

交通事故のあらまし
(令和7年中)

山梨県警察本部交通部交通企画課

目

次

- ◎ 交通事故・免許人口・車両台数の移り変わり 1
- ◎ 全国の交通事故発生状況、県内の交通事故発生状況 2
- ◎ 交通事故は何時ころに多いか 3
- ◎ どんな形態の交通事故が多いか 4
- ◎ どんな原因で交通事故が起きているか 5
- ◎ どんな道路で交通事故が起きているか 6
- ◎ どんな場所に交通事故が多いか 7
- ◎ 飲酒運転による交通事故 8
- ◎ 子供の交通事故 10
- ◎ 高校生の交通事故 11
- ◎ 高齢者の交通事故 12
- ◎ 歩行者の交通事故 13
- ◎ 自転車に関係した交通事故 14
- ◎ 二輪車に関係した交通事故 15
- ◎ 若年ドライバーが第1当事者となった交通事故 16
- ◎ 県外居住者が第1当事者となった交通事故 17
- ◎ 警察署別の交通事故発生状況 18
- ◎ 市町村別の交通事故発生状況 22
- ◎ 安全5則 27

用語の意味

- * 交通事故 道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において車両（自動車、原動機付自転車、自転車やリヤカー等の軽車両、トロリーバス）、路面電車及び列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡または負傷を伴った事故（人身事故）をいう。
- * 死者 交通事故によって事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- * 重傷 交通事故によって負傷し30日以上の治療を要するとの診断を受けたものをいう。
- * 軽傷 交通事故によって負傷し30日未満の治療を要するとの診断を受けたものをいう。
- * 第1当事者 交通事故の原因となった過失の割合が大きい方の当事者で、過失の程度が同程度である場合は、被害の程度が小さい方の当事者をいう。
- * 第2当事者 交通事故の原因となった過失の割合が小さい方の当事者で、過失の程度が同程度である場合は、被害の程度が大きい方の当事者をいう。
- * 高齢者 年齢が65歳以上の者をいう。
- * 若年ドライバー 年齢が16～24歳までの運転者をいう。
- * 子供 中学生以下の者をいう。
- * 一般交通の場所 店舗の駐車場等、現実には不特定多数の人や車両の交通のために、その場所が開放され、通行することについて、その都度管理者の許可を受ける必要のないことが、客観的に認められる場所。
- * 昼夜の別 次のように区分される。

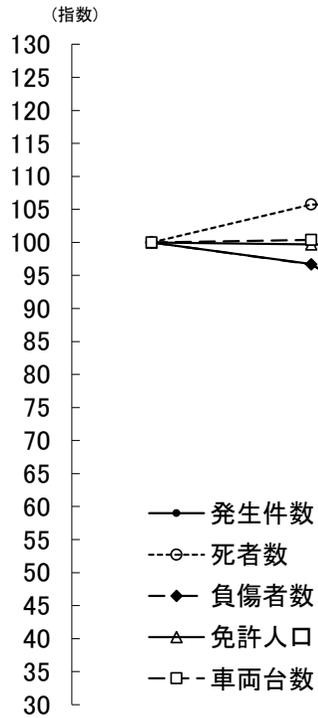
夜		日			夜	
-1 時間	日の 出	+1 時間	-1 時間	日の 入	+1 時間	
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜



全席シートベルト着用義務化!!



交通事故・免許人口・車両台数の移り変わり



区別		年別		28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
		実数	指数	実数	指数								
交通事故	発生件数	実数	4,337	4,195	3,562	3,003	2,146	2,093	2,019	2,112	2,013	2,014	
		指数	100	97	82	69	49	48	47	49	46	46	
	死者数	実数	35	37	37	25	21	32	25	29	28	19	
		指数	100	106	106	71	60	91	71	83	80	54	
負傷者数	実数	5,608	5,421	4,580	3,789	2,650	2,555	2,516	2,595	2,439	2,393		
	指数	100	97	82	68	47	46	45	46	43	43		
免許人口	実数	594,793	593,011	591,742	588,796	587,102	586,511	585,165	584,190	582,906	580,875		
	指数	100	100	99	99	99	99	98	98	98	98		
車両台数	実数	759,337	762,076	764,715	750,131	751,671	753,069	754,953	759,319	760,313	781,051		
	指数	100	100	101	99	99	99	99	100	100	103		

※車両台数は、山梨運輸支局登録自動車による(125cc以下の二輪・原付及び小特等、市町村登録車両を除く。)。指数は、平成28年を100としたもの。

全国の交通事故発生状況

○ 全国の発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和7年	287,023	2,547	338,508
令和6年	290,895	2,663	344,395
増減数	-3,872	-116	-5,887

○ 死者数ワースト10

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	全
県別	神奈川	東京都	北海道	埼玉県	千葉県	大阪府	愛知県	兵庫県	福岡県	茨城県	全国
死者数	139	134	129	125	122	120	112	98	85	82	2,547

山梨 19 (全国ワースト44位)

○ 人口10万人当たり死者数ワースト10

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	全
県別	滋賀	高知	大分	和歌山	秋田	栃木	愛媛	三重	岩手	宮崎	全国
死者数	3.85	3.81	3.78	3.75	3.68	3.66	3.61	3.45	3.41	3.29	2.06

(人口はR6.10.1現在の総務省資料による。)

山梨 2.4 (全国ワースト28位)

県内の交通事故発生状況

○ 発生状況

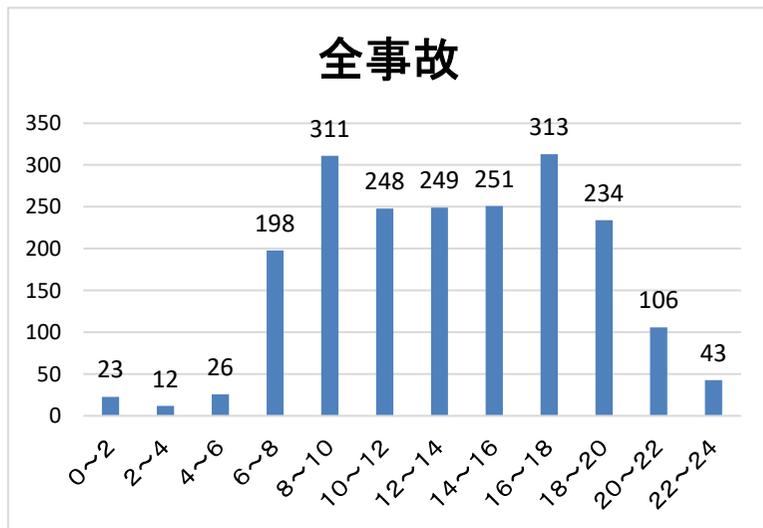
区分	発生件数	死者数	負傷者数	内重傷者数
令和7年	2,014	19	2,393	200
令和6年	2,013	28	2,439	232
増減数	1	-9	-46	-32
増減率	0.0	-32.1	-1.9	-13.8

○ 警察署別発生状況

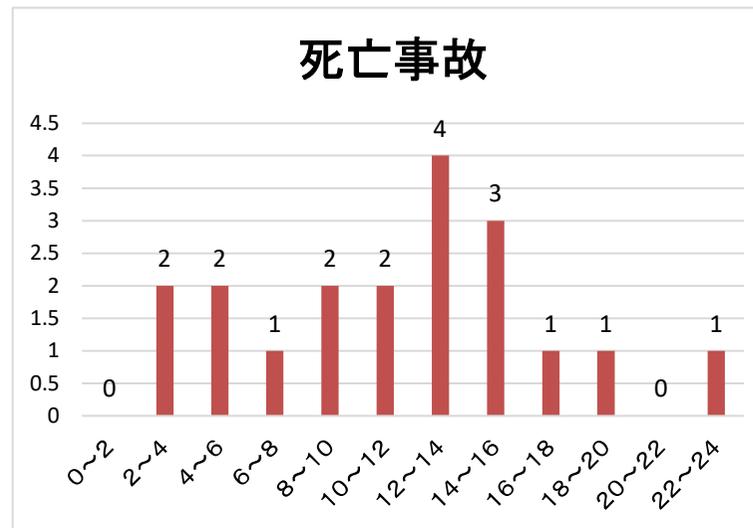
署別	発生件数		死者数		負傷者数		内重傷者数	
	発生件数	増減数	死者数	増減数	負傷者数	増減数	内重傷者数	増減数
高速隊	43	-9	0	-3	75	-5	5	0
甲府	329	5	1	-1	372	-1	28	3
南甲府	549	32	5	2	642	12	42	-7
南アルプス	154	7	2	1	175	-1	14	-9
甲斐	279	45	3	0	330	51	23	-2
北杜	79	-4	1	-1	90	-7	13	4
鰍沢	31	-15	0	-1	35	-21	3	-1
南部	11	-7	0	-1	13	-6	2	-3
笛吹	190	-2	2	0	239	-7	20	-6
日下部	89	-8	1	-2	101	-16	12	-8
富士吉田	180	-7	1	-3	229	-2	26	6
大月	57	-14	3	1	65	-18	9	-6
上野原	23	-22	0	-1	27	-25	3	-3
合計	2,014	1	19	-9	2,393	-46	200	-32

