187	148	1	170	2.0	-100.0	10.0	130	16	4		1

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む



道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下									1						1		1								3
	小 計											1					1		1								3
中 部 横 断 道		上 下																									
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 ( ※ )		上 下																						1			1
国 道	2 0 号	上 下	1								1					1	1		1	1	2		2				10
	5 2 号	上 下								1	1			1	3		1				1						8
	1 3 8 号	上 下														1											1
	1 3 9 号	上 下														2				2	1						5
	1 3 7 号 1 4 0 号 1 4 1 号 3 0 0 号										1							1			2 1	1					2 3 1
	3 5 8 号 4 1 1 号 4 1 3 号 4 6 9 号								1	1					1 2	1 1		1	1								3 7
	小 計		1							1	2	3			1	6	6	2	2	2	4	7	1	2			
県 道	主 要 地 方 道		1						1	2	2		2	5		3	2	2	2	2	3	2	2				31
	一 般 県 道								1		1		1		1			1		1	1						7
	小 計		1							2	2	3		3	5	1	3	2	3	2	3	4	2	2			
市 町 村 道			1				1		1	5	8	3	4	5	3	2	1	4	6	3	6	4	2	3			62
農 林 道 そ の 他									1				1				1	1	1	1		1					7
合 計			3				1		5	9	14	4	8	11	10	11	6	11	11	12	17	8	6	4			151

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 曜 日 昼 夜 道 路 形 状 道 路 線 形 別 発 生 状 況

KQAPE80P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分  道 路			合  計	曜 日						昼 夜						道 路 形 状						道 路 線 形					
				日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他	
																			カーブ	そ の 他			右	左			
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下	3	1				1	1		1	1	1						3						3		
	小	計	3	1				1	1		1	1	1						3						3		
中 部 横 断 道		上 下																									
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 ( ※ )		上 下	1					1						1		1									1		
国  道	2 0 号	上 下	10		1		2	3	3	1		3		1	6		5	2		3					10		
	5 2 号	上 下	8		1	3	1	1	1	1	1	6			1		3	2		3					8		
	1 3 8 号	上 下	1							1		1					1								1		
	1 3 9 号	上 下	5	1		1		2		1		2		2	1		1	1		3					5		
	1 3 7 号		2	1		1								2		1			1						2		
	1 4 0 号		3		1			1	1			1		2					3					3			
	1 4 1 号		1				1				1								1					1			
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号		3	1						2		2	1				1		1	1				1	2		
	4 1 1 号		7		2	1		3		1		4	1	1		1	3	2		2			1		6		
4 1 3 号																											
4 6 9 号																											
小 計			40	3	5	6	4	10	5	7	1	20	2	4	12	1	15	7	1	17				2		38	
県  道	主 要 地 方 道		31	4	8	2	1	7	3	6	2	16	2	2	8	1	15	1		15					31		
	一 般 県 道		7	1		2	1	1	1	1		4		1	1	1	4			3					7		
	小 計		38	5	8	4	2	8	4	7	2	20	2	3	9	2	19	1		18					38		
市 町 村 道			62	9	10	10	11	9	9	4	4	31	5	4	17	1	29	3	1	29				1		61	
農 林 道 そ の 他			7	1		1	1			4		3	1	1	1	1			1			6		1		6	
合 計			151	19	23	21	18	28	19	23	7	75	11	13	40	5	64	11	3	67		6		3	1	141	6
構 成 率			100.0	12.6	15.2	13.9	11.9	18.5	12.6	15.2	4.6	49.7	7.3	8.6	26.5	3.3	42.4	7.3	2.0	44.4		4.0		2.0	0.7	93.4	4.0

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分		数				死 者 数										傷 者 数											
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計		
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車			二 自 転 車	自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車	二 自 転 車						
								自 二	輪 原 付																		
年 代																											
幼 児	未 就 園 児	1		1	0.5																		1			1	
	園 児	1		1	0.5																	1			1		
小 学 生	1 年 生	2		2	1.1															2						2	
	2 年 生		1	1	0.5														1	1						1	
	3 年 生	1		1	0.5																					1	
	4 年 生																										
	5 年 生																										
	6 年 生		1	1	0.5																		1			1	
中 学 生	1 年 生	4	1	5	2.7														1		1	3				5	
	2 年 生	1		1	0.5														1							1	
	3 年 生	1		1	0.5																	1				1	
高 校 生		3	1	4	2.1														2	2						4	
20才未満（上記を除く）		3	1	4	2.1													2		2						4	
20～24才		6	5	11	5.9													4		1	3		3			11	
25～29才		7	7	14	7.5													9			1	1	3			14	
30才代		21	23	44	23.5													26		3	1	4	4	6		44	
40才代		12	17	29	15.5													24			1	2		1	1	29	
50才代		11	19	30	16.0													20			1	1	3	4		30	
60～64才		6	6	12	6.4													7		1	1	1	1			12	
65～74才		6	9	15	8.0													10			1	2		2		15	
75才以上		3	7	10	5.3													3		1	2	2	2			10	
合 計		89	98	187	100.0													105		4	10	14	16	11	26	1	187
構 成 率		47.6	52.4	100.0														56.1		2.1	5.3	7.5	8.6	5.9	13.9	0.5	100.0

当 事 者 の 性 別 年 齢 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF10P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

