

# 交通事故統計

令和7年12月末

# 交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

## 用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

	-1 時間	日 の 出	+1 時間		-1 時間	日 の 入	+1 時間
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

対 比		件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 年	本 年	2	21	205	2	22	244
	前 年	3	33	205	3	34	254
月 減	増 数	-1	-12		-1	-12	-10
	減 率	-33.3	-36.4	0.0	-33.3	-35.3	-3.9
累 計	本 年	19	187	1808	19	200	2193
	前 年	27	220	1766	28	232	2207
計 減	増 数	-8	-33	42	-9	-32	-14
	減 率	-29.6	-15.0	2.4	-32.1	-13.8	-0.6

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
			21			24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月	145	1	176	143	1	164	2	0	12
			14			12	1.4	0.0	7.3
5 月	166		208	167	2	213	-1	-2	-5
			15			23	-0.6	-100.0	-2.3
6 月	172	2	199	143	1	165	29	1	34
			12			12	20.3	100.0	20.6
7 月	172	5	203	173	1	223	-1	4	-20
			18			14	-0.6	400.0	-9.0
8 月	166	1	201	174	3	216	-8	-2	-15
			16			21	-4.6	-66.7	-6.9
9 月	192	1	232	137	2	176	55	-1	56
			21			15	40.1	-50.0	31.8
10月	182	2	225	179	3	209	3	-1	16
			14			22	1.7	-33.3	7.7
11月	158	1	191	174	6	209	-16	-5	-18
			22			28	-9.2	-83.3	-8.6
12月	228	2	266	241	3	288	-13	-1	-22
			22			34	-5.4	-33.3	-7.6
合 計	2014	19	2393	2013	28	2439	1	-9	-46
			200			232	0.0	-32.1	-1.9

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	43		5	70	75	52	3	5	75	80	-9	-17.3	-3	-100.0	-5	-6.3
甲 府	329	1	28	344	372	324	2	25	348	373	5	1.5	-1	-50.0	-1	-0.3
南 甲 府	549	5	42	600	642	517	3	49	581	630	32	6.2	2	66.7	12	1.9
南アルプス	154	2	14	161	175	147	1	23	153	176	7	4.8	1	100.0	-1	-0.6
甲 斐	279	3	23	307	330	234	3	25	254	279	45	19.2	0	0.0	51	18.3
北 杜	79	1	13	77	90	83	2	9	88	97	-4	-4.8	-1	-50.0	-7	-7.2
鰍 沢	31		3	32	35	46	1	4	52	56	-15	-32.6	-1	-100.0	-21	-37.5
南 部	11		2	11	13	18	1	5	14	19	-7	-38.9	-1	-100.0	-6	-31.6
笛 吹	190	2	20	219	239	192	2	26	220	246	-2	-1.0	0	0.0	-7	-2.8
日 下 部	89	1	12	89	101	97	3	20	97	117	-8	-8.2	-2	-66.7	-16	-13.7
富 士 吉 田	180	1	26	203	229	187	4	20	211	231	-7	-3.7	-3	-75.0	-2	-0.9
大 月	57	3	9	56	65	71	2	15	68	83	-14	-19.7	1	50.0	-18	-21.7
上 野 原	23		3	24	27	45	1	6	46	52	-22	-48.9	-1	-100.0	-25	-48.1
合 計	2014	19	200	2193	2393	2013	28	232	2207	2439	1	0.0	-9	-32.1	-46	-1.9

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和7年12月1日～令和7年12月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	5		1	6	7	7	1	1	12	13	-2	-28.6	-1	-100.0	-6	-46.2
甲 府	42		2	50	52	44	1	4	45	49	-2	-4.5	-1	-100.0	3	6.1
南 甲 府	58	1	5	59	64	46		3	52	55	12	26.1	1	100.0	9	16.4
南 アルプス	18		1	20	21	18		8	13	21	0	0.0			0	0.0
甲 斐	44		4	49	53	33		4	36	40	11	33.3			13	32.5
北 杜	9		2	8	10	9	1	1	9	10	0	0.0	-1	-100.0	0	0.0
鰍 沢	1			1	1	4			6	6	-3	-75.0			-5	-83.3
南 部	1			1	1	1			1	1	0	0.0			0	0.0
笛 吹	20		4	20	24	22		5	22	27	-2	-9.1			-3	-11.1
日 下 部	5	1		4	4	10		2	9	11	-5	-50.0	1	100.0	-7	-63.6
富 士 吉 田	20		1	21	22	25		2	27	29	-5	-20.0			-7	-24.1
大 月	3		1	3	4	11		2	10	12	-8	-72.7			-8	-66.7
上 野 原	2		1	2	3	11		2	12	14	-9	-81.8			-11	-78.6
合 計	228	2	22	244	266	241	3	34	254	288	-13	-5.4	-1	-33.3	-22	-7.6

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区分	本年						前年				対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	2014	100.0	19	100.0	2393	100.0	2013	100.0	28	2439	1	0.0	-9	-32.1	-46	-1.9	
死亡事故	19	0.9	19	100.0	6	0.3	27	1.3	28	7	-8	-29.6	-9	-32.1	-1	-14.3	
無免許事故	11	0.5	1	5.3	14	0.6	10	0.5		13	1	10.0	1	100.0	1	7.7	
飲酒事故	酒酔い	4	0.2		5	0.2	3	0.1		5	1	33.3			0	0.0	
	酒気帯び	23	1.1	1	5.3	28	1.2	27	1.3	30	-4	-14.8	1	100.0	-2	-6.7	
	その他	2	0.1	1	5.3	2	0.1	3	0.1	2	-1	-33.3	0	0.0	0	0.0	
	計	29	1.4	2	10.5	35	1.5	33	1.6	37	-4	-12.1	1	100.0	-2	-5.4	
子どもの事故	幼児	3	0.1		3	0.1	10	0.5	1	9	-7	-70.0	-1	-100.0	-6	-66.7	
	小学生	8	0.4		8	0.3	6	0.3		8	2	33.3			0	0.0	
	計	11	0.5		11	0.5	16	0.8	1	17	-5	-31.3	-1	-100.0	-6	-35.3	
高齢者の事故	65才～74才	259	12.9	3	15.8	306	12.8	293	14.6	4	354	-34	-11.6	-1	-25.0	-48	-13.6
	75才以上	268	13.3	4	21.1	312	13.0	295	14.7	8	355	-27	-9.2	-4	-50.0	-43	-12.1
	計	527	26.2	7	36.8	618	25.8	588	29.2	12	709	-61	-10.4	-5	-41.7	-91	-12.8
歩行者事故	歩行者	5	0.2		5	0.2	9	0.4	2	7	-4	-44.4	-2	-100.0	-2	-28.6	
	自転車	42	2.1	1	5.3	45	1.9	52	2.6	3	52	-10	-19.2	-2	-66.7	-7	-13.5
	高校生	29	1.4	1	5.3	32	1.3	23	1.1		25	6	26.1	1	100.0	7	28.0
二輪車事故	自付	18	0.9	1	5.3	22	0.9	24	1.2	1	27	-6	-25.0	0	0.0	-5	-18.5
	原付	38	1.9	3	15.8	39	1.6	27	1.3		32	11	40.7	3	300.0	7	21.9
	計	56	2.8	4	21.1	61	2.5	51	2.5	1	59	5	9.8	3	300.0	2	3.4
県外者の事故	女性ドライバー	232	11.5	4	21.1	301	12.6	243	12.1	8	320	-11	-4.5	-4	-50.0	-19	-5.9
	ダンプ	684	34.0	2	10.5	812	33.9	658	32.7	6	806	26	4.0	-4	-66.7	6	0.7
	計	12	0.6			17	0.7	13	0.6		15	-1	-7.7			2	13.3
若年ドライバー事故	16才～19才	83	4.1	3	15.8	101	4.2	66	3.3	1	90	17	25.8	2	200.0	11	12.2
	20才～24才	216	10.7	3	15.8	271	11.3	201	10.0	1	250	15	7.5	2	200.0	21	8.4
	計	299	14.8	6	31.6	372	15.5	267	13.3	2	340	32	12.0	4	200.0	32	9.4
事業用車事故	バス	2	0.1		2	0.1	4	0.2		4	-2	-50.0			-2	-50.0	
	ハイヤー・タクシー	18	0.9	1	5.3	21	0.9	16	0.8		17	2	12.5	1	100.0	4	23.5
	その他	61	3.0			72	3.0	57	2.8	3	77	4	7.0	-3	-100.0	-5	-6.5
交差点事故	信号交差点	369	18.3	1	5.3	436	18.2	349	17.3	3	406	20	5.7	-2	-66.7	30	7.4
	その他	513	25.5	5	26.3	570	23.8	493	24.5	6	557	20	4.1	-1	-16.7	13	2.3
	計	882	43.8	6	31.6	1006	42.0	842	41.8	9	963	40	4.8	-3	-33.3	43	4.5
カーブ事故	初心者ドライバー事故(1年未満)	82	4.1	5	26.3	99	4.1	90	4.5	5	112	-8	-8.9	0	0.0	-13	-11.6
	安管事業所の事故	84	4.2	1	5.3	105	4.4	89	4.4	2	115	-5	-5.6	-1	-50.0	-10	-8.7
	ひき逃げ	180	8.9	4	21.1	197	8.2	233	11.6		272	-53	-22.7	4	400.0	-75	-27.6
	携帯電話事故要因	29	1.4			37	1.5	37	1.8	2	42	-8	-21.6	-2	-100.0	-5	-11.9
	カーナビの事故要因	3	0.1			3	0.1	6	0.3		7	-3	-50.0			-4	-57.1
暴走行為	暴走行為	1	0.0			1	0.0	1	0.0		1	0	0.0			0	0.0
	共同危険行為	1	0.0			1	0.0	1	0.0		1	0	0.0			0	0.0
過積載事故	5	0.2			7	0.3	8	0.4		11	-3	-37.5			-4	-36.4	

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 ( 第 1 ・ 第 2 当 )

KQAPD40-1P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

各種事故	本 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		
	件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全 事 故	2014	100.0	19	100.0	2393	100.0	2013	100.0	28	2439	1	0.0	-9	-32.1	-46	-1.9	
死 亡 事 故	19	0.9	19	100.0	6	0.3	27	1.3	28	7	-8	-29.6	-9	-32.1	-1	-14.3	
無 免 許 事 故	12	0.6	1	5.3	15	0.6	10	0.5		13	2	20.0	1	100.0	2	15.4	
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.2		5	0.2	3	0.1		5	1	33.3			0	0.0	
	酒 気 帯 び	24	1.2	1	5.3	33	1.4	27	1.3		30	-3	-11.1	1	100.0	3	10.0
	そ の 他	7	0.3	1	5.3	7	0.3	11	0.5	1	10	-4	-36.4	0	0.0	-3	-30.0
事 故 総 数	35	1.7	2	10.5	45	1.9	40	2.0	1	44	-5	-12.5	1	100.0	1	2.3	
こ ども の 事 故	幼 児	1	0.0			18	0.8			1	31	1	100.0	-1	-100.0	-13	-41.9
	小 学 生	19	0.9			55	2.3	29	1.4	1	68	-10	-34.5	-1	-100.0	-13	-19.1
	中 学 生	36	1.8			50	2.1	20	1.0		30	16	80.0			20	66.7
	総 数	56	2.8			123	5.1	49	2.4	2	129	7	14.3	-2	-100.0	-6	-4.7
高 齢 者 の 事 故	65才～74才	410	20.4	3	15.8	204	8.5	442	22.0	3	214	-32	-7.2	0	0.0	-10	-4.7
	75才以上	372	18.5	5	26.3	165	6.9	419	20.8	14	183	-47	-11.2	-9	-64.3	-18	-9.8
	総 数	739	36.7	8	42.1	369	15.4	805	40.0	17	397	-66	-8.2	-9	-52.9	-28	-7.1
歩 行 者 事 故	203	10.1	7	36.8	205	8.6	243	12.1	7	244	-40	-16.5	0	0.0	-39	-16.0	
自 転 車 事 故	255	12.7	1	5.3	251	10.5	241	12.0	4	232	14	5.8	-3	-75.0	19	8.2	
高 校 生 事 故	113	5.6	1	5.3	115	4.8	108	5.4		119	5	4.6	1	100.0	-4	-3.4	
二 輪 車 事 故	自 二	97	4.8	1	5.3	87	3.6	99	4.9	1	86	-2	-2.0	0	0.0	1	1.2
	原 付	128	6.4	3	15.8	106	4.4	111	5.5		102	17	15.3	3	300.0	4	3.9
	総 数	225	11.2	4	21.1	193	8.1	210	10.4	1	188	15	7.1	3	300.0	5	2.7
県 外 者 事 故	359	17.8	4	21.1	302	12.6	365	18.1	7	337	-6	-1.6	-3	-42.9	-35	-10.4	
女 性 の 事 故	1224	60.8	4	21.1	1092	45.6	1172	58.2	10	1104	52	4.4	-6	-60.0	-12	-1.1	
若 年 者 の 事 故	16才～19才	223	11.1	2	10.5	175	7.3	183	9.1		151	40	21.9	2	200.0	24	15.9
	20才～24才	339	16.8	1	5.3	178	7.4	353	17.5	1	208	-14	-4.0	0	0.0	-30	-14.4
	総 数	548	27.2	3	15.8	353	14.8	525	26.1	1	359	23	4.4	2	200.0	-6	-1.7
携 帯 電 話 事 故 要 因							2	0.1		2	-2	-100.0				-2	-100.0
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因	3	0.1			1	0.0	7	0.3		1	-4	-57.1				0	0.0

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数  
(1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない)
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する  
(例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する)

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上  
(1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する)
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する  
(例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する)

