

交 通 事 故 統 計

令和7年12月末

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
子どもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- 昼夜区分は次のとおりである。

日 の 出		日 の 入	
-1 時 間	+1 時 間	-1 時 間	+1 時 間
夜	夜 明	昼 明	昼
暮	暮	暮	暮

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

区 分 対 比		件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年	2	21	205	2	22	244
	前 年	3	33	205	3	34	254
	増 減	-1	-12		-1	-12	-10
	率	-33.3	-36.4	0.0	-33.3	-35.3	-3.9
累 計	本 年	19	187	1808	19	200	2193
	前 年	27	220	1766	28	232	2207
	増 数	-8	-33	42	-9	-32	-14
	減 率	-29.6	-15.0	2.4	-32.1	-13.8	-0.6

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
		21				24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月	145	1	176	143	1	164	2	0	12
			14			12	1.4	0.0	7.3
5 月	166		208	167	2	213	-1	-2	-5
			15			23	-0.6	-100.0	-2.3
6 月	172	2	199	143	1	165	29	1	34
			12			12	20.3	100.0	20.6
7 月	172	5	203	173	1	223	-1	4	-20
			18			14	-0.6	400.0	-9.0
8 月	166	1	201	174	3	216	-8	-2	-15
			16			21	-4.6	-66.7	-6.9
9 月	192	1	232	137	2	176	55	-1	56
			21			15	40.1	-50.0	31.8
10月	182	2	225	179	3	209	3	-1	16
			14			22	1.7	-33.3	7.7
11月	158	1	191	174	6	209	-16	-5	-18
			22			28	-9.2	-83.3	-8.6
12月	228	2	266	241	3	288	-13	-1	-22
			22			34	-5.4	-33.3	-7.6
合 計	2014	19	2393	2013	28	2439	1	-9	-46
			200			232	0.0	-32.1	-1.9

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	43		5	70	75	52	3	5	75	80	-9	-17.3	-3	-100.0	-5	-6.3
甲 府	329	1	28	344	372	324	2	25	348	373	5	1.5	-1	-50.0	-1	-0.3
南 甲 府	549	5	42	600	642	517	3	49	581	630	32	6.2	2	66.7	12	1.9
南 ア ル プ ス	154	2	14	161	175	147	1	23	153	176	7	4.8	1	100.0	-1	-0.6
甲 斐	279	3	23	307	330	234	3	25	254	279	45	19.2	0	0.0	51	18.3
北 杜	79	1	13	77	90	83	2	9	88	97	-4	-4.8	-1	-50.0	-7	-7.2
鰐 沢	31		3	32	35	46	1	4	52	56	-15	-32.6	-1	-100.0	-21	-37.5
南 部	11		2	11	13	18	1	5	14	19	-7	-38.9	-1	-100.0	-6	-31.6
笛 吹	190	2	20	219	239	192	2	26	220	246	-2	-1.0	0	0.0	-7	-2.8
日 下 部	89	1	12	89	101	97	3	20	97	117	-8	-8.2	-2	-66.7	-16	-13.7
富 士 吉 田	180	1	26	203	229	187	4	20	211	231	-7	-3.7	-3	-75.0	-2	-0.9
大 月	57	3	9	56	65	71	2	15	68	83	-14	-19.7	1	50.0	-18	-21.7
上 野 原	23		3	24	27	45	1	6	46	52	-22	-48.9	-1	-100.0	-25	-48.1
合 計	2014	19	200	2193	2393	2013	28	232	2207	2439	1	0.0	-9	-32.1	-46	-1.9

署 別 発 生 状 況 (第1当・当月分)

KQAPH60P

令和7年12月1日～令和7年12月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	5		1	6	7	7	1	1	12	13	-2	-28.6	-1	-100.0	-6	-46.2
甲 府	42		2	50	52	44	1	4	45	49	-2	-4.5	-1	-100.0	3	6.1
南 甲 府	58	1	5	59	64	46		3	52	55	12	26.1	1	100.0	9	16.4
南 ア ル プ ス	18		1	20	21	18		8	13	21	0	0.0			0	0.0
甲 斐	44		4	49	53	33		4	36	40	11	33.3			13	32.5
北 杜	9		2	8	10	9	1	1	9	10	0	0.0	-1	-100.0	0	0.0
鰐 沢	1			1	1	4			6	6	-3	-75.0			-5	-83.3
南 部	1			1	1	1			1	1	0	0.0			0	0.0
笛 吹	20		4	20	24	22		5	22	27	-2	-9.1			-3	-11.1
日 下 部	5	1		4	4	10		2	9	11	-5	-50.0	1	100.0	-7	-63.6
富 士 吉 田	20		1	21	22	25		2	27	29	-5	-20.0			-7	-24.1
大 月	3		1	3	4	11		2	10	12	-8	-72.7			-8	-66.7
上 野 原	2		1	2	3	11		2	12	14	-9	-81.8			-11	-78.6
合 計	228	2	22	244	266	241	3	34	254	288	-13	-5.4	-1	-33.3	-22	-7.6

各 種 事 故 発 生 状 況 (第 1 当)

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		本 年					前 年			前 年 対 比							
		件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者			
												増 減 数	增 減 率	増 減 数	増 減 率		
各種事故																	
全 事 故		2014	100.0	19	100.0	2393	100.0	2013	100.0	28	2439	1	0.0	-9	-32.1	-46	-1.9
死 亡 事 故		19	0.9	19	100.0	6	0.3	27	1.3	28	7	-8	-29.6	-9	-32.1	-1	-14.3
無 免 許 事 故		11	0.5	1	5.3	14	0.6	10	0.5		13	1	10.0	1	100.0	1	7.7
飲 酒 事 故	酒 醉 い	4	0.2			5	0.2	3	0.1		5	1	33.3			0	0.0
	酒 気 帯 び	23	1.1	1	5.3	28	1.2	27	1.3		30	-4	-14.8	1	100.0	-2	-6.7
	そ の 他	2	0.1	1	5.3	2	0.1	3	0.1	1	2	-1	-33.3	0	0.0	0	0.0
	計	29	1.4	2	10.5	35	1.5	33	1.6	1	37	-4	-12.1	1	100.0	-2	-5.4
こ ど も の 事 故	幼 児																
	小 学 生	3	0.1			3	0.1	10	0.5	1	9	-7	-70.0	-1	-100.0	-6	-66.7
	中 学 生	8	0.4			8	0.3	6	0.3		8	2	33.3			0	0.0
高 齢 者 の 事 故	計	11	0.5			11	0.5	16	0.8	1	17	-5	-31.3	-1	-100.0	-6	-35.3
	65才～74才	259	12.9	3	15.8	306	12.8	293	14.6	4	354	-34	-11.6	-1	-25.0	-48	-13.6
	75才以上	268	13.3	4	21.1	312	13.0	295	14.7	8	355	-27	-9.2	-4	-50.0	-43	-12.1
歩 行 者 事 故	計	527	26.2	7	36.8	618	25.8	588	29.2	12	709	-61	-10.4	-5	-41.7	-91	-12.8
	自 転 車 事 故	5	0.2			5	0.2	9	0.4	2	7	-4	-44.4	-2	-100.0	-2	-28.6
	高 校 生 事 故	42	2.1	1	5.3	45	1.9	52	2.6	3	52	-10	-19.2	-2	-66.7	-7	-13.5
二 輪 車 事 故	自 原 付	29	1.4	1	5.3	32	1.3	23	1.1		25	6	26.1	1	100.0	7	28.0
	計	18	0.9	1	5.3	22	0.9	24	1.2	1	27	-6	-25.0	0	0.0	-5	-18.5
	二 輪 車 事 故	38	1.9	3	15.8	39	1.6	27	1.3		32	11	40.7	3	300.0	7	21.9
県 外 者 事 故	計	56	2.8	4	21.1	61	2.5	51	2.5	1	59	5	9.8	3	300.0	2	3.4
	女 性 ド ライバ ー の 事 故	232	11.5	4	21.1	301	12.6	243	12.1	8	320	-11	-4.5	-4	-50.0	-19	-5.9
	ダ ン プ 事 故	684	34.0	2	10.5	812	33.9	658	32.7	6	806	26	4.0	-4	-66.7	6	0.7
若 年 ド ライバ ー の 事 故	計	12	0.6			17	0.7	13	0.6		15	-1	-7.7			2	13.3
	16才～19才	83	4.1	3	15.8	101	4.2	66	3.3	1	90	17	25.8	2	200.0	11	12.2
	20才～24才	216	10.7	3	15.8	271	11.3	201	10.0	1	250	15	7.5	2	200.0	21	8.4
一 事 故	計	299	14.8	6	31.6	372	15.5	267	13.3	2	340	32	12.0	4	200.0	32	9.4
	事 業 バ ス 事 故	2	0.1			2	0.1	4	0.2		4	-2	-50.0			-2	-50.0
	用 車 ハイヤー・タクシー事 故	18	0.9	1	5.3	21	0.9	16	0.8		17	2	12.5	1	100.0	4	23.5
事 故 そ の 他	事 故 そ の 他	61	3.0			72	3.0	57	2.8	3	77	4	7.0	-3	-100.0	-5	-6.5
	信 号 交 差 点 そ の 他	369	18.3	1	5.3	436	18.2	349	17.3	3	406	20	5.7	-2	-66.7	30	7.4
	事 故 そ の 他	513	25.5	5	26.3	570	23.8	493	24.5	6	557	20	4.1	-1	-16.7	13	2.3
交 差 点 事 故	計	882	43.8	6	31.6	1006	42.0	842	41.8	9	963	40	4.8	-3	-33.3	43	4.5
	カ ー ブ 事 故	82	4.1	5	26.3	99	4.1	90	4.5	5	112	-8	-8.9	0	0.0	-13	-11.6
	初心者ドライバー事故(1年未満)	84	4.2	1	5.3	105	4.4	89	4.4	2	115	-5	-5.6	-1	-50.0	-10	-8.7
安 管 事 業 所 の 事 故	計	180	8.9	4	21.1	197	8.2	233	11.6		272	-53	-22.7	4	400.0	-75	-27.6
	ひ き 逃 げ 事 故	29	1.4			37	1.5	37	1.8	2	42	-8	-21.6	-2	-100.0	-5	-11.9
	携 帯 電 話 事 故 要 因																
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因	カ ー ナ ビ の 事 故 要 因	3	0.1			3	0.1	6	0.3		7	-3	-50.0			-4	-57.1
	暴 走 行 為	1	0.0			1	0.0	1	0.0		1	0	0.0			0	0.0
	行 為 共 同 危 險 行 為	1	0.0			1	0.0	1	0.0		1	0	0.0			0	0.0
過 積 載 事 故		5	0.2			7	0.3	8	0.4		11	-3	-37.5			-4	-36.4

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 (第 1 ・ 第 2 当)

KQAPD40-1P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		本 年					前 年			前 年 対 比							
		件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
												増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
各種事故																	
全 事 故	2014	100.0	19	100.0	2393	100.0	2013	100.0	28	2439	1	0.0	-9	-32.1	-46	-1.9	
死 亡 事 故	19	0.9	19	100.0	6	0.3	27	1.3	28	7	-8	-29.6	-9	-32.1	-1	-14.3	
無 免 許 事 故	12	0.6	1	5.3	15	0.6	10	0.5		13	2	20.0	1	100.0	2	15.4	
飲 酒 事 故	酒 醉 い 酒 気 帯 び そ の 他	4 24 7	0.2 1.2 0.3	5 33 1	0.2 1.4 5.3	3 27 11	0.1 1.3 0.5	5 30 1	1 10 44	33.3 -11.1 -36.4	1 10 44	0.0 0.0 -12.5	0 1 1	0.0 100.0 100.0	0 3 -3	0.0 10.0 -30.0	
	総 数	35	1.7	2	10.5	45	1.9	40	2.0	1	44	-5	1	100.0	1	2.3	
こ ど も の 事 故	幼 児 小 学 生 中 学 生 総 数	1 19 36 56	0.0 0.9 1.8 2.8		18 55 50 123	0.8 2.3 2.1 5.1		1 1 20 49	1 1 30 2	31 68 30 129	1 -10 16 7	100.0 -34.5 80.0 14.3	-1 -1 -2	-100.0 -100.0 -100.0	-13 -13 -6	-41.9 -19.1 -4.7	
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才 7 5 才 以 上 総 数	410 372 739	20.4 18.5 36.7	3 5 8	15.8 26.3 42.1	204 165 369	8.5 6.9 15.4	442 419 805	22.0 20.8 40.0	3 14 17	214 183 397	-32 -47 -66	-7.2 -11.2 -8.2	0 -9 -9	0.0 -64.3 -52.9	-10 -18 -28	-4.7 -9.8 -7.1
歩 行 者 事 故	203	10.1	7	36.8	205	8.6	243	12.1	7	244	-40	-16.5	0	0.0	-39	-16.0	
自 転 車 事 故	255	12.7	1	5.3	251	10.5	241	12.0	4	232	14	5.8	-3	-75.0	19	8.2	
高 校 生 事 故	113	5.6	1	5.3	115	4.8	108	5.4		119	5	4.6	1	100.0	-4	-3.4	
二 輪 車 事 故	自 原 二 付	97 128 225	4.8 6.4 11.2	1 3 4	5.3 15.8 21.1	87 106 193	3.6 4.4 8.1	99 111 210	4.9 5.5 10.4	1 102 1	86 17 188	-2 15.3 7.1	0 3 3	0.0 300.0 300.0	1 4 5	1.2 3.9 2.7	
県 外 者 事 故	359	17.8	4	21.1	302	12.6	365	18.1	7	337	-6	-1.6	-3	-42.9	-35	-10.4	
女 性 の 事 故	1224	60.8	4	21.1	1092	45.6	1172	58.2	10	1104	52	4.4	-6	-60.0	-12	-1.1	
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才 2 0 才 ～ 2 4 才 総 数	223 339 548	11.1 16.8 27.2	2 1 3	10.5 5.3 15.8	175 178 353	7.3 7.4 14.8	183 353 525	9.1 17.5 26.1	1 1 1	151 208 359	40 -14 23	21.9 -4.0 4.4	2 0 2	200.0 0.0 200.0	24 -30 -6	15.9 -14.4 -1.7
携 帯 電 話 事 故 要 因 カ ー ナ ビ の 事 故 要 因		3	0.1			1	0.0	2	0.1		2	-2	-100.0		-2	-100.0	
								7	0.3		1	-4	-57.1		0	0.0	