当 事 者  年 齢 性 別		乗 用						貨 物					特 殊 車	二 輪 車						列 車	特 定 小 型 原 付	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明・単 独 事 故	合 計	構 成 率										
		バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自			二					原 付	自 転 車	そ の 他	一 般	準 車 い す	歩 小 児 用 車	行 者 そ の 他				遠 隔 操 作 小 型									
														7 5 1 c c			4 0 1   7 5 0 c c																2 5 1   4 0 0 c c			1 2 6   2 5 0 c c			5 1   1 2 5 c c		
														以 上			c c																c c			c c			c c		
幼 児	男																																								
	女																																								
小 学 生	男																																								
	女																																								
中 学 生	男																																								
	女																																								
高 校 生	男																																								
	女																		1																						
20才未満	男																		1																						
	女				1	1																																			
20～24才	男				6	2																																			
	女				3	6																																			
25～29才	男				3	3						1																													
	女				2	1																																			
30才代	男				7	1					1																														
	女				3	2																																			
40才代	男				6	7					1		1				1	1	1																						
	女				1	4						1																													
50才代	男				12	5			2		1																														
	女				7	4																																			
60～64才	男				4	1						2																													
	女				2	3						1																													
65～74才	男				4	5					1	2																													
	女				2	3						1																													
75才以上	男		1		4	3		1		1		1																													
	女				3	4															1																				
物 件																																									
相手なし																																									
不 明																																									
合 計	男		1		46	27		1	2	1	4	5	2				1	1	2																						
	女				24	28						3							1		1																				

当事者別違反別発生状況（１当）

令和8年1月1日～令和8年1月31日																																	
当 事 者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率			
		バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二						原 付	自 転 車	そ の 他	一 般	歩 行 者							遠 隔 操 作 小 型		
														自										車 い す	小 児 用 車	そ の 他							
														7 5 1 c c	4 0 1   7 5 0 c c	2 5 1   4 0 0 c c	1 2 6   2 5 0 c c															5 1   1 2 5 c c	
違 反 別		ス																															
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度 横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持					7	4					1																		12	17	7.9	
	追 越 し 違 反 右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等 交 差 点 安 全 進 行																													3	3	2.0	
	歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反 指 定 場 所 一 時 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 酔 い 過 労 運 転					2	1																						10	10	6.6		
						5	1					1																	2	2	1.3		
						5	2																						9	12	6.0		
両 運 転	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 切 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意 安 全 不 確 認 安 全 速 度 そ の 他					10	1																							11	15	7.3	
						12	21																							38	50	25.2	
						9	8		1	2		2																	23	32	15.2		
						13	10				1	1					1												31	34	20.5		
																														2	2	1.3	
歩 行 者	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し 当 事 者 不 明					1	1																							2	2	1.3	
	小 計					70	55		1	2	1	4	8	2				1	1	3										1	1	0.7	
	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断 駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																																
	め い て い は い か い 等 路 上 遊 戯 と そ の 他 の 違 反 な し																																
	小 計																																
合 計			1		70	55		1	2	1	4	8	2				1	1	3			1							151	187	100.0		
構 成 率			0.7		46.4	36.4		0.7	1.3	0.7	2.6	5.3	1.3				0.7	0.7	2.0			0.7							100.0				

当 事 者 別 職 業 別 発 生 状 況 ( 1 当 )

KQAPF40P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

[illegible]

当 事 者 別 通 行 目 的 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF50P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

通 行 目 的			業 務		通 勤		通 学 （ 園 ） 等			私 用									調 査 不 能	調 査 対 象 外	合 計	
			運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社（帰 宅）	登 校	学 業 中	下 校	観 光	ド ラ イ ブ		散 歩 （自 転 車 含）	買 物	訪 問 ・ 受 講 等	飲 食 ・ 娯 楽	通 院	帰 省				痴 呆 による 徘徊
当 事 者																						
乗 用 車	バ ス																					1
	マ イ ク ロ バ ス 等			1																		
	準 中 型																					
	普 通 軽		2	2	6	4			7	3			31	6		2	4		3			70
貨 物 車	ミ ニ カ ー				7	4	1		1	3			28	5	1	1			3			55
	大 中 型			1																		1
	準 中 型			2																		2
	普 通 軽			1																		1
特 殊 車				2																		4
二 輪 車	自 二	7 5 1 c c 以上																				
		4 0 1 ～ 7 5 0																				
		2 5 1 ～ 4 0 0																				
		1 2 6 ～ 2 5 0																				1
車 列	原 付	5 1 ～ 1 2 5																				1
																						1
特 別 小 型 原 付																						
軽 車 両	自 転 車													1								1
	そ の 他																					
歩 行 者 等																						
歩 行 者 等	一 般																					
	準 歩 行 者	車 い す																				
		小 児 用 車																				
遠 隔 操 作 小 型																						
物 件																						
相 手 な し																						
不 明																						
合 計																						

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その１）

KQAPF60P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

年代別時間別死者数

時 間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合	構
年 代	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	計	成率
幼 児														
小 学 生														
中 学 生														
高 校 生														
20才未満														
20～24才														
25～29才														
30才代														
40才代														
50才代														
60～64才														
65～74才														
75才以上														
合 計														
構 成 率														

