

交通事故統計

令和7年10月末

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

-1 時間	日 の 出	+1 時間	-1 時間	日 の 入	+1 時間
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮

交通事故発生状況

KQAPD10P

対 比			区 分			件 数			死 傷 者 数		
						死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年					2	13	167	2	14	211
	前 年					3	21	155	3	22	187
	増	数				-1	-8	12	-1	-8	24
	減	率				-33.3	-38.1	7.7	-33.3	-36.4	12.8
累 計	本 年					16	148	1464	16	156	1780
	前 年					18	160	1420	19	170	1772
	増	数				-2	-12	44	-3	-14	8
計	減	率				-11.1	-7.5	3.1	-15.8	-8.2	0.5

令和7年1月1日～令和7年10月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
			21			24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月	145	1	176	143	1	164	2	0	12
			14			12	1.4	0.0	7.3
5 月	166		208	167	2	213	-1	-2	-5
			15			23	-0.6	-100.0	-2.3
6 月	172	2	199	143	1	165	29	1	34
			12			12	20.3	100.0	20.6
7 月	172	5	203	173	1	223	-1	4	-20
			18			14	-0.6	400.0	-9.0
8 月	166	1	201	174	3	216	-8	-2	-15
			16			21	-4.6	-66.7	-6.9
9 月	192	1	232	137	2	176	55	-1	56
			21			15	40.1	-50.0	31.8
1 0 月	182	2	225	179	3	209	3	-1	16
			14			22	1.7	-33.3	7.7
1 1 月									
1 2 月									
合 計	1628	16	1936	1598	19	1942	30	-3	-6
			156			170	1.9	-15.8	-0.3

傷者の下段は重傷者数

署別発生状況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	35		4	59	63	40	2	2	58	60	-5	-12.5	-2	-100.0	3	5.0
甲 府	258	1	25	263	288	245		13	267	280	13	5.3	1		8	2.9
南 甲 府	457	4	35	501	536	427	1	42	481	523	30	7.0	3	300.0	13	2.5
南 アルプス	126	2	13	130	143	120	1	14	130	144	6	5.0	1	100.0	-1	-0.7
甲 斐	216	3	19	235	254	177	1	18	190	208	39	22.0	2	200.0	46	22.1
北 杜	62	1	10	62	72	61	1	5	66	71	1	1.6	0	0.0	1	1.4
鰍 沢	25		3	26	29	37	1	3	41	44	-12	-32.4	-1	-100.0	-15	-34.1
南 部	10		2	10	12	16	1	5	12	17	-6	-37.5	-1	-100.0	-5	-29.4
笛 吹	151	2	10	183	193	162	2	20	189	209	-11	-6.8	0	0.0	-16	-7.7
日 下 部	73		10	74	84	79	2	17	81	98	-6	-7.6	-2	-100.0	-14	-14.3
富 士 吉 田	144	1	19	164	183	154	4	17	177	194	-10	-6.5	-3	-75.0	-11	-5.7
大 月	51	2	5	52	57	51	2	12	49	61	0	0.0	0	0.0	-4	-6.6
上 野 原	20		1	21	22	29	1	2	31	33	-9	-31.0	-1	-100.0	-11	-33.3
合 計	1628	16	156	1780	1936	1598	19	170	1772	1942	30	1.9	-3	-15.8	-6	-0.3

署 別 発 生 状 況 （ 第 1 当 ・ 当 月 分 ）

KQAPH60P

令和7年10月1日～令和7年10月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	8			20	20	8	1	1	12	13	0	0.0	-1	-100.0	7	53.8
甲 府	25		2	25	27	26		1	29	30	-1	-3.8			-3	-10.0
南 甲 府	55		2	68	70	57		4	63	67	-2	-3.5			3	4.5
南 アルプス	15	1		16	16	12	1	2	9	11	3	25.0	0	0.0	5	45.5
甲 斐	24		1	26	27	18		5	15	20	6	33.3			7	35.0
北 杜	6		4	5	9	9		2	8	10	-3	-33.3			-1	-10.0
鰍 沢	1			1	1	2			2	2	-1	-50.0			-1	-50.0
南 部																
笛 吹	16	1		20	20	15	1	2	16	18	1	6.7	0	0.0	2	11.1
日 下 部	6			7	7	12		2	12	14	-6	-50.0			-7	-50.0
富 士 吉 田	17		2	16	18	14		2	14	16	3	21.4			2	12.5
大 月	7		3	4	7	2		1	1	2	5	250.0			5	250.0
上 野 原	2			3	3	4			6	6	-2	-50.0			-3	-50.0
合 計	182	2	14	211	225	179	3	22	187	209	3	1.7	-1	-33.3	16	7.7

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

区分		年						前年				前年対比					
		件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者	
												増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率
各種事故																	
全事故		1628	100.0	16	100.0	1936	100.0	1598	100.0	19	1942	30	1.9	-3	-15.8	-6	-0.3
死亡事故		16	1.0	16	100.0	3	0.2	18	1.1	19	7	-2	-11.1	-3	-15.8	-4	-57.1
無免許事故		8	0.5			8	0.4	9	0.6		12	-1	-11.1			-4	-33.3
飲酒事故	酒酔い	4	0.2			5	0.3	3	0.2		5	1	33.3			0	0.0
	酒気帯び	23	1.4	1	6.3	28	1.4	18	1.1		19	5	27.8	1	100.0	9	47.4
	その他	1	0.1			1	0.1	2	0.1		2	-1	-50.0			-1	-50.0
	計	28	1.7	1	6.3	34	1.8	23	1.4		26	5	21.7	1	100.0	8	30.8
こども の事故	幼児																
	小学生	2	0.1			2	0.1	8	0.5	1	7	-6	-75.0	-1	-100.0	-5	-71.4
	中学生	8	0.5			8	0.4	6	0.4		8	2	33.3			0	0.0
計		10	0.6			10	0.5	14	0.9	1	15	-4	-28.6	-1	-100.0	-5	-33.3
高齢者 の事故	65才～	205	12.6	3	18.8	244	12.6	229	14.3	4	278	-24	-10.5	-1	-25.0	-34	-12.2
	75才以上	212	13.0	3	18.8	246	12.7	225	14.1	5	275	-13	-5.8	-2	-40.0	-29	-10.5
	計	417	25.6	6	37.5	490	25.3	454	28.4	9	553	-37	-8.1	-3	-33.3	-63	-11.4
歩行者事故		4	0.2			4	0.2	5	0.3		5	-1	-20.0			-1	-20.0
自転車事故		31	1.9	1	6.3	31	1.6	44	2.8	3	44	-13	-29.5	-2	-66.7	-13	-29.5
高校生事故		24	1.5	1	6.3	26	1.3	21	1.3		23	3	14.3	1	100.0	3	13.0
二輪車 事故	自原	15	0.9	1	6.3	18	0.9	19	1.2	1	21	-4	-21.1	0	0.0	-3	-14.3
	二付	27	1.7	3	18.8	27	1.4	19	1.2		23	8	42.1	3	300.0	4	17.4
	計	42	2.6	4	25.0	45	2.3	38	2.4	1	44	4	10.5	3	300.0	1	2.3
県外者事故		197	12.1	3	18.8	258	13.3	196	12.3	6	255	1	0.5	-3	-50.0	3	1.2
女性ドライバーの事故		550	33.8	2	12.5	654	33.8	528	33.0	4	651	22	4.2	-2	-50.0	3	0.5
ダンプ事故		10	0.6			15	0.8	12	0.8		14	-2	-16.7			1	7.1
若年ドライバー の事故	16才～	68	4.2	2	12.5	80	4.1	54	3.4		73	14	25.9	2	200.0	7	9.6
	20才～	176	10.8	2	12.5	221	11.4	166	10.4		207	10	6.0	2	200.0	14	6.8
	計	244	15.0	4	25.0	301	15.5	220	13.8		280	24	10.9	4	400.0	21	7.5
事業用車事故		2	0.1			2	0.1	2	0.1		2	0	0.0			0	0.0
バス事故	ハイヤー・タクシー	13	0.8	1	6.3	14	0.7	13	0.8		14	0	0.0	1	100.0	0	0.0
	その他	51	3.1			61	3.2	48	3.0	3	64	3	6.3	-3	-100.0	-3	-4.7
交差点 事故	信号	292	17.9	1	6.3	349	18.0	259	16.2	2	302	33	12.7	-1	-50.0	47	15.6
	その他	407	25.0	5	31.3	450	23.2	396	24.8	4	447	11	2.8	1	25.0	3	0.7
	計	699	42.9	6	37.5	799	41.3	655	41.0	6	749	44	6.7	0	0.0	50	6.7
カーブ事故		73	4.5	5	31.3	89	4.6	76	4.8	5	94	-3	-3.9	0	0.0	-5	-5.3
初心者ドライバー事故(1年未満)		68	4.2	1	6.3	85	4.4	73	4.6	1	93	-5	-6.8	0	0.0	-8	-8.6
安管事業所の事故		143	8.8	4	25.0	155	8.0	193	12.1		225	-50	-25.9	4	400.0	-70	-31.1
ひき逃げ事故		23	1.4			31	1.6	32	2.0		38	-9	-28.1			-7	-18.4
携帯電話事故要因																	
カーナビの事故要因		2	0.1			2	0.1	5	0.3		6	-3	-60.0			-4	-66.7
暴走 行為 事故	暴走行為	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0
	共同危険行為																
計		1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0
過積載事故		4	0.2			6	0.3	7	0.4		10	-3	-42.9			-4	-40.0

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第１・第２当）

KQAPD40-1P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

区 分		本		年		前		年		前		年		対		比	
		件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	増 減 数	増 減 率
各種事故																	
全 事 故		1628	100.0	16	100.0	1936	100.0	1598	100.0	19	1942	30	1.9	-3	-15.8	-6	-0.3
死 亡 事 故		16	1.0	16	100.0	3	0.2	18	1.1	19	7	-2	-11.1	-3	-15.8	-4	-57.1
無 免 許 事 故		9	0.6			9	0.5	9	0.6		12	0	0.0			-3	-25.0
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.2			5	0.3	3	0.2		5	1	33.3			0	0.0
	酒 気 帯 び	24	1.5	1	6.3	33	1.7	18	1.1		19	6	33.3	1	100.0	14	73.7
	そ の 他	5	0.3			5	0.3	10	0.6		10	-5	-50.0			-5	-50.0
	総 数	33	2.0	1	6.3	43	2.2	30	1.9		33	3	10.0	1	100.0	10	30.3
こ だ も の 事 故	幼 児	1	0.1			14	0.7			1	23	1	100.0	-1	-100.0	-9	-39.1
	小 学 生	14	0.9			47	2.4	20	1.3	1	53	-6	-30.0	-1	-100.0	-6	-11.3
	中 学 生	27	1.7			40	2.1	19	1.2		26	8	42.1			14	53.8
	総 数	42	2.6			101	5.2	39	2.4	2	102	3	7.7	-2	-100.0	-1	-1.0
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	329	20.2	3	18.8	167	8.6	352	22.0	3	169	-23	-6.5	0	0.0	-2	-1.2
	7 5 才 以 上	290	17.8	4	25.0	126	6.5	308	19.3	8	132	-18	-5.8	-4	-50.0	-6	-4.5
	総 数	581	35.7	7	43.8	293	15.1	622	38.9	11	301	-41	-6.6	-4	-36.4	-8	-2.7
歩 行 者 事 故		149	9.2	6	37.5	150	7.7	177	11.1	2	180	-28	-15.8	4	200.0	-30	-16.7
自 転 車 事 故		201	12.3	1	6.3	196	10.1	196	12.3	3	190	5	2.6	-2	-66.7	6	3.2
高 校 生 事 故		89	5.5	1	6.3	88	4.5	85	5.3		97	4	4.7	1	100.0	-9	-9.3
二 輪 車 事 故	自 二	77	4.7	1	6.3	68	3.5	79	4.9	1	68	-2	-2.5	0	0.0	0	0.0
	原 付	102	6.3	3	18.8	86	4.4	82	5.1		76	20	24.4	3	300.0	10	13.2
	総 数	179	11.0	4	25.0	154	8.0	161	10.1	1	144	18	11.2	3	300.0	10	6.9
県 外 者 事 故		293	18.0	3	18.8	243	12.6	287	18.0	4	262	6	2.1	-1	-25.0	-19	-7.3
女 性 の 事 故		968	59.5	4	25.0	857	44.3	933	58.4	6	880	35	3.8	-2	-33.3	-23	-2.6
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	180	11.1	1	6.3	139	7.2	147	9.2		126	33	22.4	1	100.0	13	10.3
	2 0 才 ～ 2 4 才	280	17.2			149	7.7	285	17.8		162	-5	-1.8			-13	-8.0
	総 数	449	27.6	1	6.3	288	14.9	423	26.5		288	26	6.1	1	100.0	0	0.0
携 帯 電 話 事 故 要 因								1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因		2	0.1			1	0.1	5	0.3			-3	-60.0			1	100.0