①件数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数

死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）

その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数

（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する

（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数

死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数

無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数

飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数

その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上

（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する

（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPD50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こども事 故			高齢者の事 故			歩 行 者	自 転 車	高 校 生	二輪車事 故		県 外 者	女 性 ド ラ イ バ ー	ダ ン プ	若年ドライバー 事 故		事業用車の事 故		交差点事 故		力 一 人 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故	過 積 載 事 故
区分						酒 酔 い	酒 気 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74	75 才	小 計	行 事 故	車 事 故	事 故	二 付	自 事 故	原 事 故	16 19	20 24	バ ス 事 故	タ ク シ ー	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	一 人 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故	過 積 載 事 故	
甲	甲 府 市	件 死 傷	328 1	1 1	3 3	4 8	1 1	1 2	2 6	11 13	56 26	64 26	116 52	45 46	85 83	28 28	8 7	42 34	26 18	175 201	4 4	26 28	64 76	1 1	11 11	8 8	92 106	85 93	8 9	20 21	29 29	8 9		
府	昭 和 町	件 死 傷	1 1							1		1																						
南	甲 府 市	件 死 傷	356 5	5		6 7	1 1	3 5	8 11	59 32	59 25	107 57	27 26	54 54	23 26	16 12	17 14	30 20	214 264	2 4	22 25	65 82	1 1	5 5	12 14	60 66	101 107	6 8	22 26	68 74	5 8	1 1	3 4	
甲	中 央 市	件 死 傷	86 99			3 4			2 2	19 9	12 16	29 9	9 3	9 6	5 4	5 3	7 6	30 46	1 1	7 10	10 12				3 3	11 14	29 33	2 2	18 20					
府	昭 和 町	件 死 傷	107 125		1	1		1	1	18 8	14 6	32 14	7 7	12 11	6 5	3 2	10 6	8 2	59 72		12 17	21 28		1	4 2	18 23	32 38	2 3	12 19	13 13				
南	南 アルプス 市	件 死 傷	154 2	2	1	3 1		3 3	1 1	34 21	25 13	57 14	13 12	1 1	13 14	13 12	7 7	13 11	91 106	1 2	15 2	25 28	1 1	12 13	46 58	41 42	2 2	13 15	22 24	4 4		3 4		
甲	韮 崎 市	件 死 傷	89 3	3	3	2 1		1 1	2 2	21 8	16 15	36 10	10 10	3 3	2 2	6 5	4 3	23 16	45 57	1 2	6 9	17 21		1 1	5 5	14 19	17 19	5 4	7 10	9 11				
斐	甲 斐 市	件 死 傷	190 221		1	2 1		1 2	9 10	41 21	36 14	72 35	18 18	33 33	10 10	4 3	10 9	20 16	107 125		9 11	27 31		1	3 1	35 41	55 60	1 1	7 8	21 22	3 3			
北	北 杜 市	件 死 傷	79 1	1		1 1		1 1	1 11	22 14	22 25	39 10	9 3		5 5	32 20	38 41	1 1	8 8	1 1	8 2		5 5	6 6	30 36	10 14	1 1	17 22	3 3					
鰐	市 川 三 郷 町	件 死 傷	13 14					1	1	2 4	7 4	9 4	1 1	3 3	2 2	1 1	1 1	7 8				2 2	1 2		4 4	2 2		2 3						
沢	富 士 川 町	件 死 傷	18 21					1		6 6	6 4	11 10	2 2	1 1		1 1	4 2	11 12	1 1		1 3		3 3	3 9	1 1	3 3	1 1							

署別市町村別各種事故発生状況(その2)

KQAPD51P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			こども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故	県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事業用車の事故		交差点事故		力 一 人 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 事	暴 走 行 為 共 同 危 険 行 為	過 積 載 事 故
区分	件 死 傷	件 死 傷				酒 酔 い	酒 気 帶 び	そ の 他	幼 児	小 学	中 学	65 才	75 才	小 計																				
南	早川町	件死傷																																
身延町	件死傷	6											1	3	3	1				1	3			1			2	1	1	3				
	件死傷	8											1	2	3	1				5			2			3	1	1	4					
南部町	件死傷	5											2	2	3				2	3	2						1	1	1					
	件死傷	5											1	1	2			2	2	2						1	1	1						
笛	甲府市	件死傷																																
吹	笛吹市	件死傷	190	2	1	4	2	4	1	49	36	81	11	21	10	4	10	33	112	1	19	22	2	14	34	50	10	12	18	2	1			
	件死傷	22	1	1	7	2	2	13	5	22	12	34	9	22	13	5	10	13	143	3	24	29	3	17	41	60	13	17	21	2	1			
日下部	山梨市	件死傷	43							16	8	23	8	3	4	1	2	8	25	1	3	4			5	9	7	1	2	4				
	件死傷	52							10	9	19	8	3	3	1	1	11	30	2	3	6			9	9	7	1	2	4					
甲州市	件死傷	46	1						1	1	14	16	27	7	1		2	5	8	27	1	5	6			2	4	10	4	3	6			
	件死傷	49	1	1					1	1	1	9	4	13	7	1		2	5	6	29	2	5	7		3	5	11	4	3	7			
富士吉田市	件死傷	75			1				5	17	22	13	3	5	6	2	18	47	1	3	8			2	5	17	12	2	5	10	1	1		
	件死傷	89			1				1	1	5	8	13	13	3	5	7	2	17	56	1	5	8			3	5	21	13	3	7	11	1	1
富士市	件死傷	6							1	1	2	2	1		1		2	3								2				2				
	件死傷	6							1		1	2	1		1		1	3								1			2		2			
吉田	件死傷	32	1						8	3	11	2	3	1	5		22	11		1	5				1	1	3	4	3	2				
	件死傷	44	1	1					1	6	1	7	2	1	5		30	16		1	10				1	1	3	3	4	2				
鳴沢村	件死傷	9		1					1		1				1		5	2		1	3	1			1	1	1	1	1	2				
	件死傷	19	3						1	3	3				1		7	2		1	9	5			3	1	5	1	8					
富士河口湖町	件死傷	58			1				2	1	11	9	19	8	3	1	5		23	29		4	9	1	1	2	9	11	3	6	7			
	件死傷	71			1				3	2	2	5	4	9	8	3	1	5		15	35		5	10	1	1	2	10	14	3	10	7		

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 (そ の 3)

KQAPD52P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害(例　こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 (署 別 合 計)

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こども事 故			高齢者 の 事 故			歩 行 者	自 転 車	高 校 生	二輪車事故		県 外 者	女 性 ド ラ イ バ ー	ダ ン プ	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故		交 差 点 事 故		力 一 人 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 事	暴 走 行 為 故	過 積 載 事 故
署 別	件 死 傷	件 死 傷				酒 酔 い	酒 氣 帶 び	そ の 他	幼 児	小 学	中 学	65 才	75 才	小 計	1 74	才	上	計	自 事 故	原 事 故	二 付	16 才	20 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他							
甲 府	件 死 傷	329 1	1 1	3 3	4 8	1 1	1 2	2 6	11 13	57 26	64 52	117 46	45 83	28 28	8 7	42 34	26 18	176 202	5 5	26 28	64 76	1 1	11 11	8 8	92 106	85 93	8 9	20 21	29 29	8 9					
南 甲 府	件 死 傷	549 5	5 5	1 1	10 13	1 1	4 1	10 12	96 47	85 40	168 87	43 42	75 73	34 36	22 17	34 26	44 387	319 5	3 5	41 52	96 122	1 1	6 7	19 21	89 103	162 178	10 13	41 55	99 107	5 8	1 1	3 4			
南 ア ル プ ス	件 死 傷	154 2	2 2	1 1	3 3		3 2	1 1	1 1	34 8	25 21	57 21	13 12	14 14	13 12	7 7	13 11	91 106	1 2	15 16	25 28		1 1	12 13	46 58	41 42	2 2	13 15	22 24	4 4		3			
甲 菲	件 死 傷	279 3	3 3	1 1	2 1		1 1	11 1	62 50	52 28	108 36	28 36	12 12	10 8	14 12	43 32	152 182	1 2	15 20	44 52		2 1	8 8	49 60	72 79	6 5	14 18	30 33	3 3						
北 杜	件 死 傷	79 1	1 1	1 1	1 1		1 1	1 1	11 14	22 25	22 10	39 3	9 3	3 3	5 5	32 20	38 41	1 1	1 1	8 8	1 2		5 5	6 6	30 36	10 14	1 1	17 22	3 3						
鰐 沢	件 死 傷	31 35			1 1		1 1		8 6	13 8	20 14	3 3	4 4	2 2	2 2	4 2	18 20	1 1	3 5	3 5		1 2	3 3	3 3	10 13	3 3	5 6	1 1							
南 部	件 死 傷	11 13							3 2	5 3	6 5	1 1			2 2	4 2	5 7			1 2			3 4		2 2	2 2		3 4							
笛 吹	件 死 傷	190 2239	2 2	1 1	4 7	2 2	4 13	1 5	49 22	36 12	81 34	11 9	21 22	10 13	4 5	10 10	33 13	112 143	1 3	19 24	22 29		2 3	14 17	34 41	50 60	10 13	12 17	18 21	2 2	1 1	1			
日 下 部	件 死 傷	89 101	1 1					1 1	1 1	30 19	24 13	50 32	15 15	4 4	4 3	7 7	16 17	52 59	2 4	8 8	10 13		7 12	13 14	17 18	5 5	5 5	10 11							
富 士 吉 田	件 死 傷	180 1229	1 1	1 3	2 2			2 3	1 4	26 20	30 13	55 33	25 30	10 9	7 7	18 19	2 2	70 112	1 1	9 12	26 38		2 6	3 4	8 8	28 35	29 33	10 14	15 22	23 30	1 1		1		
大 月	件 死 傷	57 65	3 2	3 4	1 1		1 1	1 2	12 4	11 3	22 7	8 7	1 1	3 1	1 1	2 1	12 8	22 23	1 1	9 11	5 6		6 6	5 5	10 11	4 6	7 6	1 1	2 4	2					
上 野 原	件 死 傷	23 27					1 1		8 2	3 2	11 4	1 1	2 2		3 3	2 2	14 12	12 14		2 2				9 10	4 5	1 5	1 1	2 2	1						
高 速 隊	件 死 傷	43 75					1 1	3 2	3 2	2 5	1 1			3 1	3 3	39 62	9 10	2 2	4 4	4 4		5 6	1 1	2 3	1 2	5 8	2 6								

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こども 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者	自 転 車	高 校 生	二 輪 車 事 故		県 外 者	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若 年 ド ライバ ー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 事		過 積 載 事 故	
					酒	酒	そ の 他	幼 児	小 学	中 学	6 才	7 才	5 才				自 転 車 事 故	原 付			16	20	バ ス	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他									
道	路	故	故	い	4	24	7	1	19	36	410	372	739	203	255	113	97	128	359	1098	19	145	309	5	26	89	369	513	82	127	270	29	1	11		
合	計	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	19	19	12	4	1	19	36	410	372	739	203	255	113	97	128	359	1098	19	145	309	5	26	89	369	513	82	127	270	29	1	15	
中	央	道	件 死 傷	件 死 傷	41						3	2	5	1								2														
中	部	横 断	道	件 死 傷	72				1	3	1	3	2	5	1		1	2		62	8	2	4	4			5		6		2	1	4	2		
東	富	士	五 湖	道 路	件 死 傷																															
自	動	車	專 用	道 路	件 死 傷																															
・	そ	の	他	(※)	件 死 傷	3																														
国	20号	上	件 死 傷	件 死 傷	187	1	1	4	1	1	31	25	53	5	4	1	9	5	48	99	3	12	40			13	30	10	8	12	27	6		1		
		下	件 死 傷	件 死 傷	234	1		5	1	5	19	12	31	5	5	3	8	4	34	131	5	14	46			15	37	12	7	15	31	9		2		
	52号	上	件 死 傷	件 死 傷	63			2		1	19	15	30	3	9		2	3	10	33	1	1	8			2	5	36	7	3	2	10	1		1	
		下	件 死 傷	件 死 傷	78			2	2	1	2	11	6	17	3	9	1	3	2	45	2	1	11			2	6	49	7	3	2	11	1		1	
	138号	上	件 死 傷	件 死 傷	24						5	3	8	1	1	5		17	12			1	6		1	1	2	1	1	2	3					
		下	件 死 傷	件 死 傷	33						3	1	4	1	1	5		20	18			1	7		2	1	2	1	1	3	4					
	139号	上	件 死 傷	件 死 傷	40			1	1	1	7	4	10	2			5	1	15	20	1	4	6	1		3	7	1	1	4	6			2		
		下	件 死 傷	件 死 傷	50			1	1	1	3	2	5	2			5	1	15	21	1	8	6	1		3	11	1	1	8	6			3		
	137号	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	46	1					1	9	6	15	7	1	3		21	19		3	9			7	11	2	2	2	7					
	140号	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	56			2	1	5	3	8	6	1	1	3		12	22		3	13			8	12	2	2	2	7						
	141号	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	62			1		15	10	25	1	8	5	4	1	12	37		6	11	1	1	2	14	7	2	2	7	8					
	300号	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	78			1		9	5	14	1	8	5	4	1	7	49		8	13	1	1	2	15	7	2	2	9	8					
	358号	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	16	1		1	1	1	2	4	4	8	4	4	1	3	4	34	2	7	11			1	1	12	3	3	5	8	1	1		
	411号	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	13			2		1	10	7	17	7	9	3	3	6	3	48	2	8	15			2	23	10	4	5	10					
	413号	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	11	3	2			1	3	1	3	1	2	2	5	1	11	1	4	1						5	1				1			
	469号	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷																																
	国道 計	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	559	7	4	1	10	4	1	3	118	82	191	29	38	16	40	21	151	295	7	47	100	2	5	33	135	39	28	42	80	9	1	5
	県 道	主 要 地 方 道	件 死 傷	件 死 傷	421	2	2	1	4	1	3	8	85	70	149	34	61	30	13	31	51	232	2	36	78	1	5	22	100	82	15	29	57	6		3
	道	一 般 県 道	件 死 傷	件 死 傷	490	3	3	1	9	2	11	8	38	25	63	33	57	30	10	25	41	275	2	49	92	2	5	22	120	89	18	42	62	6		3
	市 町 村 道	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	170	3	3	1	4	1	1	5	45	32	72	15	18	7	11	24	94	4	11	24	2	4	7	32	47	16	12	27	1		1	
	農 林 道 ・ そ の 他	件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	112	1	1	1		2	1	11	17	28	31	3	2	4	1	18	61	1	5	16	2	7	6	1	6	7			1		2	
		件 死 傷	件 死 傷	件 死 傷	126	1	1	1		2	1	11	17	28	31	3	2	4	1	18	61	1	5	16	2	7	6	1	6	7			2			