年代別当事者別発生状況

当事者	乗用車						貨物車					特殊車	二輪車						特定小型原付	自軽転車 車両等	歩行者等	不及 び 列 明	合 計	構 成 率	
	バス	マイクロバス等	準 中 型	普通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普通	軽		自動車					原付							
													751 CC 以 上	401   750	251   400	126   250	51   125								
年代(1当)																									
幼 児																									
小 学 生																									
中 学 生																									
高 校 生																									
20才未満																									
20～24才																									
25～29才																									
30才代																									
40才代																									
50才代																									
60～64才																									
65～74才																									
75才以上																									
不明																									
合計																									
構成率																									



死 亡 事 故 発 生 状 況 （その２）

令和8年1月1日～令和8年1月31日

KQAPF61P

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
事 故 類 型							要	般	道	道			
人 対 車	対 面 通 行 中												
	背 面 通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	横断歩道・橋付近横断中												
車 対 車	そ の 他 横 断 中												
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 横 臥 他												
	そ の 他												
小 計													
車 両 相 互	正 面 衝 突												
	追 突（ 進 行 中 ）												
	追 突（ そ の 他 ）												
	出 合 頭												
車 単 独	追 越（ 抜 ）時 接 触												
	す れ 違 い 時												
	そ の 他												
	小 計												
車 単 独	工 作 物 衝 突												
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）												
	路 外 逸 脱 倒												
	転 倒 他												
小 計													
踏 切													
合 計													

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
違 反							要	般	道	道			
車	信 号 無 視												
	通 行 区 分												
	最 高 速 度												
	横 断 等 禁 止												
車	車 間 距 離 不 保 持												
	追 越 し 違 反												
	右 折 違 反												
	左 折 違 反												
両	優 先 通 行 妨 害 等												
	交 差 点 安 全 進 行												
	歩 行 者 妨 害 等												
	徐 行 場 所 違 反												
両	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等												
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当												
	酒 醉 い												
	過 労 運 転												
両	安 ハンドル等操作不適												
	全 前 方 不 注 意 等												
	運 動 静 不 注 意												
	転 安 全 不 確 認												
歩	安 全 速 度												
	そ の 他												
	そ の 他 の 違 反												
	調 査 不 能												
者	違 反 な し												
	当 事 者 不 明												
	小 計												
	信 号 無 視												
歩	通 行 区 分												
	横 断 歩 道 外 横 断												
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断												
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断												
行	幼 児 の ひ と り 歩 き												
	め いて い は い か い 等												
	路 上 遊 戯												
	と び だ し												
者	そ の 他												
	調 査 不 能												
	違 反 な し												
	小 計												
合 計													

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

## 車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

32

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 （その２）

KQAPF71P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

当事者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					合 計		
		パ ス	マイクロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自 動 二 輪 車					原 付	
														7 5 1 cc 以上	4 0 1   7 5 0 cc	2 5 1   4 0 0 cc	1 2 6   2 5 0 cc			5 1   1 2 5
人 対 車	対 面 通 行 中																			
	背 面 通 行 中																			
	横 断 歩 道 横 断 中																			
	横断歩道(橋)付近横断中																			
	そ の 他 横 断 中																			
	路 上 遊 戯 中																			
車 対 車	路 上 横 臥																			
	そ の 他																			
車 対 車	小 計																			
	正 面 衝 突																			
	進 行 中 追 突																			
	そ の 他 追 突																			
	出 合 頭																			
	追 越 ( 抜 ) 時																			
車 対 車	す れ 違 い 時																			
	そ の 他																			
車 単 独	小 計																			
	工 作 物 衝 突																			
	駐 車 車 両 衝 突 ( 不 在 )																			
	路 外 逸 脱																			
	転 倒																			
	そ の 他																			
踏 切																				
合 計																				

署 別 性 別 当 事 者 数

区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
署 別										
高 速 隊										
甲 府										
南 甲 府										
南アルプス										
甲 斐										
北 杜										
鰺 沢										
南 部										
笛 吹										
日 下 部										
富 士 吉 田										
大 月										
上 野 原										
合 計										

[illegible]

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPF81P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市				
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市				
南 ア ル プ ス 市				
北 杜 市				
甲 斐 市				
笛 吹 市				
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者				
合 計				

こ　ど　も　の　交　通　事　故　（その１）

KQAPF90P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通行中横断歩道横断								1			1	20.0
	その他横断						1					1	20.0
	路上遊戯中												
	路上横臥												
	その他												
小 計							1			1		2	40.0
自 転 車 乗 用 中	歩行者と衝突												
	車両と衝突												
	正面衝突												
	追出合頭									2		2	40.0
	追越（抜）時												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	すれ違い時												
	その他の他						1					1	20.0
	単独												
	踏切												
	小 計						1			2		3	60.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩行者と衝突												
	通行中横断歩道横断												
	同上付近横断												
	その他の他												
	正面衝突												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	車両と衝突												
	追出合頭												
	追越（抜）時												
	すれ違い時												
	その他の他												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	単独												
	踏切												
	小 計												
	合 計						2			3		5	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信号無視												
	通行区分												
	横断歩道外横断												
	駐停車車両の直前後横断												
	走行車両の直前後横断												
中	めいてい・はいかい等												
	とびだし												
	その他の違反									1		1	40.0
	違反なし												
	小 計									1		1	40.0
自 転 車 乗 用 中	信号無視												
	通行区分												
	横断等禁止												
	右折違反												
	左折違反												
車 乗 用 中	優先通行妨害等												
	交差点安全進行									1		1	40.0
	徐行場所違反												
	指定場所一時不停止等												
	乗車・積載不相当												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	酒 酔 い												
	安全前方不注意等												
	安全不確認											1	20.0
	その他の他												
	その他の違反												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	違反なし												
	小 計									1		2	60.0
	信号無視												
	通行区分												
	最高速度												
自 動 車 運 転 中	横断等禁止												
	車間距離不保持												
	追越し違反												
	右折違反												
	左折違反												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	優先通行妨害等												
	交差点安全進行												
	歩行者妨害等												
	徐行場所違反												
	指定場所一時不停止等												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	酒 酔 い												
	過 労 運 転												
	安全前方不注意等												
	安全不確認												
	その他の他												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	その他の違反												
	違反なし												
	小 計												
	合 計									2		3	100.0