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPD50P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	16 19 才				20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為					共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
区 分			故	故	故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPD51P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故		
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為			
区 分																																						
南	早 川 町	件死傷																																				
	身 延 町	件死	5										2	2						1	3							2	1	1			3					
		傷	7										1	1	2						5							3	1	1			4					
部	南 部 町	件死	5									2	2	3					2		3	2						1	1	1								
		傷	5									1	1	2					2		2	2					1	1	1									
笛	甲 府 市	件死傷																																				
	吹 笛 市	件死	151	2	2	1			4	1			3	1	39	26	61	9	16	8	2	7	27	86	1	15	18			2	10	26	37	8	9	15	1	
傷		193	3	1	1			7	1	1	12	5	17	9	26	8	17	11	3	7	10	114	3	18	24			3	12	33	45	11	12	18	1		1	
日 下 部	山 梨 市	件死	37									14	5	18	6	2	3	1	2	8	22	1	2	4				5	7	6	1	1	4					
		傷	45									8	6	14	6	2	2	1	1	11	27	2	2	6				9	7	6	1	1	4					
	甲 州 市	件死	36								1		9	13	19	5			1	3	6	23	1	4	5				2	4	8	3	2	5				
		傷	39						1	1		5	4	9	5			1	3	5	25	2	4	6				3	5	9	3	2	6					
富 士 吉 田 市	富 士 吉 田 市	件死	56				1					4	13	17	10	2	4	3	2	13	35	1	3	5				5	13	9	1	5	7	1			1	
		傷	66				1				1	1	4	5	9	10	2	4	3	2	12	42	1	5	5				5	16	10	2	7	7	1			1
	身 延 町	件死																																				
		傷																																				
	忍 野 村	件死	6										1	1	2	2	1		1		2	3			1						2			2				
		傷	6										1		1	2	1		1		1	3			1					2			2					
	山 中 湖 村	件死	29	1	1								8	2	10	2	3	1	3		19	9		1	4				1	1	3	4	2	2				
傷		40							1	1		6	1	7	7	2	1	3		26	13		1	8			1	1	3	3	2	2						
田	鳴 沢 村	件死	8									1		1				1		5	2		1	2	1			1	1	1	1	1	1					
		傷	16							1		1		1				1		6	2		1	6	5		3	1	5	1	5							
	富 士 河 口 湖 町	件死	45				1			1		8	6	14	4	1		4		20	25		3	8	1	1	2	6	8	2	5	4						
		傷	55				1			2	1	1	4	2	6	4	1	4		14	28		4	9	1	1	2	7	10	2	9	4						

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ３ ）

KQAPD52P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																		
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				バス 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	信号 交 差 点	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故					そ の 他	暴 走 事 故		タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
(例　こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ 署 別 合 計 ）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故			
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為				
署 別																																						
甲 府	件死	258	1	2		4	1	1	1	8	45	50	91	36	63	22	6	32	22	140	3	21	53	1	8	6	75	66	8	18	19	5						
	傷	288		2		8	1	1	5	10	24	18	42	36	60	20	6	28	14	159	3	22	63	1	8	6	88	70	9	19	19	6						
南 甲 府	件死	457	4	1		10			3	9	78	72	138	34	65	26	20	31	39	266	3	36	79	1	3	17	77	133	9	33	83	5	1				3	
	傷	536		1		13		5	11	10	41	37	78	32	63	28	15	23	23	325	5	43	101	1	3	19	91	146	12	43	90	8	1				4	
南 ア ル プ ス	件死	126	2	1		3			2	1	29	18	45	9	11	12	6	9	7	72	1	13	21			8	34	34	2	11	18	2				2		
	傷	143		1		3		2	5	1	12	6	18	8	11	11	6	8	2	83	2	14	22			9	43	35	2	13	20	2				3		
甲 斐	件死	216	3	1	2	2			1	8	42	41	79	17	28	9	9	10	33	113	1	10	37		2	8	34	54	5	11	25	3						
	傷	254		1	3	1		1	3	9	18	15	33	17	28	9	7	9	23	133	2	12	44		1	8	40	59	4	14	27	3						
北 杜	件死	62	1	1			1				20	15	30	5	3		4		23	28	1	1	5	1		5	3	23	10	1	13	3						
	傷	72	3	1			1		1	1	9	9	18	6	3		4		15	31	1	1	5	2		5	3	28	14	1	17	3						
鰍 沢	件死	25				1			1		7	11	17	2	3	1		2	2	15	1		2		1	3	3	8	3		4	1						
	傷	29				1			1		6	7	13	2	3	1		2	1	17	1		4		2	3	3	11	3		5	1						
南 部	件死	10									2	4	5				2		4	5			1				3	2	2		3							
	傷	12									2	2	4				2		7				2				4	2	2		4							
笛 吹	件死	151	2	1		4	1		3	1	39	26	61	9	16	8	2	7	27	86	1	15	18		2	10	26	37	8	9	15	1				1		
	傷	193		1		7	1	1	12	5	17	9	26	8	17	11	3	7	10	114	3	18	24		3	12	33	45	11	12	18	1				1		
日 下 部	件死	73							1		23	18	37	11	2	3	2	5	14	45	2	6	9			7	11	14	4	3	9							
	傷	84					1		1		13	10	23	11	2	2	2	4	16	52	4	6	12			12	12	15	4	3	10							
富 士 吉 田	件死	144	1		2				1		22	22	44	18	7	5	12	2	59	74	1	8	20	2	1	8	21	23	8	13	16	1				1		
	傷	183			2			2	4	3	16	8	24	23	6	5	12	2	59	88	1	11	29	6	1	8	27	26	12	19	20	1				1		
大 月	件死	51	2	2			1		1		12	9	20	6	1	3	10	2	20	19	1	7	5				5	5	10	3	7					2		
	傷	57		2			1		2		4	2	6	5	1	1	7	1	1	21	1	8	6				5	5	11	5	6					4		
上 野 原	件死	20					1				7	2	9	1	2		2	2	12	9			2					8	2	1	2					1		
	傷	22					1				2	1	3	1	2		2	2	9	9			2				8	2	1	2					1			
高 速 隊	件死	35									3	2	5	1			2		31	7	1	2	3			4			2	1	4	2						
	傷	63						1	2	1	3	2	5	1			2		51	8	1	4	4			5		3	2	7	6							

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若 年 ド ラ イ バ ー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 事 故		過 積 載 事 故		
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為			
道 路			故	故	故																																	
合 計			件死傷 1628 16 1936	16 16 3	9	4	24 1 33	5	1	14	27	329 3 167	290 4 126	581 7 293	149 6 150	201 1 196	89 1 88	77 1 68	102 3 86	293 3 243	879 2 1047	16	119 2 139	255 2 318	5	17 1 18	76	292 1 349	407 5 450	73 5 89	104 1 132	218 4 245	23	1			10	
中 央 道			件死傷 61						1	2	1	3	2	5	1			2		30	51	6	1	4	4		5										14	
中 部 横 断 道			件死傷 1						1	2	1	3	2	5	1			2		1	1																	
東 富 士 五 湖 道 路			件死傷 2																	2																		
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)			件死傷 2																1																			
国 道	20号	上	件死傷 160 1 197	1 1	1	4				1	27	19	43	4	3	1	7 1 6	3	39 1 29	85	3	10	35				13	23	6	8 1 7	9	26	5				1	
		下	件死傷 197		1	5			5	3	16	11	27	4	4	3	6	2	29	113	5	10	40				15	27	7	7	10	30	8				2	
	52号	上	件死傷 56 69			2				1	16	14	27	1	7		1	3	8	30	1	1	7			2	5	30	7	3	2	9	1				1	
		下	件死傷 69			2			2	1	2	11	4	15	1	7		1	3	1	40	2	1	8			2	6	41	7	3	2	10	1			1	
	138号	上	件死傷 20 27								5	2	7		1	1	4		15	8		1	4			1	2	1	1	1	1	2						
		下	件死傷 27								3		3		1	1	4		17	12		1	4			1	2	1	1	1	2							
	139号	上	件死傷 37 47			1		1			7	4	10	2			4	1	14	18	1	4	6	1		3	7	1			4	6				2		
		下	件死傷 47			1		1		1	3	2	5	2			4	1	14	19	1	8	6	1		3	11	1			8	6				3		
	137号	上	件死傷 37 46	1 1					1		7	4	11	4	1		1		17	13		2	8			6	9	1	2	1	5							
	140号	上	件死傷 47			1			2	1	4	2	6	4	1	1	1		9	15		2	12			7	10	1	2	1	5	6						
	141号	上	件死傷 59 15		1	1		1		1	8	3	11	1	6	3	4		7	39		6	11	1	1	1	12	6	2	6	6			1				
	300号	上	件死傷 23		1			1	1	1	1	1	2			1		1	3	10		4	2				5			3	3		1					
	358号	上	件死傷 39 47	1 1		1				1	8	7	15	5 4	3	1	3	2	5	24	1	5	4		1	1	12	2	3	5	7	1	1					
	411号	上	件死傷 45			2		1		1	3	4	7	4	3	2	1	2	4	30	2	6	8		1	1	14	2	5	7	9	2	1					
	413号	上	件死傷 51 9 2 9		2 2	1	2			1	6	4	10	5	6	2 1 1	2 1 1	1 4 1	5 9 2 9	31 1 1	2	5 3 1 2	11 1 1		2	16	5	2 5	4 1 1	8								1
469号	上	件死傷 9 2 9			1				1						1	2		9 2 9	1									5 2 5	1								2	
国 道 計	上	件死傷 465 5 575	5 5	3	1	10	2		1	3	96 1 54	63 1 30	151 1 84	21 1 21	29 1 29	12 1 13	29 1 24	16 1 14	127 3 93	242	7	39 1 45	84	2	4	31	110	29	25 3 27	34	71 1 79	8	1			5		
県 道	主 要 地 方 道	件死傷 345 2 403	2 2		1	4		1	3	6	68 1 31	55 1 21	118 2 52	26 1 25	47 1 43	23 1 23	13 1 10	28 1 22	42 3 30	187	1	31 1 39	63 1 74	1	4	17	80	68	14 1 15	23	47 1 52	3				8		
	一 般 県 道	件死傷 148 3 191	3 3	1	1	4 1 5	1		1	3	40 1 19	28 1 14	64 2 33	11 2 15	17 2 17	8 6	9	21 1 26	83 1 104	4	8 1 357	23 1 40	2	4 1 5	7	26 1 80	40 1 298	15 1 4	12 1 6	21 1 72	1							
市 町 村 道			件死傷 547 6 603	6 6 3	4	1	5	2	9	15	101 1 49	117 3 49	202 4 98	68 2 66	105 3	45	26 1 24	48 2 43	53 1 30	320 1 357	2	34 1 36	72 1 88		4	11	76 1 80	266 4 298	17 1 21	28 1 31	69 1 72	9					2	
農 林 道 ・ そ の 他			件死傷 86 99		1	1			2	1	11	10	21	22	3	1	1	1	13	47	1	5	15		1	7		4									1	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事 故 類 型 別 道 路 形 状 別 天 候 別 各 種 事 故 発 生 状 況

令和7年1月1日～令和7年10月31日

KQAPD70P																							令和7年1月1日～令和7年10月31日															
各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故		
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原 二 付	16 19 才				20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為					共 同 危 険 行 為				
事故類型・道路形状・天候			故	故	故																																	
人 対 車	対 面 通 行 中		13					2		3		2		2	13	2	1			1	5						1					4	2					
	背 面 通 行 中		13					1				4	5	7	13					2	4												1					
	横 断 歩 道 横 断 中		55	1			1	1	1	3	3	14	22	32	55	1	2				16				1			37	15	2		6						
	横断歩道・橋付近横断中		5										3	3	5					1	3											1						
車 路 上	そ の 他 横 断 中		27	3					4			5	13	18	27		1			3	13			1	1			1	2	9		1	4	2				
	路 上 遊 戯 中		1										1	1	1																							
	路 上 横 臥 中																																					
車 路 上 の 他	そ の 他		35	2						1		12	8	19	35	2	1			7	9			2	3			2		4	1	2	4					
	正 面 衝 突		49	2	1	1	2					15	10	22		3		5		18	21		2	12	1		3	3	4	16	4	7						
	追 突	進 行 中	49			1	1					11	6	17		3	1	4	2	19	24	2	3	6	1		3	3	2	2	4	11	1					
		そ の 他	532			1	2	6				92	63	146			2	12	12	108	315	8	37	117	1	3	29	27	21	10	34	70	6			4		
相 互	出 合 頭		438	3	4		3	1		2	16	93	88	168		108	47	22	40	48	265	2	38	48		6	15	114	288	2	29	69	6			2		
	追 越 ・ 追 抜 時		27			1	1					5	3	8		2	3	2	8	10	12	1	5	6	1	1	3	3	1	3	3	5						
	す れ 違 い 時		35				1					7	4	10		6	2		2	10	16	1	1	8		1	2		6	14	1	4	1			1		
	右 左 折 事 故		206				5				7	45	34	77		65	27	24	32	31	112		20	32		2	6	99	44	7	17	20	2	1			2	
独 踏	そ の 他		118		2		2			1	1	20	26	43		8	1	7	5	30	60	2	8	19	1		11	2	7	9	8	11	2				1	
	工 作 物 衝 突		18	3			2					3	4	7		1		1		4	4		1	2		3		2	1	6	1	1						
	駐 車 々 両 衝 突 (不 在)		2									1		1																								
路 形 状	路 外 逸 脱 倒		1																																			
	そ の 他		4	2													1		1	1			1															
	踏 切																																					
	一 般 交 通 の 場 所		79		1		1					20	23	38	22	3	1		1	14	36	1	4	10		1	5				6	4				1		
天 候		晴	1248	14	7	2	20	3	1	8	22	259	225	453	106	164	74	66	85	224	682	15	94	182	4	13	61	221	318	56	76	174	21	1		6		
		曇	178	2	1		1			5	2	40	32	67	21	21	8	10	11	37	89		9	32		1	8	33	42	6	11	25	2		2			
		雨	187		1	2	3	2		1	3	30	33	61	22	15	7	1	6	25	101	1	15	36	1	3	6	33	47	9	15	18			2			
		霧	1																											1								
		雪	14													1				7	7		1	5			1	5		1	2	1						
合 計			1628	16	9	4	24	5	1	14	27	329	290	581	149	201	89	77	102	293	879	16	119	255	5	17	76	292	407	73	104	218	23	1		10		

