

交 通 事 故 統 計

令和8年1月末

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
子どもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- 昼夜区分は次のとおりである。

日 の 出		日 の 入	
-1 時 間	+1 時 間	-1 時 間	+1 時 間
夜	夜 明	昼 明	昼
暮	暮	暮	暮

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

区 分 対 比		件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年		14	137		14	173
	前 年	1	11	136	1	12	158
	増 減	-1	3	1	-1	2	15
	率	-100.0	27.3	0.7	-100.0	16.7	9.5
累 計	本 年		14	137		14	173
	前 年	1	11	136	1	12	158
	増 減	-1	3	1	-1	2	15
	率	-100.0	27.3	0.7	-100.0	16.7	9.5

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	151			187	1	170	3	-1	17
				14			12	2.0	-100.0
2 月									
3 月									
4 月									
5 月									
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
10月									
11月									
12月									
合 計	151			187	1	170	3	-1	17
				14			12	2.0	-100.0

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分 署 別	本 年						前 年						前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者			
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率		
高 速 隊	3			3	3	1		1		1	2	200.0			2	200.0		
甲 府	27		2	30	32	20		1	20	21	7	35.0			11	52.4		
南 甲 府	47		4	56	60	51	1	1	55	56	-4	-7.8	-1	-100.0	4	7.1		
南 ア ル プ ス	11		2	12	14	8		1	7	8	3	37.5			6	75.0		
甲 斐	14		1	16	17	14		3	14	17	0	0.0			0	0.0		
北 杜	7			8	8	10			10	10	-3	-30.0			-2	-20.0		
鰐 沢	3			4	4	3			3	3	0	0.0			1	33.3		
南 部	2			3	3						2					3		
笛 吹	10		2	9	11	13			20	20	-3	-23.1			-9	-45.0		
日 下 部	7		2	6	8	8		1	9	10	-1	-12.5			-2	-20.0		
富 士 吉 田	14			21	21	13		3	14	17	1	7.7			4	23.5		
大 月	5		1	4	5	5		1	4	5	0	0.0			0	0.0		
上 野 原	1			1	1	2			2	2	-1	-50.0			-1	-50.0		
合 計	151		14	173	187	148	1	12	158	170	3	2.0	-1	-100.0	17	10.0		

署 別 発 生 状 況 (第1当・当月分)

KQAPH60P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区分 署別	本年					前年					前年対比					
	件数	死者	傷者			件数	死者	傷者			件数		死者		傷者	
			重傷	軽傷	小計			重傷	軽傷	小計	増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率
高速隊	3			3	3	1		1		1	2	200.0			2	200.0
甲府	27		2	30	32	20		1	20	21	7	35.0			11	52.4
南甲府	47		4	56	60	51	1	1	55	56	-4	-7.8	-1	-100.0	4	7.1
南アルプス	11		2	12	14	8		1	7	8	3	37.5			6	75.0
甲斐	14		1	16	17	14		3	14	17	0	0.0			0	0.0
北杜	7			8	8	10			10	10	-3	-30.0			-2	-20.0
鰐沢	3			4	4	3			3	3	0	0.0			1	33.3
南部	2			3	3						2	200.0			3	300.0
笛吹	10		2	9	11	13			20	20	-3	-23.1			-9	-45.0
日下部	7		2	6	8	8		1	9	10	-1	-12.5			-2	-20.0
富士吉田	14			21	21	13		3	14	17	1	7.7			4	23.5
大月	5		1	4	5	5		1	4	5	0	0.0			0	0.0
上野原	1			1	1	2			2	2	-1	-50.0			-1	-50.0
合計	151		14	173	187	148	1	12	158	170	3	2.0	-1	-100.0	17	10.0

各種事故発生状況(第1当)

KQAPD30P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区分		本年					前年			前年対比								
		件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数	死者	傷者				
												増減数	増減率	増減数	増減率			
各種事故																		
全事故	故	151	100.0			187	100.0	148	100.0	1	170	3	2.0	-1	-100.0	17	10.0	
死亡事故								1	0.7	1		-1	-100.0	-1	-100.0			
無免許事故																		
飲酒事故	酒酔い							1	0.7			1	-1	-100.0			-1	-100.0
	酒気帯び							3	2.0			7	-3	-100.0			-7	-100.0
	その他							4	2.7			8	-4	-100.0			-8	-100.0
こどもの事故	幼児																	
	小学生																	
	中学生																	
	計																	
高齢者の事故	65才～74才	18	11.9			22	11.8	24	16.2			26	-6	-25.0			-4	-15.4
	75才以上	19	12.6			20	10.7	16	10.8			17	3	18.8			3	17.6
	計	37	24.5			42	22.5	40	27.0			43	-3	-7.5			-1	-2.3
歩行者事故								1	0.7			1	-1	-100.0			-1	-100.0
自転車事故		1	0.7			1	0.5	1	0.7			1	0	0.0			0	0.0
高校生事故		1	0.7			1	0.5	1	0.7			1	0	0.0			0	0.0
二輪車事故	自原付	2	1.3			2	1.1	1	0.7			1	1	100.0			1	100.0
	計	3	2.0			4	2.1					3	300.0			4	400.0	
		5	3.3			6	3.2	1	0.7			1	4	400.0			5	500.0
県外者事故		17	11.3			20	10.7	13	8.8			13	4	30.8			7	53.8
女性ドライバーの事故		56	37.1			72	38.5	52	35.1			58	4	7.7			14	24.1
ダンプ事故		1	0.7			1	0.5					1	100.0			1	100.0	
若年ドライバーの事故	16才～19才	4	2.6			5	2.7	4	2.7	1	4	0	0.0	-1	-100.0	1	25.0	
	20才～24才	17	11.3			23	12.3	17	11.5			19	0	0.0			4	21.1
一事故	計	21	13.9			28	15.0	21	14.2	1	23	0	0.0	-1	-100.0	5	21.7	
事業バス事故																		
商用車ハイヤー・タクシー事故		3	2.0			3	1.6	3	2.0			3	0	0.0			0	0.0
事故その他		1	0.7			2	1.1	6	4.1			9	-5	-83.3			-7	-77.8
交差点事故	信号交差点	28	18.5			36	19.3	29	19.6			35	-1	-3.4			1	2.9
	その他	36	23.8			38	20.3	33	22.3	1	32	3	9.1	-1	-100.0	6	18.8	
	計	64	42.4			74	39.6	62	41.9	1	67	2	3.2	-1	-100.0	7	10.4	
カーブ事故		4	2.6			4	2.1	7	4.7			9	-3	-42.9			-5	-55.6
初心者ドライバー事故(1年未満)		4	2.6			6	3.2	4	2.7	1	4	0	0.0	-1	-100.0	2	50.0	
安管事業所の事故		11	7.3			12	6.4	17	11.5			18	-6	-35.3			-6	-33.3
ひき逃げ事故		1	0.7			1	0.5	1	0.7			1	0	0.0			0	0.0
携帯電話事故要因																		
カーナビの事故要因		1	0.7			2	1.1					1	100.0			2	200.0	
暴走行為	暴走行為							1	0.7			1	-1	-100.0			-1	-100.0
共同危険行為	共同危険行為							1	0.7			1	-1	-100.0			-1	-100.0
事故	計																	
過積載事故																		

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 (第 1 ・ 第 2 当)

KQAPD40-1P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分		本 年						前 年			前 年 対 比								
		件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者		
												増 減 数	增 減 率	増 減 数	增 減 率	増 減 数	増 減 率		
各種事故																			
全 事 故		151	100.0					187	100.0	148	100.0	1	170	3	2.0	-1	-100.0	17	10.0
死 亡 事 故									1	0.7	1		-1	-100.0	-1	-100.0			
無 免 許 事 故																			
飲 酒 事 故	酒 醉 い 酒 気 帯 び そ の 他									1 3 4	0.7 2.0 2.7		1 7 8	-1 -3 -4	-100.0 -100.0 -100.0			-1 -7 -8	-100.0
	総 数																		
こ ん も の 事 故	幼 小 中 級	兒 児 学 生	2 3 5	1.3 2.0 2.7				2 7 14	1.1 3.7 7.5										
	総 数																		
高 齢 者 の 事 故	65 才 ～ 74 才 75 才 以 上	29 26	19.2 17.2					15 10 25	8.0 5.3 13.4	35 23 53	23.6 15.5 35.8	1 1 1	18 8 26	-6 -3 -3	-17.1 13.0 5.7	-1 -1 -1	-3 -100.0 -100.0	-3 2 -1	-16.7 25.0 -3.8
	総 数																		
歩 行 者 事 故		25	16.6					27	14.4	16	10.8	1	16	9	56.3	-1	-100.0	11	68.8
自 転 車 事 故		14	9.3					14	7.5	19	12.8		19	-5	-26.3			-5	-26.3
高 校 生 事 故		4	2.6					4	2.1	10	6.8		11	-6	-60.0			-7	-63.6
二 輪 車 事 故	自 原 二 付	6 11 17	4.0 7.3 11.3					4 10 14	2.1 5.3 7.5	4 5 9	2.7 3.4 6.1		3 5 8	2 6 8	50.0 120.0 88.9			1 5 6	33.3 100.0 75.0
	総 数																		
県 外 者 事 故		25	16.6					15	8.0	27	18.2		22	-2	-7.4			-7	-31.8
女 性 の 事 故		100	66.2					98	52.4	92	62.2		68	8	8.7			30	44.1
若 年 者 の 事 故	16 才 ～ 19 才 20 才 ～ 24 才	10 24	6.6 15.9					8 11	4.3 5.9	16 27	10.8 18.2		13 18	-6 -3	-37.5 -11.1			-5 -7	-38.5 -38.9
	総 数							19	10.2	43	29.1		31	-9	-20.9			-12	-38.7
携 帯 電 話 事 故 要 因																			
カ ー ナ ピ の 事 故 要 因		1	0.7											1	100.0				