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 故		過 積 載 事 故	
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65   74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	付				16   19 才	20   24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
																																				1
甲府府	甲府市	328	1	3		4	1	1	2	11	56	64	116	45	85	28	8	42	26	175	4	26	64	1	11	8	92	85	8	20	29	8				
	昭和町	371	1	3		8	1	2	6	13	26	26	52	46	83	28	7	34	18	201	4	28	76	1	11	8	106	93	9	21	29	9				
南甲府府	甲府市	356	5			6	1		3	8	59	59	107	27	54	23	16	17	30	214	2	22	65	1	5	12	60	101	6	22	68	5	1		3	
	中央市	418	1			7	1	5	11	10	32	25	57	26	54	26	12	14	20	264	4	25	82	1	5	14	66	107	8	26	74	8	1		4	
府	昭和町	86				3				2	19	12	29	9	9	5	3	7	6	46	1	7	10			3	11	29	2	7	18					
	甲斐市	99				4				2	7	9	16	9	8	5	3	6	4	51	1	10	12			3	14	33	2	10	20					
南ア	南アルプス市	107		1		1			1		18	14	32	7	12	6	3	10	8	59		12	21		1	4	18	32	2	12	13					
	斐市	125		1		2		1	2		8	6	14	7	11	5	2	6	2	72		17	28		2	4	23	38	3	19	13					
甲斐	斐市	154	2	1		3			3	1	34	25	57	13	14	13	7	13	11	91	1	15	25		1	12	46	41	2	13	22	4			3	
	北杜市	175	2	1		3		2	7	1	13	8	21	12	14	12	7	11	5	106	2	16	28		1	13	58	42	2	15	24	4			4	
北杜	北杜市	89	3			2				2	21	16	36	10	3	2	6	4	23	45	1	6	17		1	5	14	17	5	7	9					
	斐市	109	3			1			1	2	8	7	15	10	3	2	1	3	16	57	2	9	21			5	19	19	4	10	11					
北杜	北杜市	190		1	2				1	9	41	36	72	18	33	10	4	10	20	107		9	27		1	3	35	55	1	7	21	3				
	斐市	221		1	3				2	10	21	14	35	18	33	10	3	9	16	125		11	31		1	3	41	60	1	8	22	3				
北杜	北杜市	79	1	1			1				22	22	39	9	3		5		32	38	1	1	8	1		5	6	30	10	1	17	3				
	斐市	90	3	1			1		1	1	11	14	25	10	3		5		20	41	1	1	8	2		5	6	36	14	1	22	3				
北杜	斐市	13							1		2	7	9	1	3	2			7			2		1			4	2	2							
	斐市	14							1			4	4	1	3	2			8			2		2			4	2	3							
北杜	斐市	18				1					6	6	11	2	1				4	11	1		1			3	3	6	1		3	1				
	斐市	21				1					6	4	10	2	1				2	12	1		3			3	3	9	1		3	1				

署別市町村別各種事故発生状況（その2）

KQAPD51P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 事故		過 積 載 事 故			
					飲 酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65   74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16   19 才	20   24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為				
南 部	早川町	件死傷																																				
	身延町	件死傷	6														1	3		1	3				2	1	1											
	南 部 町	件死傷	5															2	2		3	2				1	1	1										
笛 吹	甲 府 市	件死傷																																				
	笛 吹 市	件死傷	190 2 239	2 2	1	4 2	2	4 13	1 5	49 22	36 12	81 34	11 9	21 22	10 13	4 5	10 10	33 13	112 143	1 3	19 24	22 29		2 3	14 17	34 41	50 60	10 13	12 17	18 21	2			2	1			
日 下 部	山 梨 市	件死傷	43																																			
	甲 州 市	件死傷	52 46 1 49	1 1			1 1	1 1	14 9	16 4	27 13	8 7	3 1	3 1	4 1	1 2	2 5	8 6	25 27	1 2	3 5	4 6		2 3	5 10	9 10	7 11	1 4	2 3	4 6								
富 士	富 士 吉 田 市	件死傷	75			1												5 17	22	13	3	5	6 2	18 17	47 56	1 1	3 5	8	2 3	5 17	12	2	5	10	1			1
	身 延 町	件死傷	89			1												5 8	13	13	3	5	7 2	17 17	56	1	5	8	3 5	21	13	3	7	11	1			1
吉 田	忍 野 村	件死傷	6 6															1 1	2	2	1		1 1	2 3			1											
	山 中 湖 村	件死傷	32 1 44	1 1															8 1	3 11	2 7	3 1	1 5	22 30	11 16		1 1	1 3	3 3	4 4	3 2							
田	鳴 沢 村	件死傷	9 19		1													1 3	1				1 5	2	1 2	3 1	1 5	1 1	1 8	2								
	富 士 河 口 湖 町	件死傷	58 71			1												11 9	19	8	3	1	5	23	29		4	9	1	1	2	9	11	3	6	7		

署別市町村別各種事故発生状況（その3）

KQAPD52P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプロ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																				19才
大月	都留市	24					1		1		2	5	7	6		1	4	1	6	9	1	4	2				2	5	2	3	2				1	
	大月市	28					1		1		1	1	2	6		1	4	1	5	10	1	6	2				2	5	2	5	2				2	
	道志村	15	1	1							6	4	10	1			1		5	8			1			2		3		4					2	
	西桂町	15									2	1	3	1			1		3	8			1			2		3		3						1
	上野原市	12	2	2							2		2		1	2	6	1	12	1		5	1				5	1		1						1
野小菅村	道志村	2	2	1					1					1	1	2	1	2	2		2	5					1		1							2
	西桂町	15	2	3							2	2	3	1	1	2	1	15	1		5	1				6	1		1							2
	西桂町	6									2	2	3	1		1			4			5	1			2			1							
上野原市	上野原市	7								1	1	2	1		1		1		5			2			2				1							
	上野原市	21					1			8	2	10	1	1		2	2	12	11			1				8	3	1	2						1	
	上野原市	25					1			2	2	4	1	1		2	2	10	13			1				9	4	1	2						1	
野小菅村	野小菅村	1												1			1		1			1				1										
	野小菅村	1										1	1				1		1			1				1										
	野小菅村	1										1	1			1	1	1				1				1										
原丹波山村	原丹波山村	1										1	1			1	1	1								1										
	原丹波山村	1										1	1			1	1	1								1										
	原丹波山村	1										1	1			1	1	1								1										
高中央道	高中央道	41								3	2	5	1			2		37	8	2	2	3			5		2	1	4	2						
	高中央道	72								3	2	5	1		1		62	8	2	4	4			6		3	2	7	6							
	高中央道	2														1		2	1							1										
速中部横断道	速中部横断道	3														1		2	1																	
	速中部横断道																1		2	1																
隊東富士五湖道路	東富士五湖道路																																			

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。  
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害(例 こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署別	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
甲府	件死 1	329	1	3	4	1	1	2	11	57	64	117	45	85	28	8	42	26	176	5	26	64	1	11	8	92	85	8	20	29	1	8			
南甲府	件死 5	549	5	1	10	1	4	10	96	85	168	43	75	34	22	34	44	319	3	41	96	1	6	19	89	162	10	41	99	5	1			3	
南アルプス	件死 2	154	2	1	3		3	1	34	25	57	13	14	13	7	13	11	91	1	15	25		1	12	46	41	2	13	22	4				3	
甲斐	件死 3	279	3	1	2	2	1	11	62	52	108	28	36	12	10	14	43	152	1	15	44		2	8	49	72	6	14	30	3					
北杜	件死 1	79	1	1			1		22	22	39	9	3		5		32	38	1	1	8	1		5	6	30	10	1	17	3					
北杜	件死 1	90	3	1			1	1	11	14	25	10	3		5		20	41	1	1	8	2		5	6	36	14	1	22	3					
北杜	件死 1	31			1		1		8	13	20	3	4	2		2	4	18	1		3		1	3	3	10	3		5	1					
北杜	件死 1	35			1		1		6	8	14	3	4	2		2	20	1		5		2	3	3	13	3		6	1						
南	件死 1	11							3	5	6	1			2		4	5			1				3	2	2		3						
南	件死 1	13							2	3	5	1			2		7				2				4	2	2		4						
南	件死 2	190	2	1	4	2	4	1	49	36	81	11	21	10	4	10	33	112	1	19	22		2	14	34	50	10	12	18	2			1		
南	件死 2	239	2	1	7	2	2	13	5	22	34	9	22	13	5	10	13	143	3	24	29		3	17	41	60	13	17	21	2			1		
南	件死 1	89	1				1	1	30	24	50	15	4	4	3	7	16	52	2	8	10			7	13	17	5	5	10						
南	件死 1	101					1	1	19	13	32	15	4	3	3	6	17	59	4	8	13			12	14	18	5	5	11						
南	件死 1	180	1	1	2		2	1	26	30	55	25	10	7	18	2	70	92	1	9	26	2	3	8	28	29	10	15	23	1			1		
南	件死 1	229		3	2		3	5	4	20	13	33	30	9	7	19	2	70	112	1	12	38	6	4	8	35	33	14	22	30	1			1	
南	件死 3	57	3	3		1	1		12	11	22	8	1	3	12	2	23	22	1	9	5			6	5	10	4	7						2	
南	件死 3	65	2	4		1	2		4	3	7	7	1	1	8	1	23	24	1	11	6			6	5	11	6	6						4	
南	件死 2	23				1			8	3	11	1	2		3	2	14	12			2				9	4	1	2						1	
南	件死 2	27				1			2	2	4	1	2		3	2	12	14			2				10	5	1	2						1	
南	件死 4	43							3	2	5	1			3		39	9	2	2	3			5	1	2	1	5	2						
南	件死 7	75					1	3	1	3	2	5	1		3		62	10	2	4	4			6	1	3	2	8	6						

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

道路	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故				
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為					
																																				19才	24才		
合計	件死傷	2014 19 2393	19 19 6	12 1 15	4 24 5	7 1 33	7 1 7	1 19 18	36 55 50	410 3 204	372 5 165	739 8 369	203 7 205	255 1 251	113 1 115	97 1 87	128 3 106	359 4 302	1098 2 1307	19 3 27	145 3 176	309 3 385	5 1 10	26 1 29	89 1 101	369 1 436	513 5 570	82 5 99	127 1 163	270 4 303	29 4 37	1 1 1	11 4 15						
中央道	件死傷	41 72																																					
中部横断道	件死傷	2 3																																					
東富士五湖道路	件死傷																																						
自動車専用道路・その他(※)	件死傷	3 3																																					
国	20号	上	187 1	1 1	1	4 5	1		1	31 19	25 12	53 31	5 5	4 5	1 3	1 3	5 4	48 34	99 131	3 5	12 14	40 46				13 15	30 37	10 12	8 7	12 15	27 31	6 9				1 2			
		下																																					
	52号	上	63 78			2 2			1	19 11	15 6	30 17	3 3	9 9		2 1	3 2	10 45	33 45	1 2	1 1	8 11				2 2	5 6	36 49	7 7	3 3	2 2	10 11	1 1					1 1	
		下																																					
	138号	上	24 33								5 3	3 1	8 4		1 1	1 1	5 5	17 20	12 18			1 1	6 7			1 1	1 2	1 2	1 1	1 1	2 3	2 4	3 4						
		下																																					
	139号	上	40 50			1 1			1		7 3	4 2	10 5	2 2				15 15	20 21	1 1	4 8	6 6	1 1			3 3	7 11	1 1	1 1	4 8	6 6								2 3
		下																																					
	137号	件死傷	46 56	1 1					1		9 5	6 3	15 8	7 6	1 1		3 3	21 12	19 22			3 3	9 13			7 8	11 12	2 2	2 2	2 2	7 7								
	140号	件死傷	62 78			1 1					15 9	10 5	25 14	1 1	8 8	5 5	4 4	1 1	12 7	37 49			6 8	11 13			1 1	2 2	14 15	7 7	2 2	7 8							
	141号	件死傷	16 24			1 1			1		2 1	1 1	3 1		1 1	1 1	1 1	4 3	8 8			3 1	1 1			2 3	15 3	7 7	2 2	9 3	8 3	1 1							
	300号	件死傷	24		1			1	1		1		1		1	1	1	3	11							6			3	3	1								
	358号	件死傷	45 2	2 2		1 1	1 1		1		9 4	8 4	17 8	5 4	4 4	3 4	3 3	5 4	27 34	27 34			1 2	6 11			1 1	1 14	12 3	3 5	5 7	8 10	1 2	1 1					
	411号	件死傷	65 78			2 2			1		18 10	10 7	27 17	6 7	9 9	3 3	3 6	8 3	39 48			1 2	12 15			1 2	20 23	8 10	3 4	5 5	8 10								
	413号	件死傷	11 3	3 3	2 1						3 1		3 1		2 1	2 1	5 1	11 3	1 3			4 2	1 1																1
469号	件死傷	13		2 3				1						1		2	13	1																				2	
国道計	件死傷	559 7	7 7	4 1	1 10	4 1		1	3	118 1	82 40	191 105	29 28	38 38	16 18	40 33	21 19	151 113	295 380	7 12	47 58	100 125			2 2	5 6	33 38	135 169	39 43	28 30	42 55	80 90	9 13	1 1				5	
県	主要地方道	421 2	2 2		1 4	4 1		1	3	85 1	70 1	149 2	34 1	61 30	30 13	31 31	51 51	232 232			2 36	78 78			1 1	5 5	22 22	100 82	15 15	29 29	57 57	6 6					3		
	一般県道	490 170 3	3 3	3	1 4 1	1 1		2	11	8	38 25	63 72	33 15	57 18	30 10	25 7	41 24	275 94	2 4	49 11	92 24	2 2	5 4	22 7		120 32	89 47	18 16	42 27	62 1	6 1						3		
市町村道	706 6	6 6	4	1 5	2		14	20	133 1	146 3	262 4	93 2	135 56	31 2	64 2	69 4	414 1	3 3	44 1	93 1					10 15	102 1	338 4	20 1	37 1	93 1	11 11						2		
農林道・その他	件死傷	112 1	1 1	1	1 1			2	1	26 1	40 17	60 28	31 31	3 3	1 2	3 4	24 18	53 61			1 1	5 16			2 2	5 7		6 6	1 7	6 8							1		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事故類型別道路形状別天候別各種事故発生状況