交通事故は何時ころに多いか

- 時間帯別
- 全事故



- 死亡事故



- 昼夜別

- 全事故

昼1,499件 74.4%	夜515件 25.6%
------------------	----------------

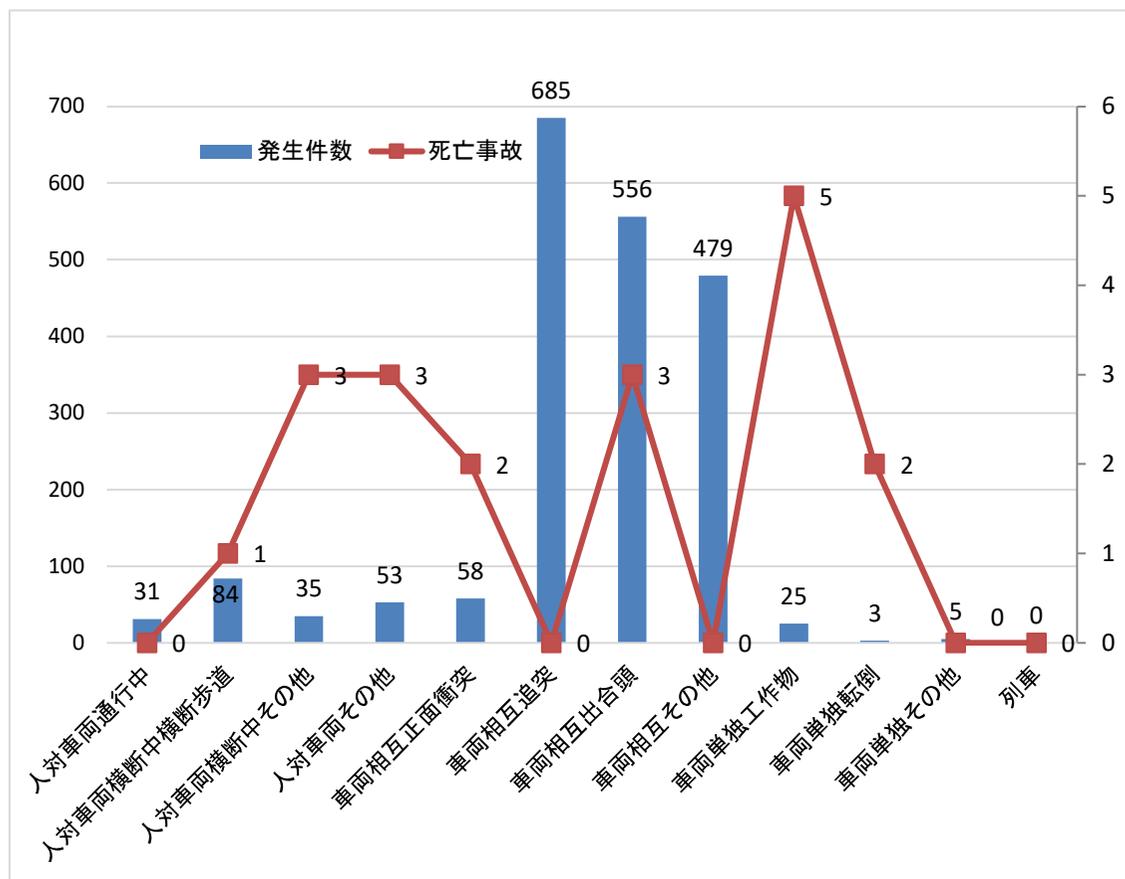
- 死亡事故

昼13件 68.4%	夜6件 31.6%
---------------	--------------

昼夜別	発生件数	死亡事故		
		件数	死亡事故率 (%)	
昼	昼明	45	0	0.00
	昼	1,326	13	0.98
	昼暮	128	0	0.00
		1,499	13	0.87
夜	夜暮	159	1	0.63
	夜	329	4	1.22
	夜明	27	1	3.70
		515	6	1.17
合計	2,014	19	0.94	

どんな形態の事故が多いか

事故類型		発生件数	死亡事故		
			発生件数	死者数	
人対車両	通行中	31	0	0	
	横断中	横断歩道	84	1	1
		その他	35	3	3
	その他	53	3	3	
	小計	203	7	7	
車両相互	正面衝突	58	2	2	
	追突	685	0	0	
	出合頭	556	3	3	
	その他	479	0	0	
	小計	1,778	5	5	
車両単独	工作物	25	5	5	
	転倒	3	2	2	
	その他	5	0	0	
	小計	33	7	7	
列車		0	0	0	
合計		2,014	19	19	



