

交通事故統計

令和7年12月末

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

-1 時間	日の出		+1 時間	日の入		+1 時間
	夜	夜明		昼	昼暮	夜暮
	夜	夜明	昼	昼暮	夜暮	夜

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

区 分 対 比			件 数			死 傷 者 数		
			死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年		2	21	205	2	22	244
	前 年		3	33	205	3	34	254
	増	数	-1	-12		-1	-12	-10
	減	率	-33.3	-36.4	0.0	-33.3	-35.3	-3.9
累 計	本 年		19	187	1808	19	200	2193
	前 年		27	220	1766	28	232	2207
	増	数	-8	-33	42	-9	-32	-14
	減	率	-29.6	-15.0	2.4	-32.1	-13.8	-0.6

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
			21			24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月	145	1	176	143	1	164	2	0	12
			14			12	1.4	0.0	7.3
5 月	166		208	167	2	213	-1	-2	-5
			15			23	-0.6	-100.0	-2.3
6 月	172	2	199	143	1	165	29	1	34
			12			12	20.3	100.0	20.6
7 月	172	5	203	173	1	223	-1	4	-20
			18			14	-0.6	400.0	-9.0
8 月	166	1	201	174	3	216	-8	-2	-15
			16			21	-4.6	-66.7	-6.9
9 月	192	1	232	137	2	176	55	-1	56
			21			15	40.1	-50.0	31.8
10月	182	2	225	179	3	209	3	-1	16
			14			22	1.7	-33.3	7.7
11月	158	1	191	174	6	209	-16	-5	-18
			22			28	-9.2	-83.3	-8.6
12月	228	2	266	241	3	288	-13	-1	-22
			22			34	-5.4	-33.3	-7.6
合 計	2014	19	2393	2013	28	2439	1	-9	-46
			200			232	0.0	-32.1	-1.9

傷者の下段は重傷者数

署別発生状況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	43		5	70	75	52	3	5	75	80	-9	-17.3	-3	-100.0	-5	-6.3
甲 府	329	1	28	344	372	324	2	25	348	373	5	1.5	-1	-50.0	-1	-0.3
南 甲 府	549	5	42	600	642	517	3	49	581	630	32	6.2	2	66.7	12	1.9
南 アルプス	154	2	14	161	175	147	1	23	153	176	7	4.8	1	100.0	-1	-0.6
甲 斐	279	3	23	307	330	234	3	25	254	279	45	19.2	0	0.0	51	18.3
北 杜	79	1	13	77	90	83	2	9	88	97	-4	-4.8	-1	-50.0	-7	-7.2
鰍 沢	31		3	32	35	46	1	4	52	56	-15	-32.6	-1	-100.0	-21	-37.5
南 部	11		2	11	13	18	1	5	14	19	-7	-38.9	-1	-100.0	-6	-31.6
笛 吹	190	2	20	219	239	192	2	26	220	246	-2	-1.0	0	0.0	-7	-2.8
日 下 部	89	1	12	89	101	97	3	20	97	117	-8	-8.2	-2	-66.7	-16	-13.7
富 士 吉 田	180	1	26	203	229	187	4	20	211	231	-7	-3.7	-3	-75.0	-2	-0.9
大 月	57	3	9	56	65	71	2	15	68	83	-14	-19.7	1	50.0	-18	-21.7
上 野 原	23		3	24	27	45	1	6	46	52	-22	-48.9	-1	-100.0	-25	-48.1
合 計	2014	19	200	2193	2393	2013	28	232	2207	2439	1	0.0	-9	-32.1	-46	-1.9

署別発生状況（第1当・当月分）

KQAPH60P

令和7年12月1日～令和7年12月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	5		1	6	7	7	1	1	12	13	-2	-28.6	-1	-100.0	-6	-46.2
甲 府	42		2	50	52	44	1	4	45	49	-2	-4.5	-1	-100.0	3	6.1
南 甲 府	58	1	5	59	64	46		3	52	55	12	26.1	1	100.0	9	16.4
南 アルプス	18		1	20	21	18		8	13	21	0	0.0			0	0.0
甲 斐	44		4	49	53	33		4	36	40	11	33.3			13	32.5
北 杜	9		2	8	10	9	1	1	9	10	0	0.0	-1	-100.0	0	0.0
鰍 沢	1			1	1	4			6	6	-3	-75.0			-5	-83.3
南 部	1			1	1	1			1	1	0	0.0			0	0.0
笛 吹	20		4	20	24	22		5	22	27	-2	-9.1			-3	-11.1
日 下 部	5	1		4	4	10		2	9	11	-5	-50.0	1	100.0	-7	-63.6
富 士 吉 田	20		1	21	22	25		2	27	29	-5	-20.0			-7	-24.1
大 月	3		1	3	4	11		2	10	12	-8	-72.7			-8	-66.7
上 野 原	2		1	2	3	11		2	12	14	-9	-81.8			-11	-78.6
合 計	228	2	22	244	266	241	3	34	254	288	-13	-5.4	-1	-33.3	-22	-7.6

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区分		年						前年				前年対比					
		件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者	
												増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率
各種事故																	
全事故		2014	100.0	19	100.0	2393	100.0	2013	100.0	28	2439	1	0.0	-9	-32.1	-46	-1.9
死亡事故		19	0.9	19	100.0	6	0.3	27	1.3	28	7	-8	-29.6	-9	-32.1	-1	-14.3
無免許事故		11	0.5	1	5.3	14	0.6	10	0.5		13	1	10.0	1	100.0	1	7.7
飲酒事故	酒酔い	4	0.2			5	0.2	3	0.1		5	1	33.3			0	0.0
	酒気帯び	23	1.1	1	5.3	28	1.2	27	1.3		30	-4	-14.8	1	100.0	-2	-6.7
	その他	2	0.1	1	5.3	2	0.1	3	0.1	1	2	-1	-33.3	0	0.0	0	0.0
	計	29	1.4	2	10.5	35	1.5	33	1.6	1	37	-4	-12.1	1	100.0	-2	-5.4
こども の事故	幼児																
	小学生	3	0.1			3	0.1	10	0.5	1	9	-7	-70.0	-1	-100.0	-6	-66.7
	中学生	8	0.4			8	0.3	6	0.3		8	2	33.3			0	0.0
計		11	0.5			11	0.5	16	0.8	1	17	-5	-31.3	-1	-100.0	-6	-35.3
高齢者 の事故	65才～74才	259	12.9	3	15.8	306	12.8	293	14.6	4	354	-34	-11.6	-1	-25.0	-48	-13.6
	75才以上	268	13.3	4	21.1	312	13.0	295	14.7	8	355	-27	-9.2	-4	-50.0	-43	-12.1
	計	527	26.2	7	36.8	618	25.8	588	29.2	12	709	-61	-10.4	-5	-41.7	-91	-12.8
歩行者事故		5	0.2			5	0.2	9	0.4	2	7	-4	-44.4	-2	-100.0	-2	-28.6
自転車事故		42	2.1	1	5.3	45	1.9	52	2.6	3	52	-10	-19.2	-2	-66.7	-7	-13.5
高校生事故		29	1.4	1	5.3	32	1.3	23	1.1		25	6	26.1	1	100.0	7	28.0
二輪車 事故	自原	18	0.9	1	5.3	22	0.9	24	1.2	1	27	-6	-25.0	0	0.0	-5	-18.5
	二付	38	1.9	3	15.8	39	1.6	27	1.3		32	11	40.7	3	300.0	7	21.9
	計	56	2.8	4	21.1	61	2.5	51	2.5	1	59	5	9.8	3	300.0	2	3.4
県外者事故		232	11.5	4	21.1	301	12.6	243	12.1	8	320	-11	-4.5	-4	-50.0	-19	-5.9
女性ドライバーの事故		684	34.0	2	10.5	812	33.9	658	32.7	6	806	26	4.0	-4	-66.7	6	0.7
ダンプ事故		12	0.6			17	0.7	13	0.6		15	-1	-7.7			2	13.3
若年ドライバー の事故	16才～19才	83	4.1	3	15.8	101	4.2	66	3.3	1	90	17	25.8	2	200.0	11	12.2
	20才～24才	216	10.7	3	15.8	271	11.3	201	10.0	1	250	15	7.5	2	200.0	21	8.4
	計	299	14.8	6	31.6	372	15.5	267	13.3	2	340	32	12.0	4	200.0	32	9.4
事業用車事故		2	0.1			2	0.1	4	0.2		4	-2	-50.0			-2	-50.0
バス事故	ハイヤー・タクシー	18	0.9	1	5.3	21	0.9	16	0.8		17	2	12.5	1	100.0	4	23.5
	その他	61	3.0			72	3.0	57	2.8	3	77	4	7.0	-3	-100.0	-5	-6.5
交差点 事故	信号交差点	369	18.3	1	5.3	436	18.2	349	17.3	3	406	20	5.7	-2	-66.7	30	7.4
	その他	513	25.5	5	26.3	570	23.8	493	24.5	6	557	20	4.1	-1	-16.7	13	2.3
	計	882	43.8	6	31.6	1006	42.0	842	41.8	9	963	40	4.8	-3	-33.3	43	4.5
カーブ事故		82	4.1	5	26.3	99	4.1	90	4.5	5	112	-8	-8.9	0	0.0	-13	-11.6
初心者ドライバー事故(1年未満)		84	4.2	1	5.3	105	4.4	89	4.4	2	115	-5	-5.6	-1	-50.0	-10	-8.7
安管事業所の事故		180	8.9	4	21.1	197	8.2	233	11.6		272	-53	-22.7	4	400.0	-75	-27.6
ひき逃げ事故		29	1.4			37	1.5	37	1.8	2	42	-8	-21.6	-2	-100.0	-5	-11.9
携帯電話事故要因																	
カーナビの事故要因		3	0.1			3	0.1	6	0.3		7	-3	-50.0			-4	-57.1
暴走 行為 事故	暴走行為	1	0.0			1	0.0	1	0.0		1	0	0.0			0	0.0
	共同危険行為																
計		1	0.0			1	0.0	1	0.0		1	0	0.0			0	0.0
過積載事故		5	0.2			7	0.3	8	0.4		11	-3	-37.5			-4	-36.4

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第１・第２当）

KQAPD40-1P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		本		年		前		年		前		年		対		比	
		件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	増 減 数	増 減 率
各種事故																	
全 事 故		2014	100.0	19	100.0	2393	100.0	2013	100.0	28	2439	1	0.0	-9	-32.1	-46	-1.9
死 亡 事 故		19	0.9	19	100.0	6	0.3	27	1.3	28	7	-8	-29.6	-9	-32.1	-1	-14.3
無 免 許 事 故		12	0.6	1	5.3	15	0.6	10	0.5		13	2	20.0	1	100.0	2	15.4
飲 酒	酒 酔 い	4	0.2			5	0.2	3	0.1		5	1	33.3			0	0.0
	酒 気 帯 び	24	1.2	1	5.3	33	1.4	27	1.3		30	-3	-11.1	1	100.0	3	10.0
	そ の 他	7	0.3	1	5.3	7	0.3	11	0.5	1	10	-4	-36.4	0	0.0	-3	-30.0
	事 故 総 数	35	1.7	2	10.5	45	1.9	40	2.0	1	44	-5	-12.5	1	100.0	1	2.3
こ ども	幼 児	1	0.0			18	0.8			1	31	1	100.0	-1	-100.0	-13	-41.9
	小 学 生	19	0.9			55	2.3	29	1.4	1	68	-10	-34.5	-1	-100.0	-13	-19.1
	中 学 生	36	1.8			50	2.1	20	1.0		30	16	80.0			20	66.7
	の 事 故 総 数	56	2.8			123	5.1	49	2.4	2	129	7	14.3	-2	-100.0	-6	-4.7
高 齢 者	6 5 才 ～ 7 4 才	410	20.4	3	15.8	204	8.5	442	22.0	3	214	-32	-7.2	0	0.0	-10	-4.7
	7 5 才 以 上	372	18.5	5	26.3	165	6.9	419	20.8	14	183	-47	-11.2	-9	-64.3	-18	-9.8
	の 事 故 総 数	739	36.7	8	42.1	369	15.4	805	40.0	17	397	-66	-8.2	-9	-52.9	-28	-7.1
歩 行 者 事 故		203	10.1	7	36.8	205	8.6	243	12.1	7	244	-40	-16.5	0	0.0	-39	-16.0
自 転 車 事 故		255	12.7	1	5.3	251	10.5	241	12.0	4	232	14	5.8	-3	-75.0	19	8.2
高 校 生 事 故		113	5.6	1	5.3	115	4.8	108	5.4		119	5	4.6	1	100.0	-4	-3.4
二 輪 車	自 二	97	4.8	1	5.3	87	3.6	99	4.9	1	86	-2	-2.0	0	0.0	1	1.2
	原 付	128	6.4	3	15.8	106	4.4	111	5.5		102	17	15.3	3	300.0	4	3.9
	事 故 総 数	225	11.2	4	21.1	193	8.1	210	10.4	1	188	15	7.1	3	300.0	5	2.7
県 外 者 事 故		359	17.8	4	21.1	302	12.6	365	18.1	7	337	-6	-1.6	-3	-42.9	-35	-10.4
女 性 の 事 故		1224	60.8	4	21.1	1092	45.6	1172	58.2	10	1104	52	4.4	-6	-60.0	-12	-1.1
若 年 者	1 6 才 ～ 1 9 才	223	11.1	2	10.5	175	7.3	183	9.1		151	40	21.9	2	200.0	24	15.9
	2 0 才 ～ 2 4 才	339	16.8	1	5.3	178	7.4	353	17.5	1	208	-14	-4.0	0	0.0	-30	-14.4
	の 事 故 総 数	548	27.2	3	15.8	353	14.8	525	26.1	1	359	23	4.4	2	200.0	-6	-1.7
携 帯 電 話 事 故 要 因								2	0.1		2	-2	-100.0			-2	-100.0
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因		3	0.1			1	0.0	7	0.3		1	-4	-57.1			0	0.0