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事故類型別道路形状別天候別各種事故発生状況

KQAPD70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			こども事故			高齢者事故			歩 行 者	自 転 車	高 校 生	二輪車事故		県 外 者	女性 ドライバ ー事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事故		事業用車事故		交差点事故		力 一 ブ 事 故	初 心 ドライバ ー事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故	過 積 載 事 故	
事故類型・道路形状・天候			酒 酔 い	酒 気 帶 び	その 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 才	75 才	小 計	74 才	1 才	以上	事故	二 故	付	自 事 事 故	原 事 事 故	16 才	20 才	バス 事 故	タクシ ー事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	力 一 ブ 事 故	初 心 ドライバ ー事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故	過 積 載 事 故			
対面通行中			15					2	3	1	2	2	15	2	1			2	5					1		1		4	3						
背面通行中			16					1	1	5	6	9	16					2	5										1						
対	横断歩道横断中			79	1			1	2	1	5	5	22	27	43	79	2	4		4	23			1		1	53	21	3	10	2				
	横断歩道・橋付近横断中			5							3	3	5						1	3										1					
その他横断中			35	3					5	7	15	22	35		1				4	14			2	2		1	3	11	2	5	2				
車	路上遊戯中			1							1	1	1																						
	路上横臥その他			52	3					1	15	19	32	52	2	1			11	15			2	3		2	6	1	2	6					
車両	正面衝突			58	2	1	1	2			18	11	26		4		7		23	28			3	14	1	4	4	5	20	5	7				
	追突	進行中			60				1	1				11	7	18		3	1	4	2	23	26	2	3	7	1	1	3	5	2	4	13	1	
相		その他			625	2	2	6			108	78	177		4	16	16	121	377	10	47	135	1	5	32	28	27	10	44	81	7	4			
出合頭			556	3	4		3	1	2	20	122	114	221		137	59	30	48	62	341	2	45	62		9	19	142	362	2	35	82	6	3		
互	追越・追抜時			36		1		1			7	3	10		6	4	2	9	13	15	1	6	6	1	1	4	3	1	3	4	7	1			
	すれ違い時			44				1			7	6	12		7	2	2	12	22	1	1	9		2	2	2	6	15	1	9	2	1			
車	右左折事故			252				5		1	8	57	43	98		83	33	28	41	35	140		23	41	2	7	123	56	8	20	26	2	1		
	その他			147		2		2		1	1	24	33	54		8	2	9	9	39	79	3	10	25	1	2	14	4	9	9	9	15	2		
車両	工作物衝突			23	5	2		2	1		3	4	7		1		1		6	4			2	4		3		2	1	7	1	2			
	駐車々両衝突(不在)			2						1		1																							
車両	路外逸脱			2	1							1	1																			1			
	転倒			1	1																											1			
踏	切																																		
	進路			大	16					2	3	5	1	4	3	2	3	11	1	4	4		1	2	14	2		1							
形	交差点			中	356	2	2	4	2	1	3	10	76	77	145	42	52	18	28	53	209	2	24	44	8	13	220	136	4	24	52	6	2		
	付近			小	510	4	2	4		7	19	118	109	212	56	141	58	30	39	50	273	29	59	5	16	135	375	11	17	72	6	1			
状	踏切																																		
	一般交通の場所			99		1		1			24	34	52	30	3	1	1	19	45	1	4	10		2	5			6	6			1			
天候	晴			1568	17	10	2	20	5	1	12	30	331	294	589	153	208	92	82	107	280	865	16	115	223	4	20	72	281	412	60	93	216	25	1
	曇			215	2	1				6	2	44	39	78	23	26	10	14	13	42	112		12	42		1	9	40	53	8	15	32	2		
	雨			216		1	2	3	2	1	4	35	39	72	27	20	11	1	8	30	114	3	17	39	1	5	7	43	48	12	17	21	2		
	霧			1																															
	雪			14																															
合計			2014	19	12	4	24	7	1	19	36	410	372	739	203	255	113	97	128	359	1098	19	145	309	5	26	89	369	513	82	127	270	29	1	

曜日別時間別各種事故発生状況

KQAPD80P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

曜日・時間		各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			こども事故			高齢者事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過積載事故
						酒 酔 い	酒 気 帶 び	その 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 才	75 才	小 計				二 才	付			16 才	20 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他							
曜	日	件死傷	220 333	3 33	2	7	2	1	41 1	36 1	75 2	21 1	17	6	19 1	9	65	105		16	41	1	3	5	46	48	8	15	18 1	6		2			
		件死傷	303 333	3 33	2	11	2	6	10 5	21 21	18 39	20 20	17	12	18 5	5	81	139		21	57	2	4	5	64	61	12	19 21	21 9		3				
	月	件死傷	308 666	6 66	5	1	3	1	5 7	68 1	60 2	118 3	30 1	32	10 1	16 1	24 2	58 1	173 1	4	18 1	55 2	2	14	14	52	76	13	12	48 1		2			
		件死傷	350 111	1 7	1	3	1	1	11 7	37 37	28 65	30 33	33 7	14	20	37 14	199	5	20 20	67	2	14	14	57	83	11	18	54 1		3					
	火	件死傷	312 349		1	3			3 1	12 3	55 12	54 13	105 105	25	50	19 11	12 13	19 13	42 37	178 197	3	23 28	46 51	1	7	15	51	83	13	25	44 9	1	2		
		件死傷	281 318	3 33		2	1	1	2 4	61 5	52 26	105 24	30 29	49 45	23 24	12 10	23 22	1	45 30	158 50	3	27 30	42 50	3	4	9	53 1	88 1	13	24	46 1		2		
	木	件死傷	293 344	4 42	1	1			1 1	6 4	57 33	62 32	111 65	32	45	22 23	10 10	21 18	48 27	169 206	1	24 1	47 34	1	21	54	78 9	17	49 24	7		1			
		件死傷	323 379	3 33	2	1	3	3	5 4	3	69 32	68 23	132 55	41	35	17 17	10 8	15 14	31 21	182 214	5	14 1	39 46	6	16	68 5	75 18	14	17	42 51	6	1			
日	金	件死傷	277 350		1	1	5		2 1	4 8	59 13	40 9	93 37	24	27	16 13	18 14	17 14	70 72	133 173	3	23 25	39 56	3	9	45	65 11	12	17	23 21	3	1			
		件死傷	23 28		1	4			4 1	1	4 2				1	2	6 4	8		5 6	8 10	2	2	7 3	2	2	2	3 3	3	1		1			
	時	件死傷	12 16	2 3	1	4	1		2 1	1	2 5			2	2	1		1 1	3 2	3 4	1 2	3 4	1 2	1	1	2 1	2	1	1	1	1	1			
		件死傷	26 26	2 2	1	1	3	1		4 4	2 1	6 5	4 2		2		2 1	7 1	7 1	1 1	3 4	5 8	3 3	8 3	4 3	2 1	5 4	2 1	2 1	2 1	2				
	4 ~ 6	件死傷	198 219	1 1		1			1 2	7 8	26 14	15 5	40 19	15 15	26 25	12 13	6 6	9 7	30 21	82 86	1 1	14 14	35 40		15 15	35 36	55 58	13 13	11 13	52 58	4 5	3			
		件死傷	311 363	2 2	1		1		8 4	65 38	50 21	109 59	17 18	63 62	37 36	18 17	17 14	1	39 27	193 222	3 4	21 29	35 41	1	2	15 18	50 59	109 121	8 8	14 21	49 54	2	1		
	8 ~ 10	件死傷	248 311	2 2		1			2 1	74 3	80 9	142 42	25 24	26 26	3 4	16 14	15 13	53 47	139 188	6 9	8 10	32 48	2	4	13 16	50 70	61 77	13 20	10 12	26 36	1 1	1			
		件死傷	249 304	4 4	2			1	2	76 2	57 35	122 28	20 18	21 21	11 11	15 14	12 11	62 47	161 194		15 22	35 44	5	12	43 72	60 24	17 25	17 33	29 37	4	1				
	14 ~ 16	件死傷	251 310	3 3	1			6 1	2 1	55 12	67 4	115 26	19 20	25 23	10 11	16 12	8 7	63 66	140 170	6 8	19 25	28 34	6	13	45 50	58 63	11 10	18 24	23 24	2 3	2				
		件死傷	313 376	1 1	3	1	2	1	9 8	11 15	62 27	56 20	114 47	34 39	44 17	19 6	7 26	43 38	167 196	1 3	28 35	50 64	1	2	5 5	40 44	84 91	5 5	31 31	42 49	1 1	1			
	18 ~ 20	件死傷	234 269	1 1	2	1	1	1	4 3	24 7	30 10	54 21	40 40	33 33	13 13	22 21	22 43	26 134		14 14	48 58	2	6	45 53	54 57	4 5	14 15	29 31	2 2	1					
		件死傷	106 120		1		1	3	1 2	3 5	9 4	21 21	11 11	6 7	7 8	9 9	21 21	43 47		1 1	13 13	20 23	1	1	2 2	35 35	17 17	6 8	14 15	10 10	3	3			
	22 ~ 24	件死傷	43 51	1 1		7 1		1	1 1	11 1	1 1	2 2	3 5	4 4	4 4	2 3	5 5	4 4	24 24		4 4	15 15	1	2	2 2	21 21	8 8	1 1	3 3	7 5	5	5			

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 署 別	合 計	曜 日							昼 夜							道 路 状 況					天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点 付 近	单 路 カーブ	单 路 その他	踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪	
高 速 隊	43	13	6	5		6	5	8	1	27	2	2	9	2	1	2	40			39	2	2			
甲 府	329	32	52	58	48	52	49	38	5	205	20	29	67	3	177	32	4	103		13	260	27	41		1
南 甲 府	549	58	79	80	85	77	93	77	11	340	30	54	103	11	251	31	8	235		24	437	59	51		2
南 ア ル プ ス	154	14	21	27	16	30	25	21	5	106	11	6	24	2	87	15	2	41		9	119	20	14		1
甲 斐	279	25	35	50	36	46	48	39	6	184	20	23	45	1	121	17	4	127		10	213	33	32		1
北 杜	79	7	12	10	10	16	12	12	4	58	5	2	9	1	36	2	7	27		7	55	10	13	1	
鰐 沢	31	3	10	6	5	1	5	1		22	2	2	4	1	13	6	2	6		4	26	2	3		
南 部	11	1	1		4	1	2	2		9	1	1			5	2	1	2		1	9	1	1		
笛 吹	190	13	30	26	31	28	28	34	6	129	11	20	24		84	15	6	78		7	143	22	24		1
日 下 部	89	12	14	13	10	11	23	6	1	64	9	3	10	2	30	8	4	37		10	65	14	10		
富 士 吉 田	180	28	27	28	27	15	28	27	5	118	13	12	28	4	57	18	8	87		10	134	17	21		8
大 月	57	9	19	5	4	7	4	9	1	44	4	3	5		11	4	10	29		3	49	5	3		
上 野 原	23	5	2	4	5	3	1	3		20		2	1		9	1	4	8		1	19	3	1		
合 計	2014	220	308	312	281	293	323	277	45	1326	128	159	329	27	882	151	62	820		99	1568	215	216	1	14
構 成 率	100.0	10.9	15.3	15.5	14.0	14.5	16.0	13.8	2.2	65.8	6.4	7.9	16.3	1.3	43.8	7.5	3.1	40.7		4.9	77.9	10.7	10.7	0.0	0.7
死 者	19	3	6		3	4	3			13		1	4	1	6		4	9			17	2			
傷 者	2393	303	350	349	318	344	379	350	47	1596	166	176	378	30	1006	179	75	1021		112	1870	245	257	1	20

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事故類型	人 対 車										車両 相互										車単独					踏 合
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横付断歩道横断中	その他横断橋中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突	出合	追越	すれ違い	左折	右折	その他	小計	工作物衝突	駐衝車・車不両在	路外逸脱	転倒	その他	小計		
署別																										
高速隊									1 1	11 22		1					7 41	1							1	43
甲府	2		26	1	8				8 45	2 8	82	100	7	5	17	44	16	281	3						3	329
南甲府	6	3	17	1	7	1			8 43	10 15	194	162	7	10	15	51	39	503	2					1	3	549
南アルプス	1	4	3		2				3 13	1 1	32	64	3	2	3	22	8	136	2			1	2	5	154	
甲斐	3	3	14	1	3				4 28	7 7	96	69	8	3	9	27	20	246	5					5	279	
北杜		2			1				6 9	5 4	16	23	1	5		7	6	67	2					1	3	79
鰐沢					1				2 3			8 9	2	3	1		4	27	1						1	31
南部									1 1		1 4	4					1		10							11
笛吹		2	3		3				3 11	8 5	59	61	3	4	4	17	17	178	1						1	190
日下部	2	1	5	1	1				5 15	5 1	27	18	2	2		6	11	72		1	1			2	89	
富士吉田		1	7	1	8				8 25	12 4	58	34	1	6	5	17	12	149	4	1				1	6	180
大月			4		1				3 8	4 3	21	5	1	4		3	5	46	2				1	3	57	
上野原	1									1 4		6 7				3 2	22									23
合計	15	16	79	5	35	1			52 203	58 60	625	556	36	44	54	198	147	1778	23	2	2	1	5	33		2014
構成率	0.7	0.8	3.9	0.2	1.7	0.0			2.6 10.1	2.9 3.0	31.0	27.6	1.8	2.2	2.7	9.8	7.3	88.3	1.1	0.1	0.1	0.0	0.2	1.6		100.0
死者			1		3				3 7	2		3					5	5		1	1		7		19	
傷者	15	16	80	5	33	1			49 199	77 77	811	628	44	52	57	231	184	2161	24	3	1		5	33		2393