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故 チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		2			2				100.0

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　２　　）

KQAPF91P

令和８年１月１日～令和８年１月３１日

道 路 形 状

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構
			1	2	1	2	1	2	1	2		
道路形状			当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
歩 行  中 等	交 差 点	大 中 小						1			1	20.0
	交 差 点 付 近											
	単 路	カーブ その他								1	1	20.0
	踏 そ の 他	切 他										
車 両 等	小	計						1		1	2	40.0
	交 差 点	大 中 小							1		1	20.0
	交 差 点 付 近										2	40.0
	単 路	カーブ その他										
等	踏 そ の 他	切 他										
	小	計						1		2	3	60.0
合 計								2		3	5	100.0

通 行 目 的

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構
			1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的			当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
( 登 校 )												
通 学 (学業中)										2	2	40.0
( 下 校 )								1			1	20.0
観 光 娛 楽												
散歩(自転車含)												
飲 食												
買 物												
訪 問								1		1	2	40.0
通 遊												
そ の 他												
合 計								2		3	5	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生		合	年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生		合	
			歩	自 転 車	歩	自 転 車	歩	自 転 車					二 輪 車	自 動 車	歩	自 転 車	歩	自 転 車		二 輪 車
市 町 村			行		行		行		計	市 町 村			行		行		行		計	
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 韮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市				1		1			1 1	昭 和 町										
										道 志 村 西 桂 町 忍 野 村 山 中 湖 村 鳴 沢 村 富 士 河 口 湖 町										
										小 菅 村 丹 波 山 村										
										県 外 者						1		1		
市 川 三 郷 町										不 明										
富 士 川 町							1													
早 川 町 身 延 町 南 部 町															1	1	1	2	5	
										合 計						1	1	1	2	5

高 齢 者 の 交 通 事 故 （その１）

KQAPG10P

令和８年１月１日～令和８年１月３１日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中										
	横断歩道横断中		1		1					2	3.4
	その他横断中		1		1					2	3.4
	路上遊戯中										
	路上横臥その他						2			2	3.4
小 計			2		4					6	10.2
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突							1	1	2	3.4
	正面衝突										
	追越（抜）時										
	追越（抜）時										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	単 独 の 他										
	踏切										
	小 計					1	1			2	3.4
	歩 行 者 と 衝 突	5		1						6	10.2
	同上付近横断中							1		1	1.7
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	その他横断中			3						3	5.1
	正面衝突	6	5	3	1	1		1		16	27.1
	追越（抜）時	3	5	2	1	3	1			15	25.4
	追越（抜）時										
	追越（抜）時	4	1	2		2				9	15.3
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	工 作 物 衝 突										
	路 外 逸 脱										
	独 の 他										
	踏切										
	小 計	18	11	11	2	7	2			51	86.4
合 計		18	13	11	6	8	3			59	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視										
	通行区分										
	横断歩道外横断		1		1					2	3.4
	駐停車両の直前後横断										
	走行車両の直前後横断										
中	めいてい・はいかい等										
	とびだし										
	その他の違反										
	違反なし		1		3					4	6.8
	小 計		2		4					6	10.2
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										
	通行区分										
	横断等禁止										
	右折違反										
	左折違反										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	優先通行妨害等										
	交差点安全進行										
	徐行場所違反										
	指定場所一時不停止等										
	乗車・積載不適当										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	酒 酔 い										
	安 全 前 方 不 注 意 等										
	安全確認							1	1	2	3.4
	その他の違反										
	違反なし										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	小 計							1	1	2	3.4
	信 号 無 視	4		1				1		6	10.2
	通行区分										
	最高速度										
	横断等禁止										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	車間距離不保持										
	追越し違反										
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害等										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	交差点安全進行		3	1	1			1		6	10.2
	歩行者妨害等	4		1						5	8.5
	徐行場所違反										
	指定場所一時不停止等							1		1	1.7
	酒 酔 い										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	過 労 運 転										
	安 全 前 方 不 注 意 等	2								2	3.4
	安全確認	3		4				2	1	10	16.9
	安全確認	4	2	1				1		8	13.6
	その他の違反	1		2				1	1	5	8.5
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	その他の違反										
	違反なし										
	違反なし		6		1					7	11.9
	小 計	18	11	11	2	7	2			51	86.4
	小 計	18	13	11	6	8	3			59	100.0