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPD50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	16 19 才				20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為					共 同 危 険 行 為		
区 分			故	故	故													二	付																	
甲府府	甲府市	件死	328	1	3		4	1	1	2	11	56	64	116	45	85	28	8	42	26	175	4	26	64	1	11	8	92	85	8	20	29	8			
		件傷	371	1	3		8	1	2	6	13	26	26	52	46	83	28	7	34	18	201	4	28	76	1	11	8	106	93	9	21	29	9			
府	昭和町	件死	1									1		1							1	1														
		件傷	1																		1	1														
南甲府府	甲府市	件死	356	5			6	1		3	8	59	59	107	27	54	23	16	17	30	214	2	22	65	1	5	12	60	101	6	22	68	5	1		3
		件傷	418	1			7	1	5	11	10	32	25	57	26	54	26	12	14	20	264	4	25	82	1	5	14	66	107	8	26	74	8	1		4
	中央市	件死	86				3				2	19	12	29	9	9	5	3	7	6	46	1	7	10			3	11	29	2	7	18				
		件傷	99				4				2	7	9	16	9	8	5	3	6	4	51	1	10	12			3	14	33	2	10	20				
府	昭和町	件死	107		1		1			1		18	14	32	7	12	6	3	10	8	59		12	21		1	4	18	32	2	12	13				
		件傷	125		1		2		1	2		8	6	14	7	11	5	2	6	2	72		17	28		2	4	23	38	3	19	13				
南ア	南アルプス市	件死	154	2	1		3			3	1	34	25	57	13	14	13	7	13	11	91	1	15	25		1	12	46	41	2	13	22	4			3
		件傷	175		1		3		2	7	1	13	8	21	12	14	12	7	11	5	106	2	16	28		1	13	58	42	2	15	24	4			4
甲斐	韮崎市	件死	89	3			2			2	21	16	36	10	3	2	6	4	23	45	1	6	17			1	5	14	17	5	7	9				
		件傷	109	3			1					1	1	1			1		1							1		1	2							
	斐甲斐市	件死	190		1	2				1	9	41	36	72	18	33	10	4	10	20	107		9	27		1	3	35	55	1	7	21	3			
		件傷	221		1	3				2	10	21	14	35	18	33	10	3	9	16	125		11	31		1	3	41	60	1	8	22	3			
北杜	北杜市	件死	79	1	1			1				22	22	39	9	3		5		32	38	1	1	8	1		5	6	30	10	1	17	3			
		件傷	90	3	1			1		1	1	11	14	25	10	3		5		20	41	1	1	8	2		5	6	36	14	1	22	3			
鰺沢	市川三郷町	件死	13							1		2	7	9	1	3	2		1		7			2		1			4	2		2				
		件傷	14							1			4	4	1	3	2		1		8			2		2		4	2		3					
	富士川町	件死	18				1					6	6	11	2	1			1	4	11	1		1			3	3	6	1		3	1			
		件傷	21				1					6	4	10	2	1			1	2	12	1		3			3	3	9	1		3	1			

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPD51P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
区 分																																					
南	早 川 町	件死傷																																			
	身 延 町	件死傷	68								1133	11				13													211			34					
		南 部 町	件死傷	55								223							22	322										111							
笛 吹 市	甲 府 市	件死傷																																			
	笛 吹 市	件死傷	190239	22	11		42			41	493681	1129	2113	1013	4510	3313	112143	131922				214	3450	1012	182										11		
日 下 部	山 梨 市	件死傷	4352								1610	89	238	33	411	211	825	130	436				23	697	124												
		件死傷	46149	11					11	11	1416	2711	71		25	827	1130	256						9410	743												
	甲 州 市	件死傷								11	94	137	17		256	292	57						35	114	37												
富 士 吉 田 市	富 士 吉 田 市	件死傷	7589			11					517	2213	35	62	1847	138									25	1712	25	101						11			
		件死傷								11	58	1313	133	57	217	56	158																				
	忍 野 村	件死傷	66								11	22	12		11		23									22											
		件死傷	32144	11							816	317	111	237	11	530	1116							11	33	43	22										
	山 中 湖 村	件死傷																																			
		鳴 沢 村	件死傷	919		13					13		33					17	22					195		31	51	87									
	富 士 河 口 湖 町	件死傷	5871			11				22	11	119	198	31	53	15	2329						49	11	29	11	36	77									

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ３ ）

KQAPD52P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				バス 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	信号 交 差 点	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故					そ の 他	暴 走 事 故		タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
区 分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
(例 こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数) を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ 署 別 合 計 ）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン ブ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
署 別																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

[illegible]

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事 故 類 型 別 道 路 形 状 別 天 候 別 各 種 事 故 発 生 状 況

令和7年1月1日～令和7年12月31日

KQAPD70P																							令和7年1月1日～令和7年12月31日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																																					事故類型・道路形状・天候	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故

令和7年1月1日～令和7年12月31日

12

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 署 別	合 計	曜 日							昼 夜						道 路 状 況						天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点 付 近	交 差 点 付 近	単 路		踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	そ の 他							
高 速 隊	43	13	6	5		6	5	8	1	27	2	2	9	2	1		2	40			39	2	2		
甲 府	329	32	52	58	48	52	49	38	5	205	20	29	67	3	177	32	4	103		13	260	27	41		1
南 甲 府	549	58	79	80	85	77	93	77	11	340	30	54	103	11	251	31	8	235		24	437	59	51		2
南 ア ル プ ス	154	14	21	27	16	30	25	21	5	106	11	6	24	2	87	15	2	41		9	119	20	14		1
甲 斐	279	25	35	50	36	46	48	39	6	184	20	23	45	1	121	17	4	127		10	213	33	32		1
北 杜	79	7	12	10	10	16	12	12	4	58	5	2	9	1	36	2	7	27		7	55	10	13	1	
鰍 沢	31	3	10	6	5	1	5	1		22	2	2	4	1	13	6	2	6		4	26	2	3		
南 部	11	1	1		4	1	2	2		9	1	1			5	2	1	2		1	9	1	1		
笛 吹	190	13	30	26	31	28	28	34	6	129	11	20	24		84	15	6	78		7	143	22	24		1
日 下 部	89	12	14	13	10	11	23	6	1	64	9	3	10	2	30	8	4	37		10	65	14	10		
富 士 吉 田	180	28	27	28	27	15	28	27	5	118	13	12	28	4	57	18	8	87		10	134	17	21		8
大 月	57	9	19	5	4	7	4	9	1	44	4	3	5		11	4	10	29		3	49	5	3		
上 野 原	23	5	2	4	5	3	1	3		20		2	1		9	1	4	8		1	19	3	1		
合 計	2014	220	308	312	281	293	323	277	45	1326	128	159	329	27	882	151	62	820		99	1568	215	216	1	14
構 成 率	100.0	10.9	15.3	15.5	14.0	14.5	16.0	13.8	2.2	65.8	6.4	7.9	16.3	1.3	43.8	7.5	3.1	40.7		4.9	77.9	10.7	10.7	0.0	0.7
死 者	19	3	6		3	4	3			13		1	4	1	6		4	9			17	2			
傷 者	2393	303	350	349	318	344	379	350	47	1596	166	176	378	30	1006	179	75	1021		112	1870	245	257	1	20

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事故類型	人 対 車									車 両 相 互										車 単 独						踏 切	合 計
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 ・ 衝 突 不 在 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計		
											進 行 中	そ の 他															
署 別																											
高 速 隊								1	1		11	22		1				7	41	1					1	43	
甲 府	2		26	1	8			8	45	2	8	82	100	7	5	17	44	16	281	3					3	329	
南 甲 府	6	3	17	1	7	1		8	43	10	15	194	162	7	10	15	51	39	503	2				1	3	549	
南 ア ル プ ス	1	4	3		2			3	13	1	1	32	64	3	2	3	22	8	136	2		1		2	5	154	
甲 斐	3	3	14	1	3			4	28	7	7	96	69	8	3	9	27	20	246	5					5	279	
北 杜		2			1			6	9	5	4	16	23	1	5		7	6	67	2				1	3	79	
鰍 沢					1			2	3			8	9	2	3	1		4	27	1					1	31	
南 部								1	1		1	4	4				1		10							11	
笛 吹		2	3		3			3	11	8	5	59	61	3	4	4	17	17	178	1					1	190	
日 下 部	2	1	5	1	1			5	15	5	1	27	18	2	2		6	11	72		1	1			2	89	
富 士 吉 田		1	7	1	8			8	25	12	4	58	34	1	6	5	17	12	149	4	1			1	6	180	
大 月			4		1			3	8	4	3	21	5	1	4		3	5	46	2			1		3	57	
上 野 原	1								1	4		6	7				3	2	22							23	
合 計	15	16	79	5	35	1		52	203	58	60	625	556	36	44	54	198	147	1778	23	2	2	1	5	33	2014	
構 成 率	0.7	0.8	3.9	0.2	1.7	0.0		2.6	10.1	2.9	3.0	31.0	27.6	1.8	2.2	2.7	9.8	7.3	88.3	1.1	0.1	0.1	0.0	0.2	1.6	100.0	
死 者			1		3			3	7	2			3						5	5		1	1		7	19	
傷 者	15	16	80	5	33	1		49	199	77	77	811	628	44	52	57	231	184	2161	24	3	1		5	33	2393	

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署 別				高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 ア ル プ ス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者	
車	違反					24	36 2	38	11	2 4	2	3	18	4	9 1	1 2	1				148 10	7.3 0.5	1	176 11
	信号無視 通行区 最高速 横断等禁 車間距離不保持											1								1	0.0		1	
	追越し違反 右折禁 左折禁 優先通行妨害等 交差点安全進行					7 4	8 8	2 3	2 5 4	1 1	2		4 2	3	4		2 4			5 33 24 142 80	0.2 1.6 1.2 7.1 4.0		7 34 26 166 97	
	歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不適当 酒酔 過労運転					24 32	15 3 47 1	2 4 13	13 4 14		10	3	1	2 4 12	5 6	8 1 6	3 1 1	4		72 12 149 1 4 2	3.6 0.6 7.4 0.0 0.2 0.1		73 12 164 1 5 3	
	両 車 運 転	安全運転 ハンドル等 前方不注意 動静不注 意安全不 確認度 他				3 24 12 3	13 81 23 77	37 109 88 98	11 17 16 30	18 64 46 38	6 19 9 15	2 6 3 1	13 41 34 32 1 6	5 29 10 18 1	19 39 29 47	9 22 5 7	2 6 1 2 1			140 457 281 378 1 19	7.0 22.7 14.0 18.8 0.0 0.9	1 3 1 5 3	171 595 343 422 1 24	
		その他の違反 調査不 能し						8 2	4 1	5	1			1 2		3	1				19 9	0.9 0.4		19 9
		当 事 者 不 明				1	4	10	3	1			1		2					22	1.1		28	
		小計				43	328	549	153	278	79	31	11	189	89	179	57	23			2009	99.8	19	2388
歩 行 者	信号無視 通行区 横断歩道外横断 駐停車車両の直前直後の横断 走行車両の直前直後の横断 幼児のひとり歩き					1								1						2	0.1		2	
	めいていはいかい等 路上遊 とびだ そのの 調査不 能し							1				1								2	0.1		2	
	小計					1		1	1			1		1						5	0.2		5	
	合計				43	329	549	154	279	79	31	11	190	89	180	57	23			2014	100.0	19	2393	