①件数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数

死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）

その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数

（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する

（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数

死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数

無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数

飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数

その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上

（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する

（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPD50P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こども 事 故			高齢者 の 事 故			歩 行 者	自 転 車	高 校 生	二輪車 事 故		県 外 者	女 性 ド ラ イ バ ー	ダ ン プ	若年 ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故		交 差 点 事 故		力 一 人 一 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故	過 積 載 事 故			
区分						酒 酔 い	酒 気 の 帶 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74	75 才 以上	小 計	行 事 故	車 事 故	事 故	二 付	自 原	ド ラ イ バ ー 事 故	16 19	20 24	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	一 人 事 故	一 人 事 故	一 人 事 故	一 人 事 故	一 人 事 故	一 人 事 故				
甲	甲 府 市	件 死 傷	26							4	6	9	7	1		1	6	2	20		1	3			6	5	1	3	2	1							
		件 死 傷	30						1			5	2	7	7	1		1	5	24		2	3			6	6	1	5	2	1						
府	昭 和 町	件 死 傷	1																	1																	
		件 死 傷	2																	2																	
南	甲 府 市	件 死 傷	25						1			5	8	11	7	5	1	1		4	14			4		1		5	7	1		4					
		件 死 傷	30						3			1	4	5	9	5	1		4	19			4		1		7	7	1		4						
甲	中 央 市	件 死 傷	8							1			1	1	1	2		1	1		6			2		1		2		2							
		件 死 傷	10						1			1	1	1	2		1	1		8			3		1		2		2								
府	昭 和 町	件 死 傷	14							1			1	1	2		1		6		2	4			1	1	3		1								
		件 死 傷	20						1			2		1		1		8		2	8			2	2	3		1									
南	南 アルプス 市	件 死 傷	11							5	2	6	1		1		1		7	1	1			1		2	3			1							
		件 死 傷	14						1			1	1	1	1		1		9	1	1			1		2	3			1							
甲	韮 崎 市	件 死 傷	1																	1							1										
		件 死 傷	1																	1							1										
斐	甲 斐 市	件 死 傷	13							5	1	5					2	1	2	5		1	2		1	1	6	3		1							
		件 死 傷	16						1		1					2	1		7		1	2		2	1	8	3		1								
北	北 杜 市	件 死 傷	7							2	2	4	1						4	5			1			1	3			2							
		件 死 傷	8						2		2	4	1				1	5			1			1		1	3			2							
鰐	市 川 三 郷 町	件 死 傷	1						1		1								1																		
		件 死 傷	1						1		1								1																		
沢	富 士 川 町	件 死 傷	2						1		1					1		2							1	1			1								
		件 死 傷	3						1		2					1		3						2	1			1									

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPD51P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			こども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事故		事業用車の事故		交差点事故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過 積 載 事 故
						酒 酔 い	酒 気 帶 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74	75 才 以上	小 計				自 二 付	原			16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他							
区分																																			
南	早川町	件死傷																																	
	身延町	件死傷																																	
部	南部町	件死傷	2																		1	1		1											
			3																	2	1		2												
笛	甲府市	件死傷																																	
	吹吹市	件死傷	10										3	2	5	3		1		1	3	3		1		1	1	1							
日	山梨市	件死傷	4										1	1	1					1	3	3		1		1	2		2						
	下	件死傷	4										1	1	1	3		1		1	3	4		1		1	1	1							
部	甲州市	件死傷	3																1		1	1		1		1		1	1						
			4																1		1	1		2		1		1	1						
富	富士吉田市	件死傷	5										1	1	1	1		1		1	3					2	3								
			7										3			1		1			5					4	3								
士	身延町	件死傷																																	
	忍野村	件死傷	2										1					1		1	1		1												
吉	山中湖村	件死傷	5										2			1		1		1	4		4					1		1					
			1															1		1		1													
田	鳴沢村	件死傷																																	
	富士河口湖町	件死傷	6															1	1	1	1		2	4		1		1	2						
			8															1	1	1	1		2	5		1		2	3	1	1	3			

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 (その3)

KQAPD52P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こども 事 故			高齢者 の 事 故			歩 行 者	自 転 車	高 校 生	二輪車 事 故		県 外 者	女 性 ド ラ イ バ ー	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故		交 差 点 事 故		力 一 人 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー	安 管 事 業 所	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 事	過 積 載 事 故
区分						酒 酔 い	酒 気 の 他	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才	小 計	行 事 故	車 事 故	事 故	自 原	自 原	16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	一 人 事 故	ド ラ イ バ ー	事 業 所	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 事	過 積 載 事 故		
大	都留市	件死傷	3									1		1						2			1											
	大月市	件死傷	1									1	1	1						2			1											
月	道志村	件死傷																																
	西桂町	件死傷	1									1	1	1																				
上	上野原市	件死傷	1												1					1														
野	小菅村	件死傷																																
原	丹波山村	件死傷																																
高	中央道	件死傷	3																	3	2		1											
速	中部横断道	件死傷																		2	2		1											
隊	東富士五湖道路	件死傷																																

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
 (例 こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 (署 別 合 計)

KQAPD53P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こども事 故			高齢者 の 事 故			歩 行 者	自 転 車	高 校 生	二輪車事 故		県 外 者	女 性 ド ラ イ バ ー	ダ ン プ	若年ドライバー 事 故		事業用車の事 故		交差点事 故		力 一 人 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故	過 積 載 事 故			
署 別						酒 酔 い	酒 気 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 才	75 才	小 計	74 才	1 才 以 上	2 付	自 事 故	原 事 故	16 才	20 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	1 人 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故	過 積 載 事 故					
甲	府	件 死 傷	27									4	6	9	7	1		1	6	2	21		1	3			6	5	1	3	2	1					
		件 死 傷	32						1			5	2	7	7	1		1	5		26		2	3			6	6	1	5	2	1					
南	甲	件 死 傷	47						1	1	5	10	13	7	9	1	3	1	4	26		2	10		1	2	6	12	1	1	6						
		件 死 傷	60						3	2	2	4	6	9	9	1	1	1	4	35		2	15		1	3	9	12	1	1	6						
南	アル プ ス	件 死 傷	11								5	2	6	1		1		1		7	1			1		2	3			1							
		件 死 傷	14						1		1	1		1		1		1		9	1	1		1		1	2	3		1							
甲	斐	件 死 傷	14								5	1	5				2	1	2	6		1	2		1	1	7	3		1							
		件 死 傷	17							1	1					2	1	8		1	2		2	1	9	3		1									
北	杜	件 死 傷	7								2	2	4	1					4	5			1				1	3			2						
		件 死 傷	8								2	2	4	1					1	5			1				1	3			2						
鰐	沢	件 死 傷	3						1		2	1	3		1					3							1	1			1						
		件 死 傷	4						1		2	2		1						4							2	1			1						
南	部	件 死 傷	2																	1	1			1													
		件 死 傷	3																	2	1			2													
笛	吹	件 死 傷	10								3	2	5	3		1		1	3	3		1			1		1	1	1								
		件 死 傷	11						1		1	1	3		1		1	3	4		1		1		1		1	1									
日	下	件 死 傷	7								1		1	1				1	1	4		2			1	2			3								
		件 死 傷	8								1		1		1			1	1	4		3			1	2			1	3							
富	士	件 死 傷	14								2	1	1	2	3	1			5	8		2			1		2	6	1	1	2						
		件 死 傷	21								5	1	1	2	3	1			2	14		5		2		4	7	1	1	3							
大	月	件 死 傷	5								1	2	3	2					2			1				1											
		件 死 傷	5								1	1	2	2					2			1				1											
上	野	件 死 傷	1															1								1											
		件 死 傷	1															1								1											
高	速	件 死 傷	3																																		
		件 死 傷	3																																		

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こども 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者	自 転 車	高 校 生	二輪車事故		県 外 者	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故		交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 事	共 同 危 険 行 為	過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74	75 才 以 上	小 計				25 27	14 14	4 4	6 10	11 15	25 15	89 115	1 1	16 19	20 24	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他			
道路		事故	事故	事故	2	3	29	26	50	25	14	4	6	11	25	89	1	8	21	5	3	28	36	4	6	17	1							
合 計		件死傷	151		2	5	7	15	10	25	27	14	4	4	10	15	115	1	12	28	7	4	36	38	4	8	18	1						
中央道		件死傷	3													3	2																	
中部横断道		件死傷														2	2																	
東富士五湖道路		件死傷																																
自動車専用道路 ・その他(※)		件死傷	1													1												1						
国道	20号	件死傷	10							1	1	1	1	1		4	5			3		1	4	1			3							
		件死傷	12							1	1	1	1	1		2	5			4		1	5	1			3							
	52号	件死傷	8						2	1	3					2	5			1		3		1										
		件死傷	11						1	1						2	6			2		3		3		2								
	138号	件死傷	1									1				1										1								
		件死傷	1									1				1										1								
	139号	件死傷	5						2	1	3	2				1	3			1		1		1										
		件死傷	5						1	1	2	2				1	3			1		1		1										
	137号		件死傷	2								1	1	1		1										1								
	140号		件死傷	3					2		2					1	2			1						1								
	141号		件死傷	3					1		1						2			1						1								
	300号		件死傷																															
	358号		件死傷	3					1	1	1		1			1	2									1	1							
	411号		件死傷	5					2	2	4	2					4				1		2	1	1									
	413号		件死傷	7					1								5			1		2	1	1										
	469号		件死傷																															
	国道計		件死傷	40					10	5	14	5	4	1	1	11	21			6	1	1	10	5	2	1	4							
	主要地方道		件死傷	31					1	5	6	9	3	1	1	2	1	20	1	3	7	1	1	12	3	2	2							
	一般県道		件死傷	42					2	5	1	6	3	1	1	2	1	27	1	3	12	2	1	15	3	2	2	1						
市町村道		件死傷	62					2	2	13	12	23	13	9	2	3	7	5	37	4	5	3	1	6	23	1	2	10	1					
農林道・その他		件死傷	77					1	4	5	6	5	11	15	9	2	6	2	51	8	5	4	2	10	25	1	3	11	1					
新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む		件死傷	7					1		1		1				1	2	5		1	2				1	1								