当 事 者 の 居 住 地

区 分			歩 行		自 転 車		輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
							1 当	2 当	1 当	2 当				
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
歩 行 中	交 差 点	大 中 小		1									1	1.7
				1									1	1.7
	交 差 点 付 近													
	単 路	カ ー プ そ の 他		4									4	6.8
	踏 切 そ の 他													
小 計				6									6	10.2
車 両 等	交 差 点	大 中 小									7	2	9	15.3
					1	1				2	13	3	20	33.9
	交 差 点 付 近										2		2	3.4
	単 路	カ ー プ そ の 他										1	1	1.7
	踏 切 そ の 他										13	6	19	32.2
小 計					1	1				2	36	13	53	89.8
合 計				6	1	1				2	36	13	59	100.0

### 通行目的

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
					1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
業務通勤									65	22	87	13.6
観光・娯楽・ドライブ									1		1	1.7
散歩(自転車含)		1									1	1.7
飲食		1						1			2	3.4
買い物		2		1				1	14	6	24	40.7
訪問		2	1						4	3	10	16.9
通院									3		3	5.1
痴呆による徘徊その他									3		3	5.1
合計		6	1	1				2	36	13	59	100.0

区 分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自 二	原 付						自 二	原 付		
市 町 村	行	車	二	付	車	計	市 町 村	行	車	二	付	車	計
甲 府 市	3	2		2	18	25	昭 和 町						
富 士 吉 田 市					2	2							
甲 州 市					1	1							
都 留 市													
山 梨 市					1	1							
大 月 市					2	2	道 志 村						
韮 崎 市					2	2	西 桂 町	1					1
南 ア ル プ ス 市					5	5	忍 野 村						
北 杜 市	1				5	6	山 中 湖 村						
甲 斐 市					4	4	鳴 沢 村						
笛 吹 市					4	4	富 士 河 口 湖 町						
上 野 原 市													
中 央 市	1				3	4	小 菅 村						
							丹 波 山 村						
							県 外 者						
市 川 三 郷 町							不 明						
富 士 川 町					1	1							
早 川 町					1	1							
身 延 町													
南 部 町							合 計	6	2		2	49	59

## 違反別発生状況

当 事 者				自 動 車		二 輪 車										自 転 車		歩 行 者		合 計	構 成 率
						二 輪															
						自 動		二 輪		輪		原 付									
						7 5 1 cc 以上	4 0 1 ～ 7 5 0	2 5 1 ～ 4 0 0	1 2 6 ～ 2 5 0	5 1 ～ 1 2 5											
違 反				1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
車	信 号 無 視																				
	通 行 区 分																				
	最 高 速 度																				
	横 断 等 禁 止																				
	車 間 距 離 不 保 持																				
両	追 越 し 違 反																				
	右 折 違 反																				
	左 折 違 反																				
	優 先 通 行 妨 害 等																				
	交 差 点 安 全 進 行														1					1	25.0
	歩 行 者 妨 害 等																				
	徐 行 場 所 違 反																				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等																					
乗 車 ・ 積 載 不 適 当																					
酒 酔 い																					
過 労 運 転																					
安全運転	安 全 運 転																				
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適																				
	前 方 不 注 意 等																				
	動 静 不 注 意																				
	安 全 不 確 認														1			1			1
その他	安 全 速 度																				
	そ の 他																				
	違 反																				
	調 査 不 能 し																				
	違 反																				
小 計															1	1		2			4 100.0
歩行者	信 号 無 視																				
	通 行 区 分																				
	横 断 歩 道 外 横 断																				
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断																				
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断																				
その他	幼 児 の ひ と り 歩 き																				
	め い て い ・ は い か い 等																				
	路 上 遊 戯 し																				
	と び だ し																				
	そ の 他 の 違 反																				
調 査 不 能 し																					
違 反																					
小 計																					
合 計															1	1		2			4 100.0

40

高 校 生 の 交 通 事 故 （その２）

KQAPG21P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合	構 成 率
			1	2	1	2	自		原 付		1	2		
							1 当	2 当	1 当	2 当				
道 路 形 状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当	計	
歩 行	交 差 点	大 中 小												
	交 差 点 付 近													
	単 路	カ ー ブ そ の 他												
	踏 切	そ の 他												
	小 計													
車 両 等	交 差 点	大 中 小								1			1 2	25.0 50.0
	交 差 点 付 近													
	単 路	カ ー ブ そ の 他							1				1	25.0
	踏 切	そ の 他												
	小 計					2			1	1			4	100.0
合 計						2			1	1			4	100.0

通 行 目 的

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自		原 付	1	2			
					1 当	2 当				1 当		
通行 目的	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
( 登 校 )				1			1				2	50.0
通 学 (学業中)				1							1	25.0
( 下 校 )												
観 光 娛 楽 ド ラ イ ブ												
散 歩 (自 転 車 含)												
飲 食												
買 物 訪 問								1			1	25.0
通 院 他												
合 計				2			1	1			4	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
				自 二	原 付							自 二	原 付		
市 町 村				1			1	市 町 村							
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 韮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市			1				1	昭 和 町							
							1	道 志 村 西 桂 町 忍 野 村 山 中 湖 村 鳴 沢 村 富 士 河 口 湖 町							
							1	小 菅 村 丹 波 山 村							
								県 外 者							
市 川 三 郷 町															
								不 明							
富 士 川 町															
早 川 町															
身 延 町															
南 部 町								合 計			2		2		4