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署別			高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アル プス	甲 斐	北 杜	鰐 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者			
違反																									
車	信 通 行 最 横 車	号 区 高 断 間	無 分 等 距 離	視 分 禁 不	無 度 止 持		24	36	38	11	2	2	3	18	4	9	1	12	1		148	7.3	1	176	
	追 右 左 優 交	越 折 折 先 差	し 禁 禁 通 点	違 止 止 行 安	反 止 害 妨 全		7	8	2	5	1	2	4	4	3	4		2		10	0.5		11		
	歩 徐 指 乗 酒 過	行 行 定 車 ・ 驾 勞	者 場 所 一時 積 醉 勞	妨 違 不 停 載 害 運	害 反 等 止 等 等 行		18	44	11	29	7	1	1	9	8	7	3	4	2		1	0.0		1	
	安 全 運 転	ハ 前 動 安 安	ンドル等 方 静 全 全	操 不 不 不 速	操作 注 意 意 確 度		24	15	2	13	4	1	2	2	5	8	3				72	3.6		73	
	そ の 他						32	47	13	14	10	3	1	12	6	6	1	4			12	0.6		12	
	そ の 他																			149	7.4		164		
	調 違 當	査 反 事	不 能 者	反 能 不	反 能 明																1	0.0		1	
	小	計					43	328	549	153	278	79	31	11	189	89	179	57	23			2009	99.8	19	2388
	信 通 横 駐 走 幼	号 行 断 停 行 児	無 区 步 車 行 の	視 分 道 車 の 直 の	無 分 外 の 直 の											1					2	0.1		2	
	歩 行 者	め 路 と そ 調 違	い 上 び の 査 反	い 遊 だ の 不 な	かい 戯 し 他 能 し																1	0.0		1	
	小	計						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			2	0.1		2	
合 計			43	329	549	154	279	79	31	11	190	89	180	57	23					2014	100.0	19	2393		

署別道路別発生状況(その1)

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署別			高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アル プ ス	甲 斐	北 杜	鰐 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
道路																						
中央道	富士吉田線	上り 下り																				
	西宮線	上り 下り	28 13																28 13	1.4 0.6		52 20
中部横断道			上り 下り	1 1															1 1	0.0 0.0		2 1
東富士五湖道路			上り 下り																			
自動車専用道路・その他(※)			上り 下り				1	2											2 1	0.1 0.0		2 1
国道	20号	上り 下り		1	80	51	7		22	8		13	5						187	9.3	1	234
	52号	上り 下り		16	30	5		5		7		24							63	3.1		78
	138号	上り 下り										26	14						24	1.2		33
	139号	上り 下り																40	2.0		50	
	137号								17	14	29							46	2.3	1	56	
	140号			12	21			8	8	3								62	3.1		78	
	141号																	16	0.8		24	
	358号				5	40						11	12					45	2.2	2	54	
	411号				33	8												65	3.2		78	
	413号																	11	0.5	3	13	
小計				67	149	30	64	15	8	7	64	32	80	37	6			559	27.8	7	698	
県道	上野原あきる野線																	1	0.0		2	
	甲府市川三郷線			3	75													78	3.9		92	
	市川三郷富士川線			20	3	7	22			1								1	0.0		1	
	甲府南アルプス線			42			18											52	2.6		57	
	甲府韋崎線			17														60	3.0		76	
	甲府昇仙狭線																	17	0.8		22	
	白井甲州線																	8	0.4		9	
	市川三郷身延線				15	12	2		1									1	0.0		1	
	韋崎南アルプス中央					9		2		5								29	1.4		32	
	北杜富士見線																	2	0.1		2	
地方道	茅野北杜韋崎線																	14	0.7		16	
	上野原丹波山線																	2	0.1		2	
	富士川身延線																					
	甲斐芦安線																					
	河口湖精進線				6							6		2				2	0.1		2	
	甲府笛吹線			7			27								2			12	0.6		12	
	韋崎増富線			1			7											2	0.1		2	
	都留道志線																	34	1.7		38	
	甲斐中央線																	1	0.0		1	
	富士川南アルプス線			1														8	0.4		9	
道	韋崎昇仙狭線																					
	北杜八ヶ岳公園線																	11	0.5		15	
	甲府中央左右口																	36	1.8		42	
	大月上野原線																	9	0.4		9	
	甲府山梨線																	1	0.0		1	
道	長坂高根線																					
	富士宮鳴沢線																					
道	笛吹市川三郷線																	40	2.0	2	47	
	その他的主要地方道																	421	20.9	2	490	
小計				92	143	43	93	19	2	1	11	5	4	3	5							

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署別道路別発生状況(その2)

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

道路		署別	高速隊	高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アル プス	甲 斐	北 杜	鰐 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
県	中下条 甲府線 天神平 甲府線 敷島竜王線 甲府精進湖線 臼井阿原竜王線 南アルプス甲斐線 一軒茶屋荊沢線 増富若神子線			9 3		8 1	2 3	2 4												11 3 4 8 6 3 1	0.5 0.1 0.2 0.4 0.3 0.1 0.0		11 3 4 12 6 3 1
一般	箕輪須玉線 長沢小淵沢線 小荒間長坂停車場線 横手日野春停車場線 平林青柳線 甘利山公園線							5 1 3												5 1 3 2	0.2 0.0 0.1 0.1		5 1 3 2
県道	高瀬福士線 小瀬スポーツ公園線 古関割子線 飯野新田白根線 藤垈石和線 上黒駒石和線			1		1						4								1 1 4	0.0 0.0 0.2		1 1 4
道	山梨市停車場線 市之藏山梨線 田中勝沼線 下神内川石和停車場線 塩平窪平線 三日市場南線										1 1 4	5 2								5 3 1 4 1	0.2 0.1 0.0 0.2 0.0		5 4 1 6 1 1
	万力小屋敷線 塩山停車場大菩薩嶺線 高畑谷村停車場線 山北山中湖線 山中湖忍野富士吉田線 新田下吉田線											7		3 8 1	1					7 1 3 8 1	0.3 0.0 0.1 0.4 0.0		10 1 7 9 1
	富士河口湖富士線 青木ヶ原船津線 小和田猿橋線 桑西下真木線 吉野上野原停車場線 富士北麓公園線											9								9	0.4		15
	石和温泉停車場松本線 山梨笛吹線 白井河原八田線 その他の県道			3 1 4	15	3	2	1 11 19	1 1	6	2	2							4 11 59	0.2 0.5 2.9		8 15 2 78	
	小計			15	11	10	24	13	4	1	44	16	27	3	2				170	8.4	3	218	
市町村道	142	221	59	88	20	13	1	60	25	57	11	9						706	35.1	6	783		
農林道・その他	13	24	10	10	12	4	1	11	11	12	3	1						112	5.6	1	126		
合計	43	329	549	154	279	79	31	11	190	89	180	57	23					2014	100.0	19	2393		
構成率	2.1	16.3	27.3	7.6	13.9	3.9	1.5	0.5	9.4	4.4	8.9	2.8	1.1					100.0					

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計	
高 速	発生件数 死 者 数 負 傷 者	1	1			2	2	5		1	1		3	3	3	6	5	3	4	1	1				1	43	
	2	1			2	4	8		1	1		8	4	4	16	5	7	4	5	2				1	75		
甲 府	発生件数 死 者 数 負 傷 者	5	2		2	1	3	2	20	37	11	17	20	22	22	19	22	21	27	29	14	13	10	4	6	329	
	7	2		2	1	3	2	22	42	14	18	27	23	23	22	24	23	29	32	17	14	10	4	11	1	372	
南 甲 府	発生件数 死 者 数 負 傷 者	2	6	3	1	4	2	16	34	59	31	31	28	32	29	32	33	47	48	31	18	12	10	8	5	549	
	3	6	4	1	3	2	18	38	71	36	37	37	40	37	36	38	45	49	52	34	19	14	13	9	9	642	
南アルプス	発生件数 死 者 数 負 傷 者			1		2	2	2	19	22	7	8	5	8	5	9	10	11	18	5	5	6	5	2	2	154	
		1			2	1	2	21	25	8	13	6	11	5	11	9	13	20	5	5	8	5	2	2	2	175	
甲 妻	発生件数 死 者 数 負 傷 者	2				1	1	4	25	18	17	19	24	19	12	16	19	13	34	26	12	7	6	4		279	
	2					1	1	4	27	19	22	20	29	22	16	23	26	14	38	34	13	9	7	3	1	330	
北 杜	発生件数 死 者 数 負 傷 者					1		2	8	7	2	5	11	9	6	6	3	4	6	3	2	4				79	
						1		2	8	8	2	7	12	14	7	7	3	4	6	3	2	4			1	90	
鰐 沢	発生件数 死 者 数 負 傷 者							1	3	3	2	4	2	1	1	2	3	2	2	4						31	
								1	3	3	2	4	3	1	1	2	3	4	2	4						35	
南 部	発生件数 死 者 数 負 傷 者								1		4	1		2	1			1								11	
									1		5	1		2	1			2		1						13	
笛 吹	発生件数 死 者 数 負 傷 者	3	1		1		3	21	22	13	8	15	9	9	16	8	13	21	8	8	3	5	3			190	
	4	3		1		3	24	27	17	10	25	11	10	21	9	19	26	8	9	4	5	3			2	239	
日 下 部	発生件数 死 者 数 負 傷 者		1			1	3	3	7	12	5	4	7	14	3	5	5	5	7	1	5		1			89	
		1				2	3	3	6	13	7	4	8	15	3	7	7	5	9	1	6		1		1	101	
富 士 吉 田	発生件数 死 者 数 負 傷 者				1	2	2	2	13	18	9	15	12	7	13	13	12	13	17	10	11	3	5	1	1	180	
					1	3	2	2	14	22	10	22	14	7	17	15	15	20	26	12	15	3	7	1	1	229	
大 月	発生件数 死 者 数 負 傷 者		1	1	1		1	4	5	1	4	6	6	4	6	5	5	4	1			2			57		
		1	1	2			1	4	5	1	5	6	10	4	8	6	5	4	1			2			65		
上 野 原	発生件数 死 者 数 負 傷 者					1	1	3	2	1	2	1	4	1	2	1	1	1	1	1						23	
						1	1	4	2	2	1	6	1	2	1	1	1	1	1	1						27	
合 計	発生件数 死 者 数 負 傷 者	12	11	7	5	12	14	39	159	200	111	120	128	129	120	126	125	127	186	143	91	61	45	25	18	2014	
		16	12	10	6	12	14	42	177	230	133	147	164	163	141	154	156	159	217	162	107	70	50	27	24	19	2393

署 別 年 齡 別 性 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署別 年齢別		高 速	甲 府	南 甲 府	南 アル プス	甲 斐	北 杜	鰐 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計
幼 兒		男 女																
小 学 生		男 女		1		1				1								3
中 学 生		男 女		3	1	1				1								6
				2														2
高 校 生		男 女		6	4	2	1			1		1	2					17
				5	6						1							12
20歳未満		男 女	2	8	14	4	5	1		8	3	3	6					54
			5	8		2				4	1	3						23
20～24歳		男 女	1	32	42	13	22	5	2	10	3	12	2	1				145
			17	28	4	11	1	1	1	3	3	6	1					76
25～29歳		男 女	7	11	28	7	13	4	1	8	1	14	1	2				97
			5	17	3	4	4			9	1	9	1					53
30歳代		男 女	6	26	46	14	21	5	4	11	5	22	3	2				165
			1	7	22	5	12	3	2	6	4	6	1					69
40歳代		男 女	8	22	51	11	21	9	1	1	14	6	22	1	1			168
			23	26	6	16		2	1	8	6	5		1				94
50歳代		男 女	7	40	50	22	23	7	3	2	18	11	18	9	2			212
			1	17	36	9	13	6	1	1	7	3	9	6	1			110
60～64歳		男 女	6	10	27	6	16	3	2		12	1	8	6	2			99
			5	17	4	11	3			8	4	5	1	1				59
65～74歳		男 女	2	17	37	13	24	10	4	2	22	11	8	7	5			162
			19	22	9	19	2	1		8	7	6	2	2				97
75歳以上		男 女	1	29	33	11	24	11	5	2	18	10	11	5	1			161
			17	22	9	18	4	2	1	11	8	10	4	1				107
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			1	4	10		3	1		2		2						23
合 計		男	40	205	333	105	170	55	22	7	124	51	119	42	16			1289
		女	2	120	206	49	106	23	9	4	64	38	59	15	7			702

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1当) の住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	684	6	789	4	49	600	514
富 士 吉 田 市	75		89	1	9	58	76
甲 州 市	46	1	49	1	5	50	60
都 留 市	24		28		4	26	35
山 梨 市	43		52	1	10	58	63
大 月 市	15	1	15		19	23	
韮 崎 市	89	3	109	2	7	67	54
南 ア ル プ ス 市	154	2	175	2	13	206	196
北 杜 市	79	1	90	1	11	84	96
甲 斐 市	190		221		17	229	189
笛 吹 市	190	2	239	2	18	218	174
上 野 原 市	21		25		1	15	16
中 央 市	86		99		9	93	73
市 川 三 郡 町	13		14		2	22	34
富 士 川 町	18		21		1	21	28
早 川 町							3
身 延 町	6		8		2	8	12
南 部 町	5		5			5	4

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1当) の住 所	
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者		
昭 和 町	108			126	1	3	54	42
道 志 村	12	2		15			1	
西 桂 町	6			7			3	6
忍 野 村	6			6			2	10
山 中 湖 村	32	1		44			8	11
鳴 沢 村	9			19			3	5
富 士 河 口 湖 町	58			71		6	55	32
小 菅 村	1			1				
丹 波 山 村	1			1				1
中 央 道	41			72				
中 部 横 断 道	2			3				
東 富 士 五 湖 道 路								
県 外 者					4	27	275	232
不 明						4	4	25
合 計	2014	19	2393	19	200	2193	2014	