KQAPD70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事故類型・道路形状・天候	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			こども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為事故		過積載事故	
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以下	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																				19才
対人	対面通行中	15					2		3	1	2		2	2	1		2	5							1	1			4	3						
	背面通行中	16					1			1	5	6	9	16			2	5													1					
	横断歩道横断中	79	1			1	2	1	5	5	22	27	43	79	2	4		4	23				1	1	53	21	3		10	2						
	横断歩道・橋付近横断中	5										3	3	5				1	3											1						
対車	その他横断中	35	3						5		7	15	22	35		1		4	14			2	2		1	3	11	2	5	2						
	路上遊戯中	1										1	1	1																						
	路上横臥その他	52	3						1		15	19	32	52	2	1		11	15			2	3			2	6	1	2	6						
	正面衝突	58	2	1	1	2					18	11	26		4		7	23	28			3	14	1		4	4	5	20	5	7					
両相	追突	60			1	1					11	7	18		3	1	4	2	23	26	2	3	7	1	1	3	5	2	2	4	13	1				
	進行中その他	62		2	2	6					108	78	177		4	16	16	121	377	10	47	135	1	5	32	28	27	10	44	81	7			4		
	出合頭	55	3	4		3	1		2	20	122	114	221		137	59	30	48	62	341	2	45	62		9	19	142	362	2	35	82	6		3		
	追越・追抜時	36		1		1					7	3	10		6	4	2	9	13	15	1	6	6	1	1	4	3	1	3	4	7	1				
互	すれ違い時	44				1			1		7	6	12		7	2		2	12	22	1	1	9		2	2	2	6	15	1	9	2		1		
	右左折事故その他	252				5			1	8	57	43	98		83	33	28	41	35	140		23	41		2	7	123	56	8	20	26	2	1		2	
車	工作物衝突	23	5	2		2	1				3	4	7		1			6	4			2	4		3		2	1	7	1	2					
	駐車々両衝突(不在)	2									1		1																							
	路外逸脱倒その他	5	1	1								1	1	2				1	1			1					1		1							
踏	進																																			
	交差点	16									2	3	5	1	4	3		2	3	11	1		4		1	2	14	2								
	大中小	356	2	2		4	2	1	3	10	76	77	145	42	52	18	14	28	53	209	2	24	44		8	13	220	136	4	24	52	6			2	
	交差点付近	510	4	2		4			7	19	118	109	212	56	141	58	30	39	50	273		29	59		5	16	135	375	11	17	72	6	1			2
	単路その他	151			2	5	1		2	1	27	30	53	10	5	3	6	8	24	90	1	7	31		3	5			3	6	22	3				2
踏	踏切	62	4	2		2			1		12	10	20	1	6	3	11	3	28	27	2	9	13	2	1	3		62	9	7					1	
	踏切	820	9	5	2	8	4		6	6	151	109	252	63	44	27	35	47	182	443	12	72	148	3	6	45		2	65	110	14				3	
天候	一般交通の場所	99		1		1					24	34	52	30	3	1	1	1	19	45	1	4	10		2	5			6	6					1	
	晴	1568	17	10	2	20	5	1	12	30	331	294	589	153	208	92	82	107	280	865	16	115	223	4	20	72	281	412	60	93	216	25	1		7	
	曇	215	2	1		1			6	2	44	39	78	23	26	10	14	13	42	112		12	42		1	9	40	53	8	15	32	2			2	
	雨	216		1	2	3	2		1	4	35	39	72	27	20	11	1	8	30	114	3	17	39	1	5	7	43	48	12	17	21	2			2	
霧	1																																			
雪	14													1				7	7		1	5			1	5		1	2	1						
合計	2014	19	12	4	24	7	1	19	36	410	372	739	203	255	113	97	128	359	1098	19	145	309	5	26	89	369	513	82	127	270	29	1			11	

曜日別時間別各種事故発生状況

KQAPD80P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

曜日・時間	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
曜日	日	220 3	3 3	2	7	2	1	41 1	36 1	75 2	21 1	17 1	6	19	9	65	105	16	41	1	3	5	46	48	8	15	18	6			2				
	月	308 6	6 6	5	1	3	1	68 1	60 2	118 3	30 1	32 1	10	16	24	58	173	4	18	55	2	4	5	64	76	13	12	48	1			2			
	火	312 1	7	1	3	1	1	11	7	37	28	65	30	33	7	14	20	37	199	5	20	67	2	14	57	83	11	18	54	1	1			3	
	水	281 3	3	1	2	1	1	2	4	61	52	105	30	49	23	12	23	45	158	3	27	42	3	4	9	53	88	13	24	46	1	1			2
	木	293 4	4	1	1	1	1	6	57	62	111	32	45	22	10	21	48	169	1	24	47	1	1	21	54	78	9	17	49	7			1		
	金	323 3	3	2	1	3	3	1	5	3	69	68	132	41	35	17	10	15	31	182	5	14	39	6	16	68	75	14	17	42	6			1	
	土	277 1	1	1	5			4	10	5	32	23	55	41	35	17	8	14	21	214	7	18	46	5	18	78	86	16	24	51	7			1	
	日	350 1	1	1	8			1	13	9	24	13	37	28	28	17	16	14	72	173	5	25	56	4	11	59	70	15	21	26	3			2	
時間	0～2	23 28			1	4			4	1	4	2			1	2	6	8		5	8		2	2	7	2	2	2	3	1					
	2～4	12 2	2	1	4	1			2	2	2	1			1		3	3		1	3		1	1		2		1	1				1		
	4～6	16 2	3	2	5	1			1	1	1	1			1		2	4		2	4		1	1		2		1	1				1		
	6～8	26 1	2	1	1	3	1		4	2	6	4	2		2	7	7	1	3	5		3	8	4		2	5	2	5	2			3		
	8～10	219 2	1	1	2	1		1	7	26	15	40	15	26	12	6	9	30	82	1	14	35			15	35	55	13	11	52	4			4	
	10～12	311 2	2	1	1	1		8	65	50	109	17	63	37	18	17	39	193	3	21	35	1	2	15	50	109	8	14	49	2			1		
	12～14	363 2	1	1	3	1	4	4	9	38	21	59	18	62	36	17	14	27	222	4	29	41	1	2	18	59	121	8	21	54	2			2	
	14～16	248 2	2	1	1	1		2	74	80	142	25	26	3	16	15	53	139	6	8	32	2	4	13	50	61	13	10	26	1			1		
	16～18	311 4	2	1	1		3	9	4	42	39	81	24	26	4	14	13	47	188	9	10	48	7	5	16	70	77	20	12	36	1			2	
	18～20	249 4	4	2	1	1		1	76	57	122	20	21	11	15	12	62	161		15	35		5	12	43	60	17	17	29	4			1		
	20～22	304 3	3	2	1	2	5	2	35	28	63	18	21	11	14	11	47	194	6	22	44	6	13	51	72	24	25	33	7			1			
	22～24	251 3	3	1	1	1	6	2	55	67	115	19	25	10	16	8	63	140	6	19	28		6	13	45	58	11	18	23	2			2		
24～26	310 1	1	1	1	1	12	4	26	23	49	20	23	11	12	7	66	170	8	25	34	7	15	50	63	10	24	24	3			3				
26～28	313 1	1	3	1	2	1	1	9	11	62	56	114	34	44	19	7	30	43	167	1	28	50	1	2	5	40	84	5	22	37	4	1		1	
28～30	376 1	5	2	4	1	8	15	13	27	20	47	39	44	17	6	26	38	196	3	35	64	1	2	5	44	91	5	31	42	5	1		1		
30～32	234 1	1	2	1	1	1	4	24	30	54	40	33	13	10	22	26	134		14	48		2	6	45	54	4	14	29	2			1			
32～34	269 1	2	1	1	1	3	7	10	21	31	40	33	13	9	15	22	157		14	58		3	8	53	57	5	15	31	2			1			
34～36	106 1	1	1	3	1	3	1	17	9	25	21	11	6	7	9	21	43	1	13	20	1	1	2	30	17	6	14	10	3						
36～38	120 1	1	1	3	1	3	2	3	5	4	9	21	11	6	7	8	19	47	1	13	23	1	1	2	35	17	8	15	10	3					
38～40	43 1	1	1	7	1	1		3	3	6	5	4	2		2	6	21		4	10		2	2	15	9	1	3	6	3						
40～42	51 1	1	1	11	1	1		1	2	3	5	4	4		2	5	24		4	15		1	2	21	8	1	3	7	5						

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区分	合計	曜日							昼夜					道路状況					天候						
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点 付近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	その他							
高速隊	43	13	6	5		6	5	8	1	27	2	2	9	2	1		2	40			39	2	2		
甲府	329	32	52	58	48	52	49	38	5	205	20	29	67	3	177	32	4	103		13	260	27	41		1
南甲府	549	58	79	80	85	77	93	77	11	340	30	54	103	11	251	31	8	235		24	437	59	51		2
南アルプス	154	14	21	27	16	30	25	21	5	106	11	6	24	2	87	15	2	41		9	119	20	14		1
甲斐	279	25	35	50	36	46	48	39	6	184	20	23	45	1	121	17	4	127		10	213	33	32		1
北杜	79	7	12	10	10	16	12	12	4	58	5	2	9	1	36	2	7	27		7	55	10	13	1	
鰍沢	31	3	10	6	5	1	5	1		22	2	2	4	1	13	6	2	6		4	26	2	3		
南部	11	1	1		4	1	2	2		9	1	1			5	2	1	2		1	9	1	1		
笛吹	190	13	30	26	31	28	28	34	6	129	11	20	24		84	15	6	78		7	143	22	24		1
日下部	89	12	14	13	10	11	23	6	1	64	9	3	10	2	30	8	4	37		10	65	14	10		
富士吉田	180	28	27	28	27	15	28	27	5	118	13	12	28	4	57	18	8	87		10	134	17	21		8
大月	57	9	19	5	4	7	4	9	1	44	4	3	5		11	4	10	29		3	49	5	3		
上野原	23	5	2	4	5	3	1	3		20		2	1		9	1	4	8		1	19	3	1		
合計	2014	220	308	312	281	293	323	277	45	1326	128	159	329	27	882	151	62	820		99	1568	215	216	1	14
構成率	100.0	10.9	15.3	15.5	14.0	14.5	16.0	13.8	2.2	65.8	6.4	7.9	16.3	1.3	43.8	7.5	3.1	40.7		4.9	77.9	10.7	10.7	0.0	0.7
死者	19	3	6		3	4	3			13		1	4	1	6		4	9			17	2			
傷者	2393	303	350	349	318	344	379	350	47	1596	166	176	378	30	1006	179	75	1021		112	1870	245	257	1	20

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署 別	事故類型	人 対 車								車 両 相 互								車 単 独					踏 切	合 計					
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 橋 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突			駐 車 突 撃 不 在 車 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計
													追 進 中	そ の 他															
高 速 隊									1	1		11	22		1					7	41	1					1	43	
甲 府		2		26	1	8			8	45	2	8	82	100	7	5	17	44	16	281	3					3	329		
南 甲 府		6	3	17	1	7	1		8	43	10	15	194	162	7	10	15	51	39	503	2				1	3	549		
南 ア ル プ ス		1	4	3		2			3	13	1	1	32	64	3	2	3	22	8	136	2		1		2	5	154		
甲 斐		3	3	14	1	3			4	28	7	7	96	69	8	3	9	27	20	246	5					5	279		
北 杜			2			1			6	9	5	4	16	23	1	5		7	6	67	2				1	3	79		
鰍 沢						1			2	3			8	9	2	3	1		4	27	1					1	31		
南 部									1	1		1	4	4				1		10							11		
笛 吹			2	3		3			3	11	8	5	59	61	3	4	4	17	17	178	1					1	190		
日 下 部		2	1	5	1	1			5	15	5	1	27	18	2	2		6	11	72		1	1			2	89		
富 士 吉 田			1	7	1	8			8	25	12	4	58	34	1	6	5	17	12	149	4	1			1	6	180		
大 月				4		1			3	8	4	3	21	5	1	4		3	5	46	2			1	3	57			
上 野 原		1								1	4		6	7				3	2	22							23		
合 計		15	16	79	5	35	1		52	203	58	60	625	556	36	44	54	198	147	1778	23	2	2	1	5	33	2014		
構 成 率		0.7	0.8	3.9	0.2	1.7	0.0		2.6	10.1	2.9	3.0	31.0	27.6	1.8	2.2	2.7	9.8	7.3	88.3	1.1	0.1	0.1	0.0	0.2	1.6	100.0		
死 者				1		3			3	7	2			3						5	5		1	1		7	19		
傷 者		15	16	80	5	33	1		49	199	77	77	811	628	44	52	57	231	184	2161	24	3	1		5	33	2393		

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署 別	高 速 隊	甲 府	南 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者	
車	信号無視	24	36	38	11	2	2	3	18	4	9	1	1				148	7.3	1	176	
	通行区外			2		4					1	2	1				10	0.5		11	
	最高速度								1								1	0.0		1	
	横断歩道																				
	等距離不保持																				
	追越し違反				2	1	2											5	0.2		7
	右折禁止	7	8	2	5					4	3	4					33	1.6		34	
	左折禁止	4	8	3	4	1				2				2			24	1.2		26	
	優先通行妨害	18	44	11	29	7	1	1		9	8	7	3	4			142	7.1		166	
	交差点安全進行	17	29	4	17	2				6		2	3				80	4.0		97	
両	歩行者妨害等	24	15	2	13				2	5	8	3					72	3.6		73	
	徐行場所違反		3		4				4		1						12	0.6		12	
	指定場所一時不停止等	32	47	13	14	10	3	1	12	6	6	1	4				149	7.4		164	
	乗車・積載不適		1														1	0.0		1	
	酒酔い				2						2						4	0.2		5	
	過労運転		1		1												2	0.1		3	
	ハンドル等操作不適	3	13	37	11	18	6	2	13	5	19	9	2				140	7.0	1	171	
	前方不注意	24	81	109	17	64	19	6	41	29	39	22	6				457	22.7	3	595	
	動静不注意	12	23	88	16	46	9	5	34	10	29	5	1				281	14.0	1	343	
	安全確認	3	77	98	30	38	15	10	1	32	18	47	7	2			378	18.8	5	422	
安全速度		4	3	1	2	1			1				1			19	0.9	3	24		
その他違反			8	4	5	1			1							19	0.9		19		
調査不能			2	1					2		3	1				9	0.4	5	9		
当事者不明	1	4	10	3	1				1		2					22	1.1		28		
小計	43	328	549	153	278	79	31	11	189	89	179	57	23			2009	99.8	19	2388		
歩行者	信号無視		1								1						2	0.1		2	
	横断歩道外横断																				
	駐停車両の直前直後の横断					1											1	0.0		1	
走行車両の直前直後の横断																					
幼児のひとり歩き																					
めいていはいかい等																					
路上遊び				1					1								2	0.1		2	
その他																					
調査不能																					
小計		1		1	1				1		1					5	0.2		5		
合計	43	329	549	154	279	79	31	11	190	89	180	57	23			2014	100.0	19	2393		

署 別 道 路 別 発 生 状 況 ( そ の 1 )