故

令和8年1月1日～令和8年1月31日

当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
		バ ス (含マイクロー等) ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー 	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
事故類型 違反															
人対車	対面通行中														
	背面通行中														
	横断歩道横断中				1								1	4.8	
	横断歩道横断中 横断歩道横断中														
	その他横断中														
路上遊戯中 路上横臥 その他															
車	正面衝突											1	1	4.8	
	進行中追突			1									1	4.8	
両相	その他追突			4	8								12	57.1	
	出合頭			3								1	4	19.0	
互	追越(抜)時														
	すれ違い時			1									1	4.8	
車	その他			1									1	4.8	
	工作物衝突														
単独	駐車車両衝突(不在)														
	路外逸脱														
踏切	転倒														
	その他														
信号無視				3									3	14.3	
通行区分															
最高速度															
横断等禁止															
車間距離不保持															
追越し違反															
右折違反															
左折違反															
優先通行妨害等															
交差点安全進行					1								1	4.8	
歩行者妨害等															
徐行場所違反															
指定場所一時不停止等												1	1	4.8	
乗車・積載不相当															
酒酔い															
過労運転															
安全運転	ハンドルの操作不適当			2	1									3	14.3
	前方不注意等			2	4									6	28.6
	動静不注意			1	3									4	19.0
安全確認	安全不確認			2								1	3	14.3	
	安全速度														
その他違反															
調査不能															
違反なし															

当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ ス (含マイ クロ等)	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 代 表 道 路 形 状														
中 学 生														
高 校 生												1	1	4.8
大 学 生			5		3								8	38.1
その他の学生					3								3	14.3
職 業 運 転 者														
バス														
タクシー														
トラック														
その他の														
公務員(公務員を除く)			1										1	4.8
農 業 ・ 林 業														
漁 業														
飲業・採石業・砂利採取業														
建 設 業			1										1	4.8
製 造 業														
卸 ・ 小 売 店														
宿泊業・飲食サービス業				1									1	4.8
金融・保険業														
不動産業・物品賃貸業														
運輸業・郵便業											1		1	4.8
情報電気通信業														
電気・ガス・熱供給・水道業														
サ ー ビ ス 業				1									1	4.8
学術・専門														
生活・娯楽														
教育・学習			1										1	4.8
医療・福祉			1										1	4.8
複合サービス														
その他の			1	1									2	9.5
無 職														
主 婦														
その他の														
外国在日外交官														
その他の														
調 査 不 能														
合 計			10	9								2	21	100.0
1 6												1	1	4.8
1 7														
1 8												1	1	4.8
1 9			1	1									2	9.5
2 0			3	4									7	33.3
2 1				1									1	4.8
2 2			3	2									5	23.8
2 3			1	1									2	9.5
2 4			2										2	9.5
合 計			10	9								2	21	100.0
交 差 点			3	1								1	5	23.8
交 差 点 付 近			2										2	9.5
単 カ ー プ			1										1	4.8
路 所 他			3	8									11	52.4
そ の 他			1										1	4.8
合 計			10	9								2	21	100.0

# 初心ドライバーの交通事故

KQAPG32P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

[illegible]

当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ ス (含マイクロス ス)	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 代 表 年 道 路 形 状														
中 学 生														
高 校 生														
大 学 生														
そ の 他 の 学 生				1									1	25.0
職 業 運 転 者 バ ス タ クシー・ハイヤー ト ラ ッ ク そ の 他														
公 務 他 の 類 別 されるものを除く														
農 業 ・ 林 業 漁 業														
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業														
建 設 業 製 造 業 卸 ・ 小 売 店														
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス業														
金 融 ・ 保 険 業 不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業														
運 輸 業 ・ 郵 便 業												1	1	25.0
情 報 電 気 通 信 業 電 気 ・ ガ ス ・ 熱 給 水 ・ 冷 却														
サ ー ビ ス 業 学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 楽 教 育 ・ 学 習 医 療 ・ 福 祉 複 合 サービス そ の 他				1									1	25.0
無 職 主 婦 そ の 他				1									1	25.0
外 国 人 在 日 外 交 官 そ の 他														
調 査 不 能														
合 計			2	1								1	4	100.0
1 6 ～ 2 4 才			1	1								1	3	75.0
2 5 ～ 2 9 才														
3 0 才 代			1										1	25.0
4 0 才 代														
5 0 才 代														
6 0 ～ 6 4 才														
6 5 ～ 7 4 才														
7 5 才 以 上														
合 計			2	1								1	4	100.0
交 差 点												1	1	25.0
交 差 点 付 近														
単 路 カ ー そ の 他			1	1									1	25.0
そ の 他													2	50.0
合 計			2	1								1	4	100.0