発生件数の割合

人対車両	車両相互	車両単独
10.1%	88.3%	1.6%

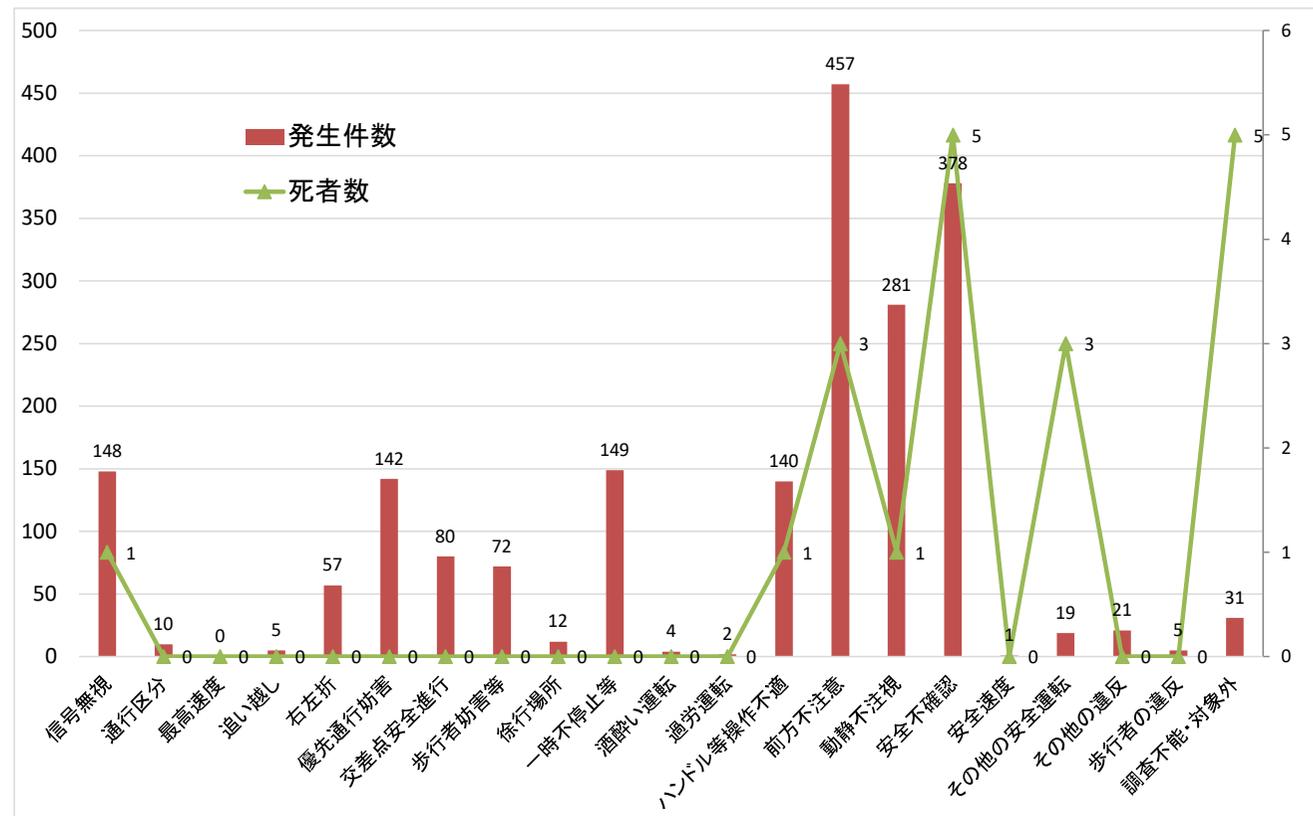
死亡事故の割合

人対車両	車両相互	車両単独
36.8%	26.3%	36.8%

どんな原因で事故が起きているか

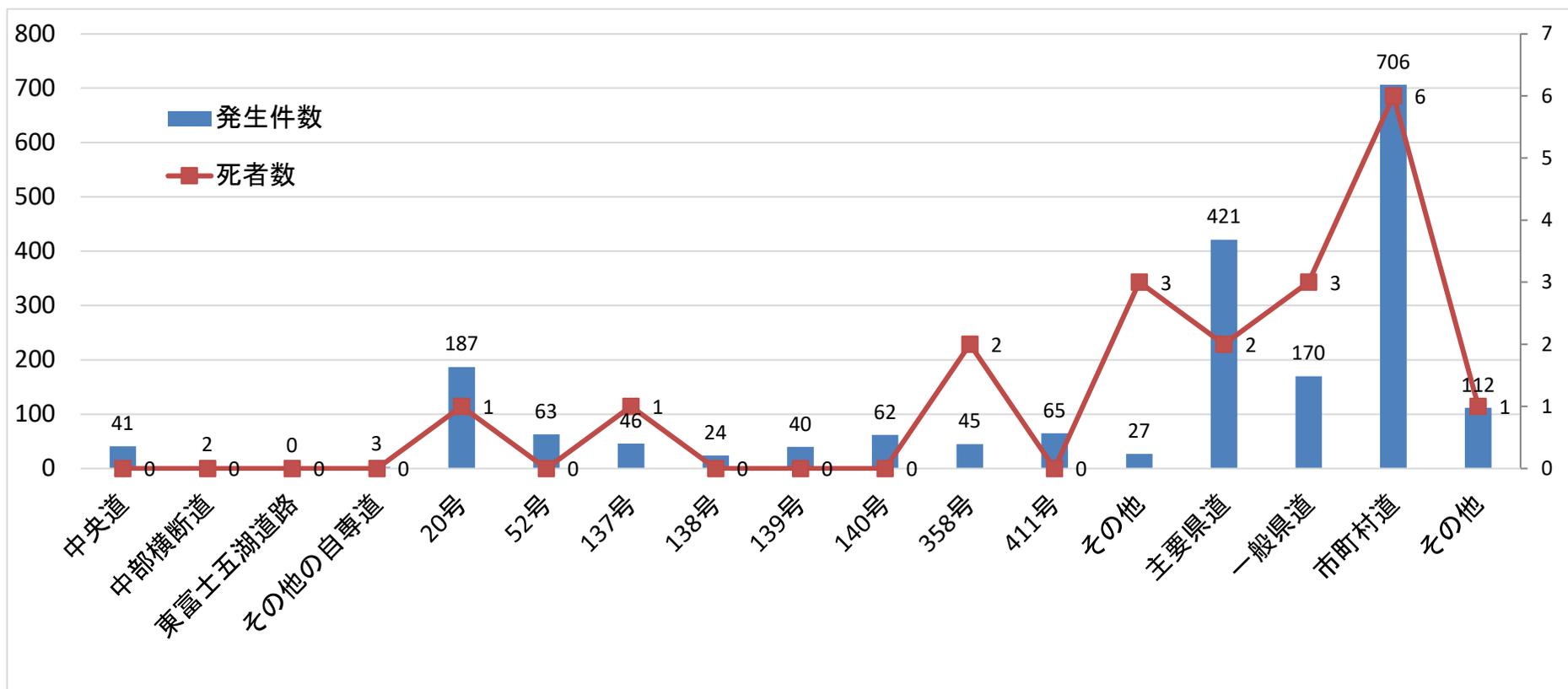
○ 第1当事者となった事故

違反原因	発生件数	死者数
信号無視	148	1
通行区分	10	0
最高速度	0	0
追い越し	5	0
右左折	57	0
優先通行妨害	142	0
交差点安全進行	80	0
歩行者妨害等	72	0
徐行場所	12	0
一時不停止等	149	0
酒酔い運転	4	0
過労運転	2	0
ハンドル等操作不適	140	1
前方不注意	457	3
動静不注視	281	1
安全不確認	378	5
安全速度	1	0
その他の安全運転	19	3
その他の違反	21	0
歩行者の違反	5	0
調査不能・対象外	31	5



※ 調査不能とは、当事者の死亡等により原因が判明しないもので、対象外とは、ひき逃げなど当事者不明により原因が判明しないものである。

どんな道路で事故が起きているか

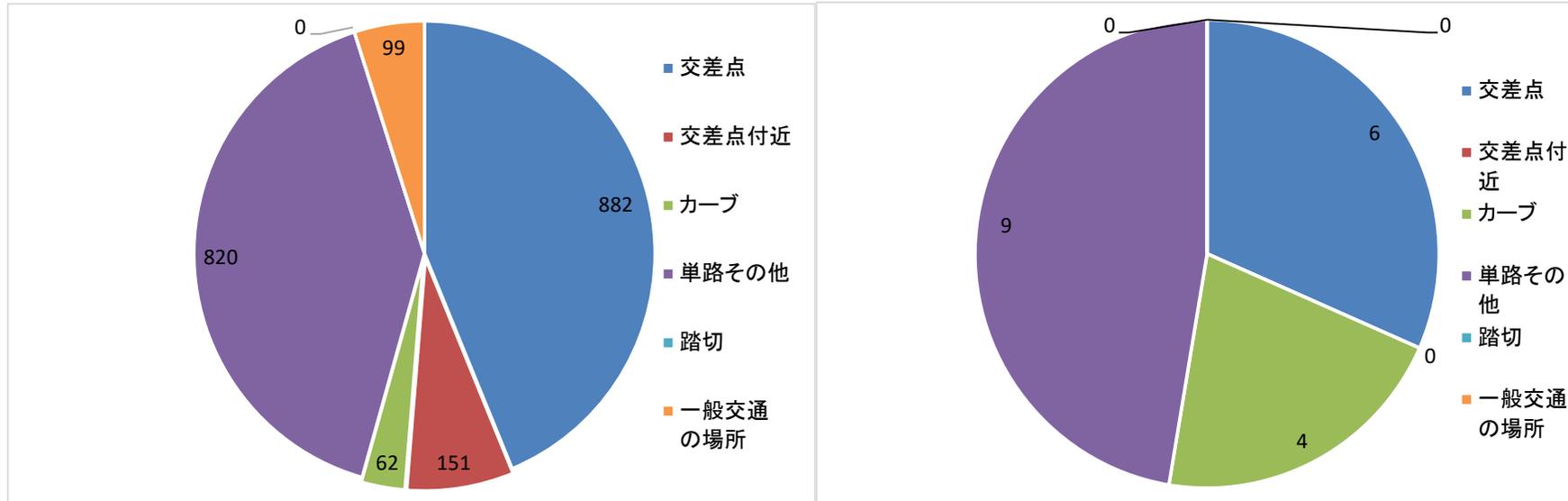


区分	道路別	中央道	中部横断道	東富士五湖道路	車その他の専用道路	国 道										県 道			市町村道	その他	合計
						20号	52号	137号	138号	139号	140号	358号	411号	その他	小計	主要	一般	小計			
発生件数		41	2	0	3	187	63	46	24	40	62	45	65	27	559	421	170	591	706	112	2,014
構成率		2.0	0.1	0.0	0.1	9.3	3.1	2.3	1.2	2.0	3.1	2.2	3.2	1.3	27.8	20.9	8.4	29.3	35.1	5.6	100.0
死者数		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	3	7	2	3	5	6	1	19
構成率		0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	15.8	36.8	10.5	15.8	26.3	31.6	5.3	100.0

どんな場所に事故が多いか

○ 全事故

○ 死亡事故



区分	形状	交 差 点	交差点付近	単 路		踏 切	一般交通の場所	合 計
				カーブ	その他			
全事故件数		882	151	62	820	0	99	2,014
	構成率	43.8	7.5	3.1	40.7	0.0	4.9	100.0
死亡事故件数		6	0	4	9	0	0	19
	構成率	31.6	0.0	21.1	47.4	0.0	0.0	100.0

※ 単路中のその他とは、直線、トンネル、橋等である。

飲酒運転による交通事故

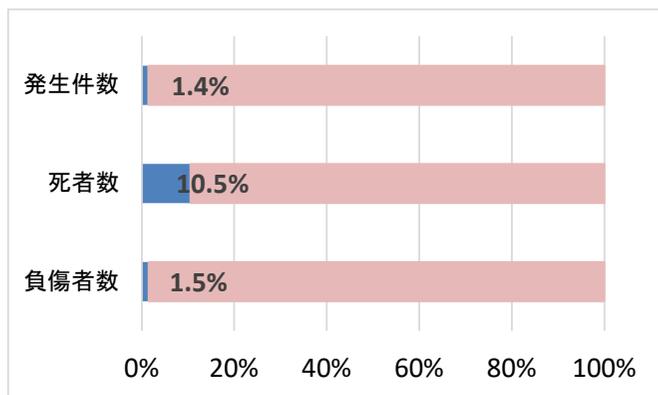
○ 発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和7年	29	2	35
令和6年	33	1	37
増減	数	-4	+1
	率	-12.1	+100.0
全事故中の割合	1.4%	10.5%	1.5%