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ども 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若 年 ド ラ イ バ ー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故								
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為									
曜日・時間																																												
曜	日	件死傷	179 3 252	3 3 3	2		7	2		1		31 1 17	28 1 14	57 2 31	15 1 14	12 1 12	4	16 7 14	7	54 1 4	85 114 114		15 20 17	34 49 46	1	1	4	37 55 43	40 53 65	7 11 13	13 17 10	14 16 36	6 9 1			1								
		290	5	5	4	1	3		6	9	5	57 1 33	47 2 19	96 3 52	24 1 24	28 1 28	10 1 7	11 1 10	20 1 16	49 2 28	149 1 170	4	17 1 17	46 1 56		1	12	43 65 46	65 1 69	13 3 11	10 14 14	36 1 39	1			2								
	月	件死傷	259 5 290	5 5 5	4	1	3			4	5	57 1 33	47 2 19	96 3 52	24 1 24	28 1 28	10 1 7	11 1 10	20 1 16	49 2 28	149 1 170	4	17 1 17	46 1 56		1	12	43 65 46	65 1 69	13 3 11	10 14 14	36 1 39	1			2								
		246			1		3			2	10	42 1 33	38 2 19	77 3 52	14 1 24	41 1 28	16 1 7	10 1 10	17 1 16	34 2 28	141 1 170	3	18 1 17	41 1 56	1	6	13	40 65 46	62 1 69	11 3 11	21 14 14	36 1 39	4	1		3								
	火	件死傷	278 3 227		1		3		1	2	10	23 47 1	17 41 1	40 81 1	15 24 2	40 40 1	13 18 2	9 7 17	12 17 1	34 35 1	157 126 143	5	22 22 24	46 36 43	1	7	19	46 38 42	67 70 74	13 10 17	26 19 21	39 38 45	8 1	1		3								
		275	3	3			4	1	2	4	3	20 1 51	19 1 51	39 1 94	22 1 25	37 1 35	19 1 16	6 1 9	16 1 14	20 1 17	143 1 160	4	24 1 20	43 1 40	7	3	9	42 1 43	74 1 63	17 9 9	21 1 16	45 1 43	1			2								
	水	件死傷	240 3 275	3 3 3		1	1				5	51 1 29	51 1 26	94 1 55	25 1 25	35 1 34	16 1 15	9 1 9	16 1 14	37 1 160	134 1 160		16 20 20	35 40 40		1	16	43 56 56	63 53 53	9 11 11	12 14 14	42 34 34	5 3			1								
		254	2	2	1	1	3	2		3		50 1 23	53 1 21	99 1 44	30 1 29	25 1 25	13 1 14	7 1 5	12 1 12	25 1 17	144 1 172	3	10 1 13	28 1 35		4	14	56 1 66	53 1 61	11 13 13	14 20 20	34 42 42	3			1								
木	件死傷	303 2 223		1	2	3	2	2	8	2	23 51 22	21 32 10	44 77 32	29 17 21	25 20 12	14 17 12	5 13 12	12 13 62	17 59 131	172 100 131	5	13 21 23	35 35 49		2	8	35 54	61 54	13 12	20 15	42 18	4	3		1									
	283			1	1	8		1	13	9	22 4 1	10 1 1	32 4 1	21 1 4	20 1 1	12 1 1	15 1 2	12 1 6	62 8 131	131 100 131	5	23 21 23	49 35 49	2	10	45 54	58 54	15 12	18 15	21 18	3			2										
日	0 ～ 2	件死傷	21 25			1	4				4 2	1 1	4 2	1 1			1 2	2 4	6 11	8 11		5 6	7 8		2	2	6 7	1 1	2 3	2 3	3 3	1 1												
		7				1	4			1		2 1	1 1	1 1	1 1			1 2	4 8	3 4					2	3	7 1	1 3	3 1	3 1	3 1	1 1												
	2 ～ 4	件死傷	8 22				5					1 1	1 1	1 2	1 2			1 2	4 5	4 7							1	2	7 1	4 1			2 1	5 1	1 1									
		21	2	2		1	1	3	1			1 1	1 1	2 2	2 2			1 4	4 8	8 1							2	7 7	3 3		1 1	4 1	1 1											
	4 ～ 6	件死傷	158 1	1 1			1			1	4	20 10	13 4	32 14	11 11	22 21	11 11	5 5	7 15	23 68	64 155		12 12	26 31			11	27 28	45 48	11 11	9 11	44 50	2 3											
		177				2				2	5	10 54	4 41	14 89	11 14	21 46	11 29	5 16	15 35	68 155	155 1	3	17 1 24	31 1 37	1	1	14	41 87	87 95	8 13	11 9	40 18	2 1											
	6 ～ 8	件死傷	257 1	1 1	1		1					36 56	17 60	53 108	14 17	45 22	28 3	15 14	11 13	22 47	180 106	4	24 7	37 27	1	1	17	50 38	95 46	8 13	18 9	44 18	2 1											
		300			1		1		2	4	6	36 56	17 60	53 108	14 17	45 22	28 3	15 14	11 13	22 47	180 106	4	24 7	37 27	1	1	17	50 38	95 46	8 13	18 9	44 18	2 1											
	8 ～ 10	件死傷	197 2	2 2			1					2 1	60 1	108 1	17 1	22 1	3	14 13	13 47	106 106	6	7 27	27 27	2	4	11	38 46	46 46	13 1	9 1	18 1	1 1												
		248					1		2	9	4	33 64	29 49	62 102	16 17	22 17	4 8	12 9	12 9	44 53	144 132	9	8 11	39 27	7	5	13	54 36	58 49	20 13	10 13	27 25	1 4											
	10 ～ 12	件死傷	207 4	4 4	2			1		1	1	64 49	49 1	102 1	17 1	17 1	8 1	9 1	9 1	53 132	132 1		11 16	27 33		2	9	36 43	49 59	13 19	13 19	25 28	4 7											
		253			2			1	2	4	2	31 46	23 47	54 87	16 14	17 21	7 7	8 11	8 5	40 44	157 112	5	16 16	33 28		3	10	43 36	59 43	19 11	19 15	28 18	7 2											
	12 ～ 14	件死傷	200 3	3 3	1					4	2	46 1	47 1	87 2	14 1	21 1	7 1	11 1	5 2	44 112	112 1	5	16 16	28 28		4	12	36 43	43 43	11 2	15 15	18 18	2 2											
		248			1				1	10	4	21 48	16 45	37 89	15 24	19 33	7 15	8 6	5 24	48 39	136 137	7	21 20	34 36	4	4	14	40 32	47 66	10 4	20 16	19 28	3 4	1										
	14 ～ 16	件死傷	250 1	1 1	2	1	2		1	7	8	48 1	45 1	89 1	24 1	33 1	15 1	6 1	24 1	39 161	137 1	3	22 12	46 39	1	1	5	35 45	71 45	4 3	21 12	31 22	5 2	1										
		300			2	2	4		7	11	10	22 1	16 1	38 1	28 1	32 1	13 1	5 17	31 20	161 106	161 1	3	22 12	46 39	1	1	5	35 45	71 45	4 3	21 12	31 22	5 2	1										
16 ～ 18	件死傷	187 1	1 1	1	1		1		1	4	20 1	20 1	40 1	28 1	25 1	11 1	8 17	19 20	122 106	122 1		12 12	48 18		1	8	41 35	48 45	4 3	13 12	23 22	2 1												
	214			1	1		1		3	6	8 1	13 1	21 1	28 1	25 1	11 1	7 13	19 20	122 106	122 1		12 12	48 18		1	8	41 35	48 45	4 3	13 12	23 22	2 1												
18 ～ 20	件死傷	87 1		1		1	2			1	13 2	9 2	21 4	15 4	11 4	4 1	6 6	7 14	33 37	33 16		12 12	18 21	1		2																		

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

区 分 署 別	合 計	曜 日							昼 夜						道 路 状 況						天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路		踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	そ の 他							
高 速 隊	35	9	6	5		5	3	7		26	2	1	5	1			2	33			32	2	1		
甲 府	258	24	43	44	38	43	39	27	4	170	16	18	48	2	141	24	4	78		11	204	21	32		1
南 甲 府	457	46	64	69	73	68	75	62	7	288	24	43	86	9	210	27	8	194		18	362	47	46		2
南 ア ル プ ス	126	8	19	25	14	22	20	18	3	90	11	4	17	1	68	13	2	36		7	96	17	12		1
甲 斐	216	21	29	34	28	31	41	32	1	152	16	18	28	1	88	14	4	103		7	157	30	28		1
北 杜	62	7	10	8	7	12	9	9	2	47	3	2	7	1	26	1	7	23		5	41	8	12	1	
鰍 沢	25	2	9	4	4	1	4	1		20	2		2	1	11	5	2	4		3	21	1	3		
南 部	10	1			4	1	2	2		8	1	1			5	2	1	2			8	1	1		
笛 吹	151	12	26	19	22	26	20	26	3	108	10	13	17		63	12	5	64		7	112	17	21		1
日 下 部	73	12	13	8	8	11	17	4		54	9	3	7		25	7	3	30		8	51	13	9		
富 士 吉 田	144	23	22	22	21	13	20	23	4	99	9	9	19	4	44	14	7	70		9	104	14	18		8
大 月	51	9	17	5	4	4	3	9	1	41	2	3	4		10	4	10	24		3	43	5	3		
上 野 原	20	5	1	3	4	3	1	3		17		2	1		8	1	2	8		1	17	2	1		
合 計	1628	179	259	246	227	240	254	223	25	1120	105	117	241	20	699	124	57	669		79	1248	178	187	1	14
構 成 率	100.0	11.0	15.9	15.1	13.9	14.7	15.6	13.7	1.5	68.8	6.4	7.2	14.8	1.2	42.9	7.6	3.5	41.1		4.9	76.7	10.9	11.5	0.1	0.9
死 者	16	3	5		3	3	2			12		1	2	1	6		4	6			14	2			
傷 者	1936	252	290	278	255	275	303	283	27	1348	136	132	273	20	799	146	69	832		90	1489	202	224	1	20

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

事故類型 署 別	人 対 車									車 両 相 互										車 単 独						踏 切	合 計
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 ・ 衝 突 ・ 不 在 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計		
											進 行 中	そ の 他															
高 速 隊								1	1		9	20							5	34							35
甲 府	1		22	1	5			7	36	2	6	63	78	7	4	12	34	13	219	3						3	258
南 甲 府	6	1	13	1	5	1		7	34	8	13	168	134	4	8	12	43	32	422	1						1	457
南 ア ル プ ス	1	4	1		2			1	9	1	1	28	50	2	1	3	19	8	113	2		1			1	4	126
甲 斐	2	3	6	1	3			2	17	5	4	82	52	7	2	8	21	13	194	5						5	216
北 杜		2						3	5	5	3	13	18	1	4		5	5	54	2					1	3	62
鰍 沢					1			1	2			7	7	1	3	1		3	22	1						1	25
南 部											1	4	4				1		10								10
笛 吹		2	2		3			2	9	6	5	48	46	2	2	4	12	15	140	1					1	2	151
日 下 部	2	1	4	1	1			2	11	4	1	24	15	1	2		6	8	61		1					1	73
富 士 吉 田			4	1	7			6	18	12	3	50	24	1	5	4	15	9	123	2	1					3	144
大 月			3					3	6	4	3	19	4	1	4		3	5	43	1					1	2	51
上 野 原	1								1	2		6	6				3	2	19								20
合 計	13	13	55	5	27	1		35	149	49	49	532	438	27	35	44	162	118	1454	18	2	1			4	25	1628
構 成 率	0.8	0.8	3.4	0.3	1.7	0.1		2.1	9.2	3.0	3.0	32.7	26.9	1.7	2.1	2.7	10.0	7.2	89.3	1.1	0.1	0.1			0.2	1.5	100.0
死 者			1		3			2	6	2			3						5	3					2	5	16
傷 者	13	13	55	5	24	1		33	144	65	63	684	492	33	43	47	191	152	1770	16	3	1			2	22	1936

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

署 別				高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 ア ル プ ス	甲 斐	北 杜	鰺 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	違反					21	33 2	31	9	1 4	2	3	13	3	5 1	1 2				122 9	7.5 0.6	1	145 9
	追越し違反							2	1	1									4	0.2		6	
	右折禁止					7	7	2	5				4	3	4				32	2.0		33	
	左折禁止					4	8	3	4		1		2			2			24	1.5		26	
	優先通行妨害等					17	43	9	21	7	1	1	8	8	7	3			129	7.9		148	
	交差点安全進行					11	25	4	15	2			6		2	3			68	4.2		83	
	歩行者妨害等					22	13	1	6				2	4	5	2			55	3.4		56	
	徐行場所違反						2	4					3					9	0.6		9		
	指定場所一時不停止等					27	38	13	12	9	2	1	10	5	6	1	3		127	7.8		139	
	乗車・積載不適当																						
酒酔い転								2						2				4	0.2		5		
両	安				2	13	33	10	12	5	2	2	11	5	16	8	2		121	7.4		150	
	前				23	56	91	13	48	15			31	23	30	20	5		359	22.1	3	466	
	全				8	19	77	14	41	6	3	28	9	27	4	1		242	14.9	1	290		
	運				1	53	64	21	25	8		23	13	33	6	2		257	15.8	5	292		
	安											1						1	0.1		1		
	全											6				1		18	1.1	2	24		
	そ					4	3	1	2	1			2					17	1.0	1	16		
その他違反						8	3	3	1					3	1			5	0.3	3	6		
調査不																							
当				1	4	8		3	1					2				19	1.2		25		
小計				35	258	457	125	215	62	25	10	150	73	143	51	20			1624	99.8	16	1932	
歩	信号無視														1				1	0.1		1	
	横断歩道外横断																						
	駐停車両の直前直後の横断								1										1	0.1		1	
	走行車両の直前直後の横断																						
	幼児のひとり歩き																						
行	めいていはいかい等																						
	路上遊び																						
	の							1					1						2	0.1		2	
	そ																						
調査不																							
違																							
小計							1	1				1		1					4	0.2		4	
合計				35	258	457	126	216	62	25	10	151	73	144	51	20			1628	100.0	16	1936	