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路			速	府	府	アル プス	斐	杜	沢	部	吹	下	士 吉 田	月	野 原				計	成 率	者	者
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																				
	西 宮 線	上 下	28 13															28 13	1.4 0.6			52 20
中 部 横 断 道		上 下	1 1															1 1	0.0 0.0			2 1
	東 富 士 五 湖 道 路	上 下																				
自動車専用道路・その他(※)			上 下			2												2 1	0.1 0.0			2 1
国	2 0 号	上 下		1	80		51	7			22	8		13	5			187	9.3	1		234
	5 2 号	上 下		16		30	5		5	7								63	3.1			78
	1 3 8 号	上 下											24					24	1.2			33
	1 3 9 号	上 下											26	14				40	2.0			50
	1 3 7 号	上 下									17		29					46	2.3	1		56
	1 4 0 号	上 下		12	21				3		14	12						62	3.1			78
	1 4 1 号	上 下					8	8										16	0.8			24
	3 0 0 号	上 下																				
	3 5 8 号	上 下		5	40													45	2.2	2		54
	4 1 1 号	上 下		33	8						11	12			1			65	3.2			78
4 1 3 号	上 下											1	10				11	0.5	3		13	
4 6 9 号	上 下																					
小 計				67	149	30	64	15	8	7	64	32	80	37	6			559	27.8	7		698
県	上野原 あきる野 線	上 下													1			1	0.0			2
	甲 府 市川三郷 線	上 下		3	75													78	3.9			92
	市川三郷 富士川 線	上 下							1									1	0.0			1
	甲府南アルプス 線	上 下		20	3	7	22											52	2.6			57
	甲 府 葦 崎 線	上 下		42			18											60	3.0			76
	甲 府 昇 仙 狭 線	上 下		17														17	0.8			22
	白 井 甲 州 線	上 下									5	3						8	0.4			9
	市川三郷身延 線	上 下								1								1	0.0			1
	葦崎南アルプス中央 線	上 下			15	12	2											29	1.4			32
	北杜 富士見 線	上 下						2	5									2	0.1			2
主 要 地 方 道	茅野北杜 葦崎 線	上 下				9												14	0.7			16
	上野原 丹波山 線	上 下													2			2	0.1			2
	富士川身延 線	上 下																				
	甲斐 芦 安 線	上 下																				
	河口湖 精進 線	上 下											2					2	0.1			2
	甲府 笛 吹 線	上 下			6						6							12	0.6			12
	葦崎 増富 線	上 下																				
	都留 道志 線	上 下																2	0.1			2
	甲斐 中央 線	上 下			7		27											34	1.7			38
	富士川南アルプス 線	上 下				1												1	0.0			1
道	葦崎 昇 仙 狭 線	上 下		1			7											8	0.4			9
	北杜 八ヶ岳公園 線	上 下																11	0.5			15
	甲府中央左右口 線	上 下			36													36	1.8			42
	大月 上野原 線	上 下																				
	甲府 山 梨 線	上 下		9														9	0.4			9
	長坂 高根 線	上 下							1									1	0.0			1
	富士宮 鳴 沢 線	上 下																				
	笛吹市川三郷 線	上 下																				
	その他の主要地方道	上 下			1	23	8		1			2	2	1	2			40	2.0	2		47
	小 計				92	143	43	93	19	2	1	11	5	4	3	5			421	20.9	2	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路			速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
道	路	中 下 条 甲 府 線		9			2												11	0.5		11
		天神平 甲 府 線		3															3	0.1		3
県	一般	敷 島 竜 王 線					4												4	0.2		4
		甲 府 精 進 湖 線			8														8	0.4		12
道	道	白 井 阿 原 竜 王 線			1	2	3												6	0.3		6
		南アルプス 甲 斐 線				3													3	0.1		3
市	町村その他	一 軒 茶 屋 荊 沢 線																				
		増 富 若 神 子 線						1											1	0.0		1
市	農林	箕 輪 須 玉 線																				
		長 沢 小 淵 沢 線						5											5	0.2		5
道	道	小荒間 長坂停車場 線						1											1	0.0		1
		横手 日野春停車場 線						3											3	0.1		3
市	町村その他	平 林 青 柳 線							2										2	0.1		2
		甘 利 山 公 園 線																				
市	農林	高 瀬 福 士 線			1														1	0.0		1
		小 瀬 スポーツ公園 線																				
道	道	古 閑 割 子 線				1													1	0.0		1
		飯 野 新 田 白 根 線									4								4	0.2		4
市	町村その他	藤 垚 石 和 線																				
		上 黒 駒 石 和 線																				
市	農林	山 梨 市 停 車 場 線										5							5	0.2		5
		市 之 蔵 山 梨 線									1	2							3	0.1		4
道	道	田 中 勝 沼 線									1								1	0.0		1
		下 神内川石和停車場 線									4								4	0.2	1	6
市	町村その他	塩 平 窪 平 線																				
		三 日 市 場 南 線										1							1	0.0		1
市	農林	万 力 小 屋 敷 線										7							7	0.3		10
		塩山停車場大菩薩嶺 線																				
道	道	高 畑 谷 村 停 車 場 線												1					1	0.0		1
		山 北 山 中 湖 線											3						3	0.1		7
市	町村その他	山中湖忍野富士吉田 線											8						8	0.4		9
		新 田 下 吉 田 線											1						1	0.0		1
市	農林	富士河口湖 富士 線											9						9	0.4		15
		青 木 ヱ 原 船 津 線																				
道	道	小 和 田 猿 橋 線																				
		桑 西 下 真 木 線																				
市	町村その他	吉野 上野原停車場 線																				
		富 士 北 麓 公 園 線																				
市	農林	石和温泉停車場松本 線																				
		山 梨 笛 吹 線									4								4	0.2		8
道	道	白 井 河 原 八 田 線									11								11	0.5		15
		そ の 他 の 県 道		3	1	4	15	3	2	1	19	1	6	2	2				59	2.9	2	78
市	農林	小 計		15	11	10	24	13	4	1	44	16	27	3	2				170	8.4	3	218
		町 村 道 他		142	221	59	88	20	13	1	60	25	57	11	9				706	35.1	6	783
市	農林	合 計		13	24	10	10	12	4	1	11	11	12	3	1				112	5.6	1	126
		構 成 率		43	329	549	154	279	79	31	11	190	89	180	57	23			2014	100.0	19	2393
市	農林	構 成 率		2.1	16.3	27.3	7.6	13.9	3.9	1.5	0.5	9.4	4.4	8.9	2.8	1.1			100.0			

署 別 時 間 別 事 故 發 生 狀 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数		1	1			2	2	5		1	1		3	3	3	6	5	3	4	1	1			1	43
	死者数 負傷者		2	1			2	4	8		1	1		8	4	4	16	5	7	4	5	2			1	75
甲 府	発生件数	5	2		2	1	3	2	20	37	11	17	20	22	22	19	22	21	27	29	14	13	10	4	6	329
	死者数 負傷者	7	2		2	1	3	2	22	42	14	18	27	23	23	22	24	23	29	32	17	14	10	4	11	372
南 甲 府	発生件数	2	6	3	1	4	2	16	34	59	31	31	28	32	29	32	32	33	47	48	31	18	12	10	8	549
	死者数 負傷者	3	6	4	1	1	2	18	38	71	36	37	37	40	37	36	38	45	49	52	34	19	14	13	9	642
南アルプス	発生件数			1		2	2	2	19	22	7	8	5	8	5	9	10	11	18	5	5	6	5	2	2	154
	死者数 負傷者			1		2	1	2	21	25	8	13	6	11	5	11	9	13	20	5	5	8	5	2	2	175
甲 斐	発生件数	2				1	1	4	25	18	17	19	24	19	12	16	19	13	34	26	12	7	6	4		279
	死者数 負傷者	2				1	1	4	27	19	22	20	29	22	16	23	26	14	38	34	13	9	7	3		330
北 杜	発生件数					1		2	8	7	2	5	11	9	6	6	3	4	6	3	2	4				79
	死者数 負傷者					1		2	8	8	2	7	12	14	7	7	3	4	6	3	2	4				90
鰯 沢	発生件数							1	3	3	2	4	2	1	1	1	2	3	2	2	4					31
	死者数 負傷者							1	3	3	2	4	3	1	1	2	2	3	4	2	4					35
南 部	発生件数								1		4	1		2	1				1		1					11
	死者数 負傷者								1		5	1		2	1				2		1					13
笛 吹	発生件数	3		1		1		3	21	22	13	8	15	9	9	16	8	13	21	8	8	3	5	3		190
	死者数 負傷者	4		3		1		3	24	27	17	10	25	11	10	21	9	19	26	8	9	4	5	3		239
日 下 部	発生件数		1				1	3	3	7	12	5	4	7	14	3	5	5	5	7	1	5		1		89
	死者数 負傷者		1				2	3	3	1	6	13	7	4	8	15	3	7	7	5	9	1	6	1		101
富 士 吉 田	発生件数				1	2	2	2	13	18	9	15	12	7	13	13	12	13	17	10	11	3	5	1	1	180
	死者数 負傷者				1	3	2	2	14	22	10	22	14	7	17	15	15	20	26	12	15	3	7	1	1	229
大 月	発生件数		1	1	1			1	4	5	1	4	6	6	4	6	5	5	4	1			2			57
	死者数 負傷者		1	1	2			1	4	5	1	5	6	10	4	8	6	5	4	1			2			65
上 野 原	発生件数						1	1	3	2	1	2	1	4	1	2	1	1	1		1	1				23
	死者数 負傷者						1	1	4	2	2	2	1	6	1	2	1	1	1		1	1				27
合 計	発生件数	12	11	7	5	12	14	39	159	200	111	120	128	129	120	126	125	127	186	143	91	61	45	25	18	2014
	死者数				2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	1				1		19
	負傷者	16	12	10	6	12	14	42	177	230	133	147	164	163	141	154	156	159	217	162	107	70	50	27	24	2393

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
幼 児	男																	
	女																	
小 学 生	男		1		1					1								3
	女																	
中 学 生	男		3	1	1					1								6
	女			2														2
高 校 生	男		6	4	2	1				1		1	2					17
	女		5	6							1							12
20歳未満	男	2	8	14	4	5	1			8	3	3	6					54
	女		5	8		2				4	1	3						23
20～24歳	男	1	32	42	13	22	5	2		10	3	12	2	1				145
	女		17	28	4	11	1	1	1	3	3	6	1					76
25～29歳	男	7	11	28	7	13	4	1		8	1	14	1	2				97
	女		5	17	3	4	4			9	1	9		1				53
30歳代	男	6	26	46	14	21	5	4		11	5	22	3	2				165
	女	1	7	22	5	12	3	2		6	4	6	1					69
40歳代	男	8	22	51	11	21	9	1	1	14	6	22	1	1				168
	女		23	26	6	16		2	1	8	6	5		1				94
50歳代	男	7	40	50	22	23	7	3	2	18	11	18	9	2				212
	女	1	17	36	9	13	6	1	1	7	3	9	6	1				110
60～64歳	男	6	10	27	6	16	3	2		12	1	8	6	2				99
	女		5	17	4	11	3			8	4	5	1	1				59
65～74歳	男	2	17	37	13	24	10	4	2	22	11	8	7	5				162
	女		19	22	9	19	2	1		8	7	6	2	2				97
75歳以上	男	1	29	33	11	24	11	5	2	18	10	11	5	1				161
	女		17	22	9	18	4	2	1	11	8	10	4	1				107
物 件																		
相 手 な し																		
不 明		1	4	10		3	1			2		2						23
合 計	男	40	205	333	105	170	55	22	7	124	51	119	42	16				1289
	女	2	120	206	49	106	23	9	4	64	38	59	15	7				702

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	684	6	789	4	49	600	514
富 士 吉 田 市	75		89	1	9	58	76
甲 州 市	46	1	49	1	5	50	60
都 留 市	24		28		4	26	35
山 梨 市	43		52	1	10	58	63
大 月 市	15	1	15			19	23
韮 崎 市	89	3	109	2	7	67	54
南 ア ル プ ス 市	154	2	175	2	13	206	196
北 杜 市	79	1	90	1	11	84	96
甲 斐 市	190		221		17	229	189
笛 吹 市	190	2	239	2	18	218	174
上 野 原 市	21		25		1	15	16
中 央 市	86		99		9	93	73
市 川 三 郷 町	13		14		2	22	34
富 士 川 町	18		21		1	21	28
早 川 町							3
身 延 町	6		8		2	8	12
南 部 町	5		5			5	4

令和7年1月1日～令和7年12月31日							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	108		126	1	3	54	42
道 志 村	12	2	15			1	
西 桂 町	6		7			3	6
忍 野 村	6		6		2	11	10
山 中 湖 村	32	1	44			8	11
鳴 沢 村	9		19			3	5
富 士 河 口 湖 町	58		71		6	55	32
小 菅 村	1		1				
丹 波 山 村	1		1				1
中 央 道	41		72				
中 部 横 断 道	2		3				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				4	27	275	232
不 明					4	4	25
合 計	2014	19	2393	19	200	2193	2014