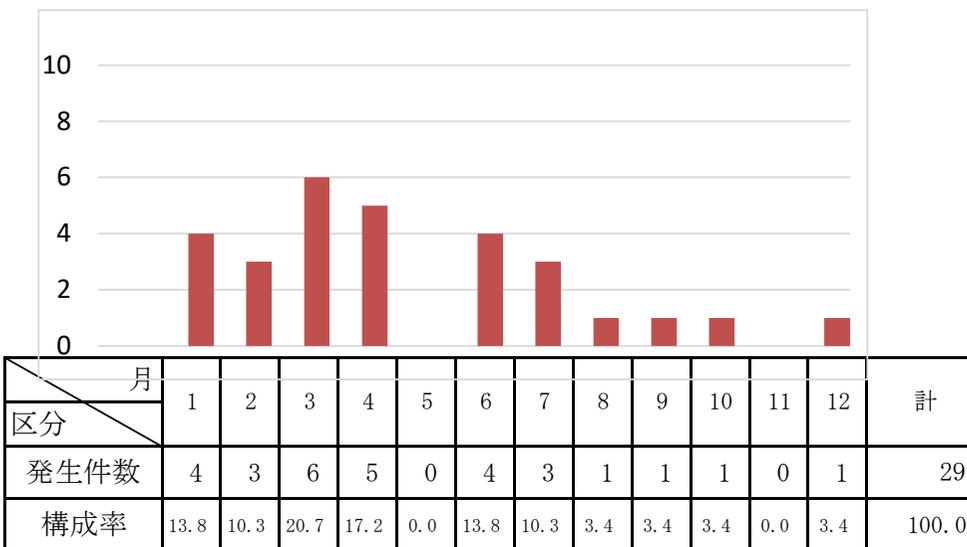
※第1当事者・一般原動機付自転車以上の車両による交通事故として計上した。

死傷者数はその事故に対する死傷者数を計上した。

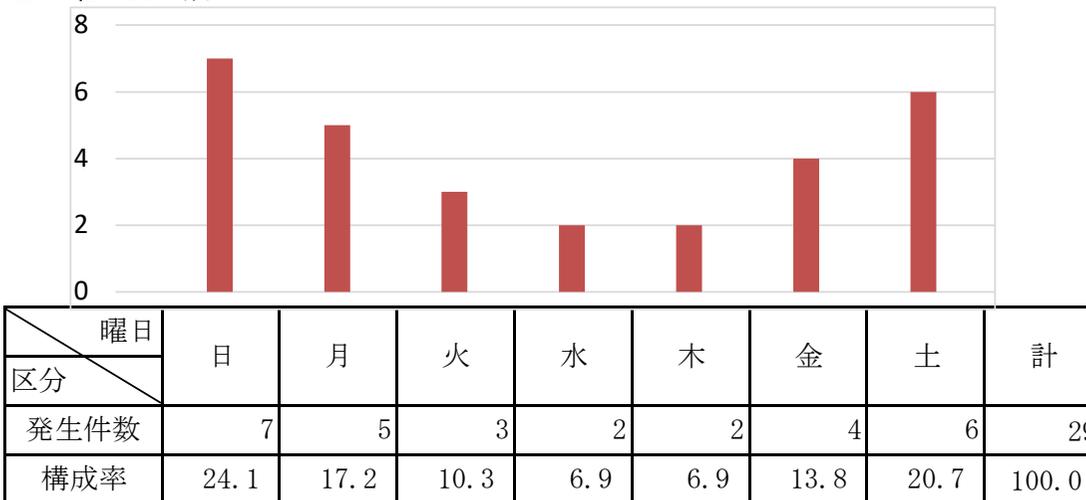
◆ 全事故に占める割合



○ 月別

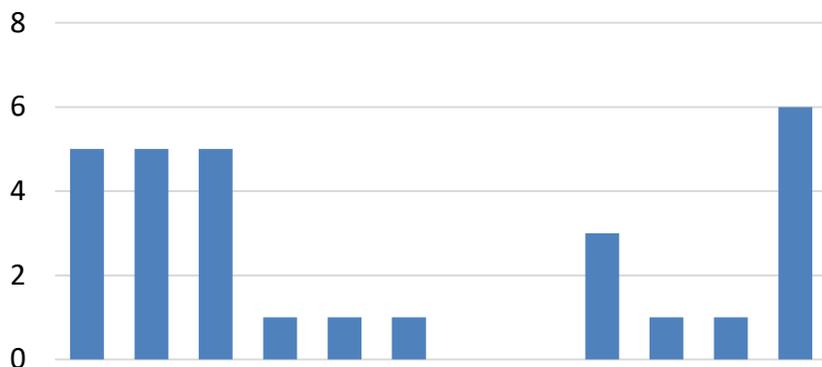


○ 曜日別



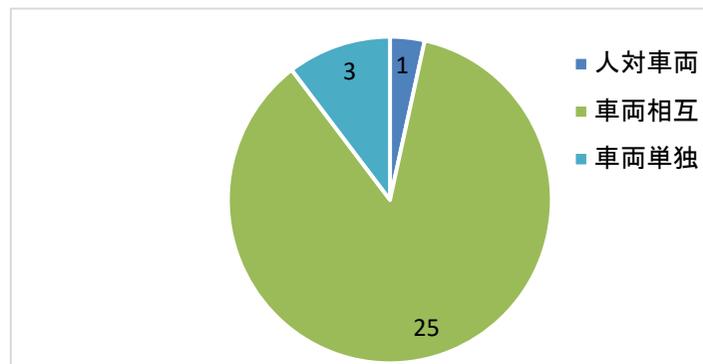
飲酒運転による交通事故

○ 時間別



時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	計
発生件数	5	5	5	1	1	1	0	0	3	1	1	6	29
構成率	17.2	17.2	17.2	3.4	3.4	3.4	0.0	0.0	10.3	3.4	3.4	20.7	100.0

○ 事故類型別発生状況



事故類型	人対車両	車両相互	車両単独	合計
発生件数	1	25	3	29
構成率	3.4	86.2	10.3	100.0

○ 路線別

	高速道	国道											主要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他 の 道 路	一 般 交 通 の 場 所	合 計	
		国 道 2 0 号	国 道 5 2 号	国 道 1 3 7 号	国 道 1 3 8 号	国 道 1 3 9 号	国 道 1 4 0 号	国 道 1 4 1 号	国 道 3 5 8 号	国 道 4 1 1 号	国 道 4 1 3 号	そ の 他							小 計
件数	0	4	2	0	0	1	1	1	2	2	0	0	13	2	8	6	0	0	29
構成率	0.0	13.8	6.9	0.0	0.0	3.4	3.4	3.4	6.9	6.9	0.0	0.0	44.8	6.9	27.6	20.7	0.0	0.0	100.0

○ 市町村別

	甲 府 市	富 士 吉 田 市	都 留 市	山 梨 市	大 月 市	韮 崎 市	南 ア ル プ ス 市	北 杜 市	甲 斐 市	笛 吹 市	上 野 原 市	甲 州 市	中 央 市	市 川 三 郷 町	早 川 町	身 延 町	南 部 町	富 士 川 町	昭 和 町	道 志 村	西 桂 町	忍 野 村	山 中 湖 村	鳴 沢 村	富 士 河 口 湖 町	小 菅 村	丹 波 山 村	合 計
件数	10	1	0	0	0	2	3	1	2	4	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	29
構成率	34.5	3.4	0.0	0.0	0.0	6.9	10.3	3.4	6.9	13.8	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	100.0

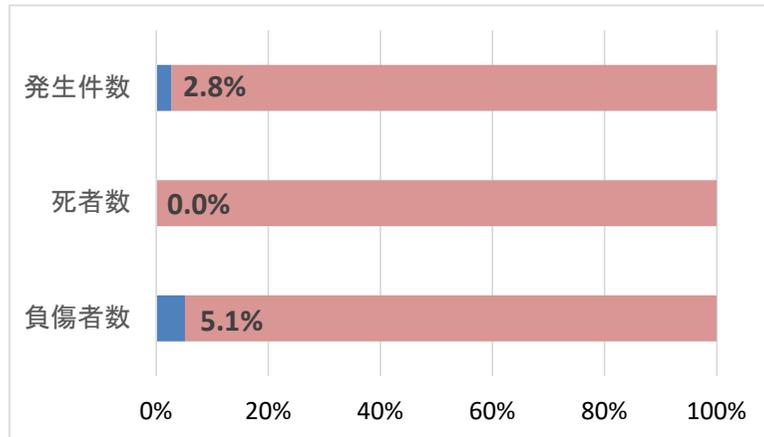
子供の交通事故

○ 発生状況

区分 年別	発生件数			死者数			負傷者数		
	7年	6年	増減数	7年	6年	増減数	7年	6年	増減数
幼児	1	0	1	0	1	-1	18	31	-13
小学生	19	29	-10	0	1	-1	55	68	-13
中学生	36	20	16	0	0	0	50	30	20
合計	56	49	7	0	2	-2	123	129	-6
全事故中の割合	2.8%	2.4%		0.0%	7.1%		5.1%	5.3%	