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAPE50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事故類型			人 対 車										車両 相 互						車 単 独						踏	合	構	死	傷		
			対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断歩道・中橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥他	小計	正面衝突	追突進行中	その他の	出合頭	追越抜時	すれ違い時	それ他の	小計	工作物衝突	運転車両不	駐車両不	路外逸脱	転倒	その他	小計	切	率	者	者		
道路形状別	天候・昼夜間別	曜日別	信号作動状況別	通行中	中	中	中	中	中	計																					
道	交	小5.5m未満	(小)(中)	5	1	2	1	3	12	2	5	105		2	20	134	1		1						2	148	7.3	2	169		
路	差	中5.5m以上	(中)(大)	23	2	9		3	38	2	1	19	191	1	3	44	261									299	14.8	2	336		
形	点	大13m以上		6				6	1		5	33		1	17	57										63	3.1		69		
状	点	交差点付近	(中)(大)	25	2			27	3	4	17	143	2	1	64	234										261	13.0	2	298		
状	点	カーブ・屈折		15				15	1	2	9	28	1	1	37	79	1								1	95	4.7		116		
別	路	その他		12	13	5	1	15		17	63	29	47	449	46	25	21	121	738	13		1		5	19		820	40.7	9	1021	
別	踏	切																													
天	候	一般交通の場所		1	3		1		25	30		7	3			56	66	1	2						3		99	4.9		112	
天	候	晴	昼	5	8	37	3	12	1		26	92	34	30	374	360	19	30	235	1082	11	1	2	1	1	16		1190	59.1	12	1434
天	候	曇	夜	7	4	20		14		16	61	7	19	113	77	10	7	78	311	5	1				6		378	18.8	5	436	
天	候	雨	昼	3		5	3		5	16	11	5	39	45	2	1	32	135	2					2	4		155	7.7	1	181	
天	候	雨	夜	2	3	1	1		7		2	17	17	3	1	13	53								60	3.0	1	64			
天	候	霧	昼		1	6	1	3		5	16	3	2	54	38	1	4	21	123	2				2	4		143	7.1		177	
天	候	霧	夜		1	8		2		11	2	2	21	16	1	1	17	60	2					2		73	3.6		80		
天	候	雪	昼																	1					1	1	0.0		1		
天	候	雪	夜																							10	0.5		16		
曜	日曜日	曜日	1		7	1	4		8	21	7	13	68	57	8	4	37	194	2		1		2	5		220	10.9	3	303		
曜	日曜日	月曜日	1	4	14	1	5		5	30	5	7	101	77	5	9	67	271	6			1		7		308	15.3	6	350		
曜	日曜日	火曜日	1		14		4		6	25	8	8	104	87	7	5	66	285	2					2		312	15.5		349		
曜	日曜日	水曜日	5	3	8	1	3		10	30	11	5	76	93	2	8	56	251								281	14.0	3	318		
曜	日曜日	木曜日	1	1	15	1	7	1	6	32	9	9	91	82	5	6	54	256	4				1	5		293	14.5	4	344		
曜	日曜日	金曜日	6	6	15	1	8		5	41	6	8	91	97	7	9	54	272	5	2	1		2	10		323	16.0	3	379		
曜	日曜日	土曜日		2	6		4		12	24	12	10	94	63	2	3	65	249	4				4		277	13.8		350			
信	号機	点滅故障施設なし		52	1	5		1	59	4	6	93	128	6	4	135	376	2					2		437	21.7	1	522			
信	号機	消灯		1				1			4	15			3	22								23	1.1		26				
信	号機	故障									2				1	3								3	0.1		4				
信	号機	施設なし	15	16	26	4	30	1	51	143	54	54	526	413	30	40	260	1377	21	2	2	1	5	31		1551	77.0	18	1841		

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区分			本年			前年			対比			天候				
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	晴	曇	雨	霧	雪
道	路	別														
中 央 道	富士吉田線	上下														
	西宮線	上下	28	52	28	1	45	0.0	-100.0	15.6	24	2	2			
	小計		13	20	20	2	28	-35.0	-100.0	-28.6	13					
中部横断道			上 下	1 1	2 1	3		100.0		200.0	1					
東富士五湖道路			上 下			1		1	-100.0		-100.0					
自動車専用道路 ・その他(※)			上 下	2 1	2 1	2		3 2	0.0 0.0	-33.3 -50.0	2 1					
国 道	20号	上下	187	1	234	162	2	210	15.4	-50.0	11.4	140	22	25		
	52号	上下	63		78	64	1	70	-1.6	-100.0	11.4	54	5	4		
	138号	上下	24		33	16		25	50.0		32.0	16	3	2		3
	139号	上下	40		50	68	1	79	-41.2	-100.0	-36.7	30	2	6		2
	137号		46	1	56	26	1	33	76.9	0.0	69.7	33	5	7		1
	140号		62		78	52		64	19.2		21.9	47	10	5		
	141号		16		24	23	1	31	-30.4	-100.0	-22.6	10	1	5		
	300号															
	358号		45	2	54	46	1	51	-2.2	100.0	5.9	34	5	5		1
	411号		65		78	52	1	61	25.0	-100.0	27.9	52	6	6		1
	413号		11	3	13	16	2	18	-31.3	50.0	-27.8	11				
	小計		559	7	698	525	10	642	6.5	-30.0	8.7	427	59	65		8
県 道	主要地方道		421	2	490	400	4	479	5.3	-50.0	2.3	326	44	49		2
	一般県道		170	3	218	153		178	11.1	300.0	22.5	123	19	25	1	2
	小計		591	5	708	553	4	657	6.9	25.0	7.8	449	63	74	1	4
市町村道			706	6	783	733	7	873	-3.7	-14.3	-10.3	565	72	67		2
農林道その他			112	1	126	147	4	182	-23.8	-75.0	-30.8	85	19	8		
合計			2014	19	2393	2013	28	2439	0.0	-32.1	-1.9	1568	215	216	1	14

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計	
道 路																												
中 央 道	富士吉田線	上 下																										
	西宮線	上 下	1	1				2	2	5		1	1		2	3	3	6	5	2	3	1	1			28 13		
	小計		1	1				2	2	5		1	1		2	3	3	6	5	3	3	1	1		1	41		
中部横断道															1												1 1	
東富士五湖道路																												
自動車専用道路 ・その他(※)										1			1														2 1	
国 道	20号	上 下	4	2	3		1	1	4	14	16	10	10	9	10	13	14	11	11	13	15	8	7	5	4	2	187	
	52号	上 下	1		1			2	5	8	6	6	3	4	2	1	4	4	6	4	1	1	2		2	63		
	138号	上 下				1			2	6		2				4	3	2			3			1		24		
	139号	上 下			1			2		3	1	1	1	3	2	3	4	2	2	6	2	2	1	3		1	40	
	137号								2	3	2	1	4	2	6	2	4	5	3	3	1	5	1	1			46	
	140号								3	3	3	1	2	2	7	9	2	4	4	8	4	4	4	1			62	
	141号								1	1	1	2		2	1	2	2	1	1	1							16	
	300号																											
	358号	1	1		1			2	6	4	5		1	1	2	3	2	4	7	3		2					45	
	411号		1			1		2	6	9	2	1	3	5	5	3	5	2	6	8	1	2	2	2			65	
県 道	413号							1							1		3											11
	469号																											
	小計	6	4	4	3	3	5	13	39	52	27	31	27	37	37	39	36	32	49	42	27	16	16	9	5	559		
	主要地方道	3	4	1		3	2	9	33	34	18	24	30	31	21	24	29	34	44	24	23	11	7	5	7	421		
道	一般県道		1			1		4	12	22	15	14	13	12	8	9	9	10	18	8	4	4	3	3			170	
	小計	3	5	1		4	2	13	45	56	33	38	43	43	29	33	38	44	62	32	27	15	10	8	7	591		
市町村道			3	1	1	2	5	4	10	62	85	42	39	44	38	43	40	36	42	64	60	33	25	15	8	4	706	
農林道 その他								1	1	7	7	7	11	13	8	8	11	9	4	8	5	3	4	4		1	112	
合計			12	11	7	5	12	14	39	159	200	111	120	128	129	120	126	125	127	186	143	91	61	45	25	18	2014	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区分			合計	曜日							昼夜						道路形状					道路線形			
				日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昏暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交付差点近	單走路		踏切	その他	カーブ・屈折	直線	その他
道路				上	下														カーブ	その他		右	左		
中央道	富士吉田線	上																							
	西宮線	上	28	10	2	5		2	4	5		20	1	2	5	2			2	26			1	1	26
	小計	下	13	3	4			3	3	1	6	1		3	2				13					13	
中部横断道			上	1				1				1								1					1
東富士五湖道路			下	1											1										1
自動車専用道路 ・その他(※)			上	2		1	1					2							1		1				2
国道	20号	上	187	22	31	21	24	34	23	32	5	112	13	16	39	2	40	20	8	119			2	6	179
	52号	下	63	4	6	10	11	13	14	5	1	43	6	3	9	1	43	9	1	10			1	2	60
	138号	上	24	6	4	2	2	3	2	5		16	3	1	3	1	3	3	1	17			1	1	23
	139号	下	40	10	9	2	6		3	10	1	23	3	3	9	1	8	3	1	28			1		39
	137号		46	5	7	6	6	8	6	8	2	28	3	4	8	1	13	5	2	26			2	44	
国道	140号		62	9	15	9	7	9	7	6	2	35	3	9	12	1	21	6		35			2	60	
	141号		16	2	3	2	1	2	6		1	12	1		1	1	3	1		12				16	
	300号																								
	358号		45	5	5	7	6	7	9	6		25	4	6	10		15	4	3	23			3	42	
	411号		65	8	7	13	10	8	15	4	1	39	4	5	15	1	28	5	2	30			1	2	62
県道	413号		11	1	3	2		2		3		9		1	1				5	6			1	4	6
	469号																								
	小計		559	72	90	74	73	86	85	79	13	342	40	48	107	9	174	56	23	306			6	22	531
	主要地方道		421	45	59	66	52	69	61	69	8	280	19	33	72	9	182	37	11	191			9	6	406
	一般県道		170	15	31	27	24	20	28	25	2	121	14	15	17	1	79	6	9	76			10	6	154
市町村道	小計		591	60	90	93	76	89	89	94	10	401	33	48	89	10	261	43	20	267			19	12	560
	農林道		112	11	17	17	15	15	25	12	2	83	8	4	14	1	6			8			98		13
	その他																							98	
合計			2014	220	308	312	281	293	323	277	45	1326	128	159	329	27	882	151	62	820			99	37	45
構成率			100.0	10.9	15.3	15.5	14.0	14.5	16.0	13.8	2.2	65.8	6.4	7.9	16.3	1.3	43.8	7.5	3.1	40.7			4.9	1.8	2.2

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区分 年 代	総 数				死 者 数										傷 者 数													
	男	女	合 計	構成率	運転 中					歩行 中			同乗 中		そ の 他	小 計	運転 中					歩行 中			同乗 中			
					自 動 車	特 殘 車	二 輪	自 転 車	横 断	そ の 他	自 動 段	二 自 転 車	自 転 車	横 断	そ の 他		自 動 車	特 殘 車	二 輪	自 転 車	横 斷	そ の 他	自 動 段	二 自 転 車				
幼児園児	4	6	10	0.4																					10			
		8	8	0.3																					5	8		
小学生	1 年	7	6	13	0.5																1	2	10			13		
	2 年	3	2	5	0.2															1	1	3				5		
	3 年	3	6	9	0.4															3	1	5				9		
	4 年	10	3	13	0.5															3	3	7				13		
	5 年	6	5	11	0.5															2	1	8				11		
	6 年	1	3	4	0.2															1		2				1	4	
中学生	1 年	11	6	17	0.7															11	1	5					17	
	2 年	8	5	13	0.5															7	1	4					13	
	3 年	13	7	20	0.8															11	3	1					1	20
高校生		64	52	116	4.8				1									1	1	3	20	73	5		12		1	115
20 才未満(上記を除く)		56	30	86	3.6	1												1	25	9	14	16	5		16			85
20～24才		111	68	179	7.4	1												1	100	6	10	21	8	6	25		2	178
25～29才		109	90	199	8.3														141	8	6	11	4	4	24		1	199
30才代		190	162	352	14.6	1												1	263	14	9	22	5	6	32			351
40才代		210	173	383	15.9														276	17	7	14	10	14	34	1	10	383
50才代		229	210	439	18.2			1		1								2	308	16	10	19	9	15	53		7	437
60～64才		90	68	158	6.6				1	1	3							5	91	1	10	11	9	10	7	13		153
65～74才		108	99	207	8.6				1	1	1							3	129	3	11	16	7	12	26			204
75才以上		83	87	170	7.0	2				1		2						5	65	8	14	36	16	25		1		165
合 計		1316	1096	2412	100.0	5		1	3	1	4	3	2				19	1399	1	86	106	249	117	86	323	1	25	2393
構成率		54.6	45.4	100.0		26.3		5.3	15.8	5.3	21.1	15.8	10.5				100.0	58.5		3.6	4.4	10.4	4.9	3.6	13.5		1.0	100.0

当事者の性別年齢別発生状況(1当)

KQAPF10P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

当事者 年齢性別	乗用						貨物					特 殊 車	二輪車					列 車	特 定 小 型 原 付	軽車両		歩行者等			不明・ 単独事 故	合 成 率		
	バ ス	マイクロ バス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 上	7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c	原 付			自 転 車	そ の 他	一 般	準 車 い す	歩 行 者	遠 隔 操 作 小 型	
幼児	男女																											
小学生	男女																				1	2						
中学生	男女																				6							
高校生	男女			2													1	1	5		8							
																				3		8						
20才未満	男女		23	16					2	3							1	1	4		4							
				9	11															3								
20～24才	男女		77	37			2	2	7	8						2		2	5		2	1						
				19	52				2											2	2							
25～29才	男女		58	16			2		4	9	7									1								
				22	29						1									1								
30才代	男女		94	38			2	5	4	12	8									2								
				29	33			1		1	2								1	1		1						
40才代	男女	1		1	85	41	1	1	4	7	8	16					1		1		1							
					56	34				2	1									1								
50才代	男女	1	1	1	99	58		6	3	6	8	21		2			2	2			1	1						
					58	45					1	4								1								
60～64才	男女		40	20			4	5	6	5	13		1				1	4										
				20	35						3									1								
65～74才	男女	1		58	44			4	1	4	3	40	1	1			1		3		1							
				35	55						1	5								1								
75才以上	男女		62	64			2	1	2	29									2			1						
物 件																												
相手なし																												
不明												1																
合 計	男 女	2	2	2	598	334	1	21	20	34	56	145	1	4			3	3	7	27		24	5					
					281	356		1	2		6	26							1	11		18						