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

道 路 形 状 別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別				人 対 車								車 両 相 互								車 単 独						踏 切	合 計	構 成 率	死 者	傷 者		
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中 橋	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	運 転 者 不 在 突	駐 車 々 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒						そ の 他	小 計
														進 行 中	そ の 他																	
道 路 形 状 別	交 差 点	小 (小)			5	1	2	1		3	12	2		5	105		2	20	134	1		1			2		148	7.3	2	169		
		5 . 5 m 未 満 (中)	1		23	2	9		3	38	2	1	19	191	1	3	44	261									299	14.8	2	336		
		(大)			6					6	1		5	33		1	17	57									63	3.1		69		
	差	中 (中)			25		2				27	3	4	17	143	2	1	64	234									261	13.0	2	298	
		5 . 5 m 以 上 (大)			15						15	1	2	9	28	1	1	37	79	1					1			95	4.7		116	
	大 1 3 m以上						1				1				4			10	14	1					1			16	0.8		18	
		交 差 点 付 近	1				1	5		3	10	2	4	107	3	5	2	18	141									151	7.5		179	
	単 路	カーブ・屈折								1	1	18	2	7		2	13	12	54	6			1			7		62	3.1	4	75	
	路	そ の 他	12	13	5	1	15			17	63	29	47	449	46	25	21	121	738	13		1		5	19		820	40.7	9	1021		
	踏 切																															
一般交通の場所	1	3				1			25	30				7	3			56	66	1	2				3		99	4.9		112		
天 候 昼 夜 間 別	晴	昼	5	8	37	3	12	1		26	92	34	30	374	360	19	30	235	1082	11	1	2	1	1	16		1190	59.1	12	1434		
		夜	7	4	20		14			16	61	7	19	113	77	10	7	78	311	5	1				6		378	18.8	5	436		
	曇	昼	3		5		3			5	16	11	5	39	45	2	1	32	135	2				2	4		155	7.7	1	181		
		夜		2	3	1	1				7		2	17	17	3	1	13	53								60	3.0	1	64		
	雨	昼		1	6	1	3			5	16	3	2	54	38	1	4	21	123	2				2	4		143	7.1		177		
		夜		1	8		2				11	2	2	21	16	1	1	17	60	2					2		73	3.6		80		
	霧	昼																		1					1		1	0.0		1		
		夜																														
	雪	昼												6	2			2	10								10	0.5		16		
		夜										1		1	1			1	4								4	0.2		4		
曜 日 別	日	曜 日	1		7	1	4			8	21	7	13	68	57	8	4	37	194	2		1		2	5		220	10.9	3	303		
	月	曜 日	1	4	14	1	5			5	30	5	7	101	77	5	9	67	271	6			1		7		308	15.3	6	350		
	火	曜 日	1		14		4			6	25	8	8	104	87	7	5	66	285	2					2		312	15.5		349		
	水	曜 日	5	3	8	1	3			10	30	11	5	76	93	2	8	56	251								281	14.0	3	318		
	木	曜 日	1	1	15	1	7	1		6	32	9	9	91	82	5	6	54	256	4				1	5		293	14.5	4	344		
	金	曜 日	6	6	15	1	8			5	41	6	8	91	97	7	9	54	272	5	2	1		2	10		323	16.0	3	379		
	土	曜 日		2	6		4			12	24	12	10	94	63	2	3	65	249	4					4		277	13.8		350		
信 号 機	点 灯			52	1	5			1	59	4	6	93	128	6	4	135	376	2					2		437	21.7	1	522			
	点 滅			1						1				4	15			3	22							23	1.1		26			
	消 灯													2				1	3							3	0.1		4			
	故 障																															
機 施 設 な し			15	16	26	4	30	1		51	143	54	54	526	413	30	40	260	1377	21	2	2	1	5	31		1551	77.0	18	1841		

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 道 路 別			本 年			前 年			対 比			天 候					
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪	
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下															
	西 宮 線	上	28		52	28	1	45	0.0	-100.0	15.6	24	2	2			
		下	13		20	20	2	28	-35.0	-100.0	-28.6	13					
小 計			41		72	48	3	73	-14.6	-100.0	-1.4	37	2	2			
中 部 横 断 道		上	1		2				100.0		200.0	1					
		下	1		1	3		6	-66.7		-83.3	1					
東 富 士 五 湖 道 路		上 下				1		1	-100.0		-100.0						
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上	2		2	2		3	0.0		-33.3	2					
		下	1		1	1		2	0.0		-50.0	1					
国 道	2 0 号	上 下	187	1	234	162	2	210	15.4	-50.0	11.4	140	22	25			
		上	63		78	64	1	70	-1.6	-100.0	11.4	54	5	4			
		下															
		上 下	24		33	16		25	50.0		32.0	16	3	2		3	
	1 3 8 号	上 下	40		50	68	1	79	-41.2	-100.0	-36.7	30	2	6		2	
		上															
		下															
		上 下															
	1 3 7 号	上 下	46	1	56	26	1	33	76.9	0.0	69.7	33	5	7		1	
		上	62		78	52		64	19.2		21.9	47	10	5			
		下	16		24	23	1	31	-30.4	-100.0	-22.6	10	1	5			
		上 下															
	3 5 8 号	上 下	45	2	54	46	1	51	-2.2	100.0	5.9	34	5	5		1	
		上	65		78	52	1	61	25.0	-100.0	27.9	52	6	6		1	
		下	11	3	13	16	2	18	-31.3	50.0	-27.8	11					
		上 下															
	小 計			559	7	698	525	10	642	6.5	-30.0	8.7	427	59	65		8
県 道	主 要 地 方 道			421	2	490	400	4	479	5.3	-50.0	2.3	326	44	49		2
	一 般 県 道			170	3	218	153		178	11.1	300.0	22.5	123	19	25	1	2
	小 計			591	5	708	553	4	657	6.9	25.0	7.8	449	63	74	1	4
市 町 村 道				706	6	783	733	7	873	-3.7	-14.3	-10.3	565	72	67		2
農 林 道 そ の 他				112	1	126	147	4	182	-23.8	-75.0	-30.8	85	19	8		
合 計				2014	19	2393	2013	28	2439	0.0	-32.1	-1.9	1568	215	216	1	14

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下		1	1										2	3	3	6	5	2	3	1	1				28
								2	2	5		1	1							1						1	13
	小 計			1	1				2	2	5		1	1		2	3	3	6	5	3	3	1	1			1
中 部 横 断 道		上 下													1												1
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他（※）		上 下								1				1													2
国 <																											

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 曜 日 昼 夜 道 路 形 状 道 路 線 形 別 発 生 状 況

KQAPE80P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 道 路			合 計	曜 日							昼 夜						道 路 形 状						道 路 線 形			
				日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他
																			カーブ	そ の 他			右	左		
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																								
	西 宮 線	上 下	28 13	10 3	2 4	5		2 3	4	5 3		20 6	1 1	2	5 3				2	26 13			1	1	26 13	
	小	計	41	13	6	5		5	4	8	1	26	2	2	8	2			2	39			1	1	39	
中 部 横 断 道		上 下	1 1					1				1					1			1					1 1	
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																								
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下	2 1		1	1						2 1						1		1 1					2 1	
国 道	2 0 号	上 下	187	22	31	21	24	34	23	32	5	112	13	16	39	2	40	20	8	119			2	6	179	
	5 2 号	上 下	63	4	6	10	11	13	14	5	1	43	6	3	9	1	43	9	1	10			1	2	60	
	1 3 8 号	上 下	24	6	4	2	2	3	2	5		16	3	1	3	1	3	3	1	17				1	23	
	1 3 9 号	上 下	40	10	9	2	6		3	10	1	23	3	3	9	1	8	3	1	28			1		39	
	1 3 7 号		46	5	7	6	6	8	6	8	2	28	3	4	8	1	13	5	2	26				2	44	
	1 4 0 号		62	9	15	9	7	9	7	6	2	35	3	9	12	1	21	6		35				2	60	
	1 4 1 号		16	2	3	2	1	2	6		1	12	1		1	1	3	1	12						16	
	3 0 0 号																									
	3 5 8 号		45	5	5	7	6	7	9	6		25	4	6	10		15	4	3	23				3	42	
	4 1 1 号		65	8	7	13	10	8	15	4	1	39	4	5	15	1	28	5	2	30			1	2	62	
	4 1 3 号		11	1	3	2		2		3		9		1	1				5	6			1	4	6	
	4 6 9 号																									
小 計			559	72	90	74	73	86	85	79	13	342	40	48	107	9	174	56	23	306			6	22	531	
県 道	主 要 地 方 道		421	45	59	66	52	69	61	69	8	280	19	33	72	9	182	37	11	191			9	6	406	
	一 般 県 道		170	15	31	27	24	20	28	25	2	121	14	15	17	1	79	6	9	76			10	6	154	
	小 計		591	60	90	93	76	89	89	94	10	401	33	48	89	10	261	43	20	267			19	12	560	
市 町 村 道			706	64	104	122	117	97	118	84	19	470	45	57	110	5	440	51	17	197		1	11	9	685	1
農 林 道 そ の 他			112	11	17	17	15	15	25	12	2	83	8	4	14	1	6			8		98		1	13	98
合 計			2014	220	308	312	281	293	323	277	45	1326	128	159	329	27	882	151	62	820		99	37	45	1833	99
構 成 率			100.0	10.9	15.3	15.5	14.0	14.5	16.0	13.8	2.2	65.8	6.4	7.9	16.3	1.3	43.8	7.5	3.1	40.7		4.9	1.8	2.2	91.0	4.9

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数											
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計		
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車			二 自 転 車	自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車	二 自 転 車						
								自 二	原 付																		
年 代																											
幼 児	未 就 園 児	4	6	10	0.4																		10			10	
	園 児		8	8	0.3															3			5			8	
小 学 生	1 年	7	6	13	0.5															1	2	10				13	
	2 年	3	2	5	0.2														1	1		3				5	
	3 年	3	6	9	0.4															3	1	5				9	
	4 年	10	3	13	0.5															3	3	7				13	
	5 年	6	5	11	0.5																2	1	8			11	
	6 年	1	3	4	0.2															1		2		1		4	
中 学 生	1 年	11	6	17	0.7															11	1		5			17	
	2 年	8	5	13	0.5															7	1	1	4			13	
	3 年	13	7	20	0.8															11	3	1	4		1	20	
高 校 生		64	52	116	4.8				1						1	1			3	20	73	5		12		1	115
20才未満 (上記を除く)		56	30	86	3.6	1									1	25			9	14	16	5		16			85
20～24才		111	68	179	7.4	1									1	100			6	10	21	8	6	25		2	178
25～29才		109	90	199	8.3											141			8	6	11	4	4	24		1	199
30才代		190	162	352	14.6										1	263			14	9	22	5	6	32			351
40才代		210	173	383	15.9											276			17	7	14	10	14	34	1	10	383
50才代		229	210	439	18.2			1			1				2	308			16	10	19	9	15	53		7	437
60～64才		90	68	158	6.6				1		1	3			5	91	1		10	11	9	10	7	13		1	153
65～74才		108	99	207	8.6				1	1	1				3	129			3	11	16	7	12	26			204
75才以上		83	87	170	7.0	2					1		2		5	65				8	14	36	16	25		1	165
合 計		1316	1096	2412	100.0	5		1	3	1	4	3	2		19	1399	1		86	106	249	117	86	323	1	25	2393
構 成 率		54.6	45.4	100.0		26.3		5.3	15.8	5.3	21.1	15.8	10.5		100.0	58.5			3.6	4.4	10.4	4.9	3.6	13.5		1.0	100.0

当 事 者 の 性 別 年 齢 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF10P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

当 事 者 年 齢 性 別		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明 ・ 単 独 事 故	合 計	構 成 率		
		バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自		二				原 付	自 転 車	そ の 他	一 般	準 歩 行 者		遠 隔 操 作 小 型					
														7 5 1 c c 以 上	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c							5 1 1 2 5 c c	車 い す					小 児 用 車	そ の 他
幼 児	男 女																														
小 学 生	男 女																		1		2										
中 学 生	男 女																		6 2												
高 校 生	男 女				2 1										1		1	5 3		8 8											
20才未満	男 女				23 9	16 11				2	3				1		1	4		4 3											
20～24才	男 女				77 19	37 52	2		2	7	8 1				2		2	5		2 2		1									
25～29才	男 女				58 22	16 29	2		4	9	7 1							1 1													
30才 代	男 女				94 29	38 33	2 1	5	4	12 1	8 2						1	2 1		1											
40才 代	男 女	1		1	85 56	41 34	1	4	7	8 2	16 1				1			1 1		1											
50才 代	男 女	1	1	1	99 58	58 45	6	3	6	8 1	21 4		2				2	2 1		1 1		1									
60～64才	男 女				40 20	20 35	4	5	6	5	13 3		1				1	4 1													
65～74才	男 女		1		58 35	44 55	4	1	4	3 1	40 5	1	1		1			3 1		1											
75才以上	男 女				62 32	64 62		2	1	2 1	29 9							2		1		1									
物 件																															
相手なし																															
不 明									1																						
合 計	男	2	2	2	598	334	1	21	20	34	56	145	1	4		3	3	7	27		24		5								
	女				281	356		1	2		6	26						1	11		18										

当事者別違反別発生状況（１当）

KQAPF30P		令和7年1月1日～令和7年12月31日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
当 事 者		乗					用					貨					物					特	二					車					列	特定 小型 原付	軽		車		両					歩					行					者					等					不	合	傷	構																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		バ	マイ クロ バス 等	準	普	軽	ミ ニ カ	大	中	準	普	軽	7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c	原	自	そ	一		準	歩	行	者	遠 隔 操 作 小 型	車	の	他	般	車			い	す	小 児 用 車	そ の 他	明	計	者	成																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																																											ス	型	通	型	型	通	型	型	型	通	付	車	車	付	車	車	車	車	車	車	車					車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	

当 事 者 別 職 業 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPF40P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

[illegible]