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰻	南	笛	日	富	大	上			合	構	死	傷
道 路		速	府	府	ア	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野			計	成	者	者
		隊			ル						部	吉		原				率		
中	富 士 吉 田 線	上																		
	西 宮 線	下	28														28	1.4		52
中	部 横 断 道	上	1														1	0.0		2
		下	1														1	0.0		1
東 富 士 五 湖 道 路		上																		
自動車専用道路・その他(※)		上															2	0.1		2
		下			1	2											1	0.0		1
国	2 0 号	上		1	80		51	7		22	8		13	5			187	9.3	1	234
	5 2 号	下		16		30	5		5	7							63	3.1		78
	1 3 8 号	上										24					24	1.2		33
	1 3 9 号	下										26	14				40	2.0		50
	1 3 7 号	上								17		29					46	2.3	1	56
	1 4 0 号	下		12	21					14	12						62	3.1		78
	1 4 1 号	上					8	8									16	0.8		24
	3 0 0 号	下																		
	3 5 8 号	上			5	40											45	2.2	2	54
	4 1 1 号	下		33	8					11	12			1			65	3.2		78
4 1 3 号	上										1	10				11	0.5	3	13	
4 6 9 号	下																			
小 計			67	149	30	64	15	8	7	64	32	80	37	6			559	27.8	7	698
県	上野原 あきる野 線	上												1			1	0.0		2
	甲 府 市川三郷 線	下		3	75												78	3.9		92
	市川三郷富士川 線	上							1								1	0.0		1
	甲 府 南アルプス 線	下		20	3	7	22										52	2.6		57
	甲 府 葦 崎 線	上		42			18										60	3.0		76
	甲 府 昇 仙 狭 線	下		17													17	0.8		22
	白 井 甲 州 線	上								5	3						8	0.4		9
	市川三郷身延 線	下															1	0.0		1
	葦崎南アルプス中央 線	上			15	12	2			1							29	1.4		32
	北杜富士見 線	下						2									2	0.1		2
	茅野北杜葦崎 線	上					9	5									14	0.7		16
	上野原丹波山 線	下													2		2	0.1		2
	富士川身延 線	上																		
	甲斐芦安 線	下																		
	河口湖精進 線	上											2				2	0.1		2
甲斐笛吹 線	下					6				6						12	0.6		12	
葦崎増富 線	上																			
都留道志 線	下															2	0.1		2	
甲斐中央 線	上			7		27										34	1.7		38	
富士川南アルプス 線	下															1	0.0		1	
葦崎昇仙狭 線	上		1		1	7										8	0.4		9	
北杜八ヶ岳公園 線	下															11	0.5		15	
甲斐中央左右口 線	上					36										36	1.8		42	
大月上野原 線	下																			
甲斐山梨 線	上		9													9	0.4		9	
長坂高根 線	下															1	0.0		1	
富士宮鳴沢 線	上																			
笛吹市川三郷 線	下																			
その他の主要地方道	上				1	23	8				2	2	1	2			40	2.0	2	47
小 計	下		92	143	43	93	19	2	1	11	5	4	3	5			421	20.9	2	490

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 ( そ の 2 )

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

道 路		署 別	高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者	
一 般 道	県	中下条 甲府線		9			2											11	0.5		11	
		天神平 甲府線		3			4												3	0.1		3
		敷島 竜王線																	4	0.2		4
		甲府 精進湖線			8														8	0.4		12
		白井阿原 竜王線				1		3											6	0.3		6
		南アルプス 甲斐線					2	3											3	0.1		3
		一軒茶屋 荆沢線																				
		増富 若神子線								1									1	0.0		1
		箕輪 須玉線																				
		長沢 小淵沢線								5									5	0.2		5
	道	小荒間 長坂停車場線							1										1	0.0		1
		横手 日野春停車場線							3										3	0.1		3
		平林 青柳線								2									2	0.1		2
		甘利山公園線																				
		高瀬 福士線																				
		小瀬スポーツ公園線			1														1	0.0		1
		古閑 割子線																				
		飯野新田 白根線					1												1	0.0		1
		藤 壘 石和線										4							4	0.2		4
		上黒駒 石和線																				
道	山梨市 停車場線											5						5	0.2		5	
	市之蔵 山梨線										1	2						3	0.1		4	
	田中 勝沼線										1							1	0.0		1	
	下神内川石和停車場線										4							4	0.2	1	6	
	塩平 窪平線																					
	三日市場 南線											1						1	0.0		1	
	万力小屋 敷線											7						7	0.3		10	
	塩山停車場大菩薩嶺線																					
	高畑 谷村停車場線														1			1	0.0		1	
	山北 山中湖線												3					3	0.1		7	
山中湖忍野富士吉田線												8					8	0.4		9		
新田 下吉田線												1					1	0.0		1		
道	富士河口湖 富士線												9					9	0.4		15	
	青木ヶ原 船津線																					
	小和田 猿橋線																					
	桑西 下真木線																					
	吉野 上野原停車場線																					
	富士北麓 公園線																					
	石和温泉停車場松本線																					
	山梨 笛吹線										4							4	0.2		8	
	白井河原 八田線										11							11	0.5		15	
	その他の県道		3	1	4	15	3	2	1		19	1	6	2	2			59	2.9		78	
小 計		15	11	10	24	13	4	1	44	16	27	3	2				170	8.4	3	218		
市 町 村 道		142	221	59	88	20	13	1	60	25	57	11	9				706	35.1	6	783		
農 林 道 ・ そ の 他		13	24	10	10	12	4	1	11	11	12	3	1				112	5.6	1	126		
合 計	43	329	549	154	279	79	31	11	190	89	180	57	23				2014	100.0	19	2393		
構 成 率	2.1	16.3	27.3	7.6	13.9	3.9	1.5	0.5	9.4	4.4	8.9	2.8	1.1				100.0					

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数		1	1			2	2	5		1	1		3	3	3	6	5	3	4	1	1			1	43
	死者数																									
甲 府	発生件数	5	2		2	1	3	2	20	37	11	17	20	22	22	19	22	21	27	29	14	13	10	4	6	329
	死者数														1											1
南 甲 府	発生件数	7	2		2	1	3	2	22	42	14	18	27	23	23	22	24	23	29	32	17	14	10	4	11	372
	死者数	2	6	3	1	4	2	16	34	59	31	31	28	32	29	32	32	33	47	48	31	18	12	10	8	549
南アルプス	発生件数	3	6	4	1	3	2	18	38	71	36	37	37	40	37	36	38	45	49	52	34	19	14	13	9	642
	死者数			1		2	2	2	19	22	7	8	5	8	5	9	10	11	18	5	5	6	5	2	2	154
甲 斐	発生件数			1		1	1	4	25	18	17	19	24	19	12	16	19	13	34	26	12	7	6	4		279
	死者数	2				1	1	4	25	18	17	19	24	19	12	16	19	13	34	26	12	7	6	4		3
北 杜	発生件数					1		2	8	7	2	5	11	9	6	6	3	4	6	3	2	4				79
	死者数					1		2	8	7	2	5	11	9	6	6	3	4	6	3	2	4				1
鰍 沢	発生件数							1	3	3	2	4	2	1	1	1	2	3	2	2	4					31
	死者数							1	3	3	2	4	2	1	1	2	2	3	4	2	4					35
南 部	発生件数								1		4	1		2	1				1		1					11
	死者数								1		5	1		2	1				2		1					13
笛 吹	発生件数	3		1		1		3	21	22	13	8	15	9	9	16	8	13	21	8	8	3	5	3		190
	死者数								1		1			1	1											2
日 下 部	発生件数	4		3		1		3	24	27	17	10	25	11	10	21	9	19	26	8	9	4	5	3		239
	死者数		1				1	3	3	7	12	5	4	7	14	3	5	5	5	7	1	5			1	89
富 士 吉 田	発生件数				1	2	2	2	13	18	9	15	12	7	13	13	12	13	17	10	11	3	5	1	1	180
	死者数				1	2	2	2	13	18	9	15	12	7	13	13	12	13	17	10	11	3	5	1	1	1
大 月	発生件数		1	1	1			1	4	5	1	4	6	6	4	6	5	5	4	1						57
	死者数				1			1	4	5	1	4	6	6	4	6	5	5	4	1						3
上 野 原	発生件数		1	1	2				4	5	1	5	6	10	4	8	6	5	4	1			2			65
	死者数						1	1	3	2	1	2	1	4	1	2	1	1	1		1	1				23
合 計	発生件数						1	1	4	2	2	2	1	6	1	2	1	1	1		1	1				27
	死者数																									
合 計	発生件数	12	11	7	5	12	14	39	159	200	111	120	128	129	120	126	125	127	186	143	91	61	45	25	18	2014
	死者数				2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	19
合 計	発生件数	16	12	10	6	12	14	42	177	230	133	147	164	163	141	154	156	159	217	162	107	70	50	27	24	2393
	死者数																									

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 ( 1 当 )

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	ア	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男																	
	女																	
幼 児																		
小 学 生			1		1					1								3
中 学 生			3	1	1					1								6
高 校 生			6	4	2	1				1		1	2					17
20歳未満		2	8	14	4	5	1			8	3	3	6					54
20～24歳		1	32	42	13	22	5	2		10	3	12	2	1				145
25～29歳		7	11	28	7	13	4	1		8	1	14	1	2				97
30歳代		6	26	46	14	21	5	4		11	5	22	3	2				165
40歳代		8	22	51	11	21	9	1	1	14	6	22	1	1				168
50歳代		7	40	50	22	23	7	3	2	18	11	18	9	2				212
60～64歳		6	10	27	6	16	3	2		12	1	8	6	2				99
65～74歳		2	17	37	13	24	10	4	2	22	11	8	7	5				162
75歳以上		1	29	33	11	24	11	5	2	18	10	11	5	1				161
物 件																		
相 手 な し																		
不 明		1	4	10		3	1			2		2						23
合 計	男	40	205	333	105	170	55	22	7	124	51	119	42	16				1289
	女	2	120	206	49	106	23	9	4	64	38	59	15	7				702

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	684	6	789	4	49	600	514
富 士 吉 田 市	75		89	1	9	58	76
甲 州 市	46	1	49	1	5	50	60
都 留 市	24		28		4	26	35
山 梨 市	43		52	1	10	58	63
大 月 市	15	1	15			19	23
韮 崎 市	89	3	109	2	7	67	54
南 ア ル プ ス 市	154	2	175	2	13	206	196
北 杜 市	79	1	90	1	11	84	96
甲 斐 市	190		221		17	229	189
笛 吹 市	190	2	239	2	18	218	174
上 野 原 市	21		25		1	15	16
中 央 市	86		99		9	93	73
市 川 三 郷 町	13		14		2	22	34
富 士 川 町	18		21		1	21	28
早 川 町							3
身 延 町	6		8		2	8	12
南 部 町	5		5			5	4

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	108		126	1	3	54	42
道 志 村	12	2	15				1
西 桂 町	6		7				3
忍 野 村	6		6		2	11	10
山 中 湖 村	32	1	44				8
鳴 沢 村	9		19				3
富 士 河 口 湖 町	58		71		6	55	32
小 菅 村	1		1				
丹 波 山 村	1		1				1
中 央 道	41		72				
中 部 横 断 道	2		3				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				4	27	275	232
不 明					4	4	25
合 計	2014	19	2393	19	200	2193	2014

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事故類型 道路形状別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別			人対車								車両相互							車単独						踏切	合計	構成率	死者	傷者				
			対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断中	横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突		出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	運転者不在	駐車々衝突						路外逸脱	転倒	その他	小計
														進行中	その他																	
道路形状別	交差点	小(小)			5	1	2	1		3	12	2		5	105		2	20	134	1			1			2	148	7.3	2	169		
		5.5(中)	1		23	2	9			3	38	2	1	19	191	1	3	44	261								299	14.8	2	336		
		m未満(大)			6						6	6	1		5	33		1	17	57								63	3.1		69	
	差	中5.5(中)			25		2				27	3	4	17	143	2	1	64	234								261	13.0	2	298		
		m以上(大)			15						15	1	2	9	28	1	1	37	79	1						1	95	4.7		116		
	点	大13m以上					1				1				4			10	14	1						1	16	0.8		18		
		交差点付近	1				1	5			3	10	2	4	107	3	5	2	18	141								151	7.5		179	
	単路	カーブ・屈折								1	1	18	2	7		2	13	12	54	6			1			7	62	3.1	4	75		
		その他	12	13	5	1	15				17	63	29	47	449	46	25	21	121	738	13			1		5	19	820	40.7	9	1021	
	踏切	一般交通の場所		1	3			1			25	30			7	3			56	66	1	2					3	99	4.9		112	
天候昼夜間別		晴	昼	5	8	37	3	12	1		26	92	34	30	374	360	19	30	235	1082	11	1	2	1	1	16	1190	59.1	12	1434		
	夜		7	4	20		14			16	61	7	19	113	77	10	7	78	311	5	1				6	378	18.8	5	436			
	曇	昼	3		5		3			5	16	11	5	39	45	2	1	32	135	2					2	4	155	7.7	1	181		
		夜		2	3	1	1				7			2	17	17	3	1	13	53							60	3.0	1	64		
	雨	昼		1	6	1	3			5	16	3	2	54	38	1	4	21	123	2					2	4	143	7.1		177		
		夜		1	8		2				11	2	2	21	16	1	1	17	60	2					2	73	3.6		80			
	霧	昼																			1					1	1	0.0		1		
		夜																														
	雪	昼													6	2			2	10							10	0.5		16		
		夜										1		1	1				1	4							4	0.2		4		
	曜日別	日曜日	1		7	1	4			8	21	7	13	68	57	8	4	37	194	2		1		2	5	220	10.9	3	303			
		月曜日	1	4	14	1	5			5	30	5	7	101	77	5	9	67	271	6			1		7	308	15.3	6	350			
火曜日		1		14		4			6	25	8	8	104	87	7	5	66	285	2					2	312	15.5		349				
水曜日		5	3	8	1	3			10	30	11	5	76	93	2	8	56	251							281	14.0	3	318				
木曜日		1	1	15	1	7	1		6	32	9	9	91	82	5	6	54	256	4				1	5	293	14.5	4	344				
金曜日		6	6	15	1	8			5	41	6	8	91	97	7	9	54	272	5	2	1		2	10	323	16.0	3	379				
土曜日			2	6		4			12	24	12	10	94	63	2	3	65	249	4					4	277	13.8		350				
信号機	点灯			52	1	5			1	59	4	6	93	128	6	4	135	376	2					2	437	21.7	1	522				
	点滅			1						1				4	15			3	22							23	1.1		26			
	消灯													2				1	3							3	0.1		4			
	故障																															
施設なし	15	16	26	4	30	1		51	143	54	54	526	413	30	40	260	1377	21	2	2	1	5	31	1551	77.0	18	1841					