事 故 類 型 別 道 路 形 状 別 天 候 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD70P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			こども事故			高齢者事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事故		事業用車事故			交差点事故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過 積 載 事 故
事故類型・道路形状・天候						酒 酔 い	酒 気 帶 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才	小 計			自 原			16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 為	共 同 危 険 行 為	過 積 載 事 故			
対面通行中 背面通行中			3 2									1			3 2				1												1 1					
対	横断歩道横断中 横断歩道・橋付近横断中			11 3						1		5 1	2 1	6 2	11 3			1		6 1			1					9 1	2							
	その他横断中																															1				
車	路上遊戯中 路上横臥																																			
	その他			6								4 4	4 2	6 3						2 1										1						
車両	正面衝突			4								1 1			1		1	1	4		1			1				2								
	追突	進行中 その他			1 56							11 5	5 14				1		8 36	1	2 13	1	4 1	2 2	3 2	6										
相互通	出合頭 追越・追抜時			37 1					2	8 9	9 15		6 1	2 2		8 4	26		4 1	4 4		1	11 23	1 1	2 4											
	すれ違い時 右左折事故			2 14					1	1 3	3 4		7 1	1 2		1 2	1 3	1 7		1 2			1 5	8	1 3	2										
車	工作物衝突 駐車々両衝突(不在)			1															1																	
	路外逸脱 転倒																																			
踏切																																				
進路形狀	交差点 大中小			1 26 37					2 2	6 10	3 11	9 18	7 6	3 9	1 2	1 2	2 5	5 3	19 19		1 2	3 2	1 2	15 12	11 25	1 1	5 2	3 1	2 3	8 3	1 3	8 2	1 1	5 2	1 3	
	交差点付近			11						2 2	2 2	2 2	1 1					4 4	7 7		2 2	2 1														
状	単路 力一 その他			3 67					1 1	10 11	11 19	10 1	1 1	1 2	1 3	2 2	3 8	37 1	1 3	2 3	12 1	1 2					3 3	1 8	1 1							
	踏切																																			
一般交通の場所			6							1	1	1	1					1	3	4		2														
天候			晴	130					1	3	21	22	40	21	10	4	4	9	22	84	1	7	19	4	2	23	30	4	5	14	1					
			曇	16					1	7	4	9	3	3		2	1	3	4		1			1	1	4	6	1								
			雨	4									1	1			1		1		2					1			2							
			霧																																	
			雪	1						1	1																							1		
合計			151						2	3	29	26	50	25	14	4	6	11	25	89	1	8	21		5	3	28	36	4	6	17	1				

曜日別時間別各種事故発生状況

KQAPD80P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

曜日・時間		各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事 故			こども事 故			高齢者事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	若年ドライバー 事故		事業用車事故			交差点事故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過 積 載 事 故
						酒 酔 い	酒 気 帶 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 才	75 才	小 計				自 転 車 事 故	自 転 車 事 故	原 付	16 才	20 才	バス 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他								
曜	日	件死傷	19							1	1	2	6			1		6	7			2				1	2			1					
		件死傷	27						1		1	2	6			1		3	13			4				1	2			1					
	月	件死傷	23						1		7	5	9	4	2			2	2	17	1	1	4		1	1	5	5	2	4					
		件死傷	26						1		5	1	6	4	2			2	2	20	1	1	5		2	1	5	6	2	5					
	火	件死傷	21							4	5	9	2	1	3			4	2	17		4	1		1	2	7	3	1	5					
		件死傷	22							1	3	4	2	1	3			4	1	17		4	1		1	2	7	3	1	5					
	水	件死傷	18							4	3	6	3	1	1			2	3	9		4				2	4			2					
		件死傷	22						1		2	2	4	3	1	1		1	3	11		5				2	4			2					
	木	件死傷	28						1		6	6	12	4	6			2		1	16		4		1	10	8		3						
		件死傷	30							1		1	4	6					17		5		1	11	8		3								
時	日	件死傷	19						1	1	5	5	3	2			1	2	3	11		3	2		2	6	6	3	2						
		件死傷	31						3	4	3	3	5	2			1	2	1	21		7	3		3	12	7	5	2						
	金	件死傷	23						1	2	6	7	3	2			2	1	8	12		4			2	2	4	1	1						
		件死傷	29						1	2	3	2	5	3	2			2	1	6	16		5		3	3	4	1	1						
	0 ~ 2	件死傷	3																2	2		1													
		件死傷	4																2	3		1													
	2 ~ 4	件死傷																																	
	4 ~ 6	件死傷	1														1												1						
	6 ~ 8	件死傷	14							3	4	6	4	2	1	1		1	7			1				4	7	1		1					
		件死傷	15							1	1	4	2	1	1			1	8			1				4	7	1		1					
間	8 ~ 10	件死傷	18						1	5	3	7	2	3	1		2	4	13		2	2		1	1	5	4	1	1	2					
		件死傷	22						3	2	2	2	3	1			2	2	15		2	3		1	2	8	4	1	1	2					
	10 ~ 12	件死傷	19						1	5	6	9	1	1			1	1	10	1		1				1	1	5		1					
		件死傷	24						1	1	5	1	6	1	1		1		14	1		2			1	2	5		1						
	12 ~ 14	件死傷	21							1	5	1	6	2	1			5	15		1	2		1	3	2	1	1	1						
		件死傷	30						1	2	3	3	2	1			4	23		4	3		1	3	2	1	2	1							
	14 ~ 16	件死傷	17						1	3	3	6	3				1	6	12		1	3			2	3	1	1	6						
		件死傷	21						3	1	2	3	5				1	3	14		1	4			4	3	1	1	6						
	16 ~ 18	件死傷	23						1	3	7	9	5	2			2	2	3	12		3		1	2	7		2	1	1					
		件死傷	28						1	1	2	5	7	5	2		2	2	1	15		3		2	3	8		3	1						
20 ~ 22	18 ~ 20	件死傷	25						3	1	4	4	4	4	2		2	1	2	3	13		2	5		2	1	5	5	1	3				
		件死傷	30						1	1	1	4	4	4	2		2	2	2	17		2	7		3	1	6	5	1	3					
	20 ~ 22	件死傷	10						2	1	3	3	1				2	2		5		2	3			5	3		2						
		件死傷	12						1	1	2	3	1				1	2		6		3	4			5	4		3						
22 ~ 24	22 ~ 24	件死傷																																	

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分 署 別	合 計	曜 日							昼 夜							道 路 状 況					天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点 付 近	单 路 カーブ	单 路 その他	踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪	
高 速 隊	3	1					1	1		1	1	1							3			2	1		
甲 府	27	4	2	5	5	5	3	3	1	14	1	4	7		11	2		12		2	25	1	1		
南 甲 府	47	6	8	5	4	10	4	10	3	22	3	2	15	2	18	1	1	26		1	39	6	2		
南 ア ル プ ス	11	1	2	4	1		2	1	2	7			2		5			6			9	1			1
甲 斐	14	1	2		1	5	3	2	1	4			8	1	10			4			10	3	1		
北 杜	7	1	1	1	2		1	1		5	1			1	4			2		1	6	1			
鰍 沢	3		1			1		1		2	1				2			1			3				
南 部	2			1	1					2						2					2				
笛 吹	10	1	3	1	1	2	1	1		2	1	1	5	1	1	3	1	4		1	8	2			
日 下 部	7	1	1	1	1	1	2			5	1		1		3	1		2		1	7				
富 士 吉 田	14	3	2	2	1	2	2	2		9	2	1	2		8	1	1	4			14				
大 月	5			1	1	2		1		2		3			1	1		3			4	1			
上 野 原	1		1									1			1						1				
合 計	151	19	23	21	18	28	19	23	7	75	11	13	40	5	64	11	3	67		6	130	16	4		1
構 成 率	100.0	12.6	15.2	13.9	11.9	18.5	12.6	15.2	4.6	49.7	7.3	8.6	26.5	3.3	42.4	7.3	2.0	44.4		4.0	86.1	10.6	2.6		0.7
死 者																									
傷 者	187	27	26	22	22	30	31	29	7	97	13	15	49	6	74	15	3	89		6	163	19	4		1

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

事故類型 署別	人 対 車									車両 相互									車単独					踏 合 計		
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横付断歩道横断中	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他の計	小計	正面衝突	追突	出合	追越	すれ違い	左折	右折	その他	小計	工作物衝突	駐衝車・車両在	路外逸脱	転倒	その他	小計		
高速隊												2						2	1					1	3	
甲府	1	2	3					1	7	1		7	7		1			2	2	20					27	
南甲府			5		1			1	7	2		20	11			2	2	3	40						47	
南アルプス	1									1			6	3				1		10					11	
甲斐													6	5				3		14					14	
北杜								1	1			1	3				1	1	6						7	
鰐沢													1					1	1	3						3
南部													2							2						2
笛吹			1					2	3	1		5		1						7						10
日下部					1					1		1	1	2					2	6						7
富士吉田	1		1							2			3	5		1	1	1	1	12						14
大月					1			1	2			3								3						5
上野原			1						1																	1
合計	3	2	11		3			6	25	4	1	56	37	1	2	3	11	10	125	1				1	151	
構成率	2.0	1.3	7.3		2.0			4.0	16.6	2.6	0.7	37.1	24.5	0.7	1.3	2.0	7.3	6.6	82.8	0.7				0.7		100.0
死者																										
傷者	3	2	13		3			6	27	4	2	80	46	1	2	3	11	10	159	1				1		187

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

署別			高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アル プス	甲 斐	北 杜	鰐 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者	
違 反																							
車	信 通 最 横 車	号 行 高 間 距 離 不 持	無 区 分 度	視 察 度	1	3	2	4	1	1										12 1	7.9 0.7		17 1
	追 右 左 優 交	越 折 折 先 差	し 禁 禁 通 点	違 止 止 行 安	反 止 止 妨 全																		
	歩 徐 指 乗 酒 過	行 行 定 車 ・ 場 所	者 場 所	妨 違 一時 不	害 反 停止	等	3			1				2					3 6	2.0 4.0		3 6	
	行 徐 指 乗 酒 過	者 場 所	妨 違 一時 不	害 反 停止	等	等	3	4			1	1	1	1	1	1			10 2 9	6.6 1.3 6.0		10 2 12	
	安 全 運 転	ハ 前 動 安 安	ンド 方 静 全 全	ル等 不 不 注 不 確 速	操 注 意 意 認 度	不 意 意 度 他	1 2	1 4	5 6	1 1	3 2	2 1	1 1	1 1	1 1	1 1			11 38 23 31	7.3 25.2 15.2 20.5		15 50 32 34	
	そ の 他	の 他 の 調 調 違 違	違 反 不 能 な															2	1.3		2		
	そ の 他 の 事 事 者	の 他 の 不 明	反 能 し 不 明															1	0.7		1		
	小 計				3	27	47	11	14	7	3	2	10	7	14	5	1		151	100.0		187	
	信 通 横 駐 走 幼	号 行 断 停 行 児	無 区 道 車 行 の	視 察 外 の 直 直 後 の	察 度 横 の 直 直 後 の	度																	
	歩 行 者	め 路 と そ の 調 違	い 上 び の 調 違	い 遊 だ の 不 な	か い だ 他 能 し	い か し 他 し																	
	小 計				3	27	47	11	14	7	3	2	10	7	14	5	1		151	100.0		187	
合 計			3	27	47	11	14	7	3	2	10	7	14	5	1			151	100.0		187		