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

令和8年1月1日～令和8年1月31日

KQAPG33P															
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
		バ （含 マイ クロ 等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
事 故 類 型 違 反															
人 対 車	対 面 通 行 中												1	1	9.1
	背 面 通 行 中														
	横 断 歩 道 横 断 中														
	横 断 歩 道 横 断 中														
	横 断 歩 道 横 断 中														
	そ の 他 横 断 中						1							1	9.1
	路 上 遊 戯 中														
車 対 車	路 上 横 臥														
	そ の 他														
	正 面 衝 突														
	進 行 中 追 突														
	そ の 他 追 突			1					2					3	27.3
	出 合 頭				1						1			2	18.2
	追 越（抜）時														
互 車	す れ 違 い 時														
	そ の 他			2					1	1				4	36.4
	工 作 物 衝 突														
	駐 車 車 間 衝 突（不在）														
	路 外 逸 脱														
	転 倒														
	そ の 他														
単 独 踏 切	踏 切														
	信 号 無 視														
	通 行 区 分														
	最 高 速 度														
	横 断 等 禁 止														
	車 間 距 離 不 保 持														
	追 越 し 違 反														
	右 折 違 反														
	左 折 違 反														
	優 先 通 行 妨 害 等														
	交 差 点 安 全 進 行			2	1									3	27.3
	歩 行 者 妨 害 等														
	徐 行 場 所 違 反														
	指 定 場 所 一 時 停 止 等										1			1	9.1
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当														
酒 酔 い															
過 労 運 転															
安 全 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適														
	前 方 不 注 意 等												1	2	18.2
	動 静 不 注 意			1			1		1					3	27.3
	安 全 不 確 認								1	1				2	18.2
そ の 他 の 違 反	安 全 速 度														
	そ の 他														
調 査 不 能 な し															
違 反 な し															

当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 構	成 率
	バ （含 マイ クロ 等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 運 転 者	職業代用 道路形状 自身体防 護													
	バス タクシー トラック その他													
	公務員 （公務員に 関係するもの を除く）			1									1	9.1
	農業・林業 漁業													
建 設 業	建設業 製造業 卸・小売店					1		2	1	1			4	36.4
	宿泊業・飲食サービス業												2	18.2
	金融・保険業													
	不動産業・物品賃貸業													
サ ー ビ ス 業	運輸業・郵便業													
	情報電気通信業													
	電気・ガス・熱供給・水道業													
	学術・専門 生活・娯楽 教育・学習 医療・福祉 複合サービス その他								1			1	1	9.1
そ の 他	外国人 調査不能 合計												3	27.3
	10才代													
	20～24才													
	25～29才													
合 計	30才代													
	40才代							1				1	4	36.4
	50才代								1				3	27.3
	60～64才							1				1	2	18.2
合 計	65～74才												1	9.1
	75才以上							1					1	9.1
	合計							3	1	1	3	1	11	100.0
交 差 点	交差点付近							3	1	1			6	54.5
	単独													
	カーブ													
	その他												3	27.3
合 計	その他												1	9.1
	合計							3	1	1	3	1	11	100.0
シ ー ト ベ ル ト	着用対象者							3	1	1			10	90.9
	着用者							3	1	1			10	90.9
	着用率							100.0	100.0	100.0			0	
	装備なし・不明													
ヘル メ ッ ト	着用対象者												1	9.1
	着用者												1	9.1
	着用率												0	
	着用不明													

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPG40P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

二輪車種別				合 計	道 路 形 状				道 路 線 形				カ ー プ で の 事 故 類 型											
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他	一 ブ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独				人 対 車	合 計	
									右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計			
一       当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女																					
		4 0 1 ~ 7 5 0 cc	男 女																					
		2 5 1 ~ 4 0 0 cc	男 女																					
	二	小 計	男 女																					
	軽 二	1 2 6 ~ 2 5 0 cc	男 女	1			1				1													
	原 二	5 1 ~ 1 2 5 cc	男 女	1	1						1													
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	2 1	1		1 1		1		1		1		1							1		
		合 計	男 女	4 1	2		2 1		1		1		1		1							1		
二       当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女																					
		4 0 1 ~ 7 5 0 cc	男 女																					
		2 5 1 ~ 4 0 0 cc	男 女	1			1				1													
	二	小 計	男 女	1			1				1													
	軽 二	1 2 6 ~ 2 5 0 cc	男 女	1	1						1													
	原 二	5 1 ~ 1 2 5 cc	男 女	2	1		1				2													
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	5 3	4 2		1 1		1		5 3													
		合 計	男 女	9 3	6 2		2 1				9 3													

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPG41P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型		数	率	数	数
人  対  車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中	1	5.9		
	横 断 歩 道 横 断 中	1	5.9		
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥 そ の 他				
小 計		2	11.8		
車  両  相  互	正 面 衝 突	1	5.9		1
	追 突（ 進 行 中 ）				
	追 突（ そ の 他 ）	1	5.9		1
	出 合 頭	8	47.1		8
	追 越（ 抜 ）時 接 触				
	す れ 違 い 時 そ の 他	1 4	5.9 23.5		1 3
小 計		15	88.2		14
車  単  独	工 作 物 衝 突				
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）				
	路 外 逸 脱 転 倒 そ の 他				
	小 計				
踏 切					
合 計		17	100.0		14