※子供が第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、子供同士の事故は1件とし第1当事者の区分に計上した。死者数・負傷者数は、子供の死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月別

区分 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	幼児	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
小学生	0	1	0	2	1	3	4	0	0	3	2	3	19
中学生	3	3	3	2	3	4	1	4	2	2	3	6	36
合計	3	4	3	4	5	7	5	4	2	5	5	9	56
構成率	5.4	7.1	5.4	7.1	8.9	12.5	8.9	7.1	3.6	8.9	8.9	16.1	100.0

○ 曜日別

区分 曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
	幼児	0	0	0	1	0	0	0
小学生	1	5	3	2	1	5	2	19
中学生	0	7	12	4	6	3	4	36
合計	1	12	15	7	7	8	6	56
構成率	1.8	21.4	26.8	12.5	12.5	14.3	10.7	100.0

○ 時間帯別

区分 時間帯	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	計
	幼児	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
小学生	0	0	0	1	0	0	2	6	9	1	0	0	19
中学生	0	0	0	7	8	2	1	2	11	4	1	0	36
合計	0	0	0	8	8	2	3	8	21	5	1	0	56
構成率	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	3.6	5.4	14.3	37.5	8.9	1.8	0.0	100.0

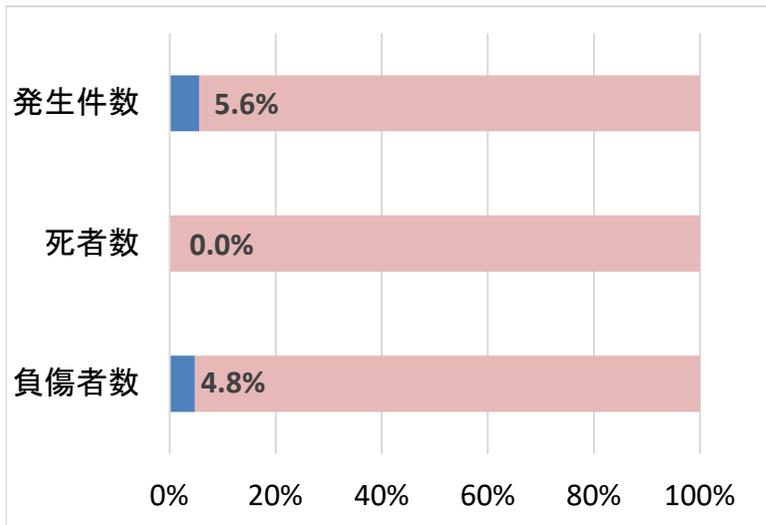
高校生の交通事故

○ 発生状況

区分		発生件数	死者数	負傷者数
令和7年		113	1	115
令和6年		108	0	119
増減	数	+5	±0	-4
	率	+4.6	0.0	-3.4
全事故中の割合		5.6%	526.3%	4.8%

※高校生が第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、高校生同士の事故は1件とした。死者数・負傷者数は、高校生の死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	10	6	7	4	6	18	10	6	8	14	9	15	113
構成率	8.8	5.3	6.2	3.5	5.3	15.9	8.8	5.3	7.1	12.4	8.0	13.3	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	6	10	19	23	22	17	16	113
構成率	5.3	8.8	16.8	20.4	19.5	15.0	14.2	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	0	0	0	12	37	3	11	10	19	13	6	2	113
構成率	0.0	0.0	0.0	10.6	32.7	2.7	9.7	8.8	16.8	11.5	5.3	1.8	100.0

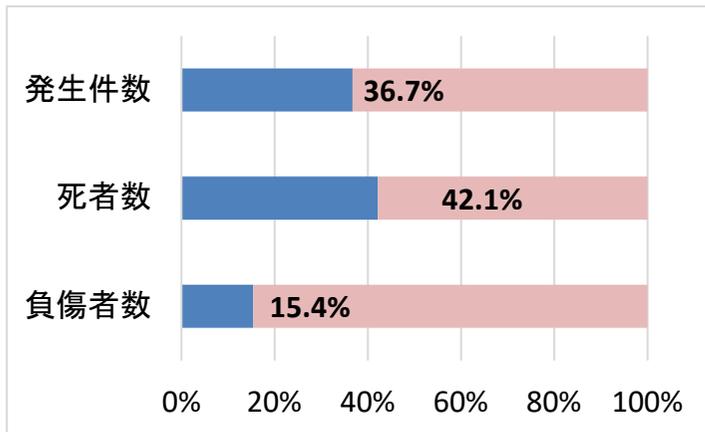
高齢者の交通事故

○ 発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和7年	739	8	369
令和6年	805	17	397
増減	数	-66	-9
	率	-8.2	-52.9
全事故中の割合	36.7%	42.1%	15.4%

※高齢者が第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、高齢者同士の事故は1件とした。死者数・負傷者数は、高齢者の死傷者数を計上した。
高齢者は65歳以上の者をいう。

◆ 全事故に占める割合



○ 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	53	41	56	53	47	71	58	70	75	57	61	97	739
構成率	7.2	5.5	7.6	7.2	6.4	9.6	7.8	9.5	10.1	7.7	8.3	13.1	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	75	118	105	105	111	132	93	739
構成率	10.1	16.0	14.2	14.2	15.0	17.9	12.6	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	4	2	6	40	109	142	122	115	114	54	25	6	739
構成率	0.5	0.3	0.8	5.4	14.7	19.2	16.5	15.6	15.4	7.3	3.4	0.8	100.0

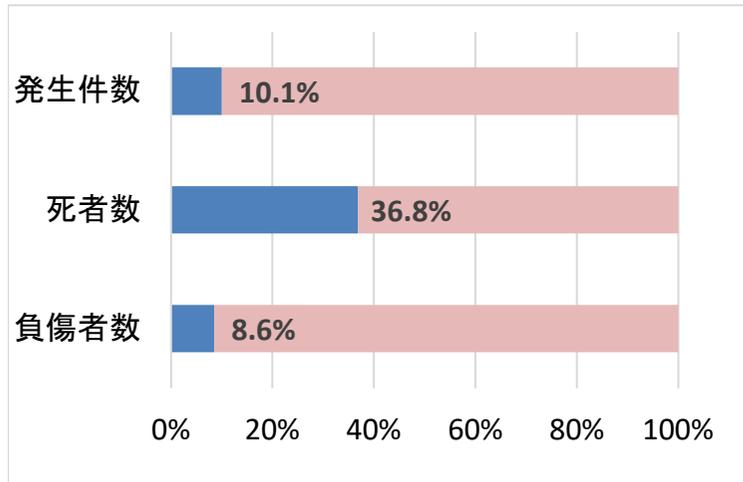
歩行者の交通事故

○ 発生状況

区分		発生件数	死者数	負傷者数
令和7年		203	7	205
令和6年		243	7	244
増減	数	-40	+0	-39
	率	-16.5	+0	-16.0
全事故中の割合		10.1%	36.8%	8.6%

※歩行者が第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、死者数・負傷者数は、歩行者の死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	16	18	13	19	12	20	14	10	7	21	23	30	203
構成率	7.9	8.9	6.4	9.4	5.9	9.9	6.9	4.9	3.4	10.3	11.3	14.8	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	21	30	25	30	32	41	24	203
構成率	10.3	14.8	12.3	14.8	15.8	20.2	11.8	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	2	1	4	15	17	25	20	19	34	40	21	5	203
構成率	1.0	0.5	2.0	7.4	8.4	12.3	9.9	9.4	16.7	19.7	10.3	2.5	100.0

自転車に関係した交通事故

○ 発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和7年	255	1	251
令和6年	241	4	232
増減	数	+14	-3
	率	+5.8	-75
全事故中の割合	12.7%	5.3%	10.5%

※自転車が第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、自転車同士の事故は1件とした。死者・負傷者数は、自転車の死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	19	21	21	18	16	24	18	19	19	26	29	25	255
構成率	7.5	8.2	8.2	7.1	6.3	9.4	7.1	7.5	7.5	10.2	11.4	9.8	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	17	32	50	49	45	35	27	255
構成率	6.7	12.5	19.6	19.2	17.6	13.7	10.6	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	0	0	2	26	63	26	21	25	44	33	11	4	255
構成率	0.0	2.0	0.8	10.2	24.7	10.2	8.2	9.8	17.3	12.9	4.3	1.6	100.0