当 事 者 別 通 行 目 的 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

通 行 目 的			業 務		通 勤		通 学 （ 園 ） 等			私 用									調 査 不 能	調 査 対 象 外	合 計	
			運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社（帰 宅）	登 校	学 業 中	下 校	観 光	ド ラ イ ブ		散 歩 （自 転 車 含）	買 物	訪 問・受 講 等	飲 食・娯 楽	通 院	帰 省				痴 呆 による 徘徊
当 事 者																						
乗 用 車	バ ス		2																		2	
	マ イ ク ロ バ ス 等		1	1																	2	
	準 中 型			1					1												2	
	普 通		18	29	113	85	6		1	101	62			261	77	29	11	10		74	879	
	軽		4	30	78	73	6	1	1	33	29			258	78	15	12	14		57	690	
貨 物 車	ミ ニ カ ー															1					1	
	大 型		10	12																	22	
	中 型		9	12												1					22	
	準 中 型		8	26	1																35	
	普 通		3	33	6	4				4	3			5	2					2	62	
貨 物 車	軽		6	40	12	10	1		4	8			47	25	4	5	1		8		171	
	特 殊 車			1																	1	
	二 輪 車	自 転 車	7 5 1 c c 以上							4											4	
			4 0 1 ～ 7 5 0																			
			2 5 1 ～ 4 0 0								2				1						3	
1 2 6 ～ 2 5 0									1	1			1						3			
二 輪 車		5 1 ～ 1 2 5							1	3			2	1					1	8		
車 原 付			3	2	5	4		2		3			11	5					1	2	38	
列 車																						
特 別 小 型 原 付																						
軽 車 両	自 転 車				2	1	19		7				1	4	2	1		1		3	1	42
	そ の 他																					
歩 行 者 等	一 般								1				1				1	1	1		5	
	準 歩 行 者	車 い す																				
		小 児 用 車																				
遠 隔 操 作 小 型																						
物 件																						
相 手 な し																						
不 明																						
合 計																						

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その１）

KQAPF60P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

年代別時間別死者数

時 間	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合 計	構 成 率
年 代														
幼 児 小 学 生 中 学 生														
高 校 生				1									1	5.3
20才未満		1											1	5.3
20～24才		1											1	5.3
25～29才														
30才代												1	1	5.3
40才代														
50才代								1		1			2	10.5
60～64才					1	1	3						5	26.3
65～74才			1					1	1				3	15.8
75才以上			1		1	1	1	1					5	26.3
合 計		2	2	1	2	2	4	3	1	1		1	19	100.0
構 成 率		10.5	10.5	5.3	10.5	10.5	21.1	15.8	5.3	5.3		5.3	100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車						特定 小型 原付	自 軽 転 車 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率	
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 動 二 輪					原							
													7 5 1 C C 以 上	4 0 1 7 5 0	2 5 1 4 0 0	1 2 6 2 5 0	5 1 1 2 5								
年代(1当)																									
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																		1						1.0	
2 0 才 未 満				1	1																			2.0	
2 0 ～ 2 4 才				1	1				1															3.0	
2 5 ～ 2 9 才				2																				2.0	
3 0 才 代					1																			1.0	
4 0 才 代																								1.0	
5 0 才 代																		1						1.0	
6 0 ～ 6 4 才																		1						1.0	
6 5 ～ 7 4 才									1									1	1.0					3.0	
7 5 才 以 上				1	2			1																4.0	
不 明									1															1.0	
合 計				5	5			1	3								1	3		1.0				19.0	
構 成 率																									

死亡事故発生状況（その２）

KQAPF61P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事故類型別道路別発生状況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主 要	一 般					
人 対 車	対面通行中 背面通行中 横断歩道横断中 横断歩道・橋付近横断中 その他の横断中 路上遊戯中 路上横臥他 その					1						1	5.3
							1	1	1			3	15.8
						1	1	1				3	15.8
	小計					2	1	2	2			7	36.8
車 両 相 互	正面衝突突 追突（進行中） 追突（その他） 出合頭 追越（抜）時接触 すれ違い時 その他					1			1			2	10.5
									3			3	15.8
						1			4			5	26.3
	小計					3	1	1				5	26.3
車 単 独	工作物衝突突 駐車車両衝突（不在） 路外逸脱 転倒 その他					1				1		1	5.3
						1						1	5.3
						4	1	1		1		7	36.8
	小計					7	2	3	6	1		19	100.0
踏切													
合 計						7	2	3	6	1		19	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

道 路					中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※↑)	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
違 反										主 要	一 般					
車 両 輪 車	信 通 最 横 車	号 行 高 断 等 禁 止 保 持	無 区 速 不 保 持	視 分 度 止 持								1			1	5.3
	追 右 左 優 交	越 折 折 先 差	し 違 違 通 点	違 反 反 行 安												
	歩 徐 指 乗 酒 過	行 行 定 車 積 酒 過	者 場 場 ・ 積 載 不 適 当 運 転	等 違 反 等 不 適 当 運 転												
	安 全 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 等 意 識 認 度 他	前 方 不 注 意 等 意 識 認 度 他	安 全 不 確 認 度 他				1 1	1	1	1	3			1 3 1 5	5.3 15.8 5.3 26.3
	そ の 他 の 違 反 能 し 明	そ の 他 の 違 反 能 し 明	そ の 他 の 違 反 能 し 明	そ の 他 の 違 反 能 し 明				1		1		1			3	15.8
	そ の 他 の 違 反 能 し 明	そ の 他 の 違 反 能 し 明	そ の 他 の 違 反 能 し 明	そ の 他 の 違 反 能 し 明				4			1				5	26.3
	小 計	小 計	小 計	小 計				7	2	3	6	1			19	100.0
歩 行 者	信 通 横 断 駐 走 幼 児 の ひ と り 歩 き	号 行 歩 道 車 両 の 直 前 後 横 断 車 両 の 直 前 後 横 断 の ひ と り 歩 き	無 区 外 横 断 の 直 前 後 横 断 の ひ と り 歩 き	視 分 度 止 持												
	め 路 と そ の 違 反	い 上 遊 び の 違 反	は い か い 等 遊 戯 し 他 能 し	め 路 と そ の 違 反												
	小 計	小 計	小 計	小 計												
合 計									7	2	3	6	1		19	100.0

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況																									
職 業		年 代		1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率
				才 以 下		 1 9 才		 2 4 才		 2 9 才		才 代		才 代		才 代		 6 4 才		 7 4 才		才 以 上			
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当				
小 学 生																									
中 学 生	1 年 生																								
	2 年 生																								
	3 年 生																								
高 校 生					2																			2	16.7
大 学 生																								1	8.3
そ の 他 の 学 生					1																				
職 業 運 転 者	バ ス																								
	タ ク シ ー 等																								
	ト ラ ッ ク																								
	そ の 他																								
公務（他に分類されるものを除く）																									
農 業 ・ 林 業																									
漁 業																									
鉱業・採石業・砂利採取業																									
建 設 業					1											1								2	16.7
製 造 業																									
卸 ・ 小 売 業																1								1	8.3
宿泊業・飲食サービス業																									
金 融 業 ・ 保 険 業																									
不動産業・物品賃貸業																									
運 輸 業 ・ 郵 便 業																									
情 報 電 気 通 信 業																									
電気・ガス・熱供給・水道業																									
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門																								
	生 活 ・ 娛 楽																								
	教 育 ・ 学 習																								
	医 療 ・ 福 祉															1								1	8.3
	複 合 サービス																								
そ の 他					1		1																	2	16.7
無 職	主 婦																								
	そ の 他				1													1						2	16.7
外 国 人	在 日 外 交 官																								
	そ の 他																								
調 査 不 能 当 事 者 不 明							1																	1	8.3
合 計					6		2								3			1						12	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数																									
年 代			1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合	構	
			才 以 下		才 1 9		才 2 4		才 2 9		才 代		才 代		才 代		才 6 4		才 7 4		才 以 上				
車 種			1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	計	率	
乗 用 車	バ ス																								
	マイクロバス等																								
	準 中 型																								
	普 通				3		1							2									6	50.0	
	軽													1			1						2	16.7	
貨 物 車	ミ ニ カ ー																								
	大 型																								
	中 型																								
	準 中 型						1																1	8.3	
	普 通																								
特 殊 車	軽																								
	特 殊 車																								
	二 輪 車	自 動 車	751cc以上																						
			401～750																						
			251～400																						
126～250					1																		1	8.3	
原 付		51～125			2																			2	16.7
	原 付																								
合 計					6		2						3			1							12	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 （その２）

KQAPF71P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

当事者		乗用					貨物					特殊車	二輪車					合計		
		バス	マイクロバス等	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通		軽	自動車					原付	
														751cc以上	401cc	251cc	126cc			51cc
事故類型																				
人対車	対面通行中																			
	背面通行中																			
	横断歩道横断中																			
	横断歩道(橋)付近横断中																			
	その他の横断中																			
車対車	路上遊戯中																			
	路上横臥その他																			
小計																				
車対車	正面衝突				1													1		
	進行中追突																			
	その他の追突				1											1		2		
	出合頭				2	1												4		
	追越(抜)時														1			1		
車対車	すれ違い時																			
	その他の				1	1												2		
小計					5	2									1	2		10		
車単独	工作物衝突				1					1								2		
	駐車車両衝突(不在)																			
	路外逸脱																			
	転倒																			
	その他の																			
小計					1					1								2		
踏切																				
合計					6	2				1					1	2		12		

区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
署 別										
高 速 隊										
甲 府	2	1	3				2	1	3	25.0
南 甲 府	1		1				1		1	8.3
南アルプス		1	1					1	1	8.3
甲 斐	1		1				1		1	8.3
北 杜	1		1				1		1	8.3
鰍 沢										
南 部										
笛 吹					1	1		1	1	8.3
日 下 部										
富 士 吉 田	1		1				1		1	8.3
大 月	3		3				3		3	25.0
上 野 原										
合 計	9	2	11		1	1	9	3	12	100.0

KQAPF80P		飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （その１）															令和7年1月1日～令和7年12月31日													
事 故 類 型 別 発 生 状 況		人 対 車								車 両 相 互							車 単 独					踏 切	合 計	構 成 率						
区 分		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 近 歩 道 横 断 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他									
酒 よ い	1 当 2 当										進 行 中	そ の 他										1	1	6	3	1	1	6	1	2
合 計				1						3	2	8	4	1	1	7	3						30	100.0						
構 成 率				3.3						10.0	6.7	26.7	13.3	3.3	3.3	23.3	10.0						100.0							
職 業 別 年 代 別 当 事 者 数																														
年 代		2 0 才 未 満			2 0 ～ 2 4 才			2 5 ～ 2 9 才			3 0 才 代			4 0 才 代			5 0 才 代			6 0 ～ 6 4 才			6 5 ～ 7 4 才			7 5 才 以 上			合 計	構 成 率
職 業		酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他		
中 学 生																														
高 校 生																														
大 学 生						1																								
そ の 他 の 学 生																														
職 業 運 転 者	バ タ ク シ ー ト ラ ッ ク の 他																													
公 務 員	（公務員に分類されるものを除く）																													
農 業 ・ 林 業 漁 業																			1											
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																														
建 設 業																														
製 造 業																														
卸 ・ 小 売 業																														
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業																														
金 融 業 ・ 保 険 業																														
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																														
運 輸 業 ・ 郵 便 業																														
情 報 電 気 通 信 業																														
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																														
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 楽 教 育 ・ 学 習 医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス の 他																													
		1				1																								
無 職	主 婦																													
外 国 人	そ の 他																													
分 類 不 能						1																								
調 査 不 能																														
合 計		1				5	1		3			3		1	6		1	3			2		1	2					30	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPF81P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		4		4
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市		2		2
南 ア ル プ ス 市	1	4		5
北 杜 市				
甲 斐 市	2	1	1	4
笛 吹 市		4		4
上 野 原 市				
中 央 市		1		1
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町		2		2
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町		1	1	2
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1	1		2
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	4	23	2	29

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　１　　）

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通行中横断歩道横断					1		3		2		5	8.9
	その他横断				1			5		5		11	19.6
	路上遊戯						2	3				5	8.9
	路上横臥												
	その他							1				1	1.8
小 計					1		2	12		7		22	39.3
自 転 車 乗 用 中	歩行者と衝突												
	車両正面衝突												
	追出合頭時							2	8	12		22	39.3
	追越（抜）時							1				1	1.8
	すれ違い時					1		1		9		11	19.6
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	単独脱倒												
	その他												
	踏切												
	小 計					1	4	8	21	34		60.7	
	歩行者と衝突												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	通行中横断歩道横断												
	同上付近横断												
	その他横断												
	車両正面衝突												
	追出合頭時												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	追越（抜）時												
	すれ違い時												
	単独脱倒												
	その他												
	踏切												
合 計					1		3	16	8	28		56	100.0

違 反 別 発 生 状 況

年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当			
歩 行 中	信 号 無 視											
	通 行 区 分								1	1	1.8	
	横 断 歩 道 外 横 断											
	駐停車車両の直前後横断											
	走行車両の直前後横断											
中	めいてい・はいかい等											
	と び だ し					2	3			5	8.9	
	そ の 他 の 違 反											
	違 反 な し					1	9		6	16	28.6	
	小 計					1	2	12		7	22	39.3
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視											
	通 行 区 分											
	横 断 等 禁 止											
	右 折 違 反											
	左 折 違 反											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	優 先 通 行 妨 害 等							1	2	1	1.8	
	交 差 点 安 全 進 行							1	2	4	7	12.5
	徐 行 場 所 違 反											
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等								2		2	3.6
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	酒 酔 い											
	安 全 運 転											
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当									2	3.6	
	前 方 不 注 意 等					1	2	2	7	12	21.4	
	安 全 不 確 認									4	7.1	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他 の 違 反							1		1	1.8	
	違 反 な し							1	4	5	8.9	
	小 計					1	4	8	21	34	60.7	
	信 号 無 視											
	通 行 区 分											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	最 高 速 度											
	横 断 等 禁 止											
	車 間 距 離 不 保 持											
	追 越 し 違 反											
	右 折 違 反											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	左 折 違 反											
	優 先 通 行 妨 害 等											
	交 差 点 安 全 進 行											
	歩 行 者 妨 害 等											
	徐 行 場 所 違 反											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等											
	酒 酔 い											
	過 労 運 転											
	安 全 運 転											
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	前 方 不 注 意 等											
	安 全 不 確 認											
	そ の 他 の 違 反											
	違 反 な し											
	小 計					1	3	16	8	28	56	100.0