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路		速	府	府	ア	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
中	富 士 吉 田 線	上																			
	西 宮 線	下	24															24	1.5		46
中	部 横 断 道	上	10															10	0.6		15
		下	1															1	0.1		2
東 富 士 五 湖 道 路		上																			
自動車専用道路・その他(※)		下			2													2	0.1		2
国	2 0 号	上	1	73		38	7			17	7		12	5				160	9.8	1	197
	5 2 号	下	14		28	3		4	7									56	3.4		69
	1 3 8 号	上										20						20	1.2		27
	1 3 9 号	下										24	13					37	2.3		47
	1 3 7 号	上								14		23						37	2.3	1	46
	1 4 0 号	下	10	17				1		8	11							47	2.9		59
	1 4 1 号	上				8	7											15	0.9		23
	3 0 0 号	下																			
	3 5 8 号	上	4	35														39	2.4	1	47
	4 1 1 号	下	21	6						9	9							45	2.8		51
	4 1 3 号	上										1	8					9	0.6	2	9
	4 6 9 号	下																			
	小 計		50	131	28	49	14	5	7	48	27	68	33	5				465	28.6	5	575
県	上野原 あきる野 線	上												1				1	0.1		2
	甲 府 市川三郷 線	下	3	59														62	3.8		74
	市川三郷 富士川 線	上						1										1	0.1		1
	甲府南アルプス 線	下	17	3	5	17												42	2.6		45
	甲府 葦 崎 線	上	35			15												50	3.1		63
	甲府 昇 仙 狭 線	下	14															14	0.9		19
	白 井 甲 州 線									4	3							7	0.4		8
	市川三郷身延 線	上							1									1	0.1		1
	葦崎南アルプス中央 線	下		12	11	2												25	1.5		28
	北杜 富士見 線	上					1											1	0.1		1
	茅野北杜 葦崎 線	下				6	3											9	0.6		10
	上野原 丹波山 線	上												2				2	0.1		2
	富士川身延 線	下																			
	甲斐 芦 安 線																				
	河口湖 精進 線	上										2						2	0.1		2
	甲府 笛吹 線	下			6					6								12	0.7		12
地方	葦崎 増富 線	上																			
	都留 道志 線	下											2					2	0.1		2
	甲斐 中央 線	上			6	20												26	1.6		30
	富士川南アルプス 線	下				6															
	葦崎 昇 仙 狭 線	上																6	0.4		7
	北杜 八ヶ岳公園 線	下					10											10	0.6		14
	甲府中央左右口 線	上			32													32	2.0		36
	大月 上野原 線	下																			
	甲府 山 梨 線	上	8															8	0.5		8
	長坂 高根 線	下					1											1	0.1		1
	富士 宮 鳴 沢 線	上																			
	笛吹 市川三郷 線	下																			
	その他の主要地方道	上			1	17	6	1			1	2	1	2				31	1.9	2	37
	小 計	下	77	119	33	72	15	2	1	10	4	4	3	5				345	21.2	2	403

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路			速	府	甲	南	斐	杜	沢	部	吹	下	吉	月	野				計	成	者	者
県	一 般	中 下 条 甲 府 線		9			2											11	0.7		11	
		天 神 平 甲 府 線		3														3	0.2		3	
		敷 島 竜 王 線					3											3	0.2		3	
		甲 府 精 進 湖 線			7													7	0.4		11	
		白 井 阿 原 竜 王 線			1	2	3											6	0.4		6	
		南アルプス 甲 斐 線				3												3	0.2		3	
		一 軒 茶 屋 荊 沢 線																				
		増 富 若 神 子 線							1									1	0.1		1	
		箕 輪 須 玉 線																				
		長 沢 小 淵 沢 線							3									3	0.2		3	
道	小 荒 間 長 坂 停 車 場 線	小 荒 間 長 坂 停 車 場 線						1										1	0.1		1	
		横 手 日 野 春 停 車 場 線						3										3	0.2		3	
		平 林 青 柳 線								2								2	0.1		2	
		甘 利 山 公 園 線																				
		高 瀬 福 士 線																				
		小 瀬 スポーツ 公 園 線			1													1	0.1		1	
		古 閑 割 子 線																				
		飯 野 新 田 白 根 線																				
		藤 埜 石 和 線									2							2	0.1		2	
		上 黒 駒 石 和 線																				
道	山 梨 市 停 車 場 線	山 梨 市 停 車 場 線										4						4	0.2		4	
		市 之 蔵 山 梨 線										1	2					3	0.2		4	
		田 中 勝 沼 線										1						1	0.1		1	
		下 神 内 川 石 和 停 車 場 線										4						4	0.2	1	6	
		塩 平 窪 平 線																				
		三 日 市 場 南 線											1					1	0.1		1	
		万 力 小 屋 敷 線											7					7	0.4		10	
		塩 山 停 車 場 大 菩 薩 嶺 線																				
		高 畑 谷 村 停 車 場 線													1			1	0.1		1	
		山 北 山 中 湖 線												3				3	0.2		7	
道	山 中 湖 忍 野 富 士 吉 田 線	山 中 湖 忍 野 富 士 吉 田 線												6				6	0.4		7	
		新 田 下 吉 田 線												1				1	0.1		1	
		富 士 河 口 湖 富 士 線												6				6	0.4		10	
		青 木 ヶ 原 船 津 線																				
		小 和 田 猿 橋 線																				
		桑 西 下 真 木 線																				
		吉 野 上 野 原 停 車 場 線																				
		富 士 北 麓 公 園 線																				
		石 和 温 泉 停 車 場 松 本 線																				
		山 梨 笛 吹 線										3						3	0.2		7	
道	白 井 河 原 八 田 線	白 井 河 原 八 田 線									10							10	0.6		13	
		そ の 他 の 県 道		1	1	4	12	2	2	1	19	1	5	2	2			52	3.2	2	69	
		小 計		13	10	9	20	10	4	1	40	15	21	3	2			148	9.1	3	191	
		市 町 村 道 他		107	179	46	68	15	11	1	44	19	41	9	7			547	33.6	6	603	
		農 林 道 ・ そ の 他		11	18	8	7	8	3		9	8	10	3	1			86	5.3		99	
		合 計	35	258	457	126	216	62	25	10	151	73	144	51	20			1628	100.0	16	1936	
		構 成 率	2.1	15.8	28.1	7.7	13.3	3.8	1.5	0.6	9.3	4.5	8.8	3.1	1.2			100.0				

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数		1	1			2	1	4		1	1		3	3	2	6	5	2	1	1	1				35
	死者数																									
甲 府	発生件数	4	2		1	1	3	1	14	29	9	13	19	18	19	14	19	16	17	20	12	8	10	4	5	258
	死者数																									1
南 甲 府	発生件数	5	2		1	1	3	1	16	31	12	14	26	19	18	16	20	16	19	21	15	9	10	4	9	288
	死者数																									
南 甲 府	発生件数	2	5	3		4	1	14	28	49	24	27	23	24	22	30	23	28	37	43	29	15	10	8	8	457
	死者数					1								1				1	1							4
南アルプス	発生件数	3	5	4		3	1	16	32	59	29	32	32	28	29	33	28	37	39	46	32	16	12	11	9	536
	死者数																									
甲 斐	発生件数			1		1	2	2	14	20	7	4	4	8	4	6	8	11	15	3	4	5	5	1	1	126
	死者数						1										1									2
甲 斐	発生件数	2				1		3	19	14	14	14	19	14	10	14	12	11	27	16	11	6	6	3		216
	死者数											1					1						1			3
北 杜	発生件数	2				1		3	21	15	18	13	22	17	13	21	16	12	29	23	12	7	7	2		254
	死者数																									
鰍 沢	発生件数					1		2	6	6	2	3	10	9	4	3	1	2	5	2	2	4				62
	死者数													1												1
南 部	発生件数					1		2	6	6	2	5	11	14	5	4	1	2	5	2	2	4				72
	死者数																									
笛 吹	発生件数					1		2	6	6	2	5	11	14	5	4	1	2	5	2	2	4				25
	死者数																									
日 下 部	発生件数					1		2	6	6	2	5	11	14	5	4	1	2	5	2	2	4				29
	死者数																									10
富 士 吉 田	発生件数					1		2	6	6	2	5	11	14	5	4	1	2	5	2	2	4				12
	死者数																									
大 月	発生件数	3				1		1	18	19	11	4	11	8	7	14	6	13	13	7	7	2	3	3		151
	死者数																									2
上 野 原	発生件数	4				1		1	21	23	15	4	21	10	8	18	7	19	17	7	8	3	3	3		193
	死者数																									
日 下 部	発生件数		1				1	3	3	11	4	4	7	11	3	4	5	5	6	1	4					73
	死者数																									
富 士 吉 田	発生件数		1				1	3	3	12	6	4	8	12	3	5	7	5	8	1	5					84
	死者数																									
大 月	発生件数					2	2	2	12	14	8	9	10	7	11	10	10	11	13	8	8	1	4	1	1	144
	死者数															1										1
上 野 原	発生件数					3	2	2	13	18	8	15	11	7	15	12	13	17	20	8	10	1	6	1	1	183
	死者数																									
大 月	発生件数		1	1				1	4	5	1	4	5	6	4	4	5	3	4	1			2			51
	死者数																									2
上 野 原	発生件数		1	1					4	5	1	5	5	10	4	5	6	3	4	1			2			57
	死者数						1	1	3	2		2	1	2	1	2	1	1	1		1	1				20
上 野 原	発生件数						1	1	4	2		2	1	3	1	2	1	1	1		1	1				22
	死者数																									
合 計	発生件数																									
	死者数																									
合 計	発生件数	11	10	6	1	11	11	30	128	164	93	89	108	109	98	103	97	109	141	108	79	47	40	20	15	1628
	死者数					1	1	1			1	1	1	2	2	1	2		1	1			1			16
合 計	発生件数	14	11	7	1	11	10	31	146	188	112	107	141	138	115	126	122	135	165	121	93	55	45	22	20	1936
	死者数																									

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
幼 児	男																	
	女																	
小 学 生	男				1					1								2
	女																	
中 学 生	男		3	1	1					1								6
	女			2														2
高 校 生	男		5	4	2					1		1	2					15
	女		4	4							1							9
20歳未満	男	2	5	13	4	3	1			7	2	3	4					44
	女		4	6		1				4		2						17
20～24歳	男	1	25	38	12	18	3	2		9	3	8	2	1				122
	女		14	20	3	9			1	3	3	4	1					58
25～29歳	男	5	10	25	5	9	3	1		6	1	12	1	2				80
	女		4	13	2	2	3			5	1	8		1				39
30歳代	男	4	21	36	12	19	5	2		6	4	19	3	1				132
	女	1	6	19	4	9	3	2		6	3	4	1					58
40歳代	男	6	19	44	9	18	6	1	1	12	3	17	1	1				138
	女		19	23	6	14		2	1	7	5	3		1				81
50歳代	男	5	28	38	21	15	6	2	2	16	11	14	8	2				168
	女	1	13	34	8	9	3	1	1	3	3	9	6	1				92
60～64歳	男	6	8	22	3	14	3	2		10	1	7	5	2				83
	女		4	14	1	9	2			7	4	3	1	1				46
65～74歳	男	2	12	31	11	17	9	3	1	19	8	5	7	4				129
	女		13	17	7	13	2	1		7	6	6	2	2				76
75歳以上	男	1	22	27	7	21	9	4	2	14	7	9	5	1				129
	女		15	18	7	13	3	2	1	7	7	8	2					83
物 件																		
相 手 な し																		
不 明		1	4	8		3	1					2						19
合 計	男	32	158	279	88	134	45	17	6	102	40	95	38	14				1048
	女	2	96	170	38	79	16	8	4	49	33	47	13	6				561

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	554	5	637	4	45	476	403
富 士 吉 田 市	56		66	1	7	46	58
甲 州 市	36		39		4	40	50
都 留 市	21		25		3	22	30
山 梨 市	37		45	1	8	48	51
大 月 市	14	1	14			19	18
韮 崎 市	70	3	85	2	6	53	43
南 ア ル プ ス 市	126	2	143	2	11	167	164
北 杜 市	62	1	72	1	8	72	75
甲 斐 市	146		169		16	190	147
笛 吹 市	151	2	193	2	11	180	139
上 野 原 市	19		21			14	13
中 央 市	72		82		4	75	60
市 川 三 郷 町	10		11		2	18	30
富 士 川 町	15		18		1	20	25
早 川 町							2
身 延 町	5		7		2	6	10
南 部 町	5		5			4	3

令和7年1月1日～令和7年10月31日							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	89		105		2	40	36
道 志 村	10	1	11			1	
西 桂 町	6		7			3	5
忍 野 村	6		6		1	8	8
山 中 湖 村	29	1	40			7	9
鳴 沢 村	8		16			1	4
富 士 河 口 湖 町	45		55		4	41	26
小 菅 村	1		1				
丹 波 山 村							1
中 央 道	34		61				
中 部 横 断 道	1		2				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				3	18	225	197
不 明					3	4	21
合 計	1628	16	1936	16	156	1780	1628

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

道 路 形 状 別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別				人 対 車								車 両 相 互								車 単 独						踏 切	合 計	構 成 率	死 者	傷 者		
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中 横 断 歩 道 ・ 橋	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	運 転 者 不 在 突	駐 車 々 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒						そ の 他	小 計
														追 進 行 中	そ の 他																	
道 路 形 状 別	交 差 点	小 (小)			2	1	2	1		2	8	1		4	89		2	13	109	1		1			2		119	7.3	2	137		
		5 . 5 (中)			15	2	7			2	26	1	1	15	153	1	2	33	206								232	14.3	2	262		
		m 未 満 (大)			2						2	1		5	25		1	15	47								49	3.0		54		
	差	中 5 . 5 m 以 上	(中)			21		1			22	3	3	16	108	2		51	183								205	12.6	2	234		
			(大)			12					12	1	1	8	25	1	1	31	68	1					1		81	5.0		97		
	点	大 1 3 m以上						1			1				2			9	11	1					1		13	0.8		15		
		交 差 点 付 近		1			1	4		3	9	2	4	91	2	5	1	10	115								124	7.6		146		
	単 路	カーブ・屈折								1	1	15	2	7		2	12	12	50	5					1	6		57	3.5	4	69	
	路	そ の 他		11	10	3	1	11			10	46	25	38	381	31	16	16	104	611	9					3	12		669	41.1	6	832
	踏 切																															
		一般交通の場所		1	3			1		17	22			5	3			46	54	1	2					3		79	4.9		90	
天 候 昼 夜 間 別	晴	昼	4	7	26	3	9	1		17	67	28	28	323	283	14	24	194	894	10	1	1			2	14		975	59.9	11	1177	
		夜	6	2	12		10			9	39	6	13	86	58	8	4	55	230	3	1					4		273	16.8	3	312	
	曇	昼	3		4		3			5	15	9	4	35	36	2	1	29	116	2					1	3		134	8.2	1	156	
		夜			2	2	1	1			6			1	14	10	2	1	10	38								44	2.7	1	46	
	雨	昼			1	5	1	3			4	14	3	2	48	34	1	4	21	113	2					1	3		130	8.0		161
		夜			1	6		1				8	2	1	19	14			1	12	49							57	3.5		63	
	霧	昼																		1							1		1	0.1		1
		夜																														
	雪	昼													6	2			2	10								10	0.6		16	
		夜											1		1	1			1	4								4	0.2		4	
曜 日 別	日	曜 日	1		5	1	2			6	15	7	9	59	46	7	4	30	162	1		1				2		179	11.0	3	252	
	月	曜 日	1	3	11	1	5			3	24	4	6	89	62	3	8	58	230	4					1	5		259	15.9	5	290	
	火	曜 日	1		5		4			4	14	5	7	90	70	6	3	49	230	2						2		246	15.1		278	
	水	曜 日	5	2	5	1	3			8	24	8	4	67	73	2	4	45	203									227	13.9	3	255	
	木	曜 日	1	1	12	1	5	1		4	25	7	9	77	66	3	5	43	210	3					2	5		240	14.7	3	275	
	金	曜 日	4	5	13	1	4			3	30	6	7	73	73	6	8	44	217	4	2				1	7		254	15.6	2	303	
	土	曜 日		2	4		4			7	17	12	7	77	48		3	55	202	4						4		223	13.7		283	
信 号 機	点 灯			37	1	3			1	42	3	4	83	107	6	1	106	310	2							2		354	21.7	1	425	
	点 滅													2	8			1	11								11	0.7		13		
	消 灯													1				1	2								2	0.1		3		
	故 障																															
機 施 設 な し		13	13	18	4	24	1		34	107	46	45	446	323	21	34	216	1131	16	2	1			4	23		1261	77.5	15	1495		