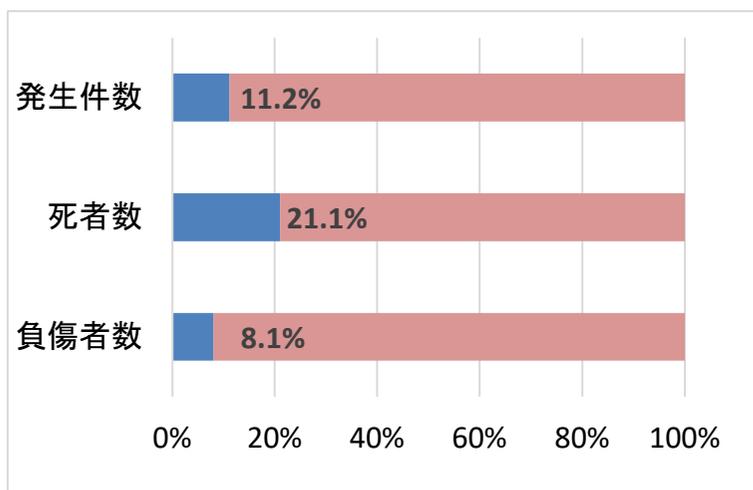
二輪車が関係した交通事故

○ 発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和7年	225	4	193
令和6年	210	1	188
増減	数	+15	+3
	率	+7.1	+300.0
全事故中の割合	11.2%	21.1%	8.1%

※二輪車第1及び第2当事者となった事故を発生件数としたが、二輪車同士の事故は1件とした。死者数・負傷者数は、二輪車の死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	9	12	12	7	23	23	30	14	27	22	16	30	225
構成率	4.0	5.3	5.3	3.1	10.2	10.2	13.3	6.2	12.0	9.8	7.1	13.3	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	28	40	31	35	31	25	35	225
構成率	12.4	17.8	13.8	15.6	13.8	11.1	15.6	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	3	1	2	15	35	31	27	24	37	32	16	2	225
構成率	1.3	0.4	0.9	6.7	15.6	13.8	12.0	10.7	16.4	14.2	7.1	0.9	100.0

若年ドライバーの交通事故

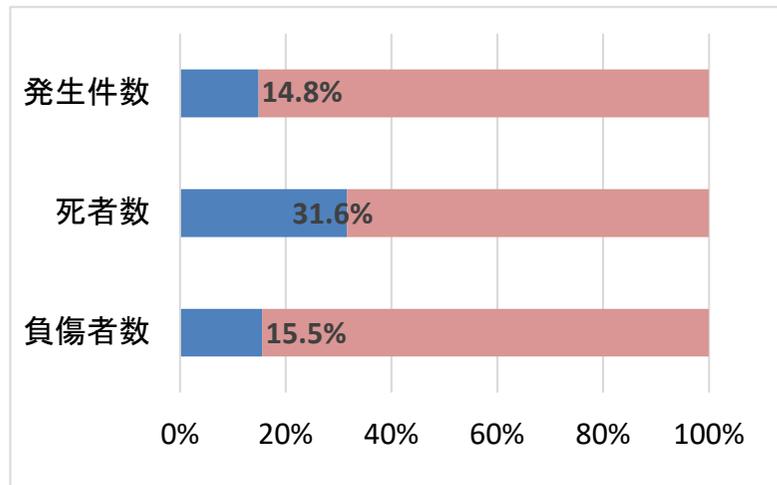
○ 発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和7年	299	6	372
令和6年	267	2	340
増減	数	+32	+4
	率	+12.0	+200.0
全事故中の割合	14.8%	31.6%	15.5%

※若年ドライバーとは、年齢が16～24歳までの運転者をいう。

第1当事者（一般原付以上）が若年ドライバーの交通事故を発生件数として計上し、死者数・負傷者数は、その事故

◆ 全事故に占める割合



○ 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	21	23	20	18	27	28	28	20	32	27	27	28	299
構成率	7.0	7.7	6.7	6.0	9.0	9.4	9.4	6.7	10.7	9.0	9.0	9.4	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	38	56	46	45	42	38	34	299
構成率	12.7	18.7	15.4	15.1	14.0	12.7	11.4	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	8	3	8	36	35	27	34	32	44	44	20	8	299
構成率	2.7	1.0	2.7	12.0	11.7	9.0	11.4	10.7	14.7	14.7	6.7	2.7	100.0

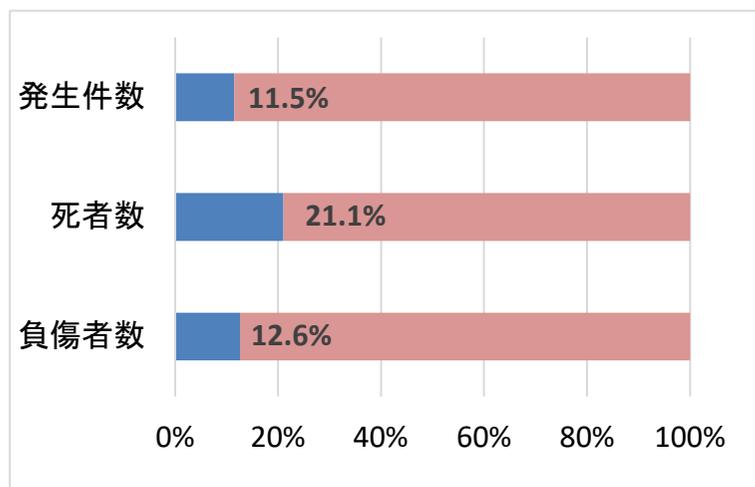
県外者の交通事故

○ 発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和7年	232	4	301
令和6年	243	8	320
増減	数	-11	-4
	率	-4.5	-50.0
全事故中の割合	11.5%	21.1%	12.6%

※第1当事者が県外居住者である交通事故を発生件数として計上し、死者数・負傷者数は、その事故に対する死傷者数を計上した。

◆ 全事故に占める割合



○ 月別

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
発生件数	13	2	12	20	23	13	21	36	31	26	17	18	232
構成率	5.6	0.9	5.2	8.6	9.9	5.6	9.1	15.5	13.4	11.2	7.3	7.8	100.0

○ 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数	43	35	32	29	31	20	42	232
構成率	18.5	15.1	13.8	12.5	13.4	8.6	18.1	100.0

○ 時間帯別

時間帯	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
発生件数	4	3	6	23	24	33	38	41	28	19	9	4	232
構成率	1.7	1.3	2.6	9.9	10.3	14.2	16.4	17.7	12.1	8.2	3.9	1.7	100.0

警察署別の交通事故発生状況

	発生件数	各種事故発生件数											時間帯別発生状況											昼夜別発生状況							
		飲酒運転	子供			高校生	高齢者		歩行者	自転車	二輪車	若年ドライバー	県外者	0時～2時	2時～4時	4時～6時	6時～8時	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時～20時	20時～22時	22時～24時	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明
			幼児	小学生	中学生		65歳～74歳	75歳以上																							
高速隊	43	0	0	0	0	0	3	2	1	0	3	3	33	1	1	2	7	1	1	6	9	8	5	1	1	1	27	2	2	9	2
甲府	329	3	1	2	11	28	57	64	45	85	50	59	15	7	2	4	22	48	37	44	41	48	43	23	10	5	205	20	29	67	3
南甲府	549	11	0	4	10	34	96	85	43	75	56	93	26	8	4	6	50	90	59	61	64	80	79	30	18	11	340	30	54	103	11
南アルプス	154	3	0	3	1	13	34	25	13	14	20	22	7	0	1	4	21	29	13	13	19	29	10	11	4	5	106	11	6	24	2
甲斐	279	4	0	1	11	12	62	52	28	36	24	40	20	2	0	2	29	35	43	31	35	47	38	13	4	6	184	20	23	45	1
北杜	79	1	0	0	0	0	22	22	9	3	5	7	21	0	0	1	10	9	16	15	9	10	5	4	0	4	58	5	2	9	1
鯉沢	31	1	0	1	0	2	8	13	3	4	2	3	3	0	0	0	4	5	6	2	3	5	6	0	0	0	22	2	2	4	1
南部	11	0	0	0	0	0	3	5	1	0	2	1	3	0	0	0	1	4	1	3	0	1	1	0	0	0	9	1	1	0	0
笛吹	190	4	0	4	1	10	49	36	11	21	14	24	24	3	1	1	24	35	23	18	24	34	16	8	3	6	129	11	20	24	0
日下部	89	0	0	1	1	4	30	24	15	4	10	11	6	1	0	1	6	19	9	21	8	10	8	5	1	1	64	9	3	10	2
富士吉田	180	2	0	2	1	7	26	30	25	10	20	24	48	0	1	4	15	27	27	20	25	30	21	8	2	5	118	13	12	28	4
大月	57	0	0	1	0	3	12	11	8	1	14	11	19	1	2	0	5	6	10	10	11	9	1	2	0	1	44	4	3	5	0
上野原	23	0	0	0	0	0	8	3	1	2	5	1	7	0	0	1	4	3	3	5	3	2	1	1	0	0	20	0	2	1	0
合計	2,014	29	1	19	36	113	410	372	203	255	225	299	232	23	12	26	198	311	248	249	251	313	234	106	43	45	1,326	128	159	329	27