署別道路別発生状況(その1)

KQAPE30P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

署別			高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アル プ ス	甲 斐	北 杜	鰐 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
道路																						
中央道	富士吉田線	上り 下り																				
	西宮線	上り 下り	3																3	2.0		3
中部横断道																						
東富士五湖道路																						
自動車専用道路・その他(※)			上り 下り			1													1	0.7		1
国道	20号	上り 下り			4		3				1	2							10	6.6		12
	52号	上り 下り		1		4	1			2			1					8	5.3		11	
	138号	上り 下り											2					1	0.7		1	
	139号	上り 下り											2	3				5	3.3		5	
	137号										1		1					2	1.3		2	
	140号										1		1					3	2.0		3	
	141号																	1	0.7		2	
	300号																					
	358号																	3	2.0		5	
	411号																	7	4.6		8	
小計				4	8	4	4	1	1	2	7	2	4	3				40	26.5		49	
県道	上野原あきる野線																					
	甲府市川三郷線					10												10	6.6		14	
	市川三郷富士川線																	5	3.3		7	
	甲府南アルプス線																	2	1.3		2	
	甲府韋崎線																					
	甲府昇仙狭州線																					
	白井甲子線																					
	市川三郷身延線																	3	2.0		4	
	韋崎南アルプス中央線																					
	北杜富士見線																					
地方道	茅野北杜韋崎線																					
	上野原丹波山線																					
	富士川身延線																					
	甲斐芦安線																					
	河口湖精進線																	1	0.7		2	
	甲府笛吹線																	1	0.7		1	
	韋崎増富線																					
	都留道志線																	4	2.6		6	
	甲斐中央線																					
	富士川南アルプス線																					
道	韋崎昇仙狭線																					
	北杜八ヶ岳公園線																					
	甲府中央左右口線																					
	大月上野原線																					
	甲府山梨線																					
道	長坂高根線																					
	富士宮鳴沢線																					
	笛吹市川三郷線																					
その他的主要地方道																		3	2.0		4	
小計				4	15	2	5	1	1			1	1					31	20.5		42	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署別道路別発生状況(その2)

KQAPE31P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

道路		署別	高速隊	高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アル プス	甲 斐	北 杜	鰐 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
県 一 般 道 県 道 道	中下条 甲府線 天神平 甲府線 敷島竜王線 甲府精進湖線 臼井阿原竜王線 南アルプス甲斐線 一軒茶屋荊沢線 増富若神子線								1 1			1								2 1	1.3 0.7		2 1
	箕輪須玉線 長沢小淵沢線 小荒間長坂停車場線 横手日野春停車場線 平林青柳線 甘利山公園線									1 1									1 1	0.7 0.7		1 1	
	高瀬福士線 小瀬スポーツ公園線 古関割子線 飯野新田白根線 藤垈石和線 上黒駒石和線																						
	山梨市停車場線 市之藏山梨線 田中勝沼線 下神内川石和停車場線 塩平窪平線 三日市場南線																						
	万力小屋敷線 塩山停車場大菩薩嶺線 高畑谷村停車場線 山北山中湖線 山中湖忍野富士吉田線 新田下吉田線																						
	富士河口湖富士線 青木ヶ原船津線 小和田猿橋線 桑西下真木線 吉野上野原停車場線 富士北麓公園線																						
	石和温泉停車場松本線 山梨笛吹線 白井河原八田線 その他の県道												1							1 1	0.7 0.7		2 1
	小計			2		15 2	22 1	5	4	2	1		1	3 1	8 1					7 1	4.6 4.6		8 7
	市町村道 農林道・その他																		62 7	41.1 4.6		77 7	
	合計			3	27	47	11	14	7	3	2	10	7	14	5	1			151	100.0		187	
構成率			2.0	17.9	31.1	7.3	9.3	4.6	2.0	1.3	6.6	4.6	9.3	3.3	0.7				100.0				

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数 死 者 数 負 傷 者										1					1		1								3
甲 府	発生件数 死 者 数 負 傷 者	1			1			2	3		1	1	3	4		1	2	3	1	1	1	2			27	
南 甲 府	発生件数 死 者 数 負 傷 者	1					2	4	4	2	1	5	2	3	2	2	4	1	7	4	1	2			47	
南アルプス	発生件数 死 者 数 負 傷 者						3	4	6	2	1	6	2	6	2	4	5	2	9	4	1	2			60	
甲 妻	発生件数 死 者 数 負 傷 者						1	1		2	1	3				1			2						11	
北 杜	発生件数 死 者 数 負 傷 者						1		1		1	2		1				1	3	1	3				14	
鰐 沢	発生件数 死 者 数 負 傷 者						1		1		1	2				1		1							7	
南 部	発生件数 死 者 数 負 傷 者						1		1		1	2		1		1		2							8	
笛 吹	発生件数 死 者 数 負 傷 者	1					1		1		1					1		1	2	2					10	
日 下 部	発生件数 死 者 数 負 傷 者						1		1		1		1	1	1	1				1					7	
富 士 吉 田	発生件数 死 者 数 負 傷 者						1			2	1	3	1	1	2	1	2								14	
大 月	発生件数 死 者 数 負 傷 者						3			2	4	3	1	1	3	2	2								21	
上 野 原	発生件数 死 者 数 負 傷 者									1		1				3		3							5	
																										5
合 計	発生件数 死 者 数 負 傷 者	3			1		5	9	14	4	8	11	10	11	6	11	11	12	17	8	6	4			151	
		4			1		6	9	18	4	9	15	15	15	7	14	13	15	21	9	7	5			187	

署 別 年 齡 別 性 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPH80P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

署別		高 速	甲 府	南 甲 府	南 アル プス	甲 斐	北 杜	鰐 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計
年齢別																		
幼 儿	男 女																	
小 学 生	男 女																	
中 学 生	男 女																	
高 校 生	男 女										1							1
20歳未満	男 女		1		1								1					1
20～24歳	男 女	1	1	3		1	1		1	1	1	1	1					8
			2	5														9
25～29歳	男 女		2	1		1				2		2	1	1				7
				1														3
30歳代	男 女	1	1	2	2	1						3						9
		1	2	1								1						5
40歳代	男 女	1	4	6	2	1	2		1	1	1	1						18
		2			1				1	1								6
50歳代	男 女		4	8		2	1			2	2		1					20
		1	4	1			2			1	1	1						11
60～64歳	男 女			3		1						3						7
			2		2							1						6
65～74歳	男 女		1	2	3	3				2	1		1					12
		1	1	1	1													6
75歳以上	男 女			4	2	1	1			1			2					11
		4	3				1											8
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			1															1
合 計		男	1	14	29	9	9	5		1	8	4	9	4				93
		女	2	12	18	2	5	2	3	1	2	3	5	1	1			57

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1当) の住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	51			60		7	42 41
富 士 吉 田 市	5			7		14	8
甲 州 市	3			4		1	
都 留 市	3			3		3	
山 梨 市	4			4		1	
大 月 市	1			1		4	3
韭 崎 市	1			1		5	3
南 ア ル プ ス 市	11			14		10	10
北 杜 市	7			8		9	6
甲 斐 市	13			16		19	12
笛 吹 市	10			11		13	13
上 野 原 市	1			1		1	
中 央 市	8			10		9	6
市 川 三 郡 町	1			1		1	2
富 士 川 町	2			3		1	4 5
早 川 町						1	
身 延 町						4	2
南 部 町	2			3		1	1

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1当) の住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	15			22			4 4
道 志 村							
西 桂 町	1			1			
忍 野 村	2			5			2 2
山 中 湖 村	1			1			
鳴 沢 村							1
富 士 河 口 湖 町	6			8			5 4
小 菅 村							
丹 波 山 村							
中 央 道	3			3			
中 部 横 断 道							
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者							1 14 17
不 明							1
合 計	151			187			14 173 151

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAPE50P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

事故類型			人 対 車										車両 相 互						車 単 独						踏	合	構	死	傷	
			対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断歩道中	その他横断中橋	路上遊戯中	路上横臥他	小計	正面衝突	追突進行中	その他の頭	出合	追越抜時	すれ違い時	それ他の他	小計	工作物衝突	運転車両不	駐車両在突	路外逸脱	転倒	その他	小計	切	率	者	者	
道路形状別	天候・昼夜間別	曜日別	信号作動状況別	通行中	中	中	中	中	中	計	衝突	進行中	その他の頭	出合	追越抜時	すれ違い時	それ他の他	小計	衝突	運転車両不	駐車両在突	路外逸脱	転倒	その他	小計	切	率	者	者	
道	交差	小5m未満	(小)											9													9	6.0		11
路	形	中5m以上	(中)		3					1	4		2	13			4	19									23	15.2		26
状	点	(大)	2							2			2			1	3									5	3.3		5	
別	別	中5m以上	(中)	3	1					4			1	6			4	11								15	9.9		16	
道	路	m以上	(大)	3						3			1	4			3	8								11	7.3		15	
道	路	大13m以上														1	1									1	0.7		1	
道	路	交差点付近							1	1		1	9					10								11	7.3		15	
道	路	カーブ・屈折									2					1	3									3	2.0		3	
道	路	その他	3	2		2			3	10	2		43	3	1	7	56	1							1	67	44.4		89	
道	路	踏切																												
天	候	一般交通の場所							1	1						1	4	5								6	4.0		6	
天	候	晴	昼	2	1	2		2		2	9	4	30	23		1	14	72	1						1		82	54.3		103
天	候	夜	1		7	1			3	12		1	18	8	1	1	7	36								48	31.8		60	
天	候	曇	昼		1				1	2			4	4				8								10	6.6		13	
天	候	夜		1					1			1	2			2	5								6	4.0		6		
天	候	雨	昼																											
天	候	夜	1						1			2				1	3									4	2.6		4	
天	候	霧	昼																											
天	候	夜																												
天	候	雪	昼												1			1									1	0.7		1
天	候	夜																												
曜	日	曜日	1	1	1		1		2	6		7	2	1	2	12	1								1		19	12.6		27
曜	日	月曜日			3				1	4	1	11	5		2	19										23	15.2		26	
曜	日	火曜日			1				1	2	2	7	6		1	3	19									21	13.9		22	
曜	日	水曜日		1	1		1		3			9	5		1	15										18	11.9		22	
曜	日	木曜日			3				1	4		9	9		6	24										28	18.5		30	
曜	日	金曜日	1		2				3		1	6	6		3	16										19	12.6		31	
曜	日	土曜日	1			1		1	3	1		7	4		1	7	20									23	15.2		29	
信	号機	点滅			9	1		1	11		1	7	10		5	23										34	22.5		43	
信	号機	消故障											1			1										1	0.7		3	
信	号機	施設なし	3	2	2		2		5	14	4	49	26	1	2	19	101	1							1	116	76.8		141	