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

区 分 道 路 別			本 年			前 年			対 比			天 候				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下														
	西 宮 線	上 下	24 10		46 15	21 15	1 1	32 21	14.3 -33.3	-100.0 -100.0	43.8 -28.6	21 10	2	1		
	小 計		34		61	36	2	53	-5.6	-100.0	15.1	31	2	1		
中 部 横 断 道		上 下	1		2	3		6	100.0 -100.0		200.0 -100.0	1				
東 富 士 五 湖 道 路		上 下				1		1	-100.0		-100.0					
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下	2		2	1		2	200.0 -100.0		200.0 -100.0	2				
国 道	2 0 号	上 下	160	1	197	126	1	162	27.0	0.0	21.6	120	18	22		
	5 2 号	上 下	56		69	51	1	56	9.8	-100.0	23.2	47	5	4		
	1 3 8 号	上 下	20		27	14		23	42.9		17.4	13	2	2		3
	1 3 9 号	上 下	37		47	54	1	64	-31.5	-100.0	-26.6	28	2	5		2
	1 3 7 号		37	1	46	20	1	27	85.0	0.0	70.4	25	4	7		1
	1 4 0 号		47		59	43		52	9.3		13.5	35	8	4		
	1 4 1 号		15		23	17		24	-11.8		-4.2	9	1	5		
	3 0 0 号															
	3 5 8 号		39	1	47	39	1	43	0.0	0.0	9.3	29	4	5		1
	4 1 1 号		45		51	42		52	7.1		-1.9	37	3	4		1
	4 1 3 号		9	2	9	13	2	15	-30.8	0.0	-40.0	9				
	4 6 9 号															
	小 計		465	5	575	419	7	518	11.0	-28.6	11.0	352	47	58		8
県 道	主 要 地 方 道		345	2	403	318	2	379	8.5	0.0	6.3	265	36	42		2
	一 般 県 道		148	3	191	119		141	24.4	300.0	35.5	105	17	23	1	2
	小 計		493	5	594	437	2	520	12.8	150.0	14.2	370	53	65	1	4
市 町 村 道			547	6	603	585	5	694	-6.5	20.0	-13.1	431	58	56		2
農 林 道 そ の 他			86		99	116	3	148	-25.9	-100.0	-33.1	61	18	7		
合 計			1628	16	1936	1598	19	1942	1.9	-15.8	-0.3	1248	178	187	1	14

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下		1	1			2	1	4		1	1		2	3	2	6	5	1 1	1	1	1				24 10
	小 計			1	1			2	1	4		1	1		2	3	2	6	5	2	1	1	1				34
中 部 横 断 道		上 下													1												1
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他（※）		上 下								1				1													2
国 道	2 0 号	上 下	4	2	2		1		4	12	12	9	8	8	9	12	12	9	10	12	13	7	6	4	2	2	160
	5 2 号	上 下	1		1				2	4	6	6	5	2	4	2	1	4	4	5	3	1	1	2		2	56
	1 3 8 号	上 下					1			2	5			2			3		2	2		2		1		20	
	1 3 9 号	上 下						2		3	1	1	1	3	2	3	3	2	2	6	2	2		3		1	37
	1 3 7 号								1	3	2	1	3	2	6	2	3	3	2	2	1	4	1		1		37
	1 4 0 号								3	2	3	1	1	2	5	7	2	2	4	4	4	2	3	1	1		47
	1 4 1 号						1		1	1	1	2		2	1	1	2	1	1	1						15	
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号		1	1						2	4	4	5		1	1	2	2	2	3	6	3		2			39
	4 1 1 号			1				1		5	7	1	1	2	2	3	3	4	1	4	4	1	1	2	2		45
4 1 3 号								1				2	1	1		2	1			1						9	
4 6 9 号																											
小 計			6	4	3		3	3	12	34	41	25	26	24	31	31	33	28	28	39	34	22	12	14	7	5	465
県 道	主 要 地 方 道		3	3	1		2	1	7	26	31	15	18	28	26	17	21	24	29	32	15	22	10	7	2	5	345
	一 般 県 道			1			1		3	11	18	13	12	12	11	7	8	7	9	15	7	4	3	3	3		148
	小 計		3	4	1		3	1	10	37	49	28	30	40	37	24	29	31	38	47	22	26	13	10	5	5	493
市 町 村 道			2	1	1	1	5	4	6	48	69	34	24	32	31	34	30	27	35	47	47	28	17	12	8	4	547
農 林 道 そ の 他								1	1	4	5	5	8	11	7	6	9	5	3	6	4	2	4	4		1	86
合 計			11	10	6	1	11	11	30	128	164	93	89	108	109	98	103	97	109	141	108	79	47	40	20	15	1628

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 曜 日 昼 夜 道 路 形 状 道 路 線 形 別 発 生 状 況

KQAPE80P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

区 分 道 路			合 計	曜 日							昼 夜						道 路 形 状						道 路 線 形			
				日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他
																			カーブ	そ の 他			右	左		
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																								
	西 宮 線	上 下	24 10	8 1	2 4	5		2 2	3	4 3		19 6	1 1	1 2	3 1				2 10	22			1 1	1 10	22 10	
	小	計	34	9	6	5		4	3	7		25	2	1	5	1			2	32			1	1	32	
中 部 横 断 道		上 下	1					1				1								1					1	
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																								
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下	2		1	1						2						1		1					2	
国 道	2 0 号	上 下	160	20	28	16	19	28	20	29	4	98	11	16	29	2	29	15	8	108			2	6	152	
	5 2 号	上 下	56	4	4	9	10	12	13	4	1	38	6	1	9	1	37	9	1	9			1	2	53	
	1 3 8 号	上 下	20	5	3	2	2	3	1	4		14	2	1	2	1	3	3	1	13				1	19	
	1 3 9 号	上 下	37	9	8	2	6		3	9	1	22	3	3	7	1	8	3		26					37	
	1 3 7 号		37	3	6	5	5	8	4	6	1	25	1	3	6	1	10	4	2	21				2	35	
	1 4 0 号		47	7	10	7	6	9	5	3	1	28	3	5	9	1	17	5		25				2	45	
	1 4 1 号		15	2	3	2	1	2	5		1	11	1		1	1	2	1		12					15	
	3 0 0 号																									
	3 5 8 号		39	5	4	7	5	6	8	4		23	3	5	8		14	4	3	18				3	36	
	4 1 1 号		45	6	7	7	7	6	10	2	1	28	3	3	10		19	4		22			1		44	
	4 1 3 号		9	1	2	2		1		3		8		1					5	4			1	4	4	
	4 6 9 号																									
小 計			465	62	75	59	61	75	69	64	10	295	33	38	81	8	139	48	20	258			5	20	440	
県 道	主 要 地 方 道		345	35	52	56	47	55	47	53	2	247	16	23	51	6	148	30	11	156			8	6	331	
	一 般 県 道		148	15	26	21	21	17	25	23	2	108	10	13	15		66	6	9	67			9	6	133	
	小 計		493	50	78	77	68	72	72	76	4	355	26	36	66	6	214	36	20	223			17	12	464	
市 町 村 道			547	49	85	94	87	75	91	66	11	377	37	40	78	4	342	39	15	150		1	8	9	529	1
農 林 道 そ の 他			86	9	14	10	11	13	19	10		65	7	2	11	1	4			4		78			8	78
合 計			1628	179	259	246	227	240	254	223	25	1120	105	117	241	20	699	124	57	669		79	31	42	1476	79
構 成 率			100.0	11.0	15.9	15.1	13.9	14.7	15.6	13.7	1.5	68.8	6.4	7.2	14.8	1.2	42.9	7.6	3.5	41.1		4.9	1.9	2.6	90.7	4.9

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数											
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計		
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車			二 自 転 車	自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車	二 自 転 車						
								自 二	原 付																		
年 代																											
幼 児	未 就 園 児	4	4	8	0.4																		8			8	
	園 児		6	6	0.3																1		5			6	
小 学 生	1 年 生	6	5	11	0.6																	2	9			11	
	2 年 生	2	2	4	0.2														1				3			4	
	3 年 生	3	4	7	0.4															2	1	4			7		
	4 年 生	9	3	12	0.6															2	3	7			12		
	5 年 生	6	4	10	0.5																2	1	7			10	
	6 年 生	1	2	3	0.2																		2	1		3	
中 学 生	1 年 生	11	6	17	0.9															11	1		5			17	
	2 年 生	4	3	7	0.4															3	1	3			7		
	3 年 生	11	5	16	0.8															10	1	4	1		16		
高 校 生		46	43	89	4.6				1						1			3	15	58	3		8		1	88	
20才未満 (上記を除く)		46	25	71	3.6												23		7	12	13	4		12		71	
20～24才		95	54	149	7.6												83		6	7	18	6	6	22	1	149	
25～29才		87	62	149	7.6												106		5	5	10	2	3	17	1	149	
30才代		158	132	290	14.9	1									1		219		11	4	19	2	4	30		289	
40才代		182	132	314	16.1												229		14	7	10	7	12	26	9	314	
50才代		185	175	360	18.4			1			1				2		254		12	9	13	6	12	47	5	358	
60～64才		74	55	129	6.6				1		1	2			1	5	76	1	8	10	5	8	6	9	1	124	
65～74才		96	74	170	8.7				1	1	1				3		107		2	10	12	4	10	22		167	
75才以上		65	65	130	6.7	1					1		2		4		51			7	10	30	8	19	1	126	
合 計		1091	861	1952	100.0	2		1	3	1	4	2	2		1	16	1148	1	68	86	195	83	65	269		21	1936
構 成 率		55.9	44.1	100.0		12.5		6.3	18.8	6.3	25.0	12.5	12.5		6.3	100.0	59.3	0.1	3.5	4.4	10.1	4.3	3.4	13.9		1.1	100.0

当 事 者 の 性 別 年 齢 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF10P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

当事者 年齢性別		乗用					貨物					特殊車	二輪車					列車	特定小型原付	軽車両		歩行者等					不明・単独事故	合計	構成率							
		バス	マイクロバス等	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通		軽	自		二				原付	自転車	その他	一般	準車いす	歩小児用車	行者その他				遠隔操作小型						
														751 cc		401 750 cc															251 400 cc		126 250 cc		51 125 cc	
														以上																						
幼児	男																																			
	女																																			
小学生	男																																			
	女																			2																
中学生	男																																			
	女																			6																
高校生	男				1										1		1	4		8																
	女				1												3		5																	
20才未満	男				20	14				1	3						1	3		2																
	女				7	8														2																
20～24才	男				64	35	2		2	4	5				2		2	3		2		1														
	女				14	41		1			1									1																
25～29才	男				46	15	1		3	8	6							1																		
	女				16	21					1							1																		
30才代	男				79	30	2	5	4	6	6																									
	女				23	29	1			1	2						1			1																
40才代	男	1			74	33	1	1	2	6	12					1		1																		
	女				49	29					1							1																		
50才代	男	1		1	83	42	6	3	5	6	15		2				2	1		1																
	女				49	38				1	3							1																		
60～64才	男				34	17	3	3	6	4	11						1	4																		
	女				16	27					3																									
65～74才	男				45	36	3	1	4	2	33	1	1					2		1																
	女				26	45				1	4																									
75才以上	男				51	55			1	2	19												1													
	女				25	46				1	9							2																		
物件																																				
相手なし																																				
不明																																				
合計	男	2		1	497	277	1	18	14	31	39	110	1	3		3	1	7	19			20		4												
	女				226	284		1	1		5	24						1	8			11														

当事者別違反別発生状況（１当）

当 事 者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率	
													自 二 原							自 転 車	そ の 他	一 般	歩 行 者			遠 隔 操 作 小 型					
		7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c	車 い す	小 児 用 車	そ の 他																						
		違 反 別	バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	以 上																	
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度 横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持				47 2	45 1		1	2	1	6 1	14 4		1					4			2 6							122 9	145 9	7.5 0.6
	追 越 し 違 反 右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等 交 差 点 安 全 進 行				1 12 8	2 13 12					1 4 3					1			2									4 32 24	6 33 26	0.2 2.0 1.5	
	歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 酔 い 過 労 運 転				62 33	45 22		1		2	2 1 3				1			1	3 1			4 52						129 68	148 83	7.9 4.2	
	安 全 運 転 安 全 速 度 そ の 他				34 4 54	15 5 50				1	2 3 4				1			1	6			4 9						55 9 127	56 9 139	3.4 0.6 7.8	
両 車	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意 安 全 不 確 認 安 全 速 度 そ の 他		2		60 159 105 124 1 5	42 139 81 73 8		8 3 4 2	2 9 8 5	2 8 7 10	3 8 7 10 1	9 22 26 27		1 1		1		2 1 2 1	6 1 2			12 31 48 2						121 359 242 257 1 18	150 466 290 292 1 24	7.4 22.1 14.9 15.8 0.1 1.1	
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し 当 事 者 不 明				8 2	5				1		2							2			2 1 28						17 5	16 6	1.0 0.3	
	小 計	2		1	723	561	1	19	15	31	44	134	1	3		3	1	8	27			201					19	19	25	1.2	
	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断 駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																						1 9 15 1 2			1 1		1	1	0.1 0.1	
行 者	め い て い は い め い 等 路 上 遊 戯 と そ の 他 の 調 査 不 能 し 違 反 な し																					1 5 7				1		2	2	0.1	
	小 計																					102 143			3 6						
	合 計	2		1	723	561	1	19	15	31	44	134	1	3		3	1	8	27			201			6			1628	1936	100.0	
	構 成 率	0.1		0.1	44.4	34.5	0.1	1.2	0.9	1.9	2.7	8.2	0.1	0.2		0.2	0.1	0.5	1.7			12.3			0.4			100.0			