当事者別違反別発生状況(1当)

KQAPF30P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

当事者 違反別	乗用						貨物					特 殊 車 種	二輪車					列 車 種	特 定 小 型 原 付	軽車両		歩行者等				不 合 傷 構 成			
	バ ス	マイ クロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽 型	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 型		自 行 車			原 付			自 転 車	そ の 他	一 般		準 歩 行 者		遠 隔 操 作 小 型				
													7 5 1 c c 以 上	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c	原 付	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車
信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持				62 3	52 1		1	4	1	6 1	15 4		1					4			3 8						148 10	176 11	7.3 0.5
追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行				2 13 8 66 42	2 13 12 51 24				1	4 3 2 13 1					1		2			1						5 33 24 142 80	7 34 26 166 97	0.2 1.6 1.2 7.1 4.0	
歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時停止等 乗車・積載不適当 酒酔い 過労運転				42 6 60	20 6 55		1	1	2	7					1		1	7		5 13						72 12 149	73 12 164	3.6 0.6 7.4	
安全運転等操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他	2	2	1	70 189 121 173 1	46 175 98 116 5		9 3 5 4 2	2 4 6 13 2	3 9 9 13 2	5 16 11 39 1	10 36 26 39 1		1	2	1	1	2 1 1 7 1		9 1 2 7 1		13 39 69 2				140 457 281 378 1 19	171 595 343 422 24	7.0 22.7 14.0 18.8 0.9		
その他違反 調査不能 違反なし 当事者不明				9 4	7 1				1		2							2		3 1 40						19 9	19 9	0.9 0.4	
小計	2	2	2	879	690	1	22	22	35	62	171	1	4		3	3	8	38		258	1					22	22	28	1.1
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き																				2 10 18 2 2						2 1	2 1	0.1	
めいでいはいかる等 路上遊戯 とびだしあの 調査不能 違反なし																				1 7 10 1 139						2 2	2 5	0.1	
小計																				191	1	1	9						
合計	2	2	2	879	690	1	22	22	35	62	171	1	4		3	3	8	38		258	192	1	1	9			2014	2393	100.0
構成率	0.1	0.1	0.1	43.6	34.3		1.1	1.1	1.7	3.1	8.5		0.2		0.1	0.1	0.4	1.9		12.8	9.5						100.0		

当事者別職業別発生状況(1当)

KQAPF40P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

当事者 職業別	乗用						貨物				特 殊 車	二輪車						列 車	特 定 小 型 原 付	軽車両		歩行者等				不 合 構 成			
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		自			二		原 付	車	自 転 車	そ の 他	一		準 歩 行 者		遠 隔 操 作 小 型					
											7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c							明	計						
幼児就園児児園園児																					1						1		
小学生	1年生																				3						3	0.1	
	2年生																				1						2	0.1	
	3年生																				3						4	0.1	
	4年生																				3						6	0.2	
	5年生																				3						3	0.1	
	6年生																				1						1		
中学生	1年生																				11						12	0.3	
	2年生																				7						9	0.2	
	3年生																				11						15		
高大その他の中学生	校生																				76						114	2.9	
	学																				24						121	3.0	
	の他の中学生																				8						56	1.4	
職業運転者	バタクシードラッグ	等	ス	ク	シ	ー	ク	ラ	ツ	他	2	1	19	5	19	6	2	1	1	1							12	0.3	
	タクシードラッグ	等	ス	ク	シ	ー	ク	ラ	ツ	他	1	1	14	1	1	1	1	3	1	1							29	0.7	
	の他																										74	1.9	
	の他																										28	0.7	
公務(他に分類されるものを除く)	農業・林業漁業																				8						125	3.1	
																				2							97	2.4	
鉱業・採石業・砂利採取業	建設業																				6							2	0.1
	製造業																				11							254	6.4
	卸売業																				16							376	9.4
	小売業																				11							231	5.8
	宿泊業・飲食サービス業																				3							166	4.2
	金融業・保険業																				4							47	1.2
不動産業・物品賃貸業	不動産業																				1							22	0.6
	物品賃貸業																												
	その他																												
運輸業・郵便業	運輸業																				1							98	2.5
	郵便業																				2							24	0.6
情報電気通信業	情報業																				1							44	1.1
	電気・ガス・熱供給・水道業																				1								
サービス業	学術・専門																				1							74	1.9
	生活・娯楽																				9							205	5.1
	教育・学習																				5							101	2.5
	医療・福祉																				7							320	8.0
	複合サービス																				1							70	1.8
	その他																				20							553	13.9
無職	主婦																				3							46	1.2
	その他																				61							607	15.2
外国人	在日外交官																												
	その他																												
調査不能	当事者不明																												
	不																												
合計		2	2	2	874	688	1	22	22	35	62	171	1	4	3	3	8	38			257	191	1	1	9		24	3985	100.0

当事者別通行目的別発生状況(1当)

KQAPF50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

通行目的		業務		通勤		通学(園)等			私用										調査不能	調査対象外	合計
		運	業務目的	出勤	退社(帰宅)	登校	学業	下校	観光	ドライブ		散歩(自転車含)	買物	訪問・受講等	飲食・娯楽	通院	帰省	痴呆による徘徊	その他		
当事者		転勤	の目的	勤		校	中	校	光	ラブ		歩	物								
乗用	バス	2																			2
	マイクロバス等	1	1																		2
	準中型		1																		2
	普通通	18	29	113	85	6	1	1	101	62			261	77	29	11	10	74	2	879	
	軽ミニカー	4	30	78	73	6	1	1	33	29			258	78	15	12	14	57	1	690	
貨物	大型	10	12																		22
	中型	9	12																		22
	準中型	8	26	1																	35
	普通通	3	33	6	4				4	3			5	2				2			62
	軽	6	40	12	10	1			4	8			47	25	4	5	1	8			171
特殊車			1																		1
二輪	自751cc以上												4								4
	401～750																				3
	251～400												2								3
	126～250												1								3
	51～125												1								8
車原付			3	2	5	4		2		3			11	5					1	2	38
列車																					
特別小型原付																					
軽車両	自転車			2	1	19		7					1	4	2	1		1	3	1	42
	その他																				
歩行者等	一般							1					1					1	1	1	5
	準歩行者	車いす																			
	小児用車																				
	その他																				
	遠隔操作小型																				
物件																					
相手なし																					
不明																					
合計																					

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その 1)

KQAPF60P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

年代別時間別死者数

時間	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合 計	構 成 率
年代	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
幼児														
小學生														
中学生														
高校生				1									1	5.3
20才未満		1											1	5.3
20～24才		1											1	5.3
25～29才														
30才代													1	5.3
40才代													1	5.3
50才代								1		1			2	10.5
60～64才				1	1	3							5	26.3
65～74才		1		1	1	1	1	1					3	15.8
75才以上		1		1	1	1	1	1					5	26.3
合計	2	2	1	2	2	4	3	1	1		1	19	100.0	
構成率	10.5	10.5	5.3	10.5	10.5	21.1	15.8	5.3	5.3		5.3	100.0		

年代別当事者別発生状況

当事者 年代(1当)	乗用車						貨物車					特 殊 車	二輪車					特定 小型 原付	自転 車	歩行 者	不及 び 列 等	合 計	構 成 率						
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自動二輪車																	
												751 CC	401 	251 	126 	51 													
幼児																													
小學生																													
中学生																													
高校生																													
20才未満			1	1																				2.0					
20～24才			1	1				1																3.0					
25～29才			2																					2.0					
30才代				1																				1.0					
40才代																													
50才代																								1.0					
60～64才																								1.0					
65～74才				1	2			1	1														3.0						
75才以上			1					1	1														4.0						
不明																								1.0					
合計				5	5			1	3										1	3		1.0		19.0					
構成率																													

死　亡　事　故　發　生　状　況　(その2)

KQAPF61P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

事故類型	道路	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 の 専 用 (※ 1) 道	国 道	県 道		市 町 村	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
						主	一					
人	対面通行中 背面通行中 横断歩道横断中 横断歩道・橋付近横断中 その他横断中 路上遊戯中 路上横臥その他				1	1	1	1			1 3 3 15.8	
車	小計				2	1	2	2			7 36.8	
車両相互	正面衝突 追突(進行中) 追突(その他) 出合頭 追越(抜)時接触 すれ違い時 その他				1		1		3		2 10.5 3 15.8	
車両単独	小計				1		4			5	26.3	
踏切	工作物衝突 駐車車両衝突(不在) 路外逸脱 転倒その他				3	1	1		1	5	26.3 1 5.3 1 5.3	
合計					7	2	3	6	1		19 100.0	

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 别 発 生 状 況

違反	道路	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 の 専 用 (※ 1) 道	国 道	県 道		市 町 村	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
						主	一					
車	信号無視 通行区分違反 最高速度度 横断等禁止 車間距離不保持 追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行 歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不適当 酒酔い運転										1	
両	ハンドル等操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他					1	1	1	1	1	1	5.3
そ	の他違反 調査不能 違反不能し 当事者不明					4				1		26.3
歩	信号無視 通行区分違反 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き めいていはいかい等 路上遊戯 とびだしその他の調査不能し 違反不能し					7	2	3	6	1		19 100.0
行	小計											
者	合計					7	2	3	6	1		19 100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その 1)

KQAPF70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代		1 5 才 以 下	1 6 	2 0 	2 5 	3 0 才 代	4 0 才 代	5 0 才 代	6 0 	6 5 	7 5 才 以 上	合 計	構 成 率
1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当
小 学 生													
中 1 年 生													
学 2 年 生													
生 3 年 生													
高 校 生		2										2	16.7
大 学 生													
そ の 他 の 学 生		1										1	8.3
職 業 運 転 者	バ タクシ ー等 ト ラ ッ ク そ の 他												
公 務 (他に分類されるものを除く)													
農 業・林 業													
漁													
鉱業・採石業・砂利採取業													
建 設 業		1											
製 造 業													
卸・小売業													
宿泊業・飲食サービス業													
金融業・保険業													
不動産業・物品賃貸業													
運輸業・郵便業													
情 報 電 気 通 信 業													
電気・ガス・熱供給・水道業													
サ ー ビ ス 業	学 術・専 門 生 活・娛 樂 教 育・学 習 医 療・福 祉 複 合 サ ー ビ ス そ の 他												
無 主 職													
そ の 他		1	1										
外 国 人	在 日 外 交 官 そ の 他												
調 査 不 能				1									
当 事 者 不 明													
合 計		6	2					3	1			12	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車種別年代別当事者数

年 代	1 5 才 以 下	1 6 	2 0 	2 5 	3 0 才 代	4 0 才 代	5 0 才 代	6 0 	6 5 	7 5 才 以 上	合 計	構 成 率	
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	
車種													
バ ス													
マイクロバス等													
準 中 型													
普 通													
輕													
ミ ニ カ 一													
大 型													
中 型													
準 中 型													
普 通													
輕													
特 殊 車													
二 自 動 輪	751cc以上												
	401～750												
	251～400												
二 輪 車	126～250												
	51～125												
原 付													
合 計	6	2									3	1	12 100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPF71P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事故類型別当事者別発生状況

当事者 事故類型	乗用車										貨物車					特殊車	二輪車					合計	
	バ ス	マイクロバス等	準中型	普通通	ミニカー	大型	中型	準中型	普通通	軽	自動二輪車						原付	751cc以上c	401c	251c	126c	51c	
											750c	400c	250c	125c	付			1	2	3	4		
人	対面通行中																						
	背面通行中																						
車	横断歩道横断中																						
	横断歩道(橋)付近横断中																						
車	その他横断中																						
	路上遊戯中																						
車	路上横臥																						
	その他																						
	小計																						
車	正面衝突			1														1					
	進行中追突			1														2					
車	その他追突			2	1													4					
	出合																	1					
車	追越(抜)時																	1					
	すれ違い時																	2					
車	その他			1	1													10					
	小計			5	2													12					
車	工作物衝突			1				1										2					
	駐車車両衝突(不在)																						
車	路外逸脱																						
	転倒																						
車	その他																						
	小計			1				1										2					
	踏切																						
	合計			6	2			1									12	2	11	1	1	100.0	

署別	第1当事者			第2当事者			合計			構成率	
	男	女	計	男	女	計	男	女	計		
高速隊											
甲府	2	1	3							25.0	
南甲府	1		1							8.3	
南アルプス			1	1						8.3	
甲斐	1		1							8.3	
北杜	1		1							8.3	
鰐沢											
南部											
笛吹				1	1	2	1	1	2	8.3	
日下部											
富士吉田	1		1							8.3	
大月	3		3							25.0	
上野原											
合計	9	2	11				1	1	9	3	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型 区分	人	対 車						車 両 相 互						車 単 独						踏	合	構成率
		対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横付断歩道横断橋中	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	正面衝突中	追突	出合	追越・抜時	すれ違い時	その他	工作物衝突	駐車車両衝突	路外逸脱	転倒	その他		
酒 よ い	1当 2当									1	1	2									4	13.3
酒 気 お び	1当 2当			1						2	1	6	3	1	1	6 1	2				23 1	76.7 3.3
そ の 他	1当 2当											1				1					2	6.7
合 計			1							3	2	8	4	1	1	7	3				30	100.0
構 成 率			3.3							10.0	6.7	26.7	13.3	3.3	3.3	23.3	10.0					100.0