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故　チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況									
対象者数			着用者数			着用率			
死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	
		13			9				69.2

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　２　　）

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

道 路 形 状

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構 成 率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
道 路 形 状			当	当	当	当	当	当	当	当	計	
歩	交 差 点	大 中 小				1		3		2	6	10.7
								4		3	7	12.5
行	交 差 点 付 近							1			1	1.8
	単 路	カーブ その他					2	4		2	8	14.3
中	踏 切 そ の 他											
	小 計					1	2	12		7	22	39.3
車	交 差 点	大 中 小							2	6	8	14.3
								3	6	10	19	33.9
両	交 差 点 付 近					1				1	2	3.6
	単 路	カーブ その他						1			1	1.8
等	踏 切 そ の 他										4	7.1
	小 計						1	4	8	21	34	60.7
合 計						1	3	16	8	28	56	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合	年 代			中 学 生				合																				
			歩	自 転 車	歩	自 転 車	歩	自 転 車	二 輪 車	自 動 車					歩	自 転 車	二 輪 車	自 動 車																					
市 町 村			行		行		行				計	市 町 村			行				計																				
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 韮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市	1	3	4	1	6	14			25	昭 和 町	1								1																				
			1			1			2																														
			1			1			1																														
			1			3			2											道 志 村 西 桂 町 忍 野 村 山 中 湖 村 鳴 沢 村 富 士 河 口 湖 町																			
市 川 三 郷 町						1					1	不 明																											
富 士 川 町																																							
早 川 町 身 延 町 南 部 町																																							
合 計						1	3	16	8	29	56	合 計			1		14	5	7	29	56																		

通 行 目 的

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構
			1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的			当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
(登 校)							1	3	11		15	26.8
通 学 (学業中)							1	9	2	5	17	30.4
(下 校)												
観 光 娛 楽						1		1			2	3.6
散歩 (自転車含)								1	1	1	3	5.4
飲 食								1	1	2	4	7.1
買 物										6	6	10.7
訪 問												
通 遊							1	1			2	3.6
そ の 他							1	2	1	3	7	12.5
合 計						1	3	16	8	28	56	100.0

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の １ ）

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中		4		1		1		1	6	0.7
	横 断 歩 道 横 断 中		6		12		9		9	27	3.2
	そ の 他 横 断 中		2		8	1	7		7	18	2.2
	路 上 遊 戯 中						1		1	1	0.1
	路 上 横 臥										
	そ の 他		7		4		9		9	20	2.4
小 計			19		25	1	27		27	72	8.6
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 正 面 衝 突	1	1		1					3	0.4
	追 追 合 突		1		1					1	0.1
	出 出 頭		5	1	3		4			13	1.6
	追 越 (抜) 時		1		1					2	0.2
	す れ 違 い 時						1		1	1	0.1
	そ の 他		8		2		1		1	11	1.3
	単 独 路 外 逸 脱 倒										
	そ の 他										
	踏 切										
小 計		1	16	1	7		6		6	31	3.7
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突	4		4		1				9	1.1
	通 行 中	18		9		3				30	3.6
	横 断 歩 道 横 断 中					2				2	0.2
	同 上 付 近 横 断 中					5				12	1.4
	そ の 他 横 断 中	5	1	1		5				17	2.0
	そ の 他	9		3		5				17	2.0
	車 両 正 面 衝 突	14	3	4	3	2	1			27	3.2
	追 追 合 突	60	64	32	16	34	5			211	25.3
	出 出 頭	75	49	44	17	40	13			238	28.6
	追 越 (抜) 時	4	3	2						9	1.1
	す れ 違 い 時	6	1	3	1	3				14	1.7
	そ の 他	58	17	35	6	28	6			150	18.0
	単 独 工 作 物 衝 突	3		3		1				7	0.8
	路 外 逸 脱 倒			1						1	0.1
	そ の 他	2		1						3	0.4
踏 切											
小 計		258	138	142	43	124	25			730	87.6
合 計		259	173	143	75	125	58			833	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視							1		1	0.1
	通 行 区 分		1						1	2	0.2
	横 断 歩 道 外 横 断		2		3				5	10	1.2
	駐停車車両の直前後横断										
	走行車両の直前後横断				1					1	0.1
	めいてい・はいかい等										
中	と び だ し										
	そ の 他 の 違 反 し				4				3	7	0.8
	違 反 な し		16		17				18	51	6.1
	小 計		19		25				1	27	8.6
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 等 禁 止										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等								1	1	0.1
	交 差 点 安 全 進 行		1		1					2	0.2
	徐 行 場 所 違 反		2							2	0.2
	指定場所 一時不停止等			1						1	0.1
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
	酒 酔 い										
	安 全 ハンドル等操作不適										
	前 方 不 注 意 等		1						1	2	0.2
	安 全 不 確 認 他		7		3				2	12	1.4
	そ の 他		1						1	2	0.2
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他 の 違 反 し	1								1	0.1
	違 反 な し		4		3				1	8	1.0
	小 計	1	16	1	7				6	31	3.7
	信 号 無 視	16		13				16		45	5.4
	通 行 区 分	3						2		5	0.6
	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反										
	右 折 違 反	5		1				1		7	0.8
	左 折 違 反	3		5				2		10	1.2
	優 先 通 行 妨 害 等	22		8	1	10				41	4.9
	交 差 点 安 全 進 行	11	36	5	9	3	9			73	8.8
	歩 行 者 妨 害 等	18		8		5				31	3.7
	徐 行 場 所 違 反		2	2			1			5	0.6
運 転 中	指定場所 一時不停止等	21		13				13		47	5.6
	酒 酔 い	1								1	0.1
	過 労 運 転										
	安 全 ハンドル等操作不適	21		13				12		46	5.5
	前 方 不 注 意 等	47		26	1	21				95	11.4
	安 全 不 確 認 他	61	12	31	1	27	5			137	16.4
	そ の 他	24	9	16	3	12	2			66	7.9
	そ の 他 の 違 反 し	5	1	1						7	0.8
	違 反 な し		78		28				8	114	13.7
	小 計	258	138	142	43	124	25			730	87.6
合 計		259	173	143	75	125	58			833	100.0

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG11P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合	構 成 率
			1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
							1 当	2 当	1 当	2 当				
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当	計	
歩 行	交 差 点	大 中 小		11									11	1.3
			1	25									26	3.1
中	交 差 点 付 近		4										4	0.5
	単 路	カ ー プ		1									1	0.1
車 両		そ の 他		16									16	1.9
	踏 切	そ の 他		14									14	1.7
等	小 計		1	71									72	8.6
	交 差 点	大 中 小				3		1	3	2	5	102	43	154
歩 行					1	17	1	1	2	9	148	40	219	26.3
	交 差 点 付 近									2	36	19	57	6.8
中	単 路	カ ー プ			1	1					16	3	21	2.5
		そ の 他				7	1	1	1	3	168	75	256	30.7
車	踏 切	そ の 他				1				1	41	6	49	5.9
	小 計				2	29	2	3	6	17	516	186	761	91.4
合 計			1	71	2	29	2	3	6	17	516	186	833	100.0

通 行 目 的

区 分		歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合	構 成 率
		1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
						1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的		当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当	計	
業 務 通 勤 学 校			4	1	3				3	50 37	12 20	62 68	7.4 8.2
			4		1		1		1	32 26	8 10	47 39	5.6 4.7
観 光 ド ラ イ ブ			4		1	1	1		1	32 26	8 10	47 39	5.6 4.7
散 歩 (自 転 車 含)			16		1							17	2.0
飲 食 買 物 訪 問			1 31		1 13		1 1		5 10	11 222	1 90	13 373	1.6 44.8
通 院			2		5				2	70	23	102	12.2
痴 呆 に よ る 徘 徊 そ の 他			3							21	7	31	3.7
合 計		1	71	2	29	2	3	6	17	516	186	833	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
				自 二	原 付							自 二	原 付		
市 町 村		行	車	二	付	車	計	市 町 村		行	車	二	付	車	計
甲 府 市	27	16	1	10	189	243	昭 和 町		1		1	14	16		
富 士 吉 田 市	6				23	29									
甲 州 市	4			1	28	33									
都 留 市	2				10	12	道 志 村								
山 梨 市	3	1			28	32									
大 薮 市					15	15									
韮 崎 市	7			1	12	20	西 桂 町						2	2	
南 ア ル プ ス 市	4	1			61	66	忍 野 村		1				1	2	
北 杜 市	5	1	1		49	56	山 中 湖 村	1	1				6	8	
甲 斐 市	3	3			4	68	鳴 沢 村						2	2	
笛 吹 市	3	3			2	71	富 士 河 口 湖 町	1					15	16	
上 野 原 市					1	7									
中 央 市	1	1				27	小 菅 村								
							丹 波 山 村								
							県 外 者	3	2	3	1	42	51		
市 川 三 郷 町				1	13	14	不 明								
富 士 川 町	1			1	11	13									
早 川 町															
身 延 町					3	3									
南 部 町	1				5	6	合 計	72	31	5	23	702	833		

事 故 類 型 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

1 当 事 故 類 型		自 動 車	二 輪 車					自 転 車	歩 行 者	合 計	構 成 率
			自 動 二 輪								
			原								
			7 5 1 CC 以上	4 0 1 7 5 0	2 5 1 4 0 0	1 2 6 2 5 0	5 1 1 2 5				
歩 行 中	通 行 中										
	横 断 歩 道 横 断 中										
	そ の 他 横 断 中										
自 転 車 乗 用 中	路 上 遊 戯 中										
	路 上 横 臥 他										
	そ の 他										
	小 計										
	歩 行 者 と 衝 突							2		2	6.9
	車 両 と 衝 突							13		13	44.8
	追 越 (抜) 時							1		1	3.4
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	追 越 (抜) 時										
	合 頭 時 他										
	そ の 他										
	単 独 の 脱 倒 他										
	踏 切										
	小 計							16		16	55.2
	歩 行 者 と 衝 突										
合 計	通 行 中										
	横 断 歩 道 横 断 中										
	同 上 付 近 横 断 中										
	そ の 他 横 断 中										
	車 両 と 衝 突	1						2		3	10.3
	追 越 (抜) 時	1		1				4		6	20.7
	合 頭 時 他					1			1	1	3.4
合 計	追 越 (抜) 時										
	合 頭 時 他	1						1		2	6.9
	単 独 の 脱 倒 他										
	踏 切										
小 計		3			1		1	8		13	44.8
合 計		3			1		1	8	16	29	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違 反		自 動 車		二 輪 車										原 付		自 転 車		歩 行 者		合 計	構 成 率
				自 動 二 輪																	
				7 5 1 cc 以上		4 0 1 ～ 7 5 0		2 5 1 ～ 4 0 0		1 2 6 ～ 2 5 0		5 1 ～ 1 2 5									
				1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
車	信 号 無 視												1		1				2	1.8	
	通 行 区 分															2			2	1.8	
	最 高 速 度																				
	横 断 等 禁 止																				
	車 間 距 離 不 保 持																				
	追 越 し 違 反																				
	右 折 違 反												1						1	0.9	
	左 折 違 反																				
	優 先 通 行 妨 害 等	1													1	1			3	2.6	
両	交 差 点 安 全 進 行							1	1		1				6	4	12		25	21.9	
	歩 行 者 妨 害 等																				
	徐 行 場 所 違 反																2		2	1.8	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等												2		4				6	5.3	
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																				
	酒 醉 い																				
	過 労 運 転																				
	安 全	1											1		2	1			5	4.4	
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当																		1	0.9	
歩	前 方 不 注 意 等												1	5	1	10			17	14.9	
	動 静 不 注 意	1											1	2	3	17			24	21.1	
	安 全 不 確 認																				
	安 全 速 度																				
	そ の 他														1	1			2	1.8	
	違 反 能 力 不 足															1			1	0.9	
	調 査 不 能												1					1	0.9		
	違 反 能 力 不 足													3		13		17	14.9		
	小 計	3	1					1	1		1	1	8	17	16	60			109	95.6	
行 者	信 号 無 視																				
	通 行 区 分																				
	横 断 歩 道 外 横 断																				
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断																				
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断																				
	幼 児 の ひ と り 歩 き																				
	め い て い ・ は い か い 等																				
	路 上 遊 戯																				
	と び だ し																				
そ の 他																					
違 反 能 力 不 足																					
調 査 不 能																		5	4.4		
違 反 能 力 不 足																		5	4.4		
小 計																		5	4.4		
合 計		3	1					1	1		1	1	8	17	16	60			5	114 100.0	