当 事 者 別 職 業 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPF40P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

[illegible]

当 事 者 別 通 行 目 的 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF50P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

通 行 目 的			業 務		通 勤		通 学 （ 園 ） 等			私 用									調 査 不 能	調 査 対 象 外	合 計		
			運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社（帰 宅）	登 校	学 業 中	下 校	観 光	ド ラ イ ブ		散 歩 （自 転 車 含）	買 物	訪 問 ・ 受 講 等	飲 食 ・ 娯 楽	通 院	帰 省				痴 呆 による 徘徊	そ の 他
当 事 者			2																			2	
乗 用 車	バ ス 等																					1	
	マ イ ク ロ バ ス 等																					1	
	準 中 型 普 通		14	20	93	69	5		1	86	55			204	63	26	11	9		66	1	723	
	軽 ミ ニ カ ー		4	21	66	53	5	1	1	25	27			211	67	12	11	12		44	1	561	
貨 物 車	大 型		8	11																		19	
	中 型		5	9												1						15	
	準 中 型		8	23																		31	
	普 通		3	25	3	2				2	2			4	2					1		44	
	軽		4	32	8	8				4	5			38	22	3	2	1		7		134	
特 殊 車				1																		1	
二 輪 車	自 転 車	7 5 1 c c 以上								3												3	
		4 0 1 ～ 7 5 0																					
		2 5 1 ～ 4 0 0									2				1							3	
		1 2 6 ～ 2 5 0								1												1	
	二 輪 車	5 1 ～ 1 2 5								1	3			2	1					1		8	
原 付 車				2	2	1	4		2		2		9	2					1	2		27	
列 車																							
特 別 小 型 原 付																							
軽 車 両	自 転 車						14		6				1	4	2			1		2	1		31
	そ の 他																						
歩 行 者 等	一 般								1									1	1	1		4	
	準 歩 行 者	車 い す																					
		小 児 用 車																					
		そ の 他																					
遠 隔 操 作 小 型																							
物 件																							
相 手 な し																							
不 明																							
合 計																							

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その１）

KQAPF60P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

年代別時間別死者数

時 間	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合 計	構 成 率
年 代														
幼 児														
小 学 生														
中 学 生														
高 校 生				1									1	6.3
20才未満														
20～24才														
25～29才														
30才代												1	1	6.3
40才代														
50才代								1		1			2	12.5
60～64才					1	1	3						5	31.3
65～74才			1					1	1				3	18.8
75才以上			1			1	1	1					4	25.0
合 計			2	1	1	2	4	3	1	1		1	16	100.0
構 成 率			12.5	6.3	6.3	12.5	25.0	18.8	6.3	6.3		6.3	100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定 小型 原付	自 軽 転 車 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率	
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 動 二 輪											原
													7 5 1 C C 以 上	4 0 1 7 5 0	2 5 1 4 0 0	1 2 6 2 5 0	5 1 1 2 5							
年代(1当)																								
幼 児																								
小 学 生																								
中 学 生																								
高 校 生																		1					1.0	
2 0 才 未 満					1																		1.0	
2 0 ～ 2 4 才					1				1														2.0	
2 5 ～ 2 9 才				2																			2.0	
3 0 才 代					1																		1.0	
4 0 才 代																								
5 0 才 代																	1						1.0	
6 0 ～ 6 4 才									1									1					2.0	
6 5 ～ 7 4 才									1									1		1.0			3.0	
7 5 才 以 上				1	2																		3.0	
不 明																								
合 計				3	5				3								1	3		1.0			16.0	
構 成 率																								

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その２）

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 1 0 月 3 1 日

KQAPF61P

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
事 故 類 型		道	道	道	道	道	要	般	道	道	他	計	率
人 対 車	対 面 通 行 中												
	背 面 通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	横断歩道・橋付近横断中												
車 対 車	そ の 他 横 断 中												
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 横 臥 他												
小 計						1	1	2	2			6	37.5
車 両 相 互	正 面 衝 突					1			1			2	12.5
	追 突（進行中）												
	追 突（その他）												
	出 合 頭								3			3	18.8
車 単 独	追 越（抜）時 接 触												
	す れ 違 い 時 他												
	そ の 他												
小 計						1			4			5	31.3
車 単 独	工 作 物 衝 突					1	1	1				3	18.8
	駐 車 車 両 衝 突（不在）												
	路 外 逸 脱 倒 他												
踏 切	転 倒 他					2						2	12.5
	そ の 他												
小 計						3	1	1				5	31.3
踏 切													
合 計						5	2	3	6			16	100.0

※ 1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
違 反		道	道	道	道	道	要	般	道	道	他	計	率
車	信 号 無 視												
	通 行 区 分												
	最 高 速 度												
	横 断 等 禁 止												
車	車 間 距 離 不 保 持												
	追 越 し 違 反												
車	右 折 違 反												
	左 折 違 反												
	優 先 通 行 妨 害 等												
	交 差 点 安 全 進 行												
車	歩 行 者 妨 害 等												
	徐 行 場 所 違 反												
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等												
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当												
車	酒 醉 い												
	過 労 運 転												
	安 全 ハンドル等操作不適												
	前 方 不 注 意 等					1	1		1			3	18.8
車	動 静 不 注 意							1				1	6.3
	安 全 不 確 認							1	1	3		5	31.3
	安 全 速 度												
	そ の 他					1		1				2	12.5
車	そ の 他 の 違 反					1						1	6.3
	調 査 不 能					2				1		3	18.8
	違 反 な し												
	当 事 者 不 明												
小 計						5	2	3	6			16	100.0
歩	信 号 無 視	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道
	通 行 区 分												
	横 断 歩 道 外 横 断												
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断												
行	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断												
	幼 児 の ひ と り 歩 き												
	め いて い は い か い 等												
	路 上 遊 戯												
者	と び だ し												
	そ の 他												
	調 査 不 能												
	違 反 な し												
小 計													
合 計						5	2	3	6			16	100.0

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況																			合 計	構 成 率			
年 代		1 5 才以下		1 6 1 9 才		2 0 2 4 才		2 5 2 9 才		3 0 才代		4 0 才代		5 0 才代		6 0 6 4 才		6 5 7 4 才			7 5 才以上		
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当			2当		
職 業																							
小 学 生																							
中 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
高 校 生				2																		2	22.2
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者	バ ス																						
	タ ク シ ー 等																						
	ト ラ ッ ク																						
	そ の 他																						
公務（他に分類されるものを除く）																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱業・採石業・砂利採取業																							
建 設 業															1							1	11.1
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業															1							1	11.1
宿泊業・飲食サービス業																							
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不動産業・物品賃貸業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電気・ガス・熱供給・水道業																							
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門																						
	生 活 ・ 娛 楽																						
	教 育 ・ 学 習																						
	医 療 ・ 福 祉														1							1	11.1
	複 合 サ ー ビ ス 業																					1	11.1
そ の 他				1																		1	11.1
無 職	主 婦																						
	そ の 他			1													1					2	22.2
外 国 人	在 日 外 交 官																						
	そ の 他																						
調 査 不 能						1																1	11.1
当 事 者 不 明																							
合 計				4		1								3			1					9	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数																			合 計	構 成 率			
年 代		1 5 才以下		1 6 1 9 才		2 0 2 4 才		2 5 2 9 才		3 0 才代		4 0 才代		5 0 才代		6 0 6 4 才		6 5 7 4 才			7 5 才以上		
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当			2当		
乗 用 車	バ ス																						
	マイクロバス等																						
	準 中 型																						
	普 通				2		1							2							5	55.6	
	軽													1		1					2	22.2	
	ミ ニ カ ー																						
貨 物 車	大 型																						
	中 型																						
	準 中 型																						
	普 通																						
軽																							
特 殊 車																							
二 輪 車	自 動 二 輪 車	751cc以上																					
		401～750																					
		251～400																					
		126～250			1																1	11.1	
		51～125			1																1	11.1	
	原 付																						
合 計					4		1						3		1						9	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 （その２）

KQAPF71P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

当事者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					合 計		
		パ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自 動 二 輪 車					原 付	
														7 5 1 c c 以 上 c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c			5 1 1 2 5
事故類型																				
人 対 車	対 面 通 行 中																			
	背 面 通 行 中																			
	横 断 歩 道 横 断 中																			
	横断歩道(橋)付近横断中																			
	そ の 他 横 断 中																			
車 対 車	路 上 遊 戯 中																			
	路 上 横 臥 そ の 他																			
小 計																				
車 対 車	正 面 衝 突				1													1		
	進 行 中 追 突																	1		
	そ の 他 追 突				1													1		
	出 合 頭				2	1										1		4		
	追 越 (抜) 時														1			1		
車 単 独	す れ 違 い 時																			
	そ の 他				1	1												2		
小 計					5	2									1	1		9		
踏 切	工 作 物 衝 突																			
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)																			
	路 外 逸 脱																			
	転 倒																			
合 計	そ の 他																			
	小 計																			
踏 切																				
合 計					5	2									1	1		9		

区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
署 別										
高 速 隊										
甲 府	1	1	2				1	1	2	22.2
南 甲 府	1		1				1		1	11.1
南アルプス		1	1					1	1	11.1
甲 斐	1		1				1		1	11.1
北 杜	1		1				1		1	11.1
鰍 沢										
南 部										
笛 吹					1	1		1	1	11.1
日 下 部										
富 士 吉 田										
大 月	2		2				2		2	22.2
上 野 原										
合 計	6	2	8		1	1	6	3	9	100.0

KQAPF80P		飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （その１）															令和7年1月1日～令和7年10月31日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
事 故 類 型 別 発 生 状 況		人 対 車								車 両 相 互							車 単 独					踏 切	合 計	構 成 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
対 面 通 行 中		背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 近 歩 道 横 断 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
										進 行 中	そ の 他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
区 分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPF81P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		4		4
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市		2		2
南 ア ル プ ス 市	1	4		5
北 杜 市				
甲 斐 市	2	1	1	4
笛 吹 市		4		4
上 野 原 市				
中 央 市		1		1
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町		2		2
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町		1		1
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1	1		2
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	4	23	1	28

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　１　　）

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中				1		3 3 2		3	3 7 4	7.1 16.7 9.5
	路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他										
	そ の 他						1			1	2.4
	小 計				1	2	9		3	15	35.7
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突 正 面 衝 突 追 出 合 頭 時 追 越 (抜) 時 す れ 違 い 時 そ の 他						2 1	8 	8 	18 9	42.9 21.4
	単 独 脱 倒 他										
	踏 切										
	小 計						3	8	16	27	64.3
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 そ の 他										
	車 両 と 衝 突 正 面 衝 突 追 出 合 頭 時 追 越 (抜) 時 す れ 違 い 時 そ の 他										
	単 独 脱 倒 他										
	踏 切										
	小 計										
合 計					1	2	12	8	19	42	100.0

違 反 別 発 生 状 況

年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当			
違 反	歩	信 号 無 視										
	通 行 区 分											
	横 断 歩 道 外 横 断											
	駐停車車両の直前後横断											
	走行車両の直前後横断											
中	めいてい・はいかい等											
	と び だ し					2	2			4	9.5	
	そ の 他 の 違 反											
	違 反 な し					1	7		3	11	26.2	
	小 計					1	2	9		3	15	35.7
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視											
	通 行 区 分											
	横 断 等 禁 止											
	右 折 違 反											
	左 折 違 反											
	優 先 通 行 妨 害 等							1	1	1	2.4	
	交 差 点 安 全 進 行							1	2	4	7	16.7
	徐 行 場 所 違 反											
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等								2		2	4.8
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当											
中	酒 酔 い											
	安 全 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当								2	2	4.8
	安 全 運 転	前 方 不 注 意 等							2	5	8	19.0
	安 全 運 転	安 全 不 確 認					1		2	2	2	4.8
	安 全 運 転	そ の 他										
	そ の 他 の 違 反								1	1	1	2.4
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	違 反 な し								1	3	4	9.5
	小 計							3	8	16	27	64.3
	信 号 無 視											
	通 行 区 分											
	最 高 速 度											
	横 断 等 禁 止											
	車 間 距 離 不 保 持											
	追 越 し 違 反											
	右 折 違 反											
	左 折 違 反											
合 計	優 先 通 行 妨 害 等											
	交 差 点 安 全 進 行											
	歩 行 者 妨 害 等											
	徐 行 場 所 違 反											
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等											
	酒 酔 い											
	過 労 運 転											
	安 全 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当										
	安 全 運 転	前 方 不 注 意 等										
	安 全 運 転	安 全 不 確 認										
安 全 運 転	そ の 他											
そ の 他 の 違 反												
違 反 な し												
小 計												
合 計					1	2	12	8	19	42	100.0	

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故 チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況									
対象者数			着用者数			着用率			
死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	
		11			8				72.7

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　２　　）

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

道 路 形 状

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構 成 率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
			当	当	当	当	当	当	当	当		
道 路 形 状												
歩	交 差 点	大 中 小				1		3		2	6	14.3
								2		1	3	7.1
行	交 差 点 付 近							1			1	2.4
	単 路	カーブ その他					2	3			5	11.9
中	踏 切 そ の 他											
	小 計					1	2	9		3	15	35.7
車	交 差 点	大 中 小							2	4	6	14.3
								3	6	8	17	40.5
両	交 差 点 付 近									1	1	2.4
	単 路	カーブ その他									3	7.1
等	踏 切 そ の 他											
	小 計							3	8	16	27	64.3
合 計						1	2	12	8	19	42	100.0