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
中 央 道	富士吉田線														
	西 宮 線	上	28		52	28	1	45	0.0	-100.0	15.6	24	2	2	
		下	13		20	20	2	28	-35.0	-100.0	-28.6	13			
小 計		41		72	48	3	73	-14.6	-100.0	-1.4	37	2	2		
中 部 横 断 道	上	1		2				100.0		200.0	1				
	下	1		1	3		6	-66.7		-83.3	1				
東 富 士 五 湖 道 路	上				1		1	-100.0		-100.0					
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 ( ※ )	上	2		2	2		3	0.0		-33.3	2				
	下	1		1	1		2	0.0		-50.0	1				
国 道	2 0 号	上	187	1	234	162	2	210	15.4	-50.0	11.4	140	22	25	
	5 2 号	上	63		78	64	1	70	-1.6	-100.0	11.4	54	5	4	
		下													
	1 3 8 号	上	24		33	16		25	50.0		32.0	16	3	2	3
		下													
	1 3 9 号	上	40		50	68	1	79	-41.2	-100.0	-36.7	30	2	6	2
		下													
	1 3 7 号		46	1	56	26	1	33	76.9	0.0	69.7	33	5	7	1
	1 4 0 号		62		78	52		64	19.2		21.9	47	10	5	
	1 4 1 号		16		24	23	1	31	-30.4	-100.0	-22.6	10	1	5	
	3 0 0 号														
	3 5 8 号		45	2	54	46	1	51	-2.2	100.0	5.9	34	5	5	1
	4 1 1 号		65		78	52	1	61	25.0	-100.0	27.9	52	6	6	1
4 1 3 号		11	3	13	16	2	18	-31.3	50.0	-27.8	11				
4 6 9 号															
小 計		559	7	698	525	10	642	6.5	-30.0	8.7	427	59	65	8	
県 道	主 要 地 方 道		421	2	490	400	4	479	5.3	-50.0	2.3	326	44	49	2
	一 般 県 道		170	3	218	153		178	11.1	300.0	22.5	123	19	25	1
	小 計		591	5	708	553	4	657	6.9	25.0	7.8	449	63	74	1
市 町 村 道		706	6	783	733	7	873	-3.7	-14.3	-10.3	565	72	67	2	
農 林 道 そ の 他		112	1	126	147	4	182	-23.8	-75.0	-30.8	85	19	8		
合 計		2014	19	2393	2013	28	2439	0.0	-32.1	-1.9	1568	215	216	1	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下		1	1										2	3	3	6	5	2	3	1	1				28
	小 計			1	1				2	2	5		1	1		2	3	3	6	5	3	3	1	1			41
中 部 横 断 道		上 下													1												1
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 ( ※ )		上 下								1			1														2
国 道	2 0 号	上 下	4	2	3		1	1	4	14	16	10	10	9	10	13	14	11	11	13	15	8	7	5	4	2	187
	5 2 号	上 下	1		1				2	5	8	6	6	3	4	2	1	4	4	6	4	1	1	2		2	63
	1 3 8 号	上 下					1			2	6			2			4		3	2		3			1		24
	1 3 9 号	上 下				1		2		3	1	1	1	3	2	3	4	2	2	6	2	2	1	3		1	40
	1 3 7 号								2	3	2	1	4	2	6	2	4	5	3	3	1	5	1	1	1		46
	1 4 0 号								3	3	3	1	2	2	7	9	2	4	4	8	4	4	4	1	1		62
	1 4 1 号					1			1	1	1	2		2	1	2	2	1	1	1							16
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号		1	1		1				2	6	4	5		1	1	2	3	2	4	7	3		2			45
	4 1 1 号			1				2			6	9	2	1	3	5	5	3	5	2	6	8	1	2	2	2	
4 1 3 号					1				1			2	1	1		3	1				1						11
4 6 9 号																											
小 計		6	4	4	3	3	5	13	39	52	27	31	27	37	37	39	36	32	49	42	27	16	16	9	5	559	
県 道	主 要 地 方 道		3	4	1		3	2	9	33	34	18	24	30	31	21	24	29	34	44	24	23	11	7	5	7	421
	一 般 県 道			1			1		4	12	22	15	14	13	12	8	9	9	10	18	8	4	4	3	3		170
	小 計		3	5	1		4	2	13	45	56	33	38	43	43	29	33	38	44	62	32	27	15	10	8	7	591
市 町 村 道		3	1	1	2	5	4	10	62	85	42	39	44	38	43	40	36	42	64	60	33	25	15	8	4	706	
農 林 道 そ の 他							1	1	7	7	7	11	13	8	8	11	9	4	8	5	3	4	4		1	112	
合 計		12	11	7	5	12	14	39	159	200	111	120	128	129	120	126	125	127	186	143	91	61	45	25	18	2014	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分 道 路			合 計	曜 日							昼 夜						道 路 形 状				道 路 線 形														
				日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他									
																			カーブ	そ の 他			右	左											
中 央 道	富士吉田線	上																																	
		下																																	
	西宮線	上	28	10	2	5		2	4	5		20	1	2	5					2	26				1	1	26								
		下	13	3	4		3		3	1	6	1		3	2					13															
	小	計	41	13	6	5		5	4	8	1	26	2	2	8	2				2	39				1	1	39								
中 部 横 断 道		上	1					1													1													1	
		下	1							1					1																			1	
東富士五湖道路		上																																	
自動車専用道路 ・その他(※)		上	2		1	1						2							1		1													2	
		下	1						1			1									1													1	
国 道	20号	上	187	22	31	21	24	34	23	32	5	112	13	16	39	2	40	20	8	119					2	6	179								
		下																																	
		上	63	4	6	10	11	13	14	5	1	43	6	3	9	1	43	9	1	10					1	2	60								
		下																																	
	138号	上	24	6	4	2	2	3	2	5		16	3	1	3	1	3	3	1	17							1	23							
		下																																	
	139号	上	40	10	9	2	6		3	10	1	23	3	3	9	1	8	3	1	28					1		39								
		下																																	
	137号 140号 141号 300号	上	46	5	7	6	6	8	6	8	2	28	3	4	8	1	13	5	2	26							2	44							
		下																																	
		上	62	9	15	9	7	9	7	6	2	35	3	9	12	1	21	6		35							2	60							
		下																																	
	358号 411号 413号 469号	上	45	5	5	7	6	7	9	6		25	4	6	10		15	4	3	23							3	42							
下																																			
上		65	8	7	13	10	8	15	4	1	39	4	5	15	1	28	5	2	30						1	2	62								
下																																			
小 計	上	559	72	90	74	73	86	85	79	13	342	40	48	107	9	174	56	23	306						6	22	531								
	下																																		
県 道	主要地方道		421	45	59	66	52	69	61	69	8	280	19	33	72	9	182	37	11	191					9	6	406								
	一般県道		170	15	31	27	24	20	28	25	2	121	14	15	17	1	79	6	9	76					10	6	154								
	小 計		591	60	90	93	76	89	89	94	10	401	33	48	89	10	261	43	20	267					19	12	560								
市 町 村 道			706	64	104	122	117	97	118	84	19	470	45	57	110	5	440	51	17	197				1	11	9	685	1							
農 林 道 其 他			112	11	17	17	15	15	25	12	2	83	8	4	14	1	6			8			98			1	13	98							
合 計			2014	220	308	312	281	293	323	277	45	1326	128	159	329	27	882	151	62	820			99	37	45	1833	99								
構 成 率			100.0	10.9	15.3	15.5	14.0	14.5	16.0	13.8	2.2	65.8	6.4	7.9	16.3	1.3	43.8	7.5	3.1	40.7			4.9	1.8	2.2	91.0	4.9								

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数													
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中		歩 行 中			同 乗 中		そ の 他	小 計						
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他			自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車	自 動 車	特 殊 車	二 輪				自 転 車	横 断	そ の 他	自 動 車	特 殊 車	二 自 転 車
								自	原 付											自	原 付								
幼 児	未 就 園 児	4	6	10	0.4																	10		10					
	園 児		8	8	0.3													3				5		8					
小 学 生	1 年 生	7	6	13	0.5													1	2	10				13					
	2 年 生	3	2	5	0.2													1	1	3				5					
	3 年 生	3	6	9	0.4														3	1	5				9				
	4 年 生	10	3	13	0.5														3	3	7				13				
	5 年 生	6	5	11	0.5															2	1	8				11			
	6 年 生	1	3	4	0.2															1		2		1		4			
中 学 生	1 年 生	11	6	17	0.7														11	1	5				17				
	2 年 生	8	5	13	0.5														7	1	4				13				
	3 年 生	13	7	20	0.8														11	3	4		1		20				
高 校 生		64	52	116	4.8				1						1	1		3	20	73	5		12		115				
20才未満(上記を除く)		56	30	86	3.6	1									1	25		9	14	16	5		16		85				
20～24才		111	68	179	7.4	1									1	100		6	10	21	8	6	25		178				
25～29才		109	90	199	8.3											141		8	6	11	4	4	24		199				
30才代		190	162	352	14.6	1									1	263		14	9	22	5	6	32		351				
40才代		210	173	383	15.9											276		17	7	14	10	14	34	1	10	383			
50才代		229	210	439	18.2			1		1					2	308		16	10	19	9	15	53		7	437			
60～64才		90	68	158	6.6				1	1	3				5	91	1	10	11	9	10	7	13		1	153			
65～74才		108	99	207	8.6				1	1					3	129		3	11	16	7	12	26			204			
75才以上		83	87	170	7.0	2					2				5	65			8	14	36	16	25		1	165			
合 計		1316	1096	2412	100.0	5		1	3	1	4	3			19	1399	1	86	106	249	117	86	323	1	25	2393			
構 成 率		54.6	45.4	100.0		26.3		5.3	15.8	5.3	21.1	15.8			100.0	58.5		3.6	4.4	10.4	4.9	3.6	13.5		1.0	100.0			

当事者の性別年齢別発生状況（1当）

KQAPF10P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

当事者 年齢性別	乗用						貨物					特 殊 車	二輪車					列 車	特定 小型 原付 車	軽車両		歩行者等					不明・ 単独事故	合 計	構 成 率													
	バ ス	マイ クロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自		二		車 原 付			自 転 車	そ の 他	一 般	準歩行者		遠 隔 操 作 小 型																	
													751	401	251	126							51	車		い す				小 児 用 車	そ の 他											
													cc 以上	cc	cc	cc							cc																			
幼児																																										
小学生																		1		2																						
中学生																		6																								
高校生	男				2													8																								
	女				1													8																								
20才未満	男				23	16					2	3						4																								
	女				9	11												3																								
20～24才	男				77	37	2		2	7	8																															
	女				19	52		2			1							2		1																						
25～29才	男				58	16	2		4	9	7																															
	女				22	29					1							1																								
30才代	男				94	38	2	5	4	12	8																															
	女				29	33	1			1	2							1																								
40才代	男	1		1	85	41	1	1	4	7	8	16				1																										
	女				56	34				2	1							1																								
50才代	男	1	1	1	99	58	6	3	6	8	21		2			2	2																									
	女				58	45				1	4						1																									
60～64才	男				40	20	4	5	6	5	13		1			1	4																									
	女				20	35					3						1																									
65～74才	男		1		58	44	4	1	4	3	40	1	1			1	3																									
	女				35	55				1	5						1																									
75才以上	男				62	64		2	1	2	29																															
	女				32	62				1	9						2																									
物件																																										
相手なし																																										
不明										1																																
合計	男	2	2	2	598	334	1	21	20	34	56	145	1	4	3	3	7	27																								
	女				281	356	1	2		6	26						1	11																								

当事者別違反別発生状況（1当）

KQAPF30P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

違反別	乗用		貨物			特 殊 車	二輪車					列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽車両		歩行者等				不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率							
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽			自		原 付	自 転 車	そ の 他	一 般					歩行者			遠 隔 操 作 小 型			
														7 5 1 c c	4 0 1   7 5 0 c c									2 5 1   4 0 0 c c	1 2 6   2 5 0 c c	5 1   1 2 5 c c		車 い す	小 児 用 車	そ の 他
信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持				62 3	52 1		1	4	1	6 1	15 4														148 10	176 11	7.3 0.5			
追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行				2 13 8	2 13 12					1 1 2	4 3 13															5 33 24	7 34 26	0.2 1.6 1.2		
歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不相当 酒酔い 過労運転				42 6 60	20 6 55		1		1	2 4	7 8															72 12 149	73 12 164	3.6 0.6 7.4		
安全運転 ハンドル操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他	2		1	70 189 121 173 1	46 175 98 116 8			2 5 4	3 10 9 6	5 16 11 13	10 36 26 39		1 2													140 457 281 378 1	171 595 343 422 1	7.0 22.7 14.0 18.8		
その他の違反 調査不能 違反なし 当事者不明				9 4	7 1				1		2															19 9	19 9	0.9 0.4		
小計	2	2	2	879	690	1	22	22	35	62	171	1	4	3	3	8	38									42				
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き																											2 1	2 1	0.1	
路上遊戯 その他 調査不能																											2	2	0.1	
小計																											5			
合計	2	2	2	879	690	1	22	22	35	62	171	1	4	3	3	8	38									42	5	2014	2393	100.0
構成率	0.1	0.1	0.1	43.6	34.3		1.1	1.1	1.7	3.1	8.5		0.2	0.1	0.1	0.4	1.9									2.1	0.2	100.0		



当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

当事者	通行目的		業務		通勤		通学（園）等			私								調査不能	調査対象外	合計	
	運	業	出	退	登	学	下	観	ド	散	買	訪	飲	通	帰	痴	そ				
	転	務	勤	社（帰宅）	校	業中	校	光	ライ	歩	物	問・受講等	食・娯楽	院	省	呆による徘徊	の他				
乗用車	バス	2																		2	
	マイクロバス等	1	1																	2	
	準中型		1					1												2	
	普通軽	18	29	113	85	6		1	101	62			261	77	29	11	10		74	2	879
	ミニカー	4	30	78	73	6	1	1	33	29			258	78	15	12	14		57	1	690
貨物車	大型	10	12																		22
	中型	9	12											1							22
	準中型	8	26	1																	35
	普通軽	3	33	6	4				4	3			5	2						2	62
特殊車			1																		1
	自動車																				
二輪車	751cc以上								4												4
	401～750																				
	251～400									2				1							3
	126～250								1	1			1								3
	51～125								1	3			2	1						1	8
原付		3	2	5	4		2		3			11	5						1	2	38
列車																					
特別小型原付																					
軽車両	自転車			2	1	19		7				1	4	2	1		1		3	1	42
	その他																				
歩行者等	一般							1				1				1	1	1			5
	車いす																				
	小児用車																				
	その他																				
遠隔操作小型																					
物件																					
相手なし																					
不明																					
合計																					