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	2 0 才 未 滿			2 0 ～ 2 4 才			2 5 ～ 2 9 才			3 0 才 代			4 0 才 代			5 0 才 代			6 0 ～ 6 4 才			6 5 ～ 7 4 才			7 5 才 以 上			合	構成率
	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帶	そ の 他					
職 業																													
中 学 校 生 生 生																													
大 学 生 生 生																													
そ の 他 の 学 生																													
職業運転者	バ タ ト そ の 他	ス ク ラ ク 他																											
公務他(分類されるものを除く)																													
農 業 ・ 林 業 業																			1									1 3.3	
鉱業・採石業・砂利採取業																													
建 設 業																													
製 造 業																													
卸 ・ 小 売 業																													
宿泊業・飲食サービス業																													
金融業・保険業																													
不動産業・物品賃貸業																													
運輸業・郵便業																													
情 報 電 気 通 信 業																													
電気・ガス・熱供給・水道業																													
サ ピ 斯 業	学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 樂 教 育 ・ 学 習 医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス そ の 他	1	1	1													1											1 3.3	
無 職	主 婦 そ の 他																2											3 10.0	
外 国 人	在 日 外 交 官 そ の 他																												
分 類 不 能							1																					1 3.3	
調 査 不 能							1										1											2 6.7	
合 計		1	1	5	1	3				3		1	6		1	3		2		1	2						30 100.0		

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPF81P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分 市 町 村	酒 よ い	酒 氣 お び	そ の 他	合 計
甲 府 市		4		4
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市		2		2
南 ア ル プ ス 市	1	4		5
北 杜 市				
甲 斐 市	2	1	1	4
笛 吹 市		4		4
上 野 原 市				
中 央 市		1		1
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町		1		1
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町		2		2

区 分 市 町 村	酒 よ い	酒 氣 お び	そ の 他	合 計
昭 和 町			1	1
				2
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町		1	1	2
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者			1	1
合 計	4	23	2	29

こどもの交通事故（その1）

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事故類型別発生状況

年代		未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
事故類型		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	通行中					1	3	2	5	5	8.9
	横断歩道横断中					2	5	11	19.6		
	その他横断中					2	3	5	8.9		
	路上遊戯中										
自転車乗用中	路上横臥その他						1		1	1.8	
	小計			1	2	12		7	22	39.3	
	歩行者と衝突										
自転車乗用中	車両と衝突										
	追出合頭					2	8	12	22	39.3	
	追越（抜）時					1	1	9	11	1.8	
	すれ違い時その他					1	1	9	11	19.6	
二輪車・自動車運転中	路外逸脱										
	転倒その他										
	踏切										
小計				1	4	8	21	34	60.7		
二輪車・自動車運転中	通行中										
	横断歩道横断中										
	同上付近横断中										
	その他横断中										
合計				1	3	16	8	28	56	100.0	

違反別発生状況

年代		未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
違反		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	信号無視									1	1.8
	通行区分										
	横断歩道外横断										
	駐停車両の直前後横断										
自転車乗用中	走行車両の直前後横断										
	めいてい・はいかい等とびだし							2	3		
	その他他の違反							1	9	6	28.6
小計						1	2	12	7	22	39.3
自転車乗用中	信号無視										
	通行区分										
	横断等禁止										
	右折違反									1	1.8
二輪車・自動車運転中	左折違反									2	2.5
	優先通行妨害等									4	7.1
	交差点安全進行									4	21.4
徐行場所違反										2	3.6
自転車乗用中	指定場所一時不停止等										
	乗車・積載不適当										
	酒酔い										
	安全ハンドル等操作不適									2	3.6
前方不注意等										7	12
二輪車・自動車運転中	運転安全不確認									4	7.1
	その他他の違反									1	1.8
	違反反なし									5	8.9
小計						1	4	8	21	34	60.7
二輪車・自動車運転中	信号無視										
	通行区分										
	最高速度										
	横断等禁止										
車間距離不保持											
追越し違反											
二輪車・自動車運転中	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害等										
交差点安全進行											
歩行者妨害等											
徐行場所違反											
指定場所一時不停止等											
酒酔い											
過労運転											
二輪車・自動車運転中	安全ハンドル等操作不適										
	前方不注意等										
	安全不確認										
その他他の違反											
違反反なし											
小計											
合計						1	3	16	8	28	56 100.0

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故 チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況											
対象者数			着用者数			着用率					
死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷			
			13			9			69.2		

こどもの交通事故(その2)

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

道路形状

年代			未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
道路形状			当	当	当	当	当	当	当	当		
歩	交差点	大中小			1		3		2	6	10.7	
行	交差点付近						4		3	7	12.5	
中	単路	カーブその他					1			1	1.8	
車	踏切	その他			2	4		2	8	14.3		
両	小計				1	2	12		7	22	39.3	
等	交差点	大中小					3	2	6	8	14.3	
	交差点付近						6		10	19	33.9	
	単路	カーブその他					1			1	1.8	
	踏切	その他					1		4	4	7.1	
	小計				1	4	8		21	34	60.7	
	合計				1	3	16	8	28	56	100.0	

当事者の居住地

年代			幼児		小学生		中学生			合計	年代			幼児		小学生		中学生			合計
			歩行	自転車	歩行	自転車	歩行	自転車	二輪車			歩行	自転車	歩行	自転車	歩行	自転車	二輪車	自動車		
市町村											市町村										
甲府市	富士吉田市	市	4	1	6	14				25	昭和町									1	
甲州都留山梨大藪	月梨	市	1	1		1				2											
アルプス市	南杜市	市	3		2	1				2	道志村										
北杜市	甲斐市	市	1	3	1	7			1	5	西桂町										
笛吹市	上野原市	市			4	4			2	5	忍野村										
中央市										9	鳴沢村										
										5	富士河口湖町										
										2	小菅村										
											丹波山村										
											県外者										
市川三郷町					1					1											
富士川町											不明										
早川町											合計	1		14	5	7	29			56	

通行目的

年代			未就園児		園児		小学生		中学生		合計	構成率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的			当	当	当	当	当	当	当	当		
(登校)通学(学業中)(下校)					1	3	11	15	21	34	26.8	
観光	娯楽		1		1		2		3		3.6	
散歩(自転車含)	飲食				1	1	1	3	2	4	5.4	
買物					1	1	2	4	3	7	7.1	
訪問	問い合わせ						6	6	6	6	10.7	
通遊	院				1	1	1	2	3	7	3.6	
その他	遊戯				1	2	1	3	7	12.5		
合計			1	3	16	8	28	56	56	100.0		

高齢者の交通事故(その1)

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事故類型別発生状況

年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
		1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	通行中	4		1		1	6	0.7	
	横断歩道横断中	6		12		9	27	3.2	
	その他横断中	2		8	1	7	18	2.2	
車両と衝突	路上遊戯中					1	1	0.1	
	路上横臥		7		4		9	20	2.4
	その他								
	小計		19		25	1	27	72	8.6
自転車乗用中	歩行者と衝突								
	正面衝突	1	1	1			3	0.4	
	追出合頭	1	5	1	3	4	13	1.6	
	追越(抜)時	1		1			2	0.2	
	すれ違い時		8		2		1	1	0.1
	その他					1	11	11	1.3
車両と衝突	路外逸脱								
	転倒								
	その他								
	小計	1	16	1	7	6	31	3.7	
二輪車・自動車運転中	歩行者と衝突	4		4		1	9	1.1	
	横断歩道横断中	18		9		3	30	3.6	
	同上付近横断中					2	2	0.2	
	その他横断中	5	1	1	5	5	12	1.4	
	その他	9		3		5	17	2.0	
車両と衝突	正面衝突	14	3	4	3	2	1	27	3.2
	追出合頭	60	64	32	16	34	5	211	25.3
	追越(抜)時	75	49	44	17	40	13	238	28.6
	すれ違い時	4	3	2				9	1.1
	その他	6	1	3	1	3	6	14	1.7
	小計	58	17	35	6	28	6	150	18.0
車両と衝突	工作物衝突	3		3		1		7	0.8
	路外逸脱			1				1	0.1
	その他	2		1				3	0.4
	小計	258	138	142	43	124	25	730	87.6
	合計	259	173	143	75	125	58	833	100.0

違反別発生状況

年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
		1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	信号無視					1		1	0.1
	通行区分	1						2	0.2
	横断歩道外横断	2				3		10	1.2
車両と衝突	駐停車車両の直前後横断					1			
	走行車両の直前後横断						1		0.1
	めいてい・はいかい等とびだし								
自転車乗用中	その他違反					4		3	0.8
	違反なし	16		17		18		51	6.1
	小計	19		25	1	27		72	8.6
車両と衝突	信号無視								
	通行区分								
	横断等禁止								
自転車乗用中	右折違反								
	左折違反							1	0.1
	優先通行妨害等							2	0.2
	交差点安全進行	1				1		2	0.2
車両と衝突	徐行場所違反	2		1				1	0.1
	指定場所一時不停止等								
	乗車・積載不適当								
	酒酔い								
車両と衝突	安全ハンドル等操作不適							2	0.2
	前方不注意等	1				1		2	1.4
	運安全不確認	7		3		2		12	1.4
	転その他	1				1		2	0.2
車両と衝突	その他違反	1						1	0.1
	違反なし	4		3		1		8	1.0
	小計	1	16	1	7	6	31	3.7	
車両と衝突	信号無視	16		13		16		45	5.4
	通行区分	3				2		5	0.6
	最高速度								
二輪車・自動車運転中	横断等禁止								
	車間距離不保持								
	追越し違反								
車両と衝突	右折違反	5		1		1		7	0.8
	左折違反	3		5		2		10	1.2
	優先通行妨害等	22		8	1	10		41	4.9
車両と衝突	交差点安全進行	11	36	5	9	3	9	73	8.8
	歩行者妨害等	18		8		5		31	3.7
	徐行場所違反	2	2			1		5	0.6
車両と衝突	指定場所一時不停止等	21		13		13		47	5.6
	酒酔い	1						1	0.1
	過労運転								
車両と衝突	安全ハンドル等操作不適	21		13		12		46	5.5
	前方不注意等	47		26		21		95	11.4
	運安全不確認	61	12	31	1	27	5	137	16.4
	転その他	24	9	16	3	12	2	66	7.9
車両と衝突	その他違反	5	1	1				7	0.8
	違反なし		78		28		8	114	13.7
	小計	258	138	142	43	124	25	730	87.6
	合計	259	173	143	75	125	58	833	100.0

高齢者の交通事故(その2)

KQAPG11P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

道路形状

区分			歩行		自転車		二輪車			自動車		合計	構成率		
			1	2	1	2	自二		原付		1	2			
			当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
道路形状			当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
歩行	交差点	大									11	1.3			
	中		1	25							26	3.1			
	小														
	交差点付近			4							4	0.5			
中	単独	カーブ			1						1	0.1			
	路	その他		16							16	1.9			
	踏切														
	その他			14							14	1.7			
車両等	小計		1	71							72	8.6			
	交差点	大									5	0.6			
	中				3		1	3	2	102	43	154	18.5		
	小		1	17		1	1	2	9	148	40	219	26.3		
両等	交差点付近										2	36	19	57	6.8
	単独	カーブ			1	1					16	3	21	2.5	
	路	その他		7		1	1	1	3	168	75	256	30.7		
	踏切										1	41	6	49	5.9
合計					2	29	2	3	6	17	516	186	761	91.4	
合計			1	71	2	29	2	3	6	17	516	186	833	100.0	

通行目的

区分			歩行		自転車		二輪車			自動車		合計	構成率		
			1	2	1	2	自二		原付		1	2			
			当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
通行目的			当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当			
業務通勤					4	1	3			3	50	12	62	7.4	
										37	20	68	8.2		
通学															
観光					4		1	1		1	32	8	47	5.6	
娯楽										26	10	39	4.7		
ドライブ															
散歩(自転車含)					16		1				17		2.0		
飲食					1						11	1	13	1.6	
買物					31		13	1	1	5	10	222	90	373	44.8
訪問											2	70	23	102	12.2
通院											21	7	31	3.7	
痴呆による徘徊					1		10		1		47	15	80	0.1	
その他														9.6	
合計					1	71	2	29	2	3	6	17	516	186	833
														100.0	

当事者の居住地

区分			歩	自	二	輪	車	自	合	区分			歩	自	二	輪	自	合
市町村			行	転	二	輪	車	動	計	市町村	行	転	二	輪	動	車	計	
甲府市	市	27	16	1	10	189	243	昭和町										
富士吉田市	市	6			1	23	29											
甲州市	市	4				28	33											
都留市	市	2				10	12											
山梨市	市	3		1		28	32											
大月市	市	7				15	15	道志村										
韮崎市	市	4		1		12	12											
南アルプス市	市	5		1		61	66	西桂町										
北杜市	市	3		1		49	56	忍野村										
甲斐市	市	3		4		68	78	鳴沢村										
笛吹市	市	3		2		71	79	富士河口湖町										
上野原市	市	1		1		27	29	小菅村										
中央市	市							丹波山村										
県外者																		
市川三郷町										1	13	14						
													不明					
富士川町					1					1	11	13						
早川町											3	3						
身延町					1					5	5	6	合計		72	31	5	23
南部																		702
																		833

高 校 生 の 交 通 事 故 (その 1)

KQAPG20P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事故類型別発生状況（1当）

事故類型	1 当	自 動 車	二 輪 車					合 成 率	
			自 動 二 輪						
			751 CC	401	251	126	51		
歩行者	通 行 中								
横断歩道	横断中								
その他の横断	横断中								
行 中	路 上 遊 戲 中								
路 上 横 臥 他									
小 計						2	2	6.9	
自 転 車	歩 行 者 と 衝 突								
車両と衝突	正 面 衝 突								
追出	合 頭								
追越(抜)時	頭								
すれ違ひ時	頭								
そ の 他	そ の 他								
单 車	路 外 逸 脱 倒								
独 立	そ の 他								
踏 切									
小 計				16		16	55.2		
二 輪 車	歩 行 者 と 衝 突								
車両と衝突	正 面 衝 突								
追出	合 頭	1	1	1	2				
追越(抜)時	頭	1	1	1	4				
すれ違ひ時	頭	1	1	1	1				
そ の 他	そ の 他	1	1	1	1				
单 車	工 作 物 衝 突								
独 立	路 外 逸 脱 倒								
中 踏 切									
小 計	3		1	1	8		13	44.8	
合 計	3		1	1	8	16		29 100.0	