※ 子供「幼児・小学生・中学生」、高齢者「65～74歳、75歳以上」、歩行者、自転車、二輪車は、第1・第2当事者のいずれか、あるいは両方に該当する交通事故を発生件数として計上し、両当事者がともに当該項目に該当する場合は1件として計上した。

若年ドライバー「年齢が16～24歳までの運転者」、県外居住者は、第1当事者を発生件数として計上した。

飲酒運転は一般原付以上の第1当事者を発生件数として計上した。

	道路別																																				
	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	そ の 他 の 自 専 道	国道										主要地方道																						
					20 号	52 号	137 号	138 号	139 号	140 号	141 号	358 号	411 号	413 号	その他	上 野 原 あ き る 野 線	甲 府 市 川 三 郷 線	市 川 三 郷 富 士 川 線	甲 府 南 ア ル プ ス 線	甲 府 葑 崎 線	甲 府 昇 仙 峡 線	白 井 甲 州 線	市 川 三 郷 身 延 線	葑 崎 南 ア ル プ ス 中 央 線	茅 野 北 杜 葑 崎 線	甲 斐 芦 安 線	甲 府 笛 吹 線	甲 斐 中 央 線	富 士 川 南 ア ル プ ス 線	葑 崎 昇 仙 峡 線	甲 府 中 央 左 右 口 線	甲 府 山 梨 線	四 日 市 場 上 野 原 線	塩 山 勝 沼 線	今 諏 訪 北 村 線	その他	
高速隊	41	2	0																																		
甲府					1	16				12		5	33			3	20	42	17										1		9						
南甲府				1	80					21		40	8			75	3					15		6	7			36								1	
南アルプス				2	30												7					12				1										23	
甲斐					51	5						8					22	18				2	9			27		7								8	
北杜					7							8																								14	
鰍沢						5				3																										1	
南部						7																															
笛吹					22		17			14			11																								
日下部					8					12			12																								2
富士吉田							29	24	26					1																							4
大月					13				14																												3
上野原					5								1		1																					4	
合計	41	2	0	3	187	63	46	24	40	62	16	45	65	11	0	1	78	1	52	60	17	8	1	29	14	0	12	34	1	8	36	9	0	0	0	60	

	道路別																			道路形状別										
	一般県道																		市町村道	その他の道路	一般交通の場所	交差点	交差点付近	単路				踏切	その他	
	中下条甲府線	天神平甲府線	甲府精進湖線	南アルプス甲斐線	一軒茶屋荊沢線	藤笹石和線	山梨市停車場線	市之蔵山梨線	下神内川石和温泉停車場線	万力小屋敷線	山北山中湖線	山中湖忍野富士吉田線	富士河口湖富士線	白井河原八田線	石和温泉停車場線	小石和市部線	栗合成田線	一宮山梨線						その他	トンネル	橋	カーブ			その他
高速隊																				1		2		2	38					
甲府	9	3																3	142		13	177	32	1	3	4	99		13	
南甲府			8															3	221		24	251	31		7	8	228		24	
南アルプス				3														7	59		10	87	15		1	2	40		9	
甲斐	2																	22	88		10	121	17	1	4	4	122		10	
北杜																		13	20		12	36	2	1	1	7	25		7	
鰍沢																		4	13		4	13	6			2	6		4	
南部																		1	1		1	5	2			1	2		1	
笛吹						4		1	4					11				24	60		11	84	15	1	1	6	77		7	
日下部							5	2		7								2	25		11	30	8			4	37		10	
富士吉田											3	8	9					7	57		12	57	18	2	2	8	82		10	
大月																		3	11		3	11	4			10	29		3	
上野原																		2	9		1	9	1			4	8		1	
合計	11	3	8	3	0	4	5	3	4	7	3	8	9	11	0	0	0	0	91	706	0	112	882	151	8	19	62	793	0	99

市町村別の交通事故発生状況

区分 市町村別	発生状況			住民の被害状況		事故を起こした者 (1当)の居住地	区分 市町村別	発生状況			住民の被害状況		事故を起こした者 (1当)の居住地
	発生件数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数			発生件数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	
甲府市	684	6	789	4	649	514	南部町	5		5		5	4
富士吉田市	75		89	1	67	76	昭和町	108		126	1	57	42
都留市	24		28		30	35	道志村	12	2	15		1	
山梨市	43		52	1	68	63	西桂町	6		7		3	6
大月市	15	1	15		19	23	忍野村	6		6		13	10
韮崎市	89	3	109	2	74	54	山中湖村	32	1	44		8	11
南アルプス市	154	2	175	2	219	196	鳴沢村	9		19		3	5
北杜市	79	1	90	1	95	96	富士河口湖町	58		71		61	32
甲斐市	190		221		246	189	小菅村	1		1		0	
笛吹市	190	2	239	2	236	174	丹波山村	1		1		0	1
上野原市	21		25		16	16	中央道	41		72		0	
甲州市	46	1	49	1	55	60	中部横断道	2		3		0	
中央市	86		99		102	73	東富士五湖道路					0	
市川三郷町	13		14		24	34	県外者				4	302	232
富士川町	18		21		22	28	不明					8	25
早川町						3							
身延町	6		8		10	12	合計	2,014	19	2,393	19	2,393	2,014

	各種事故発生件数												時間帯別発生状況										昼夜別発生状況								
	飲酒運転	子供			高校生	高齢者		歩行者	自転車	二輪車	若年ドライバー	県外者	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	
		幼児	小学生	中学生		65 〜 74 歳	75 歳 以上																								
甲府市	10	1	5	19	51	115	123	72	139	83	116	32	11	4	7	55	113	80	86	77	95	94	42	20	13	431	41	60	132	7	
富士吉田市	1				5	5	17	13	3	8	8	7			1	11	7	9	11	10	10	9	6	1	2	47	5	5	14	2	
都留市			1		1	2	5	6		5	4	3				2	3	2	5	5	5		2			19	1	2	2		
山梨市					4	16	8	8	3	3	6	3				5	9	4	10	4	4	6	1			31	5	3	3	1	
大月市						6	4	1		1	2	4	1	1		1	2	3	2	1	4				1	9	3		2		
韮崎市	2			2	2	21	16	10	3	10	13	12			2	9	9	13	11	14	18	6	5	2	2	63	5	3	15	1	
南アルプス市	3		3	1	13	34	25	13	14	20	22	7		1	4	21	29	13	13	19	29	10	11	4	5	106	11	6	24	2	
北杜市	1					22	22	9	3	5	7	21			1	10	9	16	15	9	10	5	4		4	58	5	2	9	1	
甲斐市	2		1	9	10	41	36	18	33	14	27	8	2			20	26	30	20	21	29	32	8	2	4	121	15	20	30		
笛吹市	4		4	1	10	49	36	11	21	14	24	24	3	1	1	24	35	23	18	24	34	16	8	3	6	129	11	20	24		
上野原市						8	2	1	1	4	2	6			1	4	3	3	4	2	2	1	1			18		2	1		
甲州市			1	1		14	16	7	1	7	5	3	1		1	1	10	5	11	4	6	2	4	1	1	33	4		7	1	
中央市	3			2	5	19	12	9	9	10	12	3	2		2	9	15	6	7	8	20	8	6	3	1	52	3	12	14	4	
市川三郷町			1		2	2	7	1	3	1	2					3	1	3	1	1	2	2				9	1	1	1	1	
富士川町	1					6	6	2	1	1	1	3				1	4	3	1	2	3	4				13	1	1	3		
早川町																															
身延町						1	3	1			1	1				1	2	1	1		1					5	1				
南部町						2	2			2		2				2		2				1				4		1			
昭和町	1		1		6	19	14	7	12	13	24	6	2	2	1	8	10	10	12	20	13	20	5	5	2	62	6	11	24	3	
道志村					2	2			1	7	6	12		1		1		3	1	5		1				10		1	1		
西桂町						2	2	1		1						1	1	2	2							6					
忍野村						1	1	2	1	1	1	1				1	2			1		2			1	3			2		
山中湖村					1	8	3	2	3	5	3	16			1	1	5	5	3	7	6	2	1	1		24	3	1	3	1	
鳴沢村						1				1	3	5				2	1	1	1	1	3	1				7	1		1		
富士河口湖町	1		2	1	1	11	9	8	3	5	9	19		1	2	2	11	12	5	6	11	7	1		2	37	4	6	8	1	
小菅村									1		1								1							1					
丹波山村							1			1	1								1							1					
中央道						3	2	1		2		31	1	1	2	7	1	1	5	9	8	4	1	1	1	26	2	2	8	2	
中部横断道										1		2							1			1				1			1		
東富士五湖道路																															
合計	0	29	1	19	36	113	410	372	203	255	225	299	232	23	12	26	198	311	248	249	251	313	234	106	43	45	1,326	128	159	329	27