※ 表頭の合計・構成率欄は第１・第２当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 （その２）

KQAPG21P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率		
			1	2	1	2	自 二		原 付		1	2				
							1 当	2 当	1 当	2 当						
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当				
歩 行	交 差 点	大 中 小		2									2	1.8		
				3									3	2.6		
	交 差 点 付 近															
	単 路	カ ー ブ そ の 他														
	踏 切 そ の 他															
中	小 計		5										5	4.4		
車 両	交 差 点	大 中 小			2	3			1		3		3	2.6		
					12	10			1	1	3		16	14.0		
											5		56	49.1		
	交 差 点 付 近					1					2		3	2.6		
	単 路	カ ー ブ そ の 他			1				1				3	2.6		
等					1	11					4	7	3	1	27	23.7
	踏 切 そ の 他					1										
	小 計				16	60		2	2	8	17	3	1	109	95.6	
合 計				5	16	60		2	2	8	17	3	1	114	100.0	

通 行 目 的

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
					1 当	2 当	1 当	2 当				
通行 目的	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
（ 登 校 ）		1	9	31			3	3			47	41.2
通 学 (学 業 中)												
（ 下 校 ）		2	4	15			2	4			27	23.7
観 光 娛 楽 ド ラ イ ブ				1	1			1			3	2.6
						2	1	1	2		6	5.3
散 歩 (自 転 車 含)												
		1		1							2	1.8
飲 食				2							2	1.8
買 物			1	3				4	1	1	10	8.8
				3	1		1	3			8	7.0
通 院												
				1				1			2	1.8
そ の 他		1	2	3			1				7	6.1
合 計		5	16	60	2	2	8	17	3	1	114	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
				自 二	原 付							自 二	原 付		
市 町 村								市 町 村							
甲 府 市	市	1	34	1	3	1	39	昭 和 町		1	1		1		3
富 士 吉 田 市	市		2				1					3			
甲 州 市	市	2	2			1	3	道 志 村		1					1
都 留 市	市				1		1								
山 梨 市	市				1		1								
大 月 市	市														
韮 崎 市	市	11			7	1	19	忍 野 村							
南 アルプス 市	市				2		2								
北 杜 市	市		8				8								
甲 斐 市	市		6		5		11								
笛 吹 市	市	9						富 士 河 口 湖 町			2				2
上 野 原 市	市														
中 央 市	市			1	3	1	14	小 菅 村							
								丹 波 山 村							
								県 外 者				2	1		3
市 川 三 郷 町					1		1	不 明			1				1
富 士 川 町								合 計		5	76	4	25	4	114
早 川 町															
身 延 町															
南 部 町															

古

令和7年1月1日～令和7年12月31日

[illegible]

当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ ス (含マイクロス ス)	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 代 表 年 道 路 形 状														
中 学 生			3											
高 校 生			25	23										
大 学 生			9	18					2					
その他の学生														
職 業 運 転 者														
バス														
タクシー・ハイヤー														
トラック						2							2	0.7
その他														
公務他(分類されるものを除く)			7										7	2.3
農 業 ・ 林 業			1						1				2	0.7
漁 業														
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業														
建 設 業			14	7		1		3	1			2	28	9.4
製 造 業			14	15					1			1	33	11.0
卸 ・ 小 売 店			6	5							2		12	4.0
宿泊業・飲食サービス業			4	10				1	1			1	17	5.7
金融・保険業			1										1	0.3
不動産業・物品賃貸業				1									1	0.3
運輸業・郵便業			2	1		1		1	4				9	3.0
情報電気通信業			1										1	0.3
電気・ガス・熱供給・水道業							2		1				3	1.0
サ ー ビ ス 業				1									1	0.3
学術・専門				6					1				12	4.0
生活・娯楽			5	4									6	2.0
教育・学習			2	10									16	5.4
医療・福祉			6										4	1.3
複合サービス			4										31	10.4
その他の			17	12				2						
無 職			6	2							1		9	3.0
そ の 他														
外国 人														
そ の 他														
調 査 不 能			2										2	0.7
合 計			129	115		4	2	7	12		8	17	294	98.3
1 6												3	3	1.0
1 7			1									6	9	3.0
1 8			13	7							2	2	23	7.7
1 9			21	20				2	3		1	1	48	16.1
2 0			13	30			1		3		2	2	51	17.1
2 1			17	20		1		2	4		2	3	49	16.4
2 2			22	11				3					36	12.0
2 3			25	10				1	2				38	12.7
2 4			19	18		3	1	1					42	14.0
合 計			131	116		4	2	9	12		8	17	299	100.0
交 差 点			47	37		1		1	5		3	6	100	33.4
交 差 点 付 近			13	9		1		1	2			1	27	9.0
単 独			6	2		1					3	1	13	4.3
カ ー プ														
そ の 他			60	65		1	2	7	5		2	9	151	50.5
そ の 他			5	3									8	2.7
合 計			131	116		4	2	9	12		8	17	299	100.0

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年12月31日

KQAPG32P																令和7年1月1日～令和7年12月31日																		
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率			
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付					バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付					
事故類型 違反																職 業 代 表 道 路 形 状																		
人対車	対面通行中															中 学 生																		
	背面通行中															高 校 生				3								1	4	8	9.5			
	横断歩道横断中															大 学 生				9	7							1	1	18	21.4			
	横断歩道横断中 （歩道橋付近横断中）															その他の学生				5	9									14	16.7			
車対車	その他横断中			1	1								2	2.4		職 業 バ ス																		
	路上遊戯中															タクシー・ハイヤー																		
	路上横臥															トラック																		
	その他			1	1								2	2.4		その他																		
両相対	正面衝突				2						1		3	3.6		（その他に分類されるものを除く）																		
	進行中追突				1							1	2	2.4		農 業 ・ 林 業																		
	その他追突			24	10			2				2	38	45.2		漁 業																		
	出合頭			6	9				1		1	2	19	22.6		飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																		
互	追越（抜）時				1								1	1.2		建 設 業			6	2								1	11	13.1				
	すれ違い時			1									1	1.2		製 造 業			6										6	7.1				
	その他			11	2				1			1	15	17.9		卸 ・ 小 売 店			1	1									2	2.4				
	工作物衝突			1									1	1.2		宿泊業・飲食サービス業													3	3.6				
単独踏切	駐車両衝突（不在）															金 融 ・ 保 険 業			1											1	1.2			
	路外逸脱															不動産業・物品賃貸業			1											1	1.2			
	転倒															運輸業・郵便業			1				1							2	2.4			
	その他															情報電気通信業																		
信号通行 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持																電気・ガス・熱供給・水道業																		
	追越し違反			1	6								7	8.3		サ ー ビ ス 業																		
	右折違反															学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 楽														2	2.4			
	左折違反															教 育 ・ 学 習														1	1.2			
優先通行妨害等 交差点安全進行 歩行者妨害等	横断等禁止															医 療 ・ 福 祉			2											2	2.4			
	車間距離不保持															複合サービス業																		
	追越し違反															そ の 他			6	1										7	8.3			
	右折違反			1								1	2	2.4		無 職																		
左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行 歩行者妨害等	左折違反			3	2				1				6	7.1		そ の 他			1	1											2	2.4		
	優先通行妨害等										1		1	1.2		在 日 外 交 官																		
	交差点安全進行															そ の 他																		
	歩行者妨害等															調 査 不 能																		
徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不適當 酒酔い 過労運転	徐行場所違反															合 計			42	26			2	2		2	6	80	95.2					
	指定場所一時不停止等			3	1							1	5	6.0		16 ～ 24才			33	26			2	2		2	6	71	84.5					
	乗車・積載不適當															25 ～ 29才			3										3	3.6				
	酒酔い			1									1	1.2		30才代			5	1									6	7.1				
安全運転 安全確認 安全速度 その他違反 調査不能 違反なし	過労運転															40才代			3										3	3.6				
	安全運転			8	1				1				10	11.9		50才代			1										1	1.2				
	安全確認			10	10						1	2	24	28.6		60 ～ 64才																		
	安全速度			8	3				1			1	13	15.5		65 ～ 74才																		
その他違反 調査不能 違反なし	その他違反			10	4							1	15	17.9		75才以上							2	2		2	6	84	100.0					
	調査不能															合 計			45	27								2	6	84	100.0			
	違反なし															交 差 点			9	11				1		1	1	23	27.4					
																交 差 点 付 近			2	1									3	3.6				
違反なし																単 独 道 路			3	1						1		5	5	6.0				
																そ の 他			28	13				2	1			5	49	58.3				
																合 計			3	1									4	4.8				
																合 計			45	27				2	2		2	6	84	100.0				

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年12月31日

KQAPG33P															
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
		バ （ 含 マ イ ク ロ 等 ） ス	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
事 故 類 型 反	違														
人 対 対	対 面 通 行 中			3						1				4	2.2
	背 面 通 行 中														
	横 断 歩 道 横 断 中			6	2			1		1				10	5.6
	横 断 歩 道 横 断 中				1									1	0.6
車 車	そ の 他 横 断 中			1	2									3	1.7
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 横 臥														
	そ の 他	1		1				2		1	1			6	3.3
車 両	正 面 衝 突														
	進 行 中 追 突	1		4	2			1						8	4.4
	そ の 他 追 突			22	17		6	4	2	4			1	56	31.1
	出 合 頭			27	12		2	1	7	4				53	29.4
相 互	追 越（ 抜 ） 時	1		2					1					4	2.2
	す れ 違 い 時		1	3	3									7	3.9
	そ の 他			10	10		1	2		1				24	13.3
	工 作 物 衝 突			1					1					2	1.1
単 独 踏	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）														
	路 外 逸 脱			1										1	0.6
	転 倒														
	そ の 他								1					1	0.6
信 通	切														
	信 号 無 視			6	2		2		2	1				13	7.2
	通 行 区 分														
	最 高 速 度														
横 断 等	禁 止														
	車 間 距 離 不 保 持														
	追 越 し 違 反														
	右 折 違 反				1				1	1				3	1.7
優 先	左 折 違 反				3									3	1.7
	通 行 妨 害 等			5	3			1		1				10	5.6
	交 差 点 安 全 進 行			6	3				1					10	5.6
	歩 行 者 妨 害 等			5	2			1		1				9	5.0
徐 行 場 所	違 反														
	指 定 場 所 一 時 停 止 等			5	2				1	2				10	5.6
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当														
	酒 酔 い														
過 労 運 転	安 全													1	0.6
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適		1	11	5		1			1				19	10.6
	前 方 不 注 意 等			10	14		2	3	4	1			1	35	19.4
	動 静 不 注 意	2		11	6		2	2		2				25	13.9
運 転	安 全 不 確 認	1		20	7		2	3	3	2	1			39	21.7
	安 全 速 度														
	そ の 他			1										1	0.6
	そ の 他 の 違 反			1	1									2	1.1
違 反 な し															

当 事 者 職 業 代 状 形 態 年 道 路 形 状 自 体 防 護	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ （ 含 マ イ ク ロ 等 ） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 運 転 者	バス	2		1									3	1.7
タクシードライバー				8									8	4.4
トラック						7	1						8	4.4
その他				1	1		1						3	1.7
公務員(除く)				11	1			1					13	7.2
農業・林業				1									1	0.6
漁業														
飲業・採石業・砂利採取業														
建設業				5	3		1	1	2	2			14	7.8
製造業				13	13			1	1	2			30	16.7
卸・小売店				4	4		1	2	4	2		1	18	10.0
宿泊業・飲食サービス業	1	1	1	1	1								4	2.2
金融・保険業				1	1								2	1.1
不動産業・物品賃貸業				1									1	0.6
運輸業・郵便業				1	2					1	1		5	2.8
情報電気通信業														
電気・ガス・熱供給・水道業				2				2		1			5	2.8
サービス業	学術・専門			1									1	0.6
生活・娯楽				4	4					1			9	5.0
教育・学習				3									3	1.7
医療・福祉				4	8					2			14	7.8
複合サービス業				1									1	0.6
その他				17	9		3	4	1				34	18.9
その他				2	1								3	1.7
外国人														
調査不能														
合 計	3	1	81	49		9	11	12	12	1		1	180	100.0
10才代				3					1				4	2.2
20～24才				6	11		1	2	2				22	12.2
25～29才				12	6				2	2		1	23	12.8
30才代				15	5			1	2				23	12.8
40才代	1	1	16	9		3	3	2	1				36	20.0
50才代	1		14	12		3	1	1	4				36	20.0
60～64才			6	3		2	1	1	1				14	7.8
65～74才	1		5	2			2	1	3	1			15	8.3
75才以上			4	1			1	1					7	3.9
合 計	3	1	81	49		9	11	12	12	1		1	180	100.0
交 差 点			41	17		4	3	8	5				78	43.3
交 差 点 付 近		1	6	6		1			1				15	8.3
単 カ ー プ			2	1									3	1.7
路 所 の 他	3		28	25		4	8	4	6			1	79	43.9
そ の 他			4							1			5	2.8
合 計	3	1	81	49		9	11	12	12	1		1	180	100.0
シートベルト着用対象者	3	1	81	49		9	11	12	12	1			179	99.4
着用者	3	1	79	49		9	11	12	12	1			177	98.3
着用率	100.0	100.0	97.5	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			0	
装着なし・不明			1										1	0.6
ヘルメット着用対象者												1	1	0.6
着用者												1	1	0.6
着用率												0	0	
着用不明														