違反別発生状況

違反	当事者	自 動 車	二 輪 車										合 合 成 率
			自 動 二 輪					原					
			751cc 以上	401 ~750	251 ~400	126 ~250	51 ~125						
信 通 最 高 速 度										1	1	2	2 1.8
横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反													
右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等										1	1	1	1 0.9
交 差 点 安 全 進 行 步 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反						1	1	1		6	4	12	25 21.9
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乘 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 い 過 劳 運 転										2	4		6 5.3
安 全 運 転 ハンドル等操作不適 前方不注意等 動 静 不 注意		1							1	1	2	1	1 0.9
安 全 不 確 認 度 安 全 速 度		1							1	2	3	17	24 21.1
そ の 他									1	1	1	1	2 1.8
そ の 他 の 違 反 調 査 不 能									1	3	13		1 0.9
違 反 な し 小 計		1	3	1		1	1	1	1	8	17	16	109 95.6
信 通 最 高 速 度 横 断 步 道 外 横 断													
駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き													
め い て い ・ は い か い 等 路 上 遊 戲 と び だ し													
そ の 他 の 違 反 調 査 不 能													
違 反 な し 小 計			3	1		1	1	1	1	8	17	16	5 4.4
合 計			3	1						5	5	5	5 4.4

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 (その 2)

KQAPG21P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

道 路 形 状

区分	歩 行		自 車		二 輪 車		自動車		合 計	構 成 率		
	1	2	1	2	自 二		原 付					
					1当	2当	1当	2当				
道路形状	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
歩 交差点	大								2	1.8		
	中	2							3	2.6		
行 单路	カーブ											
	その他											
中 踏切	切											
	その他											
車 交差点	小	計							5	4.4		
	中											
両 单路	大				3				3	2.6		
	小	2	10	1	1	3	3		16	14.0		
等 踏切	交差点付近			12	34	1	1	3	56	49.1		
	その他			1	11	1	1	4	27	23.7		
合	小	計			16	60	2	2	8	95.6		
	合	計			5	16	60	2	2	100.0		

通 行 目 的

区分	歩 行		自 車		二 輪 車		自動車		合 計	構 成 率		
	1	2	1	2	自 二		原 付					
					1当	2当	1当	2当				
通行目的	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
(登校) 通 学(学業中) (下校)	1	9	31			3	3		47	41.2		
	2	4	15			2	4		27	23.7		
観 光 娯 楽 ド ラ イ ブ			1	1	2	1	1	2	3	2.6		
									6	5.3		
散 歩(自転車含) 飲 食		1		1					2	1.8		
				2					2	1.8		
買 物 訪 問			1	3	1		1	3	4	8.8		
				3					8	7.0		
通 院 そ の 他		1	2	3			1		10	1.8		
									7	6.1		
合 計		5	16	60	2	2	8	17	3	100.0		

当 事 者 の 居 住 地

区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合	区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合
			自 二	原 付						自 二	原 付		
市町村	行	車	1	3	1	39	昭 和 町	1	1	1	1	3	
			2	2	1	3							
			11	7	1	19	道 西 忍 村	1				1	
			8	2	8	2	志 桂 野 村						
			6	5	11	11	中 湖 村						
			9	1	3	14	鳴 沢 富士河口湖町					2	
							小 菅 村						
							丹 波 山 村						
							県 外 者					2	1
													3
市 川 三 郷 町						1							
							不 明						1
富 士 川 町													
早 川 町													
身 延 町							合 計	5	76	4	25	4	114

若者との交流を通じての故

KQAPG31P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

初心ドライバの交通事故

KQAPG32P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

安管事業所の交通事故

KQAPG33P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

当事者 事故類型 違反	乗用					貨物				特 殊 車	二輪車 自 二 付	合 計	構 成 率	当事者 職業 年齢 道路形 状防護 業代 ス	乗用					貨物				特 殊 車	二輪車 自 二 付	合 計	構 成 率	
	バ ス (含 マイ ク ロ 等) 中 型	準 通	普 通	軽 型	ミ ニ カ ー	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	輕 型						バ ス (含 マイ ク ロ 等) 中 型	準 通	普 通	軽 型	ミ ニ カ ー	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	輕 型					
人	対面通行中 背面通行中		3					1				4	2.2		バ ス (タ ク シ ー イ ヤ ト ラ ッ ク そ の 他	2	1	8										3 8 4.4
対	横断歩道横断中 横歩道駆付横断中		6	2			1	1			10	5.6			1	1	7	1	1						8 8 4.4			
車	その他横断中		1	2							1	0.6													3 1 1.7			
	路上遊戯中 路上横臥						2	1	1																13 1 7.2 0.6			
車	その他	1	1								6	3.3																
車	正面衝突 進行中追突	1	4	2			1				8	4.4													14 30 7.8			
両	その他追突 出合頭 追越(抜)時	22	17		6	4	2	4		1	56	31.1												1 18 10.0				
相		27	12		2	1	7	4	1	53	29.4													4 2 2.2				
	すれ違い時 その他	1	3	3		1	2	1		7	3.9													1 5 0.6				
車	工作物衝突 駐車両衝突(不在)		10	10		1	2	1		24	13.3													5 5 2.8				
車	工作物衝突 駐車両衝突(不在)			1				1			2	1.1													5 5 2.8			
単	路外逸脱 転倒			1						1	0.6														1 9 0.6			
独	その他							1			1	0.6													3 3 1.7			
踏	切																									14 7.8		
信	信号無視 通行区分		6	2		2	1			13	7.2													1 34 18.9				
最	高 速 度																								3 3 1.7			
横	断等禁止 車間距離不保持																											
断	追越し違反																											
右	折違反 左折違反		1	3			1	1		3	1.7													4 22 12.2				
左	折違反	5	3		1	1	1	1		10	5.6													1 23 12.8				
優	先通行妨害等																											
交	差点安全進行		6	3			1	1		10	5.6													1 23 12.8				
歩	行者妨害等	5	2			1	1	1		9	5.0													36 36 20.0				
徐	行場所違反																											
指	定場所一時停止等		5	2			1	2		10	5.6													14 15 7.8				
乗	車・積載不適当																											
酒	酔い																											
過	労運転						1			1	0.6														7 7 3.9			
安	ハンドル等操作不適	1	11	5		1	1	1		19	10.6													1 78 43.3				
全	前方不注意等	10	14		2	3	4	1	1	35	19.4													15 15 8.3				
運	動静不注意	11	6		2	2	2	2		25	13.9													3 3 1.7				
全	安全不確認	1	20	7		2	3	3	2	1														1 79 43.9				
安	全速度		1																						5 5 2.8			
全	その他									1	0.6													1 180 100.0				
その他の違反		1	1							2	1.1													179 177 99.4				
調査不能																									0 0 0			
違反なし																									1 1 0.6			

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPG40P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区分			合	道路形状				道路線形			力一ブでの事故類型								人 対 車	合	
				交差	交差点付近	単路	その他	力一ブ	その他	車両	正面衝突	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	車両	工作物衝突	路外逸脱	その他		
二輪車種別			計	点	路	他	計	右	左	小計	の他	の他	の他	の他	計	の他	の他	の他	計	車	合
一 小	751cc以上	男女	4		1	3			1	1	3				1	1					1
	401～750cc	男女																			
	251～400cc	男女	3	2		1					3										
	小計	男女	7	2	1	4			1	1	6				1	1					1
軽 二	126～250cc	男女	3	2		1			1	1	2	1			1						1
原 二	51～125cc	男女	7 1	3 1		4 1		1	2	3	4 1		1		1	2	1		1		3
当	原付 50cc以下	男女	27 11	15 7	1	11 4			1	1	26 11								1	1	1
	合計	男女	44 12	22 7	2	20 5		1	5	6	38 12	1	1		2	4	1		1	2	6
二 小	751cc以上	男女	19 3	8 2	2	9 1			3	3	16 3	2			1	3					3
	401～750cc	男女	10	3	1	5	1				10										
	251～400cc	男女	12 2	6	1	5 2		2		2	10 2	1	1		2						2
	小計	男女	41 5	17 2	4	19 3	1	2	3	5	36 5	3	1		1	5					5
軽 二	126～250cc	男女	21 3	8 2	2	11 1			2	2	19 3	1			1	2					2
原 二	51～125cc	男女	12 1	7 1		5		1		1	11 1	1			1						1
当	原付 50cc以下	男女	57 33	28 19	7	22 13	1	2	1	3	54 33				3	3					3
	合計	男女	131 42	60 24	13	57 17	1	5	6	11	120 42	5	1		5	11					11

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPG41P

区分		発生件数	構成率	死者数	傷者数
事故類型					
人	対面通行中				
	背面通行中				
	横断歩道横断中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	その他横断中				
	路上遊戯中				
	路上横臥				
車	その他の				
	小計				
車両	正面衝突	7	3.1	7	
	追突(進行中)	6	2.7	4	
	追突(その他)	32	14.2	19	
	出合頭	78	34.7	2	67
	追越(抜)時接触	11	4.9	11	
	すれ違い時	2	0.9	2	
	その他の	87	38.7	81	
互	小計	223	99.1	2	191
車単独	工作物衝突	1	0.4	1	
	駐車車両衝突(不在)				
	路外逸脱	1	0.4	1	
	転倒				
	その他の				
踏	小計	2	0.9	2	
合計		225	100.0	4	191

令和7年1月1日～令和7年12月31日

運転経験	合	無免	運転経験						調査不能
			一年未満	二年未満	三年未満	四年未満	五年未満	一〇年未満	
年代	計	許							
中学生	1当 2当								
高校生	1当 2当	10 19	2 12	5 6	3 1				
20才未満	1当 2当	6 22	1 12	2 5	1 4	1			
20～24才	1当 2当	9 15		1 3	1 3	5 3	2 2	5 2	
25～29才	1当 2当	2 13			1 1			1 9	1
30～39才	1当 2当	4 21			2			1 4	14
40～49才	1当 2当	3 21					1	1 1	18
50～59才	1当 2当	7 24		1 1	1			1 1	5 21
60～64才	1当 2当	7 18							7 18
高齢者	65～74才 75才以上	1当 2当	6 12			1		1 1	6 10 2 8
合計	1当 2当	56 173	3 25	8 18	8 11	6 3	2 8	2 18	27 90

当事者別シートベルト：ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

*1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齡 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

年齢別 市町村	幼児		小學生		中學生		高校生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不 明	合 計		構成率		
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計				
市	甲府市	1	2	7	16	9	23	21	40	9	26	21	63	22	48	38	83	37	87	53	111	25	45	28	49	31	56	302	649	12.6	27.1	
	富士吉田市	1	1	1	2	1	3	1	3	2	3	3	6	3	6	5	11	10	13	2	5	6	3	7	2	8	32	67	1.3	2.8		
	甲州市	1	1	1	2	2	2	1	1	1	3	3	4	1	4	2	5	4	11	1	5	6	12	2	3	27	55	1.1	2.3			
	都留市																									11	30	0.5	1.3			
	山梨市	1	3					1	2	1	2	3	3	2	4	7	16	7	11	3	9	3	3	2	9	5	9	30	68	1.3	2.8	
	大月市																									6	19	0.3	0.8			
	韮崎市	1	3			2		1	3	1	3	4	8	3	10	4	9	6	13	6	10	5	9	4	5	5	5	37	74	1.5	3.1	
	南アルプス市	3	3	3	7	1	8	17	5	11	5	16	11	17	27	44	13	29	18	37	7	13	7	14	3	10	110	219	4.6	9.2		
	北杜市	1	1	1	1	1	3	1	3	2	7	4	10	6	14	6	14	3	13	1	5	4	14	7	12	35	95	1.5	4.0			
	甲斐市	2	2	2	5	3	10	7	12	4	13	6	14	7	22	23	41	25	47	19	37	5	13	10	19	5	11	118	246	4.9	10.3	
	笛吹市	2	2	2	6	10	2	4	13	4	6	10	17	11	18	15	32	17	38	24	47	7	12	14	23	10	14	126	236	5.3	9.9	
	上野原市																									8	16	0.3	0.7			
	中央市					1	1	1	2	3	12	1	6	2	5	2	4	7	16	10	23	10	17	2	5	6	8	2	3	47	102	2.0
東山梨																																
東八代																																
西八代	市川三郷町		1		1			1	1			1	1	2	3	3	5	2	2	1	2		1		2	3	5		13	24	0.5	1.0
南巨摩	富士川町																															
	早川町																															
	身延町																															
	南巨摩																															
中巨摩	昭和町		1	2			1	3	1	2	1	6	4	6	3	12	3	6	8	14				1	3		3		23	57	1.0	2.4
北巨摩																																
南都留	道志村																															
	西桂町																															
	忍野村																															
	中山湖村																															
	鳴沢村																															
	留富士河口湖町	3	3	1	2	1	2			1	3	3	4	4	10	4	10	7	10	3	7	3	4	3	5		32	61	1.3	2.5		
北都留	小菅山村																															
県外者	不眞		3	6	2	3	1	2	3	6	8	22	9	31	13	43	19	57	30	83	4	21	5	17	4	11	100	302	4.2	12.6		
合計		14	18	25	55	18	50	52	115	30	85	68	178	90	199	162	351	173	383	209	437	67	153	99	204	85	165	1092	2393	45.6	100.0	

* 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齡 別 死 者 数

KQAPG70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

年齢別 市町村	幼児		小學生		中學生		高校生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合計		構成率			
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計					
甲府市																													1	4	5.3	21.1	
富士吉田市																													1	5.3	5.3	5.3	
甲都留山市																													1	5.3	5.3	5.3	
大月市																													1	2	10.5	10.5	
南アルプス市																													1	2	5.3	10.5	
北杜市																													1	1	5.3	5.3	
甲斐笛吹市																													1	2	5.3	10.5	
上野原市																													1	2	5.3	10.5	
中央市																													1	4	5.3	21.1	
東山梨																																	
東八代																																	
西八代	市川三郷町																																
南巨摩	富士川町																																
富士川町	早川町																																
身延町	延岡町																																
南巨摩	昭和町																																
中巨摩																																	
北巨摩																																	
南都留	道志村	桂野村	忍中村	鳴沢村	富士河口湖町																												
北都留	小菅村	丹波山村																															
県外者不									1		1																						
合計									1		1																						

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計