### 死 亡 事 故 発 生 状 況 (その 1)

KQAPF60P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 1 2 月 3 1 日

年代別時間別死者数

年代	時間	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計	構成率
		 2	 4	 6	 8	 10	 12	 14	 16	 18	 20	 22	 24		
幼児 小学生 中学生															
高校生				1										1	5.3
20才未満			1											1	5.3
20～24才			1											1	5.3
25～29才															
30才代													1	1	5.3
40才代															
50才代									1		1			2	10.5
60～64才						1	1	3						5	26.3
65～74才			1						1	1				3	15.8
75才以上			1		1	1	1	1	1					5	26.3
合計			2	2	1	2	2	4	3	1	1		1	19	100.0
構成率			10.5	10.5	5.3	10.5	10.5	21.1	15.8	5.3	5.3		5.3	100.0	

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	当事者	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 転 車 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率					
		バ ス	マイク ロボバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二 輪 車										原 付				
														751 CC 以上	401   750	251   400	126   250								51   125			
幼児 小学生 中学生 高校生																	1										1.0	
20才未満					1	1																					2.0	
20～24才					1	1				1																	3.0	
25～29才					2																						2.0	
30才代						1																					1.0	
40才代																											1.0	
50才代															1												1.0	
60～64才															1												1.0	
65～74才										1					1			1.0									3.0	
75才以上					1	2				1																	4.0	
不明										1																	1.0	
合計					5	5				1	3				1	3		1.0									19.0	
構成率																												

死亡事故発生状況 (その2)

令和7年1月1日～令和7年12月31日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
対 人 対 車	対面通行中											1	5.3
	背面通行中											1	5.3
	横断歩道横断中											1	5.3
	横断歩道・橋付近横断中											1	5.3
車 間 距 離 不 保 持	その他横断中							1	1			3	15.8
	路上遊戯中											1	5.3
	路上横断											1	5.3
	その他の											1	5.3
小計							2	1	2	2	7	36.8	
車 間 相 互	正面衝突突											1	5.3
	追突(進行中)											1	5.3
	追突(その他)											1	5.3
	出合頭									3		3	15.8
車 間 独 自	追越(抜)時接触											1	5.3
	すれ違い時											1	5.3
	その他の											1	5.3
	小計							1		4		5	26.3
踏 切 合	工作物衝突							3	1	1		5	26.3
	駐車車両衝突(不在)											1	5.3
	路外逸脱									1		1	5.3
	転倒											1	5.3
小計							4	1	1	1	7	36.8	
踏切											7	26.3	
合計							7	2	3	6	1	19	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
車 間 距 離 不 保 持	信号無視											1	5.3
	通行区分											1	5.3
	最高速度											1	5.3
	横断等禁止											1	5.3
追 越 し 違 反	車間距離不保持											1	5.3
	追越し違反											1	5.3
	右折違反											1	5.3
	左折違反											1	5.3
歩 行 者 の 違 反	優先通行妨害等											1	5.3
	交差点安全進行											1	5.3
	歩行者妨害等											1	5.3
	徐行場所違反											1	5.3
安 全 運 転	指定場所一時不停止等											1	5.3
	乗車・積載不相当											1	5.3
	酒酔い											1	5.3
	過労運転											1	5.3
そ の 他 の 違 反	ハンドル等操作不適						1					1	5.3
	前方不注意等						1	1				3	15.8
	動静不注意								1			1	5.3
	安全不確認							1	1	3		5	26.3
小 計	安全速度											1	5.3
	その他の						1	1		1		3	15.8
	その他違反						4			1		5	26.3
	調査不能											1	5.3
小計						7	2	3	6	1	19	100.0	
歩 行 者 の 違 反	信号無視											1	5.3
	通行区分											1	5.3
	横断歩道外横断											1	5.3
	駐停車車両の直前後横断											1	5.3
小 計	走行車両の直前後横断											1	5.3
	幼児のひとり歩き											1	5.3
	めいていはいかい等											1	5.3
	路上遊戯											1	5.3
小計											1	5.3	
合計						7	2	3	6	1	19	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	1 5 才 以 下		1 6   1 9 才		2 0   2 4 才		2 5   2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0   6 4 才		6 5   7 4 才		7 5 才 以 上		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当				
小 学 生																						
中 学 生																						
高 校 生				2																	2	16.7
大 学 生																						
そ の 他 の 学 生				1																	1	8.3
職 業 運 転 者																						
バ ス																						
タ ク シ ー 等																						
ト ラ ッ ク																						
そ の 他																						
公 務 (他 へ 分 類 さ れ る も の を 除 く)																						
農 業 ・ 林 業																						
漁 業																						
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																						
建 設 業				1						1											2	16.7
製 造 業																						
卸 ・ 小 売 業										1											1	8.3
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業																						
金 融 業 ・ 保 険 業																						
不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業																						
運 輸 業 ・ 郵 便 業																						
情 報 電 気 通 信 業																						
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																						
サ ー ビ ス 業																						
学 術 ・ 専 門																						
生 活 ・ 娯 楽																						
教 育 ・ 学 習																						
医 療 ・ 福 祉										1											1	8.3
複 合 サービス																						
そ の 他				1		1															2	16.7
無 職																						
主 婦																						
そ の 他				1													1				2	16.7
外 国 人																						
在 日 外 交 官																						
そ の 他																						
調 査 不 能																						
当 事 者 不 明																						
合 計				6		2								3		1					12	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	1 5 才 以 下		1 6   1 9 才		2 0   2 4 才		2 5   2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0   6 4 才		6 5   7 4 才		7 5 才 以 上		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当				
乗 用 車																						
バ ス																						
マ イ ク ロ バ ス 等																						
準 中 型																						
普 通																						
軽																						
ミニカー																						
貨 物 車																						
大 型																						
中 型																						
準 中 型																						
普 通																						
軽																						
特 殊 車																						
二 輪 車																						
自 動 車																						
751cc以上																						
401～750																						
251～400																						
126～250																						
51～125																						
原 付																						
合 計				6		2								3		1					12	100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF71P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

事故類型	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					合 計						
	バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二 輪 車											
													自 動 車						原 付					
													751 cc 以 上	401   750 cc	251   400 cc	126   250 cc	51   125							
人 対 車	対面通行中																							
	背面通行中																							
	横断歩道横断中																							
	横断歩道(橋)付近横断中																							
	その他横断中																							
	路上遊戯中																							
	路上横臥																							
	その他																							
	小計																							
車 対 車	正面衝突				1																			1
	進行中追突																							1
	その他追突																							1
	出合頭				2	1																		1
	追越(抜)時																							1
	すれ違い時																							1
	その他					1	1																	2
	小計					5	2																	10
車 単 独	工作物衝突					1																		1
	駐車車両衝突(不在)								1															1
	路外逸脱																							1
	転倒																							1
	その他																							1
	小計					1				1														2
	踏切																							
	合計					6	2			1														12

区分	第1当事者			第2当事者			合計			構成率	
	署別	男	女	計	男	女	計	男	女		計
甲府	2	1	3					2	1	3	25.0
南甲府	1		1					1		1	8.3
南アルプス		1	1						1	1	8.3
甲斐	1		1					1		1	8.3
北杜	1		1					1		1	8.3
鵜沢											
南部											
笛吹						1	1		1	1	8.3
日下部											
富士吉田	1		1					1		1	8.3
大月	3		3					3		3	25.0
上野原											
合計	9	2	11			1	1	9	3	12	100.0

事 故 類 型 別 発 生 状 況

区 分	事故類型	人 対							車 両					相 互					車 単					踏 切	合 計	構 成 率		
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 横 断 中 付 近 歩 道 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他							
酒 よ い	1当 2当								1	1	2																4	13.3
酒 気 お び	1当 2当			1					2	1	6	3	1	1	6	2											23	76.7
そ の 他	1当 2当											1				1										2	6.7	
合 計				1					3	2	8	4	1	1	7	3										30	100.0	
構 成 率				3.3					10.0	6.7	26.7	13.3	3.3	3.3	23.3	10.0										100.0		

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	20才未満			20～24才			25～29才			30才代			40才代			50才代			60～64才			65～74才			75才以上			合 計	構 成 率		
	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他				
中 学 生																															
高 校 生																															
大 学 生						1																								1	3.3
そ の 他 の 学 生																															
職 業 運 転 者 タクシ- トラ- その他																															
公 務 (他 類 別 除 除 除) 農 業 ・ 林 業 漁 業																														1	3.3
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業 建 設 業 製 造 業 卸 ・ 小 売 業																														6	20.0
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業 金 融 業 ・ 保 険 業 不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業						1																								1	3.3
運 輸 業 ・ 郵 便 業																														6	20.0
情 報 電 気 通 信 業 電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																														1	3.3
サ-ビス 業 学 術 ・ 専 門 学 校 生 活 ・ 娯 楽 学 習 社 教 育 ・ 学 校 医 療 ・ 福 祉 複 合 サ-ビス 業 そ の 他																														1	3.3
無 職 者 主 婦 他																														1	3.3
外 国 人 在 日 外 交 官 そ の 他																														4	13.3
分 類 不 能 調 査 不 能																														1	3.3
合 計	1			1		5	1																						2	6.7	
																														30	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		4		4
富 士 吉 田 市				
甲 州 市		1		1
都 留 市		2		2
山 梨 市		4		4
大 月 市		2		2
南 ア ル プ ス 市	1	4		5
北 杜 市				
甲 斐 市	2	1	1	4
笛 吹 市		4		4
上 野 原 市				
中 央 市		1		1
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町		2		2
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町		1	1	2
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1	1		2
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	4	23	2	29

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩 行 中	通 行 中					3		2		5	8.9	
	横 断 歩 道 横 断 中			1		5		5		11	19.6	
	そ の 他 横 断 中					2		3		5	8.9	
路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥											
	そ の 他					1				1	1.8	
小 計				1		2		12		7	39.3	
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突											
	車 両 と 衝 突							2	8	12	39.3	
	追 越 ( 抜 ) 時							1		1	1.8	
	追 越 ( 抜 ) 時					1		1		9	19.6	
踏 切	踏 切											
	小 計					1		4	8	21	60.7	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突											
	通 行 中											
	横 断 歩 道 横 断 中											
車 両 と 衝 突	正 面 衝 突											
	追 越 ( 抜 ) 時											
単 独 踏 切	工 作 物 衝 突											
	路 外 逸 脱											
小 計												
合 計				1		3		16	8	28	56	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率				
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当						
歩 行 中	信 号 無 視														
	通 行 区 分									1	1				
	横 断 歩 道 外 横 断														
自 転 車 乗 用 中	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断														
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断														
踏 切	め いてい・はいかい等														
	と び だ し					2		3		5	8.9				
小 計						1		9		6	16	28.6			
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視														
	通 行 区 分														
	横 断 等 禁 止														
	右 折 違 反														
踏 切	左 折 違 反														
	優 先 通 行 妨 害 等								1	2	4	7	12.5		
踏 切	交 差 点 安 全 進 行									1	2	4	7	12.5	
	徐 行 場 所 違 反									2		2	3.6		
踏 切	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等									2		2	3.6		
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当														
踏 切	酒 酔 い														
	安 全 前 方 不 注 意 等										2	2	3.6		
踏 切	安 全 不 確 認									1	2	2	7	12	21.4
	そ の 他										4	4	7.1		
小 計										1	1	4	5	8.9	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視														
	通 行 区 分														
	最 高 速 度														
	横 断 等 禁 止														
踏 切	車 間 距 離 不 保 持														
	追 越 し 違 反														
踏 切	右 折 違 反														
	左 折 違 反														
踏 切	優 先 通 行 妨 害 等														
	交 差 点 安 全 進 行														
踏 切	歩 行 者 妨 害 等														
	徐 行 場 所 違 反														
踏 切	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等														
	酒 酔 い														
踏 切	過 労 運 転														
	安 全 前 方 不 注 意 等														
踏 切	安 全 不 確 認														
	そ の 他														
小 計															
合 計															
合 計				1		3		16	8	28	56	100.0			

園 児 の 同 乗 中 ( 軽 自 動 車 以 上 ) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		13			9				69.2

こ ども の 交 通 事 故 ( その 2 )

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

道 路 形 状

年代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率		
			1	2	1	2	1	2	1	2				
道路形状			当	当	当	当	当	当	当	当				
歩 行	交 差 点	大 中 小			1		3		2		6	10.7		
		付 近					4		3		7	12.5		
中 等	踏 切	カーブ その他					2		4		8	14.3		
		小 計			1		2		12		7	22	39.3	
車 両	交 差 点	大 中 小					3		6		9	16.1		
		付 近					1		1		2	3.6		
等	踏 切	カーブ その他					1		4		5	9.1		
		小 計					1		4		8	14.3		
合 計					1		3		16		8	28	56	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合 計	年代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合 計								
			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車					歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車											
市 町 村													市 町 村																		
甲 府 市	富 士 吉 田 市	市 市 市				4	1	6	14			25	昭 和 町					1											1		
			甲 州 市				1			1			2	道 志 村																	
山 梨 市	大 月 市	市 市 市										1	忍 野 村																		
			南 都 北 杜 市					3				2	山 中 湖 村																		
甲 斐 市	笛 吹 市	市 市 市						1	7			9	鳴 沢 村																		
			上 野 原 市					1	3	1	1	5	富 士 河 口 湖 町						2			1								3	
中 央 市	上 野 原 市	市 市 市										2	小 菅 村																		
			中 央 市										2	丹 波 山 村																	
市 川 三 郷 町												1	不 明																		
富 士 川 町													合 計			1		14	5	7	29								56		

通 行 目 的

年代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
			1	2	1	2	1	2	1	2			
通行目的			当	当	当	当	当	当	当	当			
通 学	(登校)						1	3	11	15	26.8		
	(下校)					1	9	2	5	17	30.4		
観 光 娛 楽					1		1			2	3.6		
散 歩 (自 転 車 含)							1	1	1	3	5.4		
飲 食 買 入							1	1	2	4	7.1		
訪 問									6	6	10.7		
通 遊	院 戲						1	1		2	3.6		
	そ の 他						1	2	1	3	7	12.5	
合 計					1		3		16	8	28	56	100.0