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区分			本 年			前 年			対 比			天 候				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
道	路	別														
中	富士吉田線	上 下														
央	西宮線	上 下	3	3	1				300.0	300.0	2	1				
道	小計		3	3	1				1 -100.0	-100.0						
中	部横断道	上 下							200.0	200.0	2	1				
東	富士五湖道路	上 下														
自	動車専用道路 ・その他(※)	上 下	1	1					100.0	100.0	1					
国	20号	上 下	10	12	18		22	-44.4		-45.5	7	1	2			
	52号	上 下	8	11	2		2	300.0		450.0	8					
	138号	上 下	1	1				100.0		100.0	1					
	139号	上 下	5	5	4		4	25.0		25.0	5					
	137号		2	2	6		10	-66.7		-80.0	2					
	140号		3	3	5		6	-40.0		-50.0	3					
	141号		1	2	4		5	-75.0		-60.0	1					
	300号															
道	358号		3	5	3		3	0.0		66.7	2	1				
	411号		7	8	4		5	75.0		60.0	6	1				
	413号															
	469号															
	小計		40	49	46		57	-13.0		-14.0	35	3	2			
県	主要地方道		31	42	34		37	-8.8		13.5	28	3				
道	一般県道		7	8	10		17	-30.0		-52.9	6	1				
	小計		38	50	44		54	-13.6		-7.4	34	4				
市	町村道		62	77	49	1	50	26.5	-100.0	54.0	51	8	2			1
農	林道その他		7	7	8		8	-12.5		-12.5	7					
合	計		151	187	148	1	170	2.0	-100.0	10.0	130	16	4			1

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計	
道 路																												
中 央 道	富士吉田線	上 下																										
	西宮線	上 下									1							1		1						3		
	小計										1							1		1						3		
中部横断道																												
東富士五湖道路																												
自動車専用道路 ・その他(※)																									1		1	
国 道	20号	上 下	1								1				1	1		1	1	2		2					10	
	52号	上 下									1	1			1	3	1			1							8	
	138号	上 下															1										1	
	139号	上 下														2			2	1							5	
	137号																			2							2	
	140号																		1		1						3	
	141号																		1								1	
	300号																											
	358号															1	1		1	1							3	
	411号															2	1		1	1							7	
県 道	413号																											
	469号																											
	小計	1									1	2	3		1	6	6	2	2	2	4	7	1	2			40	
	主要地方道	1									1	2	2		2	5		3	2	2	2	2	3	2	2		31	
道 県 道	一般県道										1		1		1			1		1							7	
	小計	1									2	2	3		3	5	1	3	2	3	2	3	4	2	2		38	
	市町村道	1					1			1	5	8	3	4	5	3	2	1	4	6	3	6	4	2	3		62	
農林道その他										1				1				1	1	1		1				7		
合計			3				1			5	9	14	4	8	11	10	11	6	11	11	12	17	8	6	4		151	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区分			合計	曜日							昼夜						道路形状				道路線形					
				日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昏暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交付差点近	単路	踏切	その他	カーブ・屈折	直線	その他		
道	路	計																								
中 央 道	富士吉田線	上下																								
	西宮線	上下	3	1					1	1		1	1	1						3				3		
	小計	計	3	1					1	1		1	1	1					3					3		
中部横断道		上下																								
東富士五湖道路		上下																								
自動車専用道路 ・その他(※)		上下	1					1							1		1								1	
国 道	20号	上下	10		1	2	3	3	1		3	1	6			5	2	3							10	
	52号	上下	8		1	3	1	1	1		1	6		1		3	2	3							8	
	138号	上下	1							1		1					1								1	
	139号	上下	5	1		1		2		1		2		2	1		1	1	3						5	
	137号	2	1	1										2			1								2	
	140号	3		1				1	1					1				1							3	
	141号	1					1							1					1							1
	300号																									
	358号	3	1		2						2		1				1	1	1				1		2	
	411号	7		2	1			3			1		4	1	1		1	3	2	1			1		6	
	413号																									
	469号																									
小計		40	3	5	6	4	10	5	7	1	20	2	4	12	1	15	7	1	17			2		38		
県 道	主要地方道	31	4	8	2	1	7	3	6	2	16	2	2	8	1	15	1		15						31	
	一般県道	7	1		2	1	1	1	1		4		1	1	1	4			3						7	
	小計	38	5	8	4	2	8	4	7	2	20	2	3	9	2	19	1		18						38	
市町村道		62	9	10	10	11	9	9	4	4	31	5	4	17	1	29	3	1	29			1		61		
農林道その他		7	1		1	1			4		3	1	1	1	1			1				6		1	6	
合計		151	19	23	21	18	28	19	23	7	75	11	13	40	5	64	11	3	67			6	3	1	141	6
構成率		100.0	12.6	15.2	13.9	11.9	18.5	12.6	15.2	4.6	49.7	7.3	8.6	26.5	3.3	42.4	7.3	2.0	44.4			4.0	2.0	0.7	93.4	4.0

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区分		総 数				死 者 数										傷 者 数											
		男	女	合	構成率	運転者				歩行中		同乗中		その他の	小計	運転者				歩行中		同乗中		その他の	小計		
						自動車	特殊車	二輪	自転車	横断	その他	自動車	二輪車	自転車		自動車	二輪車	自転車	横断	その他	自動車	二輪車	自転車	横断	その他		
年 齢																											
幼児	未就園児	1		1	0.5																				1	1	
児園児		1		1	0.5																			1	1		
小學生	1年	2		2	1.1																			2		2	
	2年		1	1	0.5																			1	1	1	
	3年		1	1	0.5																					1	
	4年																										
	5年																										
	6年			1	0.5																			1	1		
中学生	1年	4	1	5	2.7																			1	1	3	5
	2年		1	1	0.5																			1	1	1	1
	3年		1	1	0.5																				1	1	
高 校 生		3	1	4	2.1																			2	2		4
20才未満(上記を除く)		3	1	4	2.1																			2	2		4
20～24才		6	5	11	5.9																			4	1	3	3
25～29才		7	7	14	7.5																			9	1	1	14
30才代		21	23	44	23.5																			26	3	1	44
40才代		12	17	29	15.5																			24	1	2	1
50才代		11	19	30	16.0																			20	1	1	30
60～64才		6	6	12	6.4																			7	1	1	12
65～74才		6	9	15	8.0																			10	1	2	15
75才以上		3	7	10	5.3																			3	1	2	10
合 計		89	98	187	100.0																		105	4	10	14	16
構成率		47.6	52.4	100.0																			56.1	2.1	5.3	7.5	8.6
																									13.9	0.5	100.0

当事者の性別年齢別発生状況（1当）

KQAPF10P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

当事者 年齢性別	乗用						貨物					特 殊 車	二輪車					列 車	特 定 小 型 原 付	軽車両		歩行者等			不明・ 単独事 故	合 成 率						
	バ ス	マイクロ バス等	準 中 型	普 通	軽 型	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 型		自		二						自 転 車	そ の 他	一 般	準 歩 行 者		遠 隔 操 作 小 型						
													7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c															
幼児	男女																															
小学生	男女																															
中学生	男女																															
高校生	男女																		1													
20才未満	男女			1	1															1												
20～24才	男女			6	2																											
25～29才	男女			3	3													1														
30才代	男女			2	1																											
40才代	男女			7	1													1														
50才代	男女			3	2																											
60～64才	男女			6	7													1		1	1	1										
65～74才	男女			1	4													1														
75才以上	男女			12	5			2		1																						
物 件																																
相手なし																																
不 明																																
合 計	男 女			1	46	27		1	2	1	4	5	2						1	1	2											
					24	28												3														

当事者別違反別発生状況(1当)

KQAPF30P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

当事者 違反別	乗用						貨物				特 殊 車	二輪車					列 車	特 定 小 型 原 付	軽車両		歩行者等				不 合 傷 構 成 率				
	バ ス	マイ クロ バ ス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 二			原 付					自 転 車	そ の 他	一 般	準 歩 行 者	遠 隔 操 作 小 型					
												7 5 1 c c 以 上	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c			車	明	計	車 い す	小 児 用 車	そ の 他	明				
信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持				7 1	4 1					1																12 1	17 1	7.9 0.7	
追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行				2 5	1 1																						3 6	3 6	2.0 4.0
歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時停止等 乗車・積載不適当 酒酔い 過労運転				5 5	4 2					1	1			1	1												10 2 9	10 2 12	6.6 1.3 6.0
安全運転 ハンドル等操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他				10 12 9 13	1 21 8 10		1	2	1	2 1 1 3	1				1	1										11 38 23 31	15 50 32 34	7.3 25.2 15.2 20.5	
その他違反 調査不能 違反なし 当事者不明				1	1																						2 1	2 1	1.3 0.7
小計	1	70	55	1	2	1	4	8	2			1	1	3		1													
歩行者 信号無視 横断歩道外横断 駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き																													
行 者 めいていはいかむ等 路 と そ の 調 査 違 反 な し め の 調 査 違 反 な し 小 計																													
合計	1	70	55	1	2	1	4	8	2			1	1	3		1											151	187	100.0
構成率	0.7	46.4	36.4	0.7	1.3	0.7	2.6	5.3	1.3			0.7	0.7	2.0		0.7											100.0		