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPG40P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 二 輪 車 種 別				合 計	道 路 形 状				道 路 線 形				カ ー プ で の 事 故 類 型											
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他	カ ー プ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独				人 対 車	合 計	
									右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計			
一 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	4		1	3			1	1	3				1	1							1
		4 0 1 ～ 7 5 0 cc	男 女																					
		2 5 1 ～ 4 0 0 cc	男 女	3	2		1					3												
	二 小 計	男 女	7	2	1	4			1	1	6				1	1							1	
	軽 二	1 2 6 ～ 2 5 0 cc	男 女	3	2		1			1	1	2	1				1						1	
	原 二	5 1 ～ 1 2 5 cc	男 女	7 1	3		4 1		1	2	3	4 1		1		1	2	1			1		3	
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	27 11	15 7	1	11 4			1	1	26 11								1	1		1	
	合 計	男 女	44 12	22 7	2	20 5			1	5	6	38 12	1	1		2	4	1		1	2		6	
二 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	19 3	8 2	2	9 1			3	3	16 3	2			1	3						3	
		4 0 1 ～ 7 5 0 cc	男 女	10	3	1	5	1				10												
		2 5 1 ～ 4 0 0 cc	男 女	12 2	6	1	5 2		2		2	10 2	1	1			2						2	
	二 小 計	男 女	41 5	17 2	4	19 3	1	2	3	5	36 5	3	1		1	5						5		
	軽 二	1 2 6 ～ 2 5 0 cc	男 女	21 3	8 2	2	11 1			2	2	19 3	1			1	2						2	
	原 二	5 1 ～ 1 2 5 cc	男 女	12 1	7 1		5		1		1	11 1	1				1						1	
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	57 33	28 19	7	22 13	1	2	1	3	54 33				3	3						3	
	合 計	男 女	131 42	60 24	13	57 17	1 1	5	6	11	120 42	5	1		5	11							11	

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPG41P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型		数	率	数	数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
そ の 他					
小 計					
車 両 相 互	正 面 衝 突	7	3.1		7
	追 突（ 進 行 中 ）	6	2.7		4
	追 突（ そ の 他 ）	32	14.2		19
	出 合 頭	78	34.7	2	67
	追 越（ 抜 ）時 接 触	11	4.9		11
	す れ 違 い 時	2	0.9		2
	そ の 他	87	38.7		81
小 計		223	99.1	2	191
車 単 独	工 作 物 衝 突	1	0.4	1	
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）				
	路 外 逸 脱				
	転 倒	1	0.4	1	
独	そ の 他				
	小 計	2	0.9	2	
踏 切					
合 計		225	100.0	4	191

運 転 経 験		合 計	無 免 許	運 転 経 験								
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能	
年 代												
中 学 生		1 当 2 当										
高 校 生		1 当 2 当	10 19	2	5 12	3 6						
2 0 才 未 満		1 当 2 当	6 22	1	2 12	2 5	1 4					
2 0 ～ 2 4 才		1 当 2 当	9 15		1 3	1 3		2 5				
2 5 ～ 2 9 才		1 当 2 当	2 13			1 1				1 1		
3 0 ～ 3 9 才		1 当 2 当	4 21						1 4	3 14		
4 0 ～ 4 9 才		1 当 2 当	3 21				1		1	3 18		
5 0 ～ 5 9 才		1 当 2 当	7 24			1 1			1 1	5 21		
6 0 ～ 6 4 才		1 当 2 当	7 18							7 18		
高 齢 者	6 5 ～ 7 4 才	1 当 2 当	6 12				1			6 10		
		1 当 2 当	2 8							2 8		
	合 計		1 当 2 当	56 173	3	8 25	8 18	6 11	2 3	2 8	27 90	

当 事 者 別 シ ー ト ベ ル ト ・ ヘ ル メ ッ ト 着 用 状 況

KQAPG50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

当 事 者				区 分	合 計	道 路 別						年 数 別							死 傷 者 別				性 別		居 住 地				
						中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 （※1）	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外
						道	道	道 路	（※1）	道	道	道	道	他	満	満	満	満	上	許	他	者	傷	傷	し	性	性	内	外
シ	乗	第 一 当 着 用 者 率	1574 1543 98.0	26 26 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0	426 415 97.4	343 338 98.5	127 124 97.6	558 549 98.4	92 89 96.7	72 72 100.0	64 62 96.9	50 49 98.0	96 92 95.8	1284 1260 98.1	6 6 100.0		4 3 75.0	7 7 100.0	49 49 100.0	1514 1484 98.0	937 916 97.8	637 627 98.4	1403 1373 97.9	171 170 99.4		
		第 二 当 着 用 者 率	1202 1178 98.0	28 28 100.0	1 1 100.0		2 2 100.0	381 374 98.2	254 252 99.2	102 99 97.1	375 372 99.2	59 50 84.7	20 20 100.0	25 25 100.0	27 27 100.0	64 64 100.0	1062 1038 97.7	1 1 100.0			29 29 100.0	1091 1068 97.9	82 81 98.8	593 589 99.3	609 589 96.7	1076 1052 97.8	126 126 100.0		
		三 当 以 下 着 用 者 率	348 328 94.3	30 30 100.0	1 1 100.0			138 135 97.8	64 60 93.8	47 44 93.6	57 54 94.7	11 4 36.4			1 1 100.0	4 4 100.0	42 42 100.0		301 281 93.4	2 2 100.0	18 16 88.9	326 308 94.5	2 2 100.0	132 124 93.9	216 204 94.4	263 245 93.2	85 83 97.6		
ト	貨 物	第 一 当 着 用 者 率	277 272 98.2	12 12 100.0			2 2 100.0	92 90 97.8	41 41 100.0	31 30 96.8	81 80 98.8	18 17 94.4	4 4 100.0	5 5 100.0	7 7 100.0	6 6 100.0	254 249 98.0	1 1 100.0		1 0 0.0	2 1 50.0	8 8 100.0	266 263 98.9	242 237 97.9	35 35 100.0	234 231 98.7	43 41 95.3		
		第 二 当 着 用 者 率	168 164 97.6	8 8 100.0				46 46 100.0	37 37 100.0	15 15 100.0	54 53 98.1	8 5 62.5	2 2 100.0		2 2 100.0	7 6 85.7	157 154 98.1				9 9 100.0	146 142 97.3	13 13 100.0	151 147 97.4	17 17 100.0	146 142 97.3	22 22 100.0		
		三 当 以 下 着 用 者 率	35 34 97.1	5 5 100.0				8 8 100.0	6 6 100.0	8 8 100.0	5 5 100.0	3 2 66.7		1 1 100.0	1 1 100.0		10 10 100.0		23 22 95.7		7 7 100.0	28 27 96.4		24 23 95.8	11 11 100.0	26 25 96.2	9 9 100.0		
ト	特 殊 車	第 一 当 着 用 者 率	1 1 100.0									1 1 100.0					1 1 100.0					1 1 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0		1 1 100.0		
		第 二 当 着 用 者 率	1 0 0.0										1 0 0.0				1 0 0.0				1 0 0.0			1 0 0.0		1 0 0.0			
		三 当 以 下 着 用 者 率																											
ヘ	ル	自	第 一 当 着 用 者 率	18 17 94.4					10 10 100.0	4 4 100.0		4 3 75.0		2 2 100.0		4 4 100.0	1 0 0.0	10 10 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 93.3	17 16 94.1	1 1 100.0	8 7 87.5	10 10 100.0		
			第 二 当 着 用 者 率	83 82 98.8	2 2 100.0	1 1 100.0			33 32 97.0	9 9 100.0	7 7 100.0	28 28 100.0	3 3 100.0	6 6 100.0	3 3 100.0	6 6 100.0	6 6 100.0	62 61 98.4				28 27 96.4	55 55 100.0		74 73 98.6	9 9 100.0	50 49 98.0	33 33 100.0	
			三 当 以 下 着 用 者 率	2 2 100.0							1 1 100.0		1 1 100.0					1 1 100.0		1 1 100.0		2 2 100.0			1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	
メ	原	第 一 当 着 用 者 率	38 38 100.0					6 6 100.0	8 8 100.0	4 4 100.0	20 20 100.0		6 6 100.0	8 8 100.0	2 2 100.0	1 1 100.0	19 19 100.0	2 2 100.0		3 3 100.0	3 3 100.0	13 13 100.0	19 19 100.0	27 27 100.0	11 11 100.0	37 37 100.0	1 1 100.0		
		第 二 当 着 用 者 率	90 89 98.9					15 15 100.0	23 23 100.0	7 7 100.0	44 43 97.7	1 1 100.0	19 18 94.7	15 15 100.0	5 5 100.0	5 5 100.0	46 46 100.0				14 14 100.0	76 75 98.7		57 56 98.2	33 33 100.0	89 88 98.9	1 1 100.0		
		三 当 以 下 着 用 者 率																											
ッ	付	第 一 当 着 用 者 率																											
		第 二 当 着 用 者 率																											
		三 当 以 下 着 用 者 率																											

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P																										令和7年1月1日～令和7年12月31日									
年 齢 別 市 町 村				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率		
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計	
市	甲府市	富士吉田	市	1	2	7	16	9	23	21	40	9	26	21	63	22	48	38	83	37	87	53	111	25	45	28	49	31	56		302	649	12.6	27.1	
	甲府市	山梨県	市				1	1	1	3		2	2	3	6	3	6	3	6	5	11	10	13	2	6	3	7	2	8		32	67	1.3	2.8	
	甲府市	留梨	市	1	1	1	2		2	2	2		1	3	3	4		2	5	5	4	8	5	11	1	5	6	12	2	3		27	55	1.1	2.3
	山梨県	月崎	市				1			1	2	1	3	3	4		7	16	7	11	3	9	3	3	2	9	5	9		11	30	0.5	1.3		
	山梨県	アルプス	市	1	3					1	2		1	2	3	2	4	7	16	7	11	3	9	3	3	2	9	5	9		30	68	1.3	2.8	
	山梨県	北杜	市						2				1	3	4	8	3	10	4	9	6	13	6	10	5	9	4	5	4	5	37	74	1.5	3.1	
	山梨県	斐吹	市	3	3	3	7		1	8	17	5	11	5	16	11	17	27	44	13	29	18	37	7	13	7	14	3	10	110	219	4.6	9.2		
	山梨県	野原	市	1	1	2	5	3	10	1	3	2	7	4	10	6	14	6	14	3	13	3	13	1	5	4	14	7	12	35	95	1.5	4.0		
	山梨県	上中	市	2	2	6	10	2	4	4	13	4	6	10	17	11	18	23	41	25	47	19	37	5	13	10	19	5	11	118	246	4.9	10.3		
	山梨県	中央	市	2	2					4	13	4	6	10	17	11	18	15	32	17	38	24	47	7	12	14	23	10	14	126	236	5.3	9.9		
東山梨																																			
東八代																																			
西八代	市川三郷町					1			1		1			1	1	2	3	3	5	2	2	1	2		1		2	3	5		13	24	0.5	1.0	
南巨摩	富士川町														1	2	3		1	3	5	2	4		1	2	4	2	3		11	22	0.5	0.9	
南巨摩	早川町																	1	2	1	1	1	4		1	1	1		1	4	10	0.2	0.4		
南巨摩	南延部町															1	2				1	1	4			1	1		2	2	5	0.1	0.2		
中巨摩	昭和町						1	2			1	3	1	2	1	6	4	6	3	12	3	6	8	14			1	3		3		23	57	1.0	2.4
北巨摩																																			
南都留	道志村	忍野村									1	1																			1	1	0.0	0.0	
南都留	西山	中湖村																				1	2							1	3	0.0	0.1		
南都留	鳴沢村	富士河口湖町											1	1	1	2	2	3		1	2	1	5	1			1	2	1	6	13	0.3	0.5		
南都留	富士河口湖町			3	3	1	2		1		2			1	3	3	4	4	10	4	10	7	10	3	7	3	4	3	5	1	3	5	8	0.2	0.3
北都留	小菅山村																																		
県外							3	6	2	3		2	3	6	8	22	9	31	13	43	19	57	30	83	4	21	5	17	4	11		100	302	4.2	12.6
不明											1	1		2	1	1			1	1	1	2				1				4	8	0.2	0.3		
合計				14	18	25	55	18	50	52	115	30	85	68	178	90	199	162	351	173	383	209	437	67	153	99	204	85	165		1092	2393	45.6	100.0	

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数

KQAPG70P																												令和7年1月1日～令和7年12月31日							
年 齢 別 市 町 村				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率		
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計	
市	甲府市	富士吉田市	甲州市																			1	1		1	1		1			1	4	5.3	21.1	
	都山梨市	大月市	南アルプス市																											1	1	5.3	5.3		
	北杜市	甲斐市	笛野市																																
	上野原市	中央市																																	
東山梨																																			
東八代																																			
西八代	市川三郷町																																		
南巨摩	富士川町	川延部町																																	
中巨摩	昭和町																																		
北巨摩																																			
南都留	道志村	桂野村																																	
留	西山中沢村	富士河口湖町																																	
北都留	小菅山村																																		
県不合	外者不明計																																		

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計