高齢者の交通事故（その1）

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

事故類型別発生状況

事故類型	年代						合 計	構 成 率	
	65～74才		75～79才		80才 以上				
	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当			
歩 行 中	通 行 中		4		1		1	6	0.7
	横断歩道横断中		6		12		9	27	3.2
	その他横断中		2		8	1	7	18	2.2
	路上遊戯中						1	1	0.1
	路上横臥その他		7		4		9	20	2.4
小 計		19		25	1	27	72	8.6	
自 転 車 乗 用 中	歩行者と衝突								
	正面衝突	1	1		1			3	0.4
	追突		1					1	0.1
	出合頭		5	1	3		4	13	1.6
	追越(抜)時		1		1			2	0.2
	すれ違い時						1	1	0.1
	その他の他		8		2		1	11	1.3
	単路外逸脱倒								
	独その他								
	踏切								
小 計	1	16	1	7		6	31	3.7	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩行者と衝突	4		4		1		9	1.1
	通 行 中								
	横断歩道横断中	18		9		3		30	3.6
	同上付近横断中					2		2	0.2
	その他横断中	5	1	1		5		12	1.4
	その他の他	9		3		5		17	2.0
	正面衝突	14	3	4	3	2	1	27	3.2
	追突	60	64	32	16	34	5	211	25.3
	出合頭	75	49	44	17	40	13	238	28.6
	追越(抜)時	4	3	2				9	1.1
すれ違い時	6	1	3	1	3		14	1.7	
その他の他	58	17	35	6	28	6	150	18.0	
単路外逸脱倒	3		3		1		7	0.8	
独その他			1				1	0.1	
踏切									
小 計	258	138	142	43	124	25	730	87.6	
合 計	259	173	143	75	125	58	833	100.0	

違反別発生状況

違 反	年代						合 計	構 成 率	
	65～74才		75～79才		80才 以上				
	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当			
歩 行 中	信号無視					1		1	0.1
	通行区分		1				1	2	0.2
	横断歩道外横断		2		3		5	10	1.2
	駐停車車両の直前後横断								
	走行車両の直前後横断				1			1	0.1
自 転 車 乗 用 中	めいてい・はいかい等								
	とびだし								
	その他の違反				4		3	7	0.8
	違反なし		16		17		18	51	6.1
	小 計		19		25	1	27	72	8.6
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信号無視								
	通行区分								
	横断等禁止								
	右折違反								
	左折違反								
	優先通行妨害等						1	1	0.1
	交差点安全進行		1		1			2	0.2
	徐行場所違反		2					2	0.2
	指定場所一時不停止等			1				1	0.1
	乗車・積載不適当								
自 動 車 運 転 中	酒 酔								
	安全運転								
	ハンドル等操作不適								
	前方不注意等		1				1	2	0.2
	安全不確認		7		3		2	12	1.4
	その他の他		1				1	2	0.2
	その他の違反	1						1	0.1
	違反なし		4		3		1	8	1.0
	小 計	1	16	1	7		6	31	3.7
	自 動 車 運 転 中	信号無視	16		13		16		45
通行区分		3				2		5	0.6
最高速度									
横断等禁止									
車間距離不保持									
追越し違反									
右折違反		5		1		1		7	0.8
左折違反		3		5		2		10	1.2
優先通行妨害等		22		8	1	10		41	4.9
交差点安全進行		11	36	5	9	3	9	73	8.8
歩行者妨害等	18		8		5		31	3.7	
徐行場所違反		2	2			1	5	0.6	
指定場所一時不停止等	21		13		13		47	5.6	
酒 酔	1						1	0.1	
過 労 運 転									
安全運転	21		13		12		46	5.5	
ハンドル等操作不適	47		26	1	21		95	11.4	
前方不注意等	61	12	31	1	27	5	137	16.4	
安全不確認	24	9	16	3	12	2	66	7.9	
その他の他									
その他の違反	5	1	1				7	0.8	
違反なし		78		28		8	114	13.7	
小 計	258	138	142	43	124	25	730	87.6	
合 計	259	173	143	75	125	58	833	100.0	

道路形状

Table with columns for road shape (歩行, 自転車, 二輪車, 自動車) and composition rate (構成率). Rows include intersection types (交差点), road types (単路, 踏切), and vehicle types (歩, 中, 車, 両, 等).

当事者の居住地

Table showing accident locations by municipality (市町村) and residence type (居住地). Columns include municipality, mode of transport (歩行, 自転車, 二輪車, 自動車), and total count (合計).

通行目的

Table detailing traffic purposes (通行目的) such as commuting (業務), shopping (買い物), and recreation (観光). Columns include mode of transport and composition rate.

事故類型別発生状況 ( 1 当 )

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 動 行 車 者	合 計	構 成 率
		自 動 二 輪 車							
		751 CC 以上	401   750	251   400	126   250	51   125			
歩行者と衝突							2	6.9	
車両と衝突							13	44.8	
単独踏切							1	3.4	
小計							16	55.2	
歩行者と衝突									
車両と衝突									
単独踏切									
小計									
合計							29	100.0	

違反別発生状況

違反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 動 行 車 者	合 計	構 成 率				
		自 動 二 輪 車																
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125					原 付			
信号無視																	2	1.8
最高速度																	2	1.8
横断等禁止																		
車間距離不保持																		
追越し違反																		
右折違反																	1	0.9
左折違反																		
優先通行妨害等																	3	2.6
交差点安全進行																	25	21.9
歩行者妨害等																	2	1.8
徐行場所違反																	6	5.3
指定場所一時不停止等																		
乗車・積載不相当																		
酒酔い																		
過労運転																		
安全																	1	0.9
ハンドル等操作不適																	5	4.4
前方不注意等																	17	14.9
動静不注意																	24	21.1
安全不確認																	2	1.8
安全速度																	1	0.9
その他																	1	0.9
調査不能																	1	0.9
違反なし																	17	14.9
小計																	109	95.6
信号無視																		
横断歩道外横断																		
駐停車車両の直前後横断																		
走行車両の直前後横断																		
幼児のひとり歩き																		
めいてい・はいかい等																		
路上遊戯																		
とびだし																		
その他																		
調査不能																		
違反なし																		
小計																	5	4.4
合計																	114	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。



若 者 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年12月31日

KQAPG31P

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含 マイ クロ 等)	準 中 型	普 通	軽	特 大・ 大型 等	準 中 型	普 通	軽		特 殊 車	自 二		
人 対 車	対面通行中												
	背面通行中												
	横断歩道横断中 横断歩道横断中 その他横断中			1								1	0.3
車 車	路上遊戯中												
	路上横臥 その他			2	1				1			4	1.3
両 相 互	正面衝突			3	6					1		10	3.3
	進行中追突			5	2					1	1	9	3.0
	その他追突 出合頭 追越(抜)時 すれ違い時 その他			55	57	4		6	5	2	6	135	45.2
車 単 踏	工作物衝突 駐車車両衝突(不在)			4	1			1		1		6	2.0
	路外逸脱 転倒 その他										1	1	0.3
信号無視			8	9				1			2	20	6.7
通行区分			1									1	0.3
最高速度													
横断等禁止													
車間距離不保持													
追越し違反												1	0.3
右折違反			1	2							1	4	1.3
左折違反				2								2	0.7
優先通行妨害等			13	5				1				19	6.4
交差点安全進行			5	4						1		10	3.3
歩行者妨害等			1									1	0.3
徐行場所違反				1								1	0.3
指定場所一時不 乗車・積載不適 酒酔い			8	5						1	3	17	5.7
過労運転			1				1					2	0.7
安 全 運 転	ハンド等操作不 前方不注意等			13	10	1		1		2		27	9.0
	動静不注意			36	42	2		4	1	3	6	94	31.4
	安全不確認 安全速度 その他			23	18	1		2	4	1	1	50	16.7
その他違反			1	15			1	3	4		3	43	14.4
調査不能			1									1	0.3
違反なし			2								1	3	1.0

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含 マイ クロ 等)	準 中 型	普 通	軽	特 大・ 大型 等	準 中 型	普 通	軽		特 殊 車	自 二		
職 業 代 表 道 路 形 状	中学生												
	高校生			3								2	8
	大学生			25	23							2	5
その他の学生			9	18									2
職業運転者	バス												
タクシードライ ャー													
トラック その他									2				
その他(除く)				7									7
農業・林業				1								1	
漁業													2
建設業				14	7				1			3	1
製造業				14	15							2	1
卸・小売店				6	5							1	
宿泊業・飲食サー ビス業				4	10							1	1
金融・保険業				1									1
不動産・物品賃 貸業					1								1
運輸業・郵便業				2	1				1			1	4
情報電気通信業				1									
電気・ガス・熱 供給・水道業												2	1
サービス業	学術・専門												1
生活・娯楽				5	6								1
教育・学習				2	4								
医療・福祉				6	10								
複合サービス				4									
その他				17	12							2	
無職	主婦												1
その他				6	2								
外国人	在日外交官												
その他													
調査不能				2									2
合計				129	115				4	2	7	12	8
16才													3
17才				1									2
18才				13	7								1
19才				21	20								1
20才				13	30								2
21才				17	20				1				2
22才				22	11								3
23才				25	10								1
24才				19	18				3	1			1
合計				131	116				4	2	9	12	8
交差点				47	37				1			1	5
交差点付近				13	9				1			1	2
単路				6	2				1				3
その他				60	65				1	2		7	5
その他				5	3								
合計				131	116				4	2	9	12	8

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ(含マイクロ等)	準中	普通	軽	特大・大型等	準中	普通	軽		殊	自		
人													
対面通行中													
背面通行中													
横断歩道横断中													
横断歩道橋付近横断中													
その他横断中			1	1								2	2.4
路上遊戯中													
路上横臥			1	1								2	2.4
その他													
正面衝突				2						1		3	3.6
進行中追突				1							1	2	2.4
その他追突			24	10			2				2	38	45.2
出合頭			6	9						1	2	19	22.6
追越(抜)時				1								1	1.2
すれ違い時			1									1	1.2
その他			11	2				1			1	15	17.9
工作物衝突			1									1	1.2
駐車車両衝突(不在)													
路外逸脱													
転倒													
その他													
踏切													
信号無視			1	6								7	8.3
通行区分													
最高速度													
横断等禁止													
車間距離不保持													
追越し違反											1	2	2.4
右折違反			1										
左折違反													
優先通行妨害等			3	2				1				6	7.1
交差点安全進行										1		1	1.2
歩行者妨害等													
徐行場所違反													
指定場所一時不停止等			3	1							1	5	6.0
乗車・積載不相当													
酒酔い			1									1	1.2
過労運転													
ハンドル等操作不適			8	1				1				10	11.9
前方不注意等			10	10						1	2	24	28.6
動静不注意			8	3							1	13	15.5
安全不確認			10	4							1	15	17.9
安全速度													
その他													
その他の違反													
調査不能													
違反なし													

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ(含マイクロ等)	準中	普通	軽	特大・大型等	準中	普通	軽		殊	自		
職業代													
業代													
道路形状													
中学生													
高校生							3					1	4
大学生							9	7				1	1
その他の学生							5	9					
職業													
バス													
タクシーハイヤー													
トラック													
その他													
公務他(分類されるもの除外)													
農業・林業													
漁業													
飲業・採石業・砂利採取業													
建設業							6	2					1
製造業							6						6
卸・小売店							1	1					2
宿泊業・飲食サービス業													3
金融・保険業							1						1
不動産業・物品賃貸業							1						1
運輸業・郵便業							1						2
情報電気通信業													
電気・ガス・熱供給・水道業													
学術・専門													
生活・娯楽								1					
教育・学習								1					
医療・福祉							2						
複合サービス													
その他							6	1					7
無職													
主婦							1	1					2
その他													
在日外交官													
外国人													
その他													
調査不能													
合計							42	26				2	2
16～24才							33	26				2	2
25～29才							3					2	6
30才代							5	1					3
40才代							3						6
50才代							3						3
60～64才							1						3
65～74才													1
75才以上													1
合計							45	27				2	2
交差点							9	11					1
交差点付近							2	1					1
単路							3	1					1
その他							28	13					2
その他							3	1					1
合計							45	27				2	2

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

KQAPG33P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

当事者	乗用				貨物				特殊車	二輪車		合計	構成率
	バ(含マイクロ等)	準中型	普通	軽	特大・大型等	準中型	普通	軽		自	原		
対面通行中 背面通行中 横断歩道横断中 横断歩道横断中 その他横断中			3					1			4	2.2	
			6	2		1		1			10	5.6	
				1							1	0.6	
			1	2							3	1.7	
路上遊戯中 路上横臥その他	1		1			2		1	1		6	3.3	
	1		4	2		1					8	4.4	
正面衝突 進行中追突 その他追突 出合頭 追越(抜)時 すれ違い時 その他			22	17	6	4	2	4		1	56	31.1	
			27	12	2	1	7	4			53	29.4	
	1		2			1					4	2.2	
工作物衝突 駐車車両衝突(不在)			1				1				2	1.1	
			1								1	0.6	
路外逸脱 転倒 その他			1							1	1	0.6	
							1				1	0.6	
踏切													
信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持 追越し違反			6	2	2	2	1				13	7.2	
右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行 歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不相当 酒酔い 過労運転				1			1	1			3	1.7	
ハンドル等操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他違反	1	11	5		1		1				19	10.6	
調査不能 違反なし	2	10	14		2	3	4	1		1	35	19.4	
	1	11	6		2	2	2	2			25	13.9	
	1	20	7		2	3	3	2	1		39	21.7	
		1	1								2	1.1	

当事者	乗用				貨物				特殊車	二輪車		合計	構成率
	バ(含マイクロ等)	準中型	普通	軽	特大・大型等	準中型	普通	軽		自	原		
職業 業代 路形 体防 自 保護	2			1								3	1.7
				8								8	4.4
						7	1					8	4.4
					1		1					3	1.7
農業・林業 漁業			11	1			1				13	7.2	
				1							1	0.6	
建設業 製造業 卸・小売店			5	3	1	1	2	2			14	7.8	
			13	13			1	1	2		30	16.7	
宿泊業・飲食サービス業 金融・保険業 不動産業・物品賃貸業	1	1	1	1							4	2.2	
			1	1							2	1.1	
運輸業・郵便業 情報電気通信業 電気・ガス・熱供給・水道業			1	2				1	1		5	2.8	
			2				2				5	2.8	
サー ビス 業			1								1	0.6	
			4	4							9	5.0	
			3								3	1.7	
			4	8							14	7.8	
			1								1	0.6	
その他			17	9		3	4	1			34	18.9	
外国人 調査不能 合計			2	1							3	1.7	
10才代 20～24才 25～29才 30才代 40才代 50才代 60～64才 65～74才 75才以上 合計			3	11				1			4	2.2	
			6	11	1	2	2	2			22	12.2	
			12	6			2	2		1	23	12.8	
			15	5		1	2				23	12.8	
	1	1	16	9		3	3	2	1		36	20.0	
	1		14	12		3	1	1	4		36	20.0	
			6	3		2	1	1	1		14	7.8	
	1		5	2		2	1	3	1		15	8.3	
			4	1		1	1				7	3.9	
	3	1	81	49		9	11	12	12	1	180	100.0	
交差点 交差点付近 単路 その他 合計			41	17	4	3	8	5			78	43.3	
		1	6	6	1			1			15	8.3	
	3		2	1							3	1.7	
	3		28	25	4	8	4	6		1	79	43.9	
			4								5	2.8	
	3	1	81	49		9	11	12	12	1	180	100.0	
シートベルト 着用対象者 着用者 着用率 着用不明	3	1	81	49		9	11	12	12	1	179	99.4	
	3	1	79	49		9	11	12	12	1	177	98.3	
	100.0	100.0	97.5	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		0		
			1								1	0.6	
ヘルメット 着用対象者 着用者 着用率 着用不明											1	0.6	
											1	0.6	
										0	0		