通 行 目 的

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構
			1	2	1	2	1	2	1	2		
			当	当	当	当	当	当	当	当		
通行目的											計	率
(登校)								1	3	5	9	21.4
通 学 (学業中)							1	7	2	4	14	33.3
(下校)						1		1			2	4.8
観 光 娛 楽						1		1			2	4.8
散歩(自転車含)								1	1	1	3	7.1
飲 食									1	1	2	4.8
買 物											5	11.9
訪 問											5	11.9
通 遊												
院 戲							1				1	2.4
そ の 他								2	1	3	6	14.3
合 計						1	2	12	8	19	42	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合	年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合								
			歩	自 転 車	歩	自 転 車	歩	自 転 車	二 輪 車	自 動 車					歩	自 転 車	歩	自 転 車	歩	自 転 車	二 輪 車	自 動 車									
市 町 村			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車	計	市 町 村			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車	計								
甲 府 市	富 士 吉 田 市	甲 州 市	1	2	3	3	13	2	1	5	1	2	19	昭 和 町			1							1							
都 留 市	山 梨 市	大 月 市			1																										
南 ア ル プ ス 市	北 杜 市	甲 斐 市			2																2	道 志 村									
笛 吹 市	上 野 原 市	中 央 市			1		2														4	西 桂 町									
																					6	忍 野 村									
																					4	山 中 湖 村									
																					4	鳴 沢 村									
																					4	富 士 河 口 湖 町			1						1
																					2	小 菅 村									
																					2	丹 波 山 村									
														県 外 者																	
市 川 三 郷 町					1						1																				
														不 明																	
富 士 川 町																															
早 川 町																															
身 延 町																															
南 部 町																															
													合 計		1		11	3	3	24				42							

高 齢 者 の 交 通 事 故 （その１）

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中		3		1		1		1	5	0.8
	横 断 歩 道 横 断 中		3		10		7		7	20	3.0
	そ の 他 横 断 中		2		7	1	6		6	16	2.4
	路 上 遊 戯 中						1		1	1	0.2
	路 上 横 臥										
自 転 車 乗 用 中	そ の 他		6		1		4		4	11	1.7
	小 計		14		19	1	19		19	53	8.0
	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 正 面 衝 突	1			1					2	0.3
	追 越 合 頭 時		1							1	0.2
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	追 越 （ 抜 ） 時		4		3		2		2	9	1.4
	す れ 違 い 時				1				1	1	0.2
	そ の 他		7		1		1		1	9	1.4
	単 独 踏 切										
	小 計	1	12		6		4		4	23	3.5
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突	4		3		1				8	1.2
	通 行 中	11		7		3				21	3.2
	横 断 歩 道 横 断 中					2				2	0.3
	同 上 付 近 横 断 中					4				9	1.4
	そ の 他 横 断 中	3	1	1		3				11	1.7
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	車 両 正 面 衝 突	12	3	3	3	2	1			24	3.6
	追 越 合 頭 時	52	55	27	14	26	4			178	27.0
	追 越 （ 抜 ） 時	58	36	36	14	33	8			185	28.0
	す れ 違 い 時	2	3	2						7	1.1
	そ の 他	6	1	2		2				11	1.7
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	単 独 踏 切	45	15	25	5	24	6			120	18.2
	工 作 物 衝 突	3		3		1				7	1.1
	路 外 逸 脱										
	そ の 他	1								1	0.2
	小 計	204	114	110	36	101	19			584	88.5
合 計		205	140	110	61	102	42			660	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視							1		1	0.2
	通 行 区 分		1						1	2	0.3
	横 断 歩 道 外 横 断		2		3				4	9	1.4
	駐停車車両の直前後横断						1			1	0.2
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断						1			1	0.2
自 転 車 乗 用 中	めいてい・はいかい等										
	と び だ し										
	そ の 他 の 違 反				2				1	3	0.5
	違 反 な し		11		13				13	37	5.6
	小 計		14		19		1		19	53	8.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 等 禁 止										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	優 先 通 行 妨 害 等								1	1	0.2
	交 差 点 安 全 進 行		1		1					2	0.3
	徐 行 場 所 違 反		1							1	0.2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	酒 酔 い										
	安 全 ハンドル等操作不適										
	前 方 不 注 意 等		1						1	2	0.3
	安 全 不 確 認 等		6		3					9	1.4
	そ の 他		1						1	2	0.3
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他 の 違 反	1								1	0.2
	違 反 な し		2		2				1	5	0.8
	小 計	1	12		6				4	23	3.5
	信 号 無 視	13		11				16		40	6.1
	通 行 区 分	3						2		5	0.8
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反										
	右 折 違 反	5		1				1		7	1.1
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	左 折 違 反	3		5				2		10	1.5
	優 先 通 行 妨 害 等	19		6	1	10				36	5.5
	交 差 点 安 全 進 行	9	27	5	7	2	6			56	8.5
	歩 行 者 妨 害 等	11		6		5				22	3.3
	徐 行 場 所 違 反			2			1			3	0.5
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	17		10				12		39	5.9
	酒 酔 い	1								1	0.2
	過 労 運 転										
	安 全 ハンドル等操作不適	19		10				11		40	6.1
	前 方 不 注 意 等	36		17				13		66	10.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	安 全 不 確 認 等	43	10	21	1	17	4			96	14.5
	そ の 他	21	8	15	3	10	2			59	8.9
	そ の 他 の 違 反	4	1	1						6	0.9
	違 反 な し		68		24				6	98	14.8
	小 計	204	114	110	36	101	19			584	88.5
合 計		205	140	110	61	102	42			660	100.0

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG11P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率	
			1	2	1	2	自 二		原 付		1	2			
							1 当	2 当	1 当	2 当					
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当			
歩 行	交 差 点	大 中 小		10									10	1.5	
			1	16									17	2.6	
	交 差 点 付 近			3									3	0.5	
	単 路	カ ー プ そ の 他		1									1	0.2	
				14									14	2.1	
中	踏 切 そ の 他 小 計		8										8	1.2	
		1	52										53	8.0	
車 両 等	交 差 点	大 中 小				3			2	2	5	83	33	5	0.8
						11		1	2	8	113	28	123	18.6	
	交 差 点 付 近									2	27	17	46	7.0	
	単 路	カ ー プ そ の 他		1	1						15	3	20	3.0	
				6	1	1		3	136	64	211	32.0			
等	踏 切 そ の 他 小 計			1					1	31	6	39	5.9		
				1	22	1	2	4	16	410	151	607	92.0		
合 計			1	52	1	22	1	2	4	16	410	151	660	100.0	

通 行 目 的

区 分		歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合	構 成 率
		1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
						1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的		当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当	計	
業 務 勤 学	通 光 娛 楽		3		2				3	39	12	51	7.7
										26	14	48	7.3
観 光	ド ラ イ ブ		3		1	1	1		1	25	7	38	5.8
						1	1		1	23	8	34	5.2
散 歩 (自 転 車 含)	飲 食		11		1							12	1.8
			1							9	1	11	1.7
買 物	訪 問		22		8			3	9	174	74	290	43.9
			2		4				2	58	18	84	12.7
通 院	痴 呆 に よ る 徘 徊		1							17	4	22	3.3
		1										1	0.2
そ の 他	合 計		9	1	6			1		39	13	69	10.5
		1	52	1	22	1	2	4	16	410	151	660	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
				自 二	原 付							自 二	原 付		
市 町 村								市 町 村							
甲 府 市	25	13			9	150	197	昭 和 町		1		1	13	15	
富 士 吉 田 市	3					16	19								
甲 州 市	3					21	24								
都 留 市	1					9	10								
山 梨 市	2					21	23								
大 月 市						13	13	道 志 村							
韮 崎 市	4					11	15	西 桂 町					2	2	
南 ア ル プ ス 市	4					47	51	忍 野 村		1			1	2	
北 杜 市	2	1				41	44	山 中 湖 村	1	1			5	7	
甲 斐 市	2	2			4	51	59	鳴 沢 村					2	2	
笛 吹 市	3	2			2	54	61	富 士 河 口 湖 町					12	12	
上 野 原 市					1	5	6								
中 央 市	1					23	24	小 菅 村							
								丹 波 山 村							
								県 外 者	1	2	3	1	36	43	
市 川 三 郷 町					1	12	13	不 明							
富 士 川 町	1				1	10	12								
早 川 町															
身 延 町						2	2								
南 部 町						4	4	合 計	53	23	3	20	561	660	

事故類型別発生状況（1当）													
事故類型		1 当	自 動 車	二 輪 車					自 転 車	歩 行 者	合 計	構 成 率	
				自 動 二 輪									原
				7 5 1 CC	4 0 1 	2 5 1 	1 2 6 	5 1 					
				以上	7 5 0	4 0 0	2 5 0	1 2 5					
歩 行 中	通行中 横断歩道横断中 その他の横断中												
	路上遊戯中 路上横断 その他												
	小計												
自 転 車 乗 用 中	歩行者と衝突								2		2	8.3	
	正面衝突												
	追出合頭時								10		10	41.7	
	追越（抜）時								1		1	4.2	
	追それ違い その他												
	単路外逸 転倒 その他												
踏切													
小計									13		13	54.2	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	通行中 横断歩道横断中 同上付近横断中 その他の横断中 その他												
	正面衝突	1			1			2			3	12.5	
	追出合頭時	1						3			5	20.8	
	追越（抜）時						1			1	4.2		
	追それ違い その他							1			1	4.2	
	単工物衝突 路外逸 転倒 その他												
	踏切							1			1	4.2	
小計		2			1		1	7			11	45.8	
合計		2			1		1	7	13		24	100.0	

違反別発生状況																					
当事者			自動車		二輪車										自転車		歩行者		合計	構成率	
					自動車																
					二輪車																
					751cc以上		401～750		251～400		126～250		51～125								
違反			1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
車	信号無視													1		1			2	2.2	
	通行区分度															2			2	2.2	
	最高速度																				
	横断等禁止																				
	車間距離不保持																				
	追越し違反																				
両	右折違反												1						1	1.1	
	左折違反																				
	優先通行妨害等		1													1	1		3	3.4	
	交差点安全進行								1	1			1			5	3	12		23	25.8
	歩行者妨害等																				
	徐行場所違反																	2		2	2.2
	指定場所一時不停止等													2		3				5	5.6
	乗車・積載不相当																				
	酒酔い																				
	過労運転																				
安全運転	安全運転		1											1		2	1			5	5.6
	前方不注意等													1		3	1	7		12	13.5
	動静不注意													1		2	10			14	15.7
	安全確認														2	2	10				
	安全速度																				
	その他の違反															1	1			2	2.2
その他	その他の違反															1				1	1.1
	調査不能													1						1	1.1
	違反なし														2		10			12	13.5
	小計		2						1	1			1	1	7	13	13	47			86
歩行者	信号無視																				
	通行区分																				
	横断歩道外横断																				
	駐停車車両の直前後横断																				
	走行車両の直前後横断																				
その他	幼児のひとり歩き																				
	めいてい・はいかい等																				
	路上遊戯																				
	とびだし																				
	その他の違反																				
調査不能																					
違反なし																					
小計																			3	3	3.4
合計		2						1	1			1	1	7	13	13	47		3	89	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG21P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
							1 当	2 当	1 当	2 当				
道 路 形 状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
歩 行	交 差 点	大 中 小		1									1	1.1
			2								2	2.2		
	交 差 点 付 近													
	単 路	カ ー ブ そ の 他												
			踏 切 そ の 他											
中	小 計			3									3	3.4
	交 差 点	大 中 小				3							3	3.4
				1	7		1		2		11	12.4		
				10	28	1	1	3	4			47	52.8	
	交 差 点 付 近					1			2			3	3.4	
車 両	単 路	カ ー ブ そ の 他		1		1		1				3	3.4	
				1	7			3	5	2	18	20.2		
	踏 切 そ の 他					1						1	1.1	
等	小 計				13	47	2	2	7	13	2		86	96.6
	合 計			3	13	47	2	2	7	13	2		89	100.0

通 行 目 的

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	二		原 付		1	2		
					1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
（ 登 校 ）		1	7	23			3	3			37	41.6
通 学 (学業中)												
（ 下 校 ）		1	3	12			2	3			21	23.6
観 光 娛 楽				1	1			1			3	3.4
ド ラ イ ブ						2	1		2		5	5.6
散歩 (自転車含)				1							1	1.1
飲 食				2							2	2.2
買 物			1	3				3			7	7.9
訪 問				1	1			2			4	4.5
通 院 他				1				1			2	2.2
そ の		1	2	3			1				7	7.9
合 計		3	13	47	2	2	7	13	2		89	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	
					自 二	原 付								自 二	原 付			
市 町 村									市 町 村									
甲 府 市	1	26	1	2	1	30	昭 和 町											
富 士 吉 田 市																		
甲 州 市																		
都 留 市																		
山 梨 市	1	9	1	1	1	17	道 志 村	1										
大 薮 月 崎 市							西 桂 村											
南 アルプス 市							忍 野 村											
北 杜 市							山 中 湖 村											
甲 斐 市		7		2		2	鳴 沢 村											
笛 吹 市		6		2		8	富 士 河 口 湖 町											
上 野 原 市		7	1	3		11	小 菅 村											
中 央 市							丹 波 山 村											
								県 外 者						2	1		3	
市 川 三 郷 町						1												
								不 明				1					1	
富 士 川 町																		
早 川 町																		
身 延 町																		
南 部 町																		
								合 計		3	60	4	20	2		89		