当事者別職業別発生状況(1当)

KQAPF40P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

当事者 職業別	乗用						貨物				特 殊 車	二輪車						列 車	特 定 小 型 原 付	軽車両		歩行者等				不 合 構 成		
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		自			二		原 付		車	自 転 車	そ の 他	一 般		準 歩 行 者		遠 隔 操 作 小 型			
											7 5 1 c c 以 上	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c													
幼児就園児児園																												
小学校学生	1年生																											
	2年生																											
	3年生																											
	4年生																											
	5年生																											
	6年生																											
中学生	1年生																											
	2年生																											
	3年生																											
高等学校生																												
その他の中学生			5	3																								
職業運転者	バタクシードラッタのその他																											
			12	3																								
公務(他に分類されるものを除く)																												
農業・林業漁業			5	3																								
			1	1																								
鉱業・採石業・砂利採取業																												
建設業			7	3																								
製造業			6	5																								
卸・小売業			1	3																								
宿泊業・飲食サービス業			13	4																								
金融業・保険業			3	1																								
不動産業・物品賃貸業			3	1																								
運輸業・郵便業			2	2																								
情報電気通信業																												
電気・ガス・熱供給・水道業																												
サービス業	学術・専門活・娯楽教育・学習医療・福祉複合サードサービスその他		32	216																								
			12	4																								
無職	主婦その他		1	1																								
外国人	在日外交官その他		8	11																								
調査不能	当事者不明																											
合計			1	70	55			1	2	1	4	8	2				1	1	3		1							

当事者別通行目的別発生状況(1当)

KQAPF50P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

通行目的		業務		通勤		通学(園)等			私用									調査不能	調査対象外	合計	
		運	業務目的	出勤	退社(帰宅)	登校	学業	下校	観光	ドライブ		散歩(自転車含)	買物	訪問・受講等	飲食・娯楽	通院	帰省	痴呆による徘徊	その他		
当事者		転勤	勤務目的	出勤	退社(帰宅)	登校	学業	下校	光	ドライブ		散歩(自転車含)	買物	訪問・受講等	飲食・娯楽	通院	帰省	痴呆による徘徊	その他		
乗用	バスマイクロバス等	1																			1
	準中型	2	2	6	4																70
	普通通	2	2	7	4	1		1	7	3		31	6	2	4	3					55
	軽ミニカー								1	1	3	28	5	1	1	3	3				
貨物	大型	1																			1
	中型	2																			2
	準中型	1																			1
	普通通	4																			4
	軽	1	1																		8
特殊車				2																	2
二輪	自	751cc以上																			
		401～750																			
		251～400																			1
		126～250																			1
	二	51～125				1															
車	原付	1		1	1																3
列車																					
特別小型原付																					
軽車両	自	転車	車													1					1
	そ	の	他																		
歩行者等	一	般																			
	準	車いす																			
	歩行者	小児用車																			
	そ	の	他																		
	遠隔操作	小型																			
物件																					
相手なし																					
不明																					
合計																					

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その 1)

KQAPF60P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

年代別時間別死者数

時間	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合 計	構 成 率
年代	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
幼児														
小學生														
中学生														
高校生														
20才未満														
20～24才														
25～29才														
30才代														
40才代														
50才代														
60～64才														
65～74才														
75才以上														
合計														
構成率														

年代別当事者別発生状況

当事者 年代(1当)	乗用						貨物					特 殊 車	二輪車					原 付	特定 小型 原付	自軽 転車 車両 等	歩行 者等	不及 び 列 等	合 計	構 成 率							
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽 型	ミ ニ カ ー 型	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 型	自動二輪車																			
												751 CC	401 	251 	126 	51 															
幼児																															
小學生																															
中学生																															
高校生																															
20才未満																															
20～24才																															
25～29才																															
30才代																															
40才代																															
50才代																															
60～64才																															
65～74才																															
75才以上																															
不明																															
合計																															
構成率																															

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF61P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 別 発 生 状 況

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その 1)

KQAPF70P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代		1 5	1 6	2 0	2 5	3 0	4 0	5 0	6 0	6 5	7 5	合	構	成 率
		才	才	才	才	才	才	才	才	才	才	計		
下	才	1 9	2 4	2 9	才	代	代	6 4	7 4	才	以 上			
職 業		1当	2当	1当	2当									
小 学 生														
中 1 年 生														
学 2 年 生														
生 3 年 生														
高 校 生														
大 学 生														
そ の 他 の 学 生														
職 業 運 転 者	バ タクシ ー等 ト ラ ッ ク そ の 他													
公務 (他に分類されるものを除く)														
農 業・林 業														
漁														
鉱業・採石業・砂利採取業														
建 設 業														
製 造 業														
卸・小 売 業														
宿泊業・飲食サービス業														
金融業・保 険 業														
不動産業・物品賃貸業														
運輸業・郵便業														
情 報 電 気 通 信 業														
電気・ガス・熱供給・水道業														
サ ー ビ ス 業	学 術・専 門 生 活・娛 樂 教 育・学 習 医 療・福 祉 複 合 サ ー ビ ス そ の 他													
無 職	主 婦 そ の 他													
外 国 人	在 日 外 交 官 そ の 他													
調 査 不 能														
当 事 者 不 明														
合 計														

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代		1 5	1 6	2 0	2 5	3 0	4 0	5 0	6 0	6 5	7 5	合	構	成 率
		才	才	才	才	才	才	才	才	才	才	計	率	
下	才	1 9	2 4	2 9	才	代	代	6 4	7 4	才	以 上			
車 種		1当	2当	1当	2当									
乘 用	バ ス													
	マイクロバス等													
	準 中 型													
	普 通													
	輕													
	ミ ニ カ 一													
貨 物	大 型													
	中 型													
	準 中 型													
	普 通													
	輕													
特 殊 車														
二 輪	自 751cc 以上													
	401～750													
	251～400													
	126～250													
	51～125													
車	原 付													
合 計														

無免許運転事故発生状況(その2)

KQAPF71P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

令和8年1月1日～令和8年1月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型 区分	人 対 車								車 両 相 互						車 単 独					踏 合 構 成 率
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横付断歩道横断橋中	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	正面衝突	追突	出合	追越・抜時	すれ違い時	その他	工作物衝突	駐車車両衝突	路外逸脱	転倒	その他	
酒 よ い	1当 2当																			
酒 気 お び	1当 2当																			
そ の 他	1当 2当																			
合 計																				
構 成 率																				

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	2 0 才 未 滿			2 0 ～ 2 4 才			2 5 ～ 2 9 才			3 0 才 代			4 0 才 代			5 0 才 代			6 0 ～ 6 4 才			6 5 ～ 7 4 才			7 5 才 以 上			合 構 成 率
	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	
職 業																												
中 学 校 生 生 生																												
大 学 生 生 生																												
そ の 他 の 学 生																												
職 業 運 転 者	バ タ ト そ の 他	ス ク ラ ク 他	等																									
公務他(分類されるものを除く)																												
農 業 ・ 林 業 業																												
漁																												
鉱業・採石業・砂利採取業																												
建 設 業																												
製 造 業																												
卸 ・ 小 売 業																												
宿泊業・飲食サービス業																												
金融業・保険業																												
不動産業・物品賃貸業																												
運輸業・郵便業																												
情 報 電 気 通 信 業																												
電気・ガス・熱供給・水道業																												
サ ビ ス 業	学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 樂 教 育 ・ 学 習 医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス そ の 他																											
無 職	主 婦 そ の 他																											
外 国 人	在 日 外 交 官 そ の 他																											
分 類 不 能																												
調 査 不 能																												
合 計																												

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPF81P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分 市 町 村	酒 よ い	酒 氣 お び	そ の 他	合 計
甲 府 市				
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市				
南 ア ル プ ス 市				
北 杜 市				
甲 斐 市				
笛 吹 市				
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 鄉 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分 市 町 村	酒 よ い	酒 氣 お び	そ の 他	合 計
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者				
合 計				

こどもの交通事故（その1）

KQAPF90P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

事故類型別発生状況

年代		未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
事故類型		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	通行中							1		1 1	20.0 20.0
	横断歩道横断中										
	その他横断中										
	路上遊戯中										
自転車乗用中	路上横臥										
	その他										
	小計					1		1	2	40.0	
歩行者と衝突											
自転車乗用中	正面衝突										
	追出合頭										
	追越（抜）時										
	すれ違い時										
二輪車・自動車運転中	その他										
	路外逸脱										
	転倒										
踏切											
小計						1		2	3	60.0	
二輪車・自動車運転中	通行中										
	横断歩道横断中										
	同上付近横断中										
	その他横断中										
合計						2		3	5	100.0	

違反別発生状況

年代		未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
違反		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	信号無視										
	通行区分										
	横断歩道外横断										
	駐停車両の直前後横断										
自転車乗用中	走行車両の直前後横断										
	めいてい・はいかい等										
	とびだし										
自転車乗用中	その他違反									1	1
	違反なし									1	2
	小計									1	2
自転車乗用中	信号無視										
	通行区分										
	横断等禁止										
	右折違反										
自転車乗用中	左折違反									1	1
	優先通行妨害等									1	2
	交差点安全進行									1	2
自転車乗用中	徐行場所違反										
	指定場所一時不停止等										
	乗車・積載不適当										
二輪車・自動車運転中	酒酔い										
	安全ハンドル等操作不適									1	1
	前方不注意等									1	20.0
二輪車・自動車運転中	運転安全不確認										
	その他違反										
	違反なし										
小計										1	2
二輪車・自動車運転中	信号無視										
	通行区分										
	最高速度										
	横断等禁止										
二輪車・自動車運転中	車間距離不保持										
	追越し違反										
	右折違反										
二輪車・自動車運転中	左折違反										
	優先通行妨害等										
	交差点安全進行										
二輪車・自動車運転中	歩行者妨害等										
	徐行場所違反										
	指定場所一時不停止等										
二輪車・自動車運転中	酒酔い										
	過労運転										
	安全ハンドル等操作不適										
二輪車・自動車運転中	前方不注意等										
	安全不確認										
	その他違反										
小計										1	2
合計										2	3
										5	100.0