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 ( その 1 )

KQAPG40P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

二輪車種別	区分	合計	道路形状				道路線形				カテゴリーでの事故類型														
			交差点	交差点付近	単路	その他	カテゴリー			その他	車両相対					小計	人対車	合計							
							右	左	小計		正面衝突	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計				工作物衝突	路外逸脱	その他				
一 当	小	751cc以上	4	1	3		1	1	3				1	1										1	
		401～750cc																							
	二 小	251～400cc	3	2	1					3															
		合計	7	2	1			1	1	6				1	1										1
	軽二	126～250cc	3	2	1			1	1	2	1				1										1
	原二	51～125cc	7	3	4		1	2	3	4			1		2	1									3
		男女	1		1					1															1
	原付	50cc以下	27	15	1	11			1	1	26									1	1				1
男女		11	7	4					11																
合計	男女	44	22	2	20		1	5	6	38	1	1		2	4	1		1	2					6	
合計	男女	12	7	5					12																
二 当	小	751cc以上	19	8	2	9			3	3	16	2			1	3									3
		男女	3	2	1					3															
	二	401～750cc	10	3	1	5	1				10														
		男女	2					2		2	10	1	1			2									2
	二 小	251～400cc	12	6	1	5		2		2	10	1	1			2									
		男女	2			2				2	10					2									
	合計	男女	41	17	4	19	1	2	3	5	36	3	1		1	5									5
	合計	男女	5	2	3					5															
軽二	126～250cc	21	8	2	11			2	2	19	1			1	2									2	
男女	3	2	1					2	2	19				1	2										
原二	51～125cc	12	7		5		1		1	11	1				1									1	
	男女	1	1						1	11					1										
原付	50cc以下	57	28	7	22		2	1	3	54				3	3									3	
	男女	33	19	13	1				33					3	3										
合計	男女	131	60	13	57	1	5	6	11	120	5	1		5	11									11	
合計	男女	42	24	17	1				42																

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 ( その 2 )

KQAPG41P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横 断 歩 道 ・ 橋 付 近 横 断 中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他				
	小 計				
	車 両 相 互	正 面 衝 突	7	3.1	
追 突 ( 進 行 中 )		6	2.7		4
追 突 ( そ の 他 )		32	14.2		19
出 合 頭		78	34.7	2	67
追 越 ( 抜 ) 時 接 触		11	4.9		11
す れ 違 い 時		2	0.9		2
そ の 他		87	38.7		81
小 計	223	99.1	2	191	
車 単 独	工 作 物 衝 突	1	0.4	1	
	駐 車 車 両 衝 突 ( 不 在 )				
	路 外 逸 脱				
	転 倒	1	0.4	1	
そ の 他					
小 計	2	0.9	2		
踏 切					
合 計		225	100.0	4	191

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験							調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当	10	2	5	3						
	2 当	19		12	6	1					
2 0 才 未 満	1 当	6	1	2	2	1					
	2 当	22		12	5	4	1				
2 0 ~ 2 4 才	1 当	9		1	1	5		2			
	2 当	15			3	3	2	5	2		
2 5 ~ 2 9 才	1 当	2			1					1	
	2 当	13			1	1		1	9	1	
3 0 ~ 3 9 才	1 当	4							1	3	
	2 当	21			2			1	4	14	
4 0 ~ 4 9 才	1 当	3								3	
	2 当	21				1		1	1	18	
5 0 ~ 5 9 才	1 当	7			1				1	5	
	2 当	24		1	1				1	21	
6 0 ~ 6 4 才	1 当	7								7	
	2 当	18								18	
高 齢 者	6 5 ~ 7 4 才	1 当	6							6	
		2 当	12			1			1	10	
	7 5 才 以 上	1 当	2								2
		2 当	8								8
合 計	1 当	56	3	8	8	6		2	2	27	
	2 当	173		25	18	11	3	8	18	90	

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

当事者	区分	合計	路 別									経 験 年 数 別						死 傷 者 別				性 別		居 住 地				
			中	中	東	・	国	主	一	市	そ	一	二	三	五	五	無	そ	死	重	軽	負	男	女	県	県		
			央	部	富	自	道	要	般	町	の	年	年	年	年	年	免	の	者	傷	傷	傷	性	性	内	外		
シ ー ト 乗 用 車	第一当	着用対象者	1574	26	1		1	426	343	127	558	92	72	64	50	96	1284	6		4	7	49	1514	937	637	1403	171	
		着用者	1543	26	1		1	415	338	124	549	89	72	62	49	92	1260	6		3	7	49	1484	916	627	1373	170	
		着用率	98.0	100.0	100.0		100.0	97.4	98.5	97.6	98.4	96.7	100.0	96.9	98.0	95.8	98.1	100.0		75.0	100.0	100.0	98.0	97.8	98.4	97.9	99.4	
	第二当	着用対象者	1202	28	1		2	381	254	102	375	59	20	25	27	64	1062	1			29	1091	82	593	609	1076	126	
		着用者	1178	28	1		2	374	252	99	372	50	20	25	27	64	1038	1			29	1068	81	589	589	1052	126	
		着用率	98.0	100.0	100.0		100.0	98.2	99.2	97.1	99.2	84.7	100.0	100.0	100.0	100.0	97.7	100.0		100.0	97.9	98.8	99.3	96.7	97.8	100.0		
	第三当以下	着用対象者	348	30	1			138	64	47	57	11			1	4	42		301	2	18	326	2	132	216	263	85	
		着用者	328	30	1			135	60	44	54	4			1	4	42		281	2	16	308	2	124	204	245	83	
		着用率	94.3	100.0	100.0			97.8	93.8	93.6	94.7	36.4			100.0	100.0	100.0		93.4	100.0	88.9	94.5	100.0	93.9	94.4	93.2	97.6	
	ベ ル ト	貨物	着用対象者	277	12			2	92	41	31	81	18	4	5	7	6	254	1		1	2	8	266	242	35	234	43
			着用者	272	12			2	90	41	30	80	17	4	5	7	6	249	1		0	1	8	263	237	35	231	41
			着用率	98.2	100.0			100.0	97.8	100.0	96.8	98.8	94.4	100.0	100.0	100.0	100.0	98.0	100.0		0.0	50.0	100.0	98.9	97.9	100.0	98.7	95.3
特殊車		着用対象者	168	8				46	37	15	54	8	2		2	7	157				9	146	13	151	17	146	22	
		着用者	164	8				46	37	15	53	5	2		2	6	154				9	142	13	147	17	142	22	
		着用率	97.6	100.0				100.0	100.0	100.0	98.1	62.5	100.0		100.0	85.7	98.1				100.0	97.3	100.0	97.4	100.0	97.3	100.0	
ト	第一当	着用対象者	35	5			8	6	8	5	3			1	1	10		23		7	28		24	11	26	9		
		着用者	34	5			8	6	8	5	2			1	1	10		22		7	27		23	11	25	9		
		着用率	97.1	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	66.7			100.0	100.0	100.0		95.7		100.0	96.4		95.8	100.0	96.2	100.0		
乗	第一当	着用対象者	1								1					1						1	1		1			
		着用者	1								1					1						1	1		1			
		着用率	100.0								100.0					100.0						100.0	100.0		100.0			
乗	第二当	着用対象者	1								1					1					1		1		1			
		着用者	0								0					0					0		0		0			
		着用率	0.0								0.0					0.0					0.0		0.0		0.0			
ヘ ル メ ット	第一当	着用対象者	18				10	4		4		2		4	1	10	1		1	1	1	15	17	1	8	10		
		着用者	17				10	4		3		2		4	0	10	1		1	1	1	14	16	1	7	10		
		着用率	94.4				100.0	100.0		75.0		100.0		100.0	0.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	93.3	94.1	100.0	87.5	100.0		
	第二当	着用対象者	83	2	1		33	9	7	28	3	6	3	6	6	62					28	55		74	9	50	33	
		着用者	82	2	1		32	9	7	28	3	6	3	6	6	61					27	55		73	9	49	33	
		着用率	98.8	100.0	100.0		97.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.4					96.4	100.0		98.6	100.0	98.0	100.0	
	第三当以下	着用対象者	2						1		1					1		1			2			1	1	1	1	
		着用者	2						1		1					1		1			2			1	1	1	1	
		着用率	100.0						100.0		100.0					100.0		100.0			100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	
	原	第一当	着用対象者	38				6	8	4	20		6	8	2	1	19	2			3	3	13	19	27	11	37	1
			着用者	38				6	8	4	20		6	8	2	1	19	2			3	3	13	19	27	11	37	1
			着用率	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
付	第二当	着用対象者	90				15	23	7	44	1	19	15	5	5	46					14	76		57	33	89	1	
		着用者	89				15	23	7	43	1	18	15	5	5	46					14	75		56	33	88	1	
		着用率	98.9				100.0	100.0	100.0	97.7	100.0		94.7	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	98.7		98.2	100.0	98.9	100.0	
付	第三当以下	着用対象者																										
		着用者																										
		着用率																										

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

市町村	年 齢 別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不 明	合 計		構 成 率			
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計		
甲府市	1	2	7	16	9	23	21	40	9	26	21	63	22	48	38	83	37	87	53	111	25	45	28	49	31	56		302	649	12.6	27.1				
富士吉田市			1	1	1	1	1	3			2	3	3	6	3	6	5	11	10	13	2	6	3	7	2	8		32	67	1.3	2.8				
甲州市	1	1	1	2		2	2	2			1	1		2	5	5	4	8	5	11	1	5	6	12	2	3		27	55	1.1	2.3				
都留市				1				1			1	3	3	4	1	4	2	5	7	11	1	4	2	2	2		11	30	0.5	1.3					
山梨市							1	2			2	3	2	4	7	16	7	11	3	9	3	3	2	9	5	9		30	68	1.3	2.8				
大月市	1	3									1	4	1	4	1	2	4		1	1	1	1	4	4	5		6	19	0.3	0.8					
韮崎市						2					1	3	4	8	3	10	4	9	6	13	6	10	5	9	4	5	4	5	37	74	1.5	3.1			
南アルプス市	3	3	3	7		1	8	17	5	11	5	16	11	17	27	44	13	29	18	37	7	13	7	14	3	10		110	219	4.6	9.2				
北杜市	1	1	1	1		1	1	1			2	7	4	10	6	14	6	14	3	13	1	5	4	14	7	12		35	95	1.5	4.0				
甲斐市	2	2	2	5	3	10	7	12	4	13	6	14	7	22	23	41	25	47	19	37	5	13	10	19	5	11		118	246	4.9	10.3				
笛吹市	2	2	6	10	2	4	4	13	4	6	10	17	11	18	15	32	17	38	24	47	7	12	14	23	10	14		126	236	5.3	9.9				
上野原市															1	4	4	5	2	3								8	16	0.3	0.7				
中央市			1	1	1	2	3	12	1	6	2	5	2	4	7	16	10	23	10	17	2	5	6	8	2	3		47	102	2.0	4.3				
東山梨																																			
東八代																																			
西八代			1	1			1	1			1	1	2	3	3	5	2	2	1	2		1		2	3	5		13	24	0.5	1.0				
南巨摩												1	2	3		1	3	5	2	4		1	2	4	2	3		11	22	0.5	0.9				
富士川町																																			
早川町																																			
南巨摩												1	2		1	2	1	1	1	4		1	1	1		1		4	10	0.2	0.4				
昭和町			1	2			1	3	1	2	1	6	4	6	3	12	3	6	8	14			1	3		3		23	57	1.0	2.4				
北巨摩																																			
南都留							1	1												1	2							1	1	0.0	0.0				
志村町																												1	3	0.0	0.1				
桂野村												1	1	1	2	2	3		1	5				1				6	13	0.3	0.5				
忍野村												1	1	1					1	1				1	2	1	1	5	8	0.2	0.3				
山中湖村																												1	3	0.0	0.1				
鳴沢村																												1	3	0.0	0.1				
留富士河口湖町	3	3	1	2		1	2			1	3	3	4	4	10	4	10	7	10		3	7	3	4	3	5		32	61	1.3	2.5				
北都留																																			
小菅村																																			
丹波山村																																			
外者			3	6	2	3	2	2	3	6	8	22	9	31	13	43	19	57	30	83	4	21	5	17	4	11		100	302	4.2	12.6				
不明							1	1		2	1	1			1	1	1	2										4	8	0.2	0.3				
合計	14	18	25	55	18	50	52	115	30	85	68	178	90	199	162	351	173	383	209	437	67	153	99	204	85	165		1092	2393	45.6	100.0				

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数

KQAPG70P

令和7年1月1日～令和7年12月31日

市町村	年 齢 別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不 明	合 計		構 成 率														
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計															
市	甲府市																				1	1		1		1				1	4	5.3	21.1													
	富士吉田市																						1							1	1	5.3	5.3													
	甲州市																														1	1	5.3	5.3												
	都留市																															1	1	5.3	5.3											
	山梨市																																1	1	5.3	5.3										
	大月市																																	1	2	10.5	10.5									
	南アルプス市													1												1					1	2	5.3	10.5												
	北杜市																															1	1	5.3	5.3											
市	甲斐市																																	1	2	5.3	10.5									
	上野原市																																													
東山梨																																														
東八代																																														
西八代	市川三郷町																																													
南巨摩	富士川町																																													
南巨摩	早川町																																													
南巨摩	身延町																																													
南巨摩	昭和町													1																	1			5.3												
南巨摩	北巨摩																																													
南都留	道志村																																													
南都留	西桂野村																																													
南都留	山田村																																													
南都留	鳴沢村																																													
南都留	富士河口湖町																																													
北都留	小菅村																																													
北都留	丹波山村																																													
県外	不明																																1	1												
合 計																																1	1	1	1	1	2	1	5	3	2	5	4	19	21.1	100.0

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計