※ 子供「幼児・小学生・中学生」、高齢者「65～74歳、75歳以上」、歩行者、自転車、二輪車は、第1・第2当事者のいずれか、あるいは両方に該当する交通事故を発生件数として計上し、両当事者がともに当該項目に該当する場合は1件として計上した。
若年ドライバー「年齢が16～24歳までの運転者」、県外居住者は、第1当事者を発生件数として計上した。
飲酒運転は一般原付以上の第1当事者を発生件数として計上した。

	道路別																						道路形状別											
	主要地方道			一般県道																			市町村道	その他の道路	一般交通の場所	交差点	交差点付近	単路				踏切	その他	
	塩山勝沼線	今諏訪北村線	その他	中下条甲府線	天神平甲府線	甲府精進湖線	南アルプス甲斐線	一軒茶屋荊沢線	藤垩石和線	山梨市停車場線	市之蔵山梨線	下神内川石和温泉停車場線	万力小屋敷線	山北山中湖線	山中湖忍野富士吉田線	富士河口湖富士線	白井河原八田線	石和温泉停車場線	小石和市部線	栗合成田線	一宮山梨線	その他						トンネル	橋	カーブ	その他			
甲府市				9	3	8															4	287	4	23	338	53	1	7	9	249		27		
富士吉田市														6								2	34	2	5	29	7	1	1	1	31		5	
都留市			1																			2	9		1	7	3			2	11		1	
山梨市										5	2		6									2	10		5	16	2				20		5	
大月市																						1	1			2	1			3	9			
韮崎市																						14	18		3	31	4	1	4	4	42		3	
南アルプス市		6	3				3															21	59	1	9	87	15		1	2	40		9	
北杜市			14																			13	20	5	7	36	2	1	1	7	25		7	
甲斐市				2																		16	70		7	90	13				80		7	
笛吹市								4		1	4					11	5	4	7			8	60	5	6	84	15		1	6	77		7	
上野原市			2																			2	8		1	8	1			3	8		1	
甲州市	2											1											15	1	5	14	6			4	17		5	
中央市			1																			1	29		4	40	3		3	1	35		4	
市川三郷町																						1	7		1	4	4			1	3		1	
富士川町																						4	6		3	9	2			1	3		3	
早川町																																		
身延町																									1	3				1	1		1	
南部町																						1	1			2	2				1			
昭和町																						1	47		6	50	7			2	43		6	
道志村			1																						1					5	6		1	
西桂町																							1		1	2					3		1	
忍野村														2									3			2	1	1			2			
山中湖村												3										2	4		2	4	3			3	20		2	
鳴沢村																						1	1			2	1			1	5			
富士河口湖町			4																			2	15		3	20	6	1	1	3	24		3	
小菅村																							1		1									
丹波山村																														1				
中央道																											2		2	37				
中部横断道																									1					1				
東富士五湖道路																																		
	2	6	26	11	3	8	3	0	4	5	3	4	7	3	8	9	11	5	4	7	0	98	706	18	94	882	151	8	19	62	793	0	99	

	事故類型別														違反別																							
	人対車両				車両相互					車両単独					列車	信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行場所	一時不停止等	安全運転義務					その他の違反	歩行者の違反				調査不能・対象外				
	対・背面通行中	横断歩道横断中	その他横断中	その他	正面衝突	追突	出合頭	右折時	左折時	その他	工作物	駐車車両	路外逸脱	転倒										その他	ハンドル等操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認		安全速度	その他	信号無視	横断歩道外横断		直前直後横断	飛び出し	その他	
甲府市	6	41	12	13	7	228	203	77	26	66	4			1	46	1		43	39	36	2	58	39	153	80	135		7	31	1					13			
富士吉田市		4	5	4	2	23	15	7	2	12				1	6	1		4	1	5		3	5	15	11	18		4	1					1				
都留市		3	1	2	1	12	3	1		1							1	3	2		1	3	8	3	3													
山梨市	3	3		2	2	16	9	2		5		1			3		3		2		3	3	16	4	7		2											
大月市				1	2	6	2	1		2	1				1	1		1					2	7	1	2												
韮崎市		8	1	1	4	38	9	7	2	14	5				2		7	4	5		2	6	28	16	11		2	4						2				
南アルプス市	5	3	2	3	1	33	64	22	3	13	2		1	2	38		11	4	2		13	11	17	16	30		1	9						1				
北杜市	2		1	6	5	20	23	7		12	2			1	2	4		7	2			10	6	19	9	15		1	3				1	1				
甲斐市	6	7	2	3	3	65	60	20	7	17					9		22	13	8	4	12	12	36	30	27		15				1			1				
笛吹市	2	3	3	3	8	64	61	17	4	24	1				18		9	6	2	4	12	13	41	34	32	1	6	8						3				
上野原市	1				3	6	7	2		2						1		4				4	2	5		2		1	2				1					
甲州市		3	1	3	3	12	9	4		10			1		1		5		3		3	2	13	6	11		1	1										
中央市	4	1	2	2	4	29	25	11	1	7					6		10	3	1		12	5	19	12	14			3							1			
市川三郷町			1			3	3			5	1												1	3	1	8												
富士川町				2		5	6		1	4					2		1					3	1	3	4	2		2										
早川町															2		1						1		1	1												
身延町				1		2	2	1							1							1	1		2													
南部町						3	2								8	1		9	4	2	1	9	6	18	19	26		3							2			
昭和町	1	3	1	2	1	42	34	7	5	11	1				1								4	4	1	1										1		
道志村					1	4				5	1			1			1		1				3		1													
西桂町		1				2		1		2													1	1	2	2												
忍野村		1	1			1		1			2				1		1				1	7	7	7	5		1									2		
山中湖村			1	1	4	15	3	3	2	2		1					1						3	2	2											1		
鳴沢村					2	4	1	1			1				2		1	1	3	1	2	6	13	7	20		1									1		
富士河口湖町	1	3	1	3	4	19	15	5	1	5	1													1														
小菅村									1														1															
丹波山村					1																																	
中央道				1		32				7	1												3	23	12	2										1		
中部横断道						1					1													1		1												
東富士五湖道路																																						
合計	31	84	35	53	58	685	556	198	54	226	24	2	2	1	5	0	148	10	0	142	80	72	12	149	140	457	281	378	1	19	89	2	0	1	2	0	31	

※ 調査不能とは、当事者の死亡等により原因が判明しないもので、対象外とは、ひき逃げなど当事者不明により原因が判明しないものである。

安 全 5 則

◎ 安 全 運 転 5 則

- 1 安全速度を守る。
- 2 カーブの手前でスピードを落とす。
- 3 交差点では必ず安全を確かめる。
- 4 一時停止で横断歩行者の安全を守る。
- 5 飲酒運転は絶対しない。



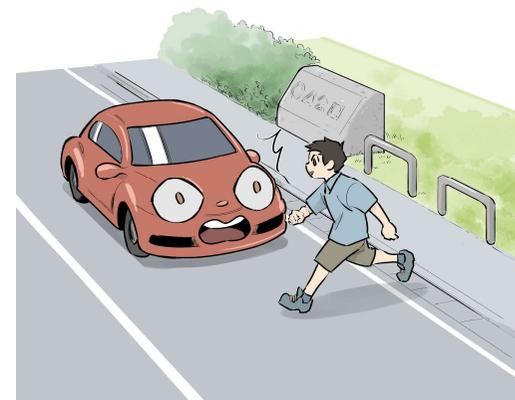
◎ 自 転 車 安 全 利 用 5 則

- 1 車道が原則、左側を通行歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



◎ 安 全 歩 行 5 則

- 1 右側を通行し、信号は必ず守る。
- 2 道路へ急に飛び出さない。
- 3 車のすぐ前や後ろを横切らない。
- 4 すこし遠くても横断歩道、歩道橋を渡る。
- 5 夜は目立つ服装や反射材を着用する。



◎ 二 輪 車 安 全 運 転 5 則

- 1 安全速度を守る。
- 2 交差点での徐行を励行する。
- 3 正しい右折進行
- 4 カーブでの徐行
- 5 ヘルメットの着用を励行する。



◎ 高 速 安 全 運 転 5 則

- 1 安全速度を守る。
- 2 十分な車間距離をとる。
- 3 割り込みをしない。
- 4 脇見運転をしない。
- 5 路肩を走行しない。