運 転 経 験		合 計	無 免 許	運 転 経 験							
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能
年 代											
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当	1			1						
	2 当	1				1					
2 0 才 未 満	1 当	1		1							
	2 当	1		1							
2 0 ～ 2 4 才	1 当										
	2 当	1				1					
2 5 ～ 2 9 才	1 当										
	2 当										
3 0 ～ 3 9 才	1 当										
	2 当	3							1	2	
4 0 ～ 4 9 才	1 当	3								3	
	2 当	1								1	
5 0 ～ 5 9 才	1 当										
	2 当	1								1	
6 0 ～ 6 4 才	1 当										
	2 当	2								2	
高 齢 者	6 5 ～ 7 4 才	1 当									
		2 当	1							1	
	7 5 才 以 上	1 当									
		2 当	1							1	
合 計	1 当	5		1	1					3	
	2 当	12		1		2			1	8	



当 事 者 別 シ ー ト ベ ル ト ・ ヘ ル メ ッ ト 着 用 状 況

KQAPG50P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

当 事 者				合 計	道 路 別							年 数 別							死 傷 者 別				性 別		居 住 地			
					中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 ( ※ 1 )	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外
シ ー ル	乗 客	第 一 当 着 用 対 象 者	126	3				34	26	7	50	6	3	9	5	10	99				2	124	74	52	111	15		
		着 用 者	125	3			34	26	6	50	6	3	9	5	10	98					2	123	73	52	110	15		
		着 用 率	99.2	100.0			100.0	100.0	85.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.0				100.0	99.2	98.6	100.0	99.1	100.0			
	用 車	第 二 当 着 用 対 象 者	89	2			26	23	2	31	5	1	3		2	83				2	83	4	37	52	81	8		
		着 用 者	89	2			26	23	2	31	5	1	3		2	83				2	83	4	37	52	81	8		
		着 用 率	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
	ト 貨 物	三 当 以 下 着 用 対 象 者	37	2			11	11	1	12			1	1		9		26		37		13	24	34	3			
		着 用 者	37	2			11	11	1	12			1	1		9		26		37		13	24	34	3			
		着 用 率	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0		100.0		100.0		100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
	ベ ル ト	貨 物	第 一 当 着 用 対 象 者	15				5	3		6	1					15				15	12	3	13	2			
			着 用 者	15				5	3		6	1					15				15	12	3	13	2			
			着 用 率	100.0				100.0	100.0		100.0	100.0					100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
車		第 二 当 着 用 対 象 者	10				5	1	1	3						10				6	4	8	2	9	1			
		着 用 者	10				5	1	1	3						10				6	4	8	2	9	1			
		着 用 率	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0						100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
特 殊 車		三 当 以 下 着 用 対 象 者	1							1						1				1		1		1				
		着 用 者	1							1						1				1		1		1				
		着 用 率	100.0							100.0						100.0				100.0		100.0		100.0		100.0		
ト	第 一 当 着 用 対 象 者	2					1		1						2				2	2	2	2	2					
	着 用 者	2					1		1						2				2	2	2	2	2					
	着 用 率	100.0					100.0		100.0						100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				
ヘ ル メ ッ ト	自 体	第 一 当 着 用 対 象 者	2				1		1						2				2	2	2	2	2	2				
		着 用 者	2				1		1						2				2	2	2	2	2	2				
		着 用 率	100.0				100.0		100.0						100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				
	二 重 付	第 二 当 着 用 対 象 者	4				1	1	2						4				2	2	4	4	4	4				
		着 用 者	4				1	1	2						4				2	2	4	4	4	4				
		着 用 率	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0					100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			
	原 付	三 当 以 下 着 用 対 象 者																										
		着 用 者																										
		着 用 率																										
ツ 付	第 一 当 着 用 対 象 者	3						3			1	1			1				2	1	2	1	3					
	着 用 者	3						3			1	1			1				2	1	2	1	3					
	着 用 率	100.0						100.0			100.0	100.0			100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				
ト	第 二 当 着 用 対 象 者	8					2	1	4	1	1		2		5				2	6	5	3	8					
	着 用 者	8					2	1	4	1	1		2		5				2	6	5	3	8					
	着 用 率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0		100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				
付	三 当 以 下 着 用 対 象 者																											
	着 用 者																											
	着 用 率																											

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P																									令和8年1月1日～令和8年1月31日											
年 齢 別 市 町 村				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率			
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計		
市	甲府市	富士吉田市	山梨県大月市	南アルプス市	北杜市	甲斐市	上野原市																													
	1	2	4			1	4	1																												
東山梨																																				
東八代																																				
西八代	市	川	三	郷	町																															
南巨摩	富士川町	早川町	身延町	南郷町																																
中巨摩	昭和町																																			
北巨摩																																				
南都留	道志村	西桂村	忍野村	山中湖村	鳴沢村	富士河口湖町																														
北都留	小菅村	丹波山村																																		
県外																																				
不明																																				
合計																																				

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数

KQAPG70P										令和8年1月1日～令和8年1月31日																								
年 齢 別 市 町 村				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率	
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
市	甲府市	富士市	吉田市																															
	甲斐市	山梨市	留梨市																															
	大井町	韮崎市	月崎町																															
	南アルプス市	北杜市	斐川町																															
	甲斐市	山梨市	留梨市																															
東山梨																																		
東八代																																		
西八代	市川三郷町																																	
南巨摩	富士川町	早川町	身延町																															
中巨摩	昭和町	和 町																																
北巨摩																																		
南都留	道志村	西桂村	忍野村																															
	山梨市	中湖村	鳴沢村																															
	富士河口湖町																																	
北都留	小菅村	丹波山村																																
県外																																		
不明																																		
合計																																		

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計