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故 チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況											
対象者数			着用者数			着用率					
死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷
		2			2				100.0		

こどもの交通事故(その2)

KQAPF91P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

道路形状

年代			未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
道路形状			当	当	当	当	当	当	当	当		
歩	交差点	大中小					1			1	20.0	
行	交差点付近											
中	単路	カーブその他							1	1	20.0	
車	踏切	その他										
両	小計					1		1	2	40.0		
等	交差点	大中小					1			1	20.0	
合	交差点付近							2	2	40.0		
	単路	カーブその他										
	踏切	その他										
	小計					1		2	3	60.0		
	合計					2		3	5	100.0		

通行目的

年代			未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的			当	当	当	当	当	当	当	当		
(登校)	通学	(学業中)							2	2	40.0	
(下校)						1			1	1	20.0	
観光	娯楽											
散歩(自転車含)	飲食	買物										
訪問	問い合わせ					1		1	2	40.0		
通遊	院戯											
その他												
合計					2		3	5	5	100.0		

当事者の居住地

年代			幼児		小学生		中学生			合計	年代			幼児		小学生		中学生			合
			歩行	自転車	歩行	自転車	歩行	自転車	二輪車					歩行	自転車	歩行	自転車	歩行	自転車	二輪車	
市町村											市町村										
甲府市	富士吉田市	市	1				1				昭和町	1									
甲州都留山梨大藪	月梨月崎	市									道志村										
アルプス	忍野	市									桂野村										
北杜市	中山	市									中湖村										
甲斐笛上原	鳴沢	市									河口湖町										
中央	小菅村	村									丹波山村										
	県外者																				1
市川三郷町											不	明									
富士川町											合計										5
早川町											1	1	1	1	2						
身延町																					
南部																					

高齢者の交通事故(その1)

KQAPG10P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

事故類型別発生状況

年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
		1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	通行中 横断歩道横断中 その他横断中	1 1		1 1				2 2	3.4 3.4
自転車乗用中	路上遊戯中 路上横臥その他				2			2 6	3.4 10.2
	小計		2		4				
自転車乗用中	歩行者と衝突								
二輪車・自動車運転中	正面衝突 追出合頭 追越(抜)時 すれ違い時 その他				1 1		2	3.4	
	小計				1 1		2		3.4
二輪車・自動車運転中	通行中 横断歩道横断中 同上付近横断中 その他横断中 その他	5 3		1 1		6 1		10.2 1.7 5.1	
	小計	18	11	11	2	7	2	51	86.4
	合計	18	13	11	6	8	3	59	100.0

違反別発生状況

年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
		1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	信号無視 通行区分 横断歩道外横断				1		1		2 3.4
自転車乗用中	駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 めいてい・はいかい等 とびだし								
自転車乗用中	その他違反 違反なし 小計				1 2		3 4		4 6.8 10.2
二輪車・自動車運転中	信号無視 通行区分 横断等禁止								
二輪車・自動車運転中	右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行								
二輪車・自動車運転中	徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不適当 酒酔い								
二輪車・自動車運転中	安全ハンドル等操作不適 前方不注意等 運安全不確認 転その他						1 1	2	3.4
二輪車・自動車運転中	その他違反 違反なし 小計						1 1	2	3.4
二輪車・自動車運転中	信号無視 通行区分 最高速度	4		1		1		6	10.2
二輪車・自動車運転中	横断等禁止 車間距離不保持 追越し違反								
二輪車・自動車運転中	右折違反 左折違反 優先通行妨害等								
二輪車・自動車運転中	交差点安全進行 歩行者妨害等 徐行場所違反		3	1	1	1		6 5	10.2 8.5
二輪車・自動車運転中	指定場所一時不停止等 酒酔い 過労運転	4	1	1	1			1	1.7
二輪車・自動車運転中	安全ハンドル等操作不適 前方不注意等 運安全不確認 転その他	2 3 4 1		4 2 1 2		2 1 1 1	10 16.9 13.6 8.5		
二輪車・自動車運転中	その他違反 違反なし 小計		6		1			1 7	1.7 11.9
二輪車・自動車運転中	合計	18	13	11	6	8	3	59	100.0

高齢者の交通事故（その2）

KQAPG11P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

道路形状

区分		歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合	構 成 率		
		1	2	1	2	自 二		原 付		1	2				
						1当	2当	1当	2当						
道路形状		当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当	計	率		
歩	交差点	大 中 小			1 1							1 1	1.7 1.7		
	交差点付近														
行	单路	カーブ その他			4							4	6.8		
	踏切 その他														
中	小計				6							6	10.2		
	交差点	大 中 小				1	1			2	7 13	2 3	9 20	15.3 33.9	
両	交差点付近										2		2	3.4	
	单路	カーブ その他									13	6	19	32.2	
等	踏切 その他										1	1	2	3.4	
	小計				1	1				2	36	13	53	89.8	
合 計				6	1	1				2	36	13	59	100.0	

通行目的

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合	構 成 率		
	1	2	1	2	自 二		原 付		1	2				
					1当	2当	1当	2当						
通行目的	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当	計	率		
業務通勤									65	22	87	13.6 11.9		
観光娯楽 ドライブ									1		1	1.7		
散歩(自転車含) 飲食買物	1 1 2			1				1	14	6	124	1.7 3.4 40.7		
訪問 通院		2	1						4	3	10	16.9		
痴呆による徘徊 その他の									3		3	5.1		
合計		6	1	1				2	36	13	59	100.0		

当事者の居住地

高 校 生 の 交 通 事 故 (その 1)

KQAPG20P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

事故類型別発生状況（1当）

事故類型	1 当	自 動 車	二 輪 車					自 転 車	歩 行 者	合 計	構 成 率				
			自 動 二 輪												
			751 CC	401	251	126	51								
		車 以上	750	400	250	125	付								
歩行者	通行中														
	横断歩道横断中														
	その他横断中														
通行中	路上遊戯中														
	路上横臥その他														
	小計														
自転車	歩行者と衝突														
	正面衝突														
	追出合頭														
	追越(抜)時														
	すれ違い時														
	その他の														
乗用車	路外逸脱倒														
	転倒														
	その他の														
	小計														
二輪車	歩行者と衝突														
	通行中														
	横断歩道横断中														
	同上付近横断中														
	その他横断中														
	その他の														
自動車	正面衝突														
	追出合頭														
	追越(抜)時														
	すれ違い時														
	その他の														
運転中	工作物衝突														
	路外逸脱倒														
	転倒														
	その他の														
	小計														
合計	小計														

違反別発生状況

違反	当事者	自 動 車	二 輪 車								自 転 車	歩 行 者	合 成 率	
			自 動 二 輪				原							
			751cc 以上	401 ~750	251 ~400	126 ~250	51 ~125	1当	2当	1当	2当	1当	2当	
信号無視														
通行区分														
最高速度														
横断等禁止														
車間距離不保持														
追越し違反														
右折違反														
左折違反														
優先通行妨害等														
交差点安全進行														
歩行者妨害等														
徐行場所違反														
指定場所一時不停止等														
乗車・積載不適当														
酔い運転														
過労運転														
ハンドル等操作不適														
前方不注意等														
動静不注意														
安全不確認度														
安全速度														
その他														
その他の違反														
調査不能														
違反なし														
小計														
信号無視														
通行区分														
横断歩道外横断														
駐停車車両の直前後横断														
走行車両の直前後横断														
幼児のひとり歩き														
めいてい・はいかい等														
路上遊戯														
とびだし														
その他の違反														
調査不能														
違反なし														
小計														
合計														

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 (その 2)

KQAPG21P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

道 路 形 状

区分	歩 行		自 車		二 輪 車		自 動 車		合 計	構 成 率		
	1	2	1	2	自 二		原 付					
					1当	2当	1当	2当				
道路形状	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
歩 行 中	交 差 点 大 中 小											
	交 差 点 付 近											
	单 路 カーブ その他											
	踏 切 そ の 他											
車 両 等	交 差 点 大 中 小				2		1		1	25.0		
	交 差 点 付 近								2	50.0		
	单 路 カーブ その他					1			1	25.0		
	踏 切 そ の 他											
小 計					2		1	1		4 100.0		
合 計					2		1	1		4 100.0		

通 行 目 的

区分	歩 行		自 車		二 輪 車		自 動 車		合 計	構 成 率		
	1	2	1	2	自 二		原 付					
					1当	2当	1当	2当				
通行目的	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
(登校) 通 学(学業中) (下校)			1		1				2	50.0		
			1						1	25.0		
觀 光 娯 楽 ド ラ イ ブ												
散 步(自 車 含) 飲 食												
買 貨 物 問							1		1	25.0		
通 院 そ の 他												
合 計			2		1	1			4	100.0		

當 事 者 の 居 住 地

区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自 二	原 付						自 二	原 付		
市町村	行	車	1	1		1	市町村	行	車	自 二	原 付		
甲府市			1	1		1	昭和町						
富士吉田市													
甲州市													
都留市													
山梨市													
大月市													
韮崎市													
南アルプス市													
北杜市													
甲斐市													
笛吹市													
上野原市													
中央市													
道志村													
西桂村													
忍野村													
中山湖村													
鳴沢村													
富士河口湖町													
小菅村													
丹波山村													
県外者													
市川三郷町													
不明													
富士川町													
早川町													
身延町													
南部町													
合計										2	2	4	

若 者 の 交 通 事 故

KQAPG31P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

当事者 事故類型 違反	乗 用					貨 物				特 殘	二 輪 車	合	構 成 率	当事者 職 年 道 路 形 業 代 状	乗 用					貨 物				特 残	二 輪 車	合	構 成 率				
	バ (含マイクロ等) 中型	準通	普	軽	ミニカ	特大・大型等	準中型	普通	軽		自二車	原付	計	成率	バ (含マイクロ等) 中型	準通	普	軽	ミニカ	特大・大型等	準中型	普通	軽								
人 対 車	対面通行中 背面通行中 横断歩道横断中 横断歩道横断中 その他横断中 路上遊戯中 路上横臥 その他														中 学 生 高 校 生 大 学 生 その他の学生	5	3								1	1	4.8				
				1									1	4.8	3	3	3									38.1					
															バ ス タクシーハイヤー トラック その他の運転者													14.3			
車両相互通	正面衝突 進行中追突 その他追突 出合頭 追越(抜)時 すれ違い時 互そその他		1							1	1	1	4.8		農 業・林 業 漁 業 鉱業・採石業・砂利採取業 建 設 業 製 造 業 卸・小売店	1													1	4.8	
										1	12	4	57.1		宿泊業・飲食サービス業 金融・保険業 不動産業・物品販賣業 運輸業・郵便業 情報電気通信業 電気・ガス・熱供給・水道業														1	4.8	
車両踏切	工作物衝突 駐車車両衝突(不在)														サ ビス業 学術・専門生活・娯楽 教育・学習 医療・福祉 複合サービス その他のサービス	1													1	4.8	
															無 主 婦 職 そ の 他 外 国 人 在 日 外 交 官 そ の 他	1													1	4.8	
															調 査 不 能												1	4.8			
															合 計	10	9											2	21	100.0	
															1 6 才 1 7 才 1 8 才 1 9 才 2 0 才 2 1 才 2 2 才 2 3 才 2 4 才														1	1	4.8
															合 計	10	9											1	1	4.8	
															交 差 点 交 差 点 付 近 单 カ 一 ブ 路 そ の 他 そ の 他 合 計	3	1												1	5	23.8
																2											2	9.5			
																											1	2	9.5		
																											11	52.4			
																											1	4.8			
																											2	21	100.0		

初心ドライバ一の交通事故

KQAPG32P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

当事者 事故類型 違反	乗用					貨物				特 殊 車	二輪車 自 二 付	合 計	構 成 率	当事者 業代 道 路 形 状 ス	乗用					貨物				特 殊 車	二輪車 自 二 付	合 計	構 成 率	
	バ (含 マイ クロ 等 ス)	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	特 大 ・ 大型 等	準 中 型	普 通	軽						バ (含 マイ クロ 等 ス)	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	特 大 ・ 大型 等	準 中 型	普 通	軽						
人	対面通行中														中学生													
	背面通行中														高校生													
	横断歩道横断中														大学生													
	横断歩道横断中														その他の学生	1												
	その他横断中														職業運転者													
	路上遊戯中														バス													
	路上横臥														タクシードライバー													
	その他														トラック													
	正面衝突														その他													
	進行中追突														公務他に分類されるものを除く													
	その他追突		1	1											農業・林業													
	出合頭														漁業													
	追越(抜)時														鉱業・採石業・砂利採取業													
	すれ違い時		1												建設業													
	その他														製造業													
	工作物衝突														卸・小売店													
	駐車車両衝突(不在)														宿泊業・飲食サービス業													
	路外逸脱														金融・保険業													
	転倒														不動産業・物品販賣業													
	その他														運輸業・郵便業													
	踏切														情報電気通信業													
	信号無視														電気・ガス・熱供給・水道業													
	通行区分														サ	学術・専門												
	最高速度														生活・娯楽													
	横断等禁止														ビ	教育・学習												
	車間距離不保持														ス	医療・福祉												
	追越し違反														業	複合サービス												
	右折違反														サ	その他												
	左折違反														主婦													
	優先通行妨害等														その他													
	交差点安全進行														在外日外交官													
	歩行者妨害等														外国人													
	徐行場所違反														調査不能													
	指定場所一時停止等														合計	2	1											
	乗車・積載不適当														16～24才													
	酒酔い														25～29才													
	過労運転														30才	代												
	安ハンドル等操作不適														40才	代												
	前方不注意等														50才	代												
	動静不注意		1	1											60～64才													
	安全不確認		1												65～74才													
	安全速度														75才以上													
	その他														合計	2	1											
	他の違反														交差点													
	調査不能														交差点付近													
	違反なし														単独	1	ブ											
															その他													
															合計	2	1											

安管事業所の交通事故

KQAPG33P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

当事者 事故類型 違反	乗用					貨物				特 殊 車	二輪車 自 二 付	合 計	構 成 率	当事者 職業 年齢 道路形 状防護 自体防護	乗用					貨物				特 殊 車	二輪車 自 二 付	合 計	構 成 率
	バ ス (含 マイ ク ロ 等) ス	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽		自 原 二 付				自 原 二 付												
人	対面通行中										1	1	9.1														
対	背面通行中																										
車	横断歩道横断中					1							1	9.1													
車	その他横断中																										
車	路上遊戯中																										
車	路上横臥																										
車	その他																										
車	正面衝突進行中追突																										
両	その他追突	1	1			2				1		3	27.3												4	36.4	
相	出合頭追越(抜)時											2	18.2												2	18.2	
互	すれ違い時					1	1					4	36.4														
車	その他の車工作物衝突	2				1																					
車	駐車車両衝突(不在)																										
単	路外逸脱																										
独	転倒																										
踏	その他																										
信	切																										
号	無視																										
通	信号区分																										
最	高 速 度																										
横	断等禁止																										
車	間距離不保持																										
追	越し違反																										
右	折違反																										
左	折違反																										
優	先通行妨害等																										
交	差点安全進行	2	1										3	27.3													
歩	行者妨害等																										
徐	行場所違反																										
指	定場所一時停止等																										
乗	車・積載不適当																										
酒	酔い																										
過	労運転																										
安	ハンドル等操作不適																										
全	前方不注意等																										
運	動静不注意	1				1							3	27.3													
転	安全不確認																										
そ	全速度																										
そ	の 他																										
そ	他の違反																										
調	査不能																										
違	反なし																										
シートベルト	着用対象者					3							1													10	90.9
ヘルメット	着用対象者					3							1													10	90.9
シートベルト	着用者					3							1													0	0
ヘルメット	着用率					100.0	100.0						100.0												1	1	9.1
シートベルト	装備なし・不明																										
ヘルメット	着用不明																										

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPG40P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

区分			合	道路形状				道路線形			力一ブでの事故類型								
				交差	交差点付近	単路	その他	力一ブ			その他	車両相互通			車両単独			人対車	合計
二輪車種別			計	点	路	他		右	左	小計		正面衝突	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他
一 小	751cc以上	男女																	
	401～750cc	男女																	
	251～400cc	男女																	
	小計	男女																	
輕 二	126～250cc	男女	1			1					1								
原 二	51～125cc	男女	1	1							1								
当	原付 50cc以下	男女	2 1	1		1		1	1	1	2 1				1				1
	合計	男女	4 1	2		2		1	1	1	4 1				1				1
二 小	751cc以上	男女																	
	401～750cc	男女																	
	251～400cc	男女	1			1					1								
	小計	男女	1			1					1								
輕 二	126～250cc	男女	1	1							1								
原 二	51～125cc	男女	2	1		1					2								
当	原付 50cc以下	男女	5 3	4 2		1		1			5 3								
	合計	男女	9 3	6 2		2	1				9 3								

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPG41P

区分		発生件数	構成率	死者数	傷者数
事故類型					
人	対面通行中	1	5.9		
	背面通行中				
	横断歩道横断中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	その他横断中				
	路上遊戯中				
	路上横臥				
車	その他				
	小計				
車両	正面衝突	15	5.9	1	14
	追突(進行中)				
	追突(その他)				
	出合頭				
	追越(抜)時接触				
	すれ違い時				
	その他				
車単独	小計				
	工作物衝突				
踏	駐車車両衝突(不在)				
	路外逸脱				
	転倒				
	その他				
合計		17	100.0		14

令和8年1月1日～令和8年1月31日

運転経験	合計	無免許	運転経験						調査不能
			一年未満	二年未満	三年未満	四年未満	五年未満	一〇年未満	
年代									
中学生	1当 2当								
高校生	1当 2当	1 1		1		1			
20才未満	1当 2当	1 1	1						
20～24才	1当 2当					1			
25～29才	1当 2当								
30～39才	1当 2当							1 2	
40～49才	1当 2当	3							
50～59才	1当 2当	3							
60～64才	1当 2当	1							
高齢者	65～74才 75才以上	1当 2当	2						
		1							
		1							
合計		1当 2当	5 12	1 1	1 2			1 8	

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50F

令和8年1月1日～令和8年1月31日

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齡 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

年齢別 市町村	幼児		小學生		中學生		高校生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合計		構成率				
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計						
市	甲府市	1	2	4	1	4	1	1	1	1	1	2	1	2	1	5	8	8	8	3	8	3	6	1	4	4	5	27	49	14.4	26.2			
	富士吉田市															3	4	4	1	2	2	2	2	1	4	1	1	7	14	3.7	7.5			
	甲州市															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	2.1	2.1			
	都留市															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1.6	1.6			
	山梨市															2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	1.6	2.7			
	大月市															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.1	2.1			
	韮崎市															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.1	3.2			
	南アルプス市	1														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	11	3.7	5.9			
	北杜市															1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5	9	2.7	4.8			
	甲斐市															1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7	19	3.7	10.2			
	笛吹市															1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	9	13	4.8	7.0			
	上野原市															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.5	0.5			
	中央市															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	9	1.1	4.8			
東山梨																																		
東八代																																		
西八代	市川三郷町																														1	0.5		
南巨摩	富士川町															1																		
南巨摩	早川町																																	
	身延町																																	
中巨摩	昭和町																														2	4	1.1	2.1
北巨摩																																		
南都留	道志村																																	
南都留	桂野村																																	
	忍辱村																																	
北都留	中湖村																																	
	鳴沢村																																	
県外者不	富士河口湖町																																	
	菅原村																																	
合計		2	2	5	1	7	1	4	1	4	5	11	7	14	23	44	17	29	19	30	6	12	9	15	7	10		98	187	52.4	100.0			

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齡 別 死 者 数

KQAPG70P

令和8年1月1日～令和8年1月31日

年齢別 市町村	幼児		小學生		中學生		高校生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合計		構成率	
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	
甲府市																															
富士吉田市																															
甲州市																															
都留市																															
山梨市																															
大月市																															
韮崎市																															
甲斐市																															
笛吹市																															
上野原市																															
中央市																															
東山梨																															
東八代																															
西八代																															
南巨摩																															
富士川町																															
早川町																															
身延町																															
南巨摩																															
昭和町																															
北巨摩																															
南都留																															
道志村																															
西桂町																															
忍野村																															
山中湖村																															
鳴沢村																															
富士河口湖町																															
北都留																															
小菅村																															
丹波山村																															
県外者不																															
合計																															

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計