若 者 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年10月31日

KQAPG31P															令和7年1月1日～令和7年10月31日																
当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率		
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー —	特大・大型等	準 中 型	普 通		軽	バ （含マイクロ等） ス					準 中 型	普 通	軽	ミニ カー —	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付				
事故類型違反															職 業 代 表 年 道 路 形 状																
人	対面通行中														中 学 生																
	背面通行中														高 校 生				2									2	7	11	4.5
対	横断歩道横断中			1									1	0.4	大 学 生				19	19							1	3	42	17.2	
	横断歩道横断中 （歩道横断中）														その他の学生				7	17				1					25	10.2	
車	その他横断中				2								2	0.8	職業 バ ス																
	路上遊戯中														タクシー 運 転 者																
車	路上横臥														トラック そ の 他							2								2	0.8
	その他			2	1				1				4	1.6	（その他に分類されるものを除く）				6										6	2.5	
両	正面衝突			3	5								8	3.3	農 業 ・ 林 業				1											2	0.8
	進行中追突			4	2						1	1	8	3.3	漁 業				1												
相	その他追突			47	45		3		4	5		2	5	111	45.5	飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業															
	出 合 頭			21	21					2		2	5	51	20.9	建 設 業				10	5				2				1	19	7.8
互	追越（抜）時			1	1				1	1		1	5	2.0	製 造 業				11	13							2	1	28	11.5	
	すれ違い時			4	3								7	2.9	卸 ・ 小 売 店				5	4							1		10	4.1	
車	その他			22	17			1		1		1	43	17.6	宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業				4	9				1	1				1	16	6.6
	工作物衝突			2	1								3	1.2	金 融 ・ 保 険 業				1										1	0.4	
単	路外逸脱														不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業					1									1	0.4	
	転 倒														運 輸 業 ・ 郵 便 業				2	1				1	3				7	2.9	
独	その他											1	1	0.4	情 報 電 気 通 信 業				1										1	0.4	
	踏 切														電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業						2			1				3	1.2		
信	信号無視			6	9				1			2	18	7.4	サ ー ビ ス 業				4	6										11	4.5
	通行区分			1									1	0.4	生 活 ・ 娯 楽														4	1.6	
最	最高速度														教 育 ・ 学 習				1	3										13	5.3
	横断等禁止														医 療 ・ 福 祉				6	7										3	1.2
車	間距離不保持														複 合 サ ー ビ ス				3												
	追 越 し 違 反				1								1	0.4	そ の 他				15	10				1						26	10.7
右	折 違 反			1	2							1	4	1.6	無 主 婦																
	左 折 違 反				2								2	0.8	そ の 他				6	2							1		9	3.7	
優	先通行妨害等			13	5				1				19	7.8	外 在 日 外 交 官																
	交差点安全進行			3	3						1		7	2.9	そ の 他																
徐	行場所違反			1									1	0.4	調 査 不 能				1											1	0.4
	指定場所一時停止等			7	5						1	3	16	6.6	合 計				105	97		3	2	5	9		7	13	241	98.8	
乗	車・積載不適當														1 6 オ														3	3	1.2
	酒 酔 い			1											1 7 オ													2	6	8	3.3
過	労 運 転				1				1				2	0.8	1 8 オ				13	6							1	1	21	8.6	
	安全運転														1 9 オ				16	16					1	3		2	1	36	14.8
安	前方不注意等			11	10		1			1	2		25	10.2	2 0 オ				10	27			1				2	1	43	17.6	
	動 静 不 注 意			28	34				2	1	2	5	73	29.9	2 1 オ				14	17					1	2	2	2	38	15.6	
運	安全不確認			11	11				1	2	1		26	10.7	2 2 オ				17	9					2					28	11.5
	安 全 速 度			1									1	0.4	2 3 オ				22	9					2				33	13.5	
転	その他				1								1	0.4	2 4 オ				15	14		3	1	1					34	13.9	
	違反なし												1	0.4	合 計				107	98		3	2	5	9		7	13	244	100.0	
違	調査不能			1									1	0.4	交 差 点				39	35		1			2		3	5	85	34.8	
	違反なし			1									2	0.8	交 差 点 付 近				10	7		1			1	2		1	22	9.0	
違	違反なし														単 カ ー プ				6	2		1					2	1	12	4.9	
	違反なし														路 所 の 他				47	51			2	4	5		2	6	117	48.0	
違	違反なし														そ の 他				5	3										8	3.3
	違反なし														合 計				107	98		3	2	5	9		7	13	244	100.0	

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年10月31日

KQAPG32P														令和7年1月1日～令和7年10月31日																
当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通		軽	自 二					原 付	バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型		普 通	軽			自 二
事故類型 違反															職 業 代 表 年 道 路 形 状															
人	対面通行中														中 学 生															
	背面通行中														高 校 生				2								1	3	6	8.8
対	横断歩道横断中														大 学 生				7	6							1	1	14	20.6
	横断歩道横断中 （歩道橋付近横断中）														その他の学生				4	8									12	17.6
車	その他横断中				1								1	1.5	職 業 運 転 者															
	路上遊戯中														タクシー・ハイヤー															
車	路上横臥														トラック															
	その他			1	1								2	2.9	その他															
両	正面衝突				2								2	2.9	（業務他に分類されるものを除く）															
	進行中追突				1							1	2	2.9	農 業 ・ 林 業															
相	その他追突			19	7							2	29	42.6	漁 業															
	出合頭			5	9				1			1	17	25.0	飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業															
互	追越（抜）時														建 設 業			6	2								1	10	14.7	
	すれ違い時			1									1	1.5	製 造 業			4											4	5.9
車	その他			9	2					1		1	13	19.1	卸 ・ 小 売 店			1	1										2	2.9
	工作物衝突			1									1	1.5	宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業														2	2.9
踏	駐車両衝突（不在）														金 融 ・ 保 険 業			1											1	1.5
	路外逸脱														不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業			1											1	1.5
独	転														運 輸 業 ・ 郵 便 業			1				1							2	2.9
	その他														情 報 電 気 通 信 業															
踏	切														電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業															
	信号無視			1	6								7	10.3	サ ー ビ ス 業															
最	通行区分														学 術 ・ 専 門														2	2.9
	最高速度														生 活 ・ 娯 楽					1										
横	断等禁止														教 育 ・ 学 習															
	車間距離不保持														医 療 ・ 福 祉			2											2	2.9
追	越し違反														複 合 サ ー ビ ス															
	右折違反			1								1	2	2.9	そ の 他			4	1										5	7.4
左	折違反														無 主															
	優先通行妨害等			3	2				1				6	8.8	そ の 他				1										1	1.5
交	差点安全進行										1		1	1.5	在 日 外 交 官															
	歩行者妨害等														そ の 他															
徐	行場所違反														調 査 不 能															
	指定場所一時不停止等			2	1							1	4	5.9	合 計			33	22			1	2		1	5		64	94.1	
乗	車・積載不適當														1 6 ～ 2 4 才			28	22			1	2		1	5		59	86.8	
	酒 酔 い			1											2 5 ～ 2 9 才			2											2	2.9
過	労 運 転														3 0 才 代			4	1										5	7.4
	安														4 0 才 代			2											2	2.9
全	ハンドル等操作不適			7	1				1				9	13.2	5 0 才 代															
	前方不注意等			7	7							2	17	25.0	6 0 ～ 6 4 才															
運	動 静 不 注 意			7	3							1	11	16.2	6 5 ～ 7 4 才															
	安全不確認			7	3								10	14.7	7 5 才 以 上															
転	安全速度														合 計			36	23			1	2		1	5		68	100.0	
	その他														交 差 点			7	11				1		1		1	21	30.9	
調	査 不 能														交 差 点 付 近			1	1										2	2.9
	違反なし														単 力 ー			3	1										4	5.9
違	反 な し														路 所 の 他			22	9			1	1			4		37	54.4	
															そ の 他			3	1										4	5.9
違	反 な し														合 計			36	23			1	2		1	5		68	100.0	

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

KQAPG33P															令和7年1月1日～令和7年10月31日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		バ （ 含 マ イ ク ロ 等 ） ス	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付					バ （ 含 マ イ ク ロ 等 ） ス	準 中 型	普 通	軽	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽	自 二		原 付																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
事故類型 違反																職業 年 道 路 形 状 自 体 防 護 者 そ の 他 （ 公 務 他 に お か ら れ る も の を 除 く ） 農 業 ・ 林 業 漁 飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業 建 設 業 製 造 業 卸 ・ 小 売 店 宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業 金 融 ・ 保 険 業 不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業 運 輸 業 ・ 郵 便 業 情 報 電 気 通 信 業 電 気 ・ ガ ス ・ 熱 給 水 蒸 気 サ ー ビ ス 業 そ の 他 外 国 人 調 査 不 能 合 計	2			1	6				5	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPG40P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

二 輪 車 種 別				合 計	道 路 形 状				道 路 線 形				カ ー プ で の 事 故 類 型											
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他	カ ー プ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独				人 対 車	合 計	
									右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計			
一 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	3		1	2			1	1	2				1	1						1	
		4 0 1 ～ 7 5 0 cc	男 女																					
		2 5 1 ～ 4 0 0 cc	男 女	3	2		1					3												
	二 小 計	男 女	6	2	1	3			1	1	5				1	1						1		
	軽 二	1 2 6 ～ 2 5 0 cc	男 女	1	1							1												
	原 二	5 1 ～ 1 2 5 cc	男 女	7 1	3		4 1		1	2	3	4 1			1	2	1			1		3		
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	19 8	12 4	1	6 4			1	1	18 8							1	1		1		
	合 計	男 女	33 9	18 4	2	13 5			1	4	5	28 9			1	2	3	1		1	2	5		
二 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	13 1	6 1	2	5			1	1	12 1				1	1					1		
		4 0 1 ～ 7 5 0 cc	男 女	6	3	1	2					6												
		2 5 1 ～ 4 0 0 cc	男 女	12 1	6	1	5 1		2		2	10 1	1	1			2					2		
	二 小 計	男 女	31 2	15 1	4	12 1		2	1	3	28 2	1	1		1	3						3		
	軽 二	1 2 6 ～ 2 5 0 cc	男 女	17 3	6 2	2	9 1			2	2	15 3	1			1	2					2		
	原 二	5 1 ～ 1 2 5 cc	男 女	11 1	6 1		5		1		1	10 1	1				1					1		
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	47 28	24 15	6	17 12	1	2	1	3	44 28				3	3					3		
	合 計	男 女	106 34	51 19	12	43 14	1	5	4	9	97 34	3	1		5	9						9		

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPG41P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型		数	率	数	数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
そ の 他					
小 計					
車 両 相 互	正 面 衝 突	5	2.8		5
	追 突（ 進 行 中 ）	6	3.4		4
	追 突（ そ の 他 ）	24	13.4		15
	出 合 頭	62	34.6	2	53
	追 越（ 抜 ）時 接 触	10	5.6		10
	す れ 違 い 時	2	1.1		2
	そ の 他	68	38.0		64
小 計		177	98.9	2	153
車 単 独	工 作 物 衝 突	1	0.6	1	
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
独	そ の 他	1	0.6	1	
	小 計	2	1.1	2	
踏 切					
合 計		179	100.0	4	153

運 転 経 験		合 計	無 免 許	運 転 経 験							
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一〇 年 未 満	一〇 年 以 上	調 査 不 能
年 代											
中 学 生		1 当 2 当									
高 校 生		1 当 2 当	9 15	2	4 10	3 4					
2 0 才 未 満		1 当 2 当	4 18		1 9	2 4	1 4				
2 0 ～ 2 4 才		1 当 2 当	7 13		1		4 3	2 2			
2 5 ～ 2 9 才		1 当 2 当	2 9			1 1				1 7	
3 0 ～ 3 9 才		1 当 2 当	1 15							1 4	
4 0 ～ 4 9 才		1 当 2 当	3 18								3 15
5 0 ～ 5 9 才		1 当 2 当	6 19			1 1				1 1	4 16
6 0 ～ 6 4 才		1 当 2 当	5 15								5 15
高 齢 者	6 5 ～ 7 4 才	1 当 2 当	3 11								3 10
	7 5 才 以 上	1 当 2 当	2 7								2 7
合 計		1 当 2 当	42 140	2	6 20	7 14	5 9		2 5	1 15	19 74

当 事 者 別 シ ー ト ベ ル ト ・ ヘ ル メ ッ ト 着 用 状 況

KQAPG50P

令和7年1月1日～令和7年10月31日

当 事 者				区 分	合 計	道 路 別						年 数 別							死 傷 者 別				性 別		居 住 地				
						中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外
シ ー ト	乗 客	第 一 当 着 用 者 率	1287 1264 98.2	24 24 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0	356 347 97.5	281 277 98.6	112 109 97.3	443 438 98.9	69 67 97.1	59 59 100.0	54 52 96.3	39 38 97.4	80 78 97.5	1048 1030 98.3	5 5 100.0		2 2 100.0	4 4 100.0	42 42 100.0	1239 1216 98.1	777 762 98.1	510 502 98.4	1139 1117 98.1	148 147 99.3		
		第 二 当 着 用 者 率	993 974 98.1	24 24 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0	327 322 98.5	211 209 99.1	91 88 96.7	290 289 99.7	48 40 83.3	18 18 100.0	19 19 100.0	20 20 100.0	51 51 100.0	881 862 97.8	1 1 100.0			24 24 100.0	902 884 98.0	67 66 98.5	508 505 99.4	485 469 96.7	887 868 97.9	106 106 100.0		
		三 当 以 下 着 用 者 率	289 274 94.8	25 25 100.0	1 1 100.0			112 110 98.2	51 48 94.1	44 41 93.2	46 45 97.8	10 4 40.0			1 1 100.0	4 4 100.0	30 30 100.0		254 239 94.1	2 2 100.0	13 12 92.3	272 258 94.9	2 2 100.0	110 103 93.6	179 171 95.5	219 206 94.1	70 68 97.1		
ト ー ン	貨 物	第 一 当 着 用 者 率	212 210 99.1	7 7 100.0			1 1 100.0	75 74 98.7	29 29 100.0	25 24 96.0	60 60 100.0	15 15 100.0	3 3 100.0	4 4 100.0	3 3 100.0	4 4 100.0	198 196 99.0				2 1 50.0	6 6 100.0	204 203 99.5	181 179 98.9	31 31 100.0	177 176 99.4	35 34 97.1		
		第 二 当 着 用 者 率	136 133 97.8	7 7 100.0				39 39 100.0	31 31 100.0	13 13 100.0	39 38 97.4	7 5 71.4	2 2 100.0				7 6 85.7	127 125 98.4				8 8 100.0	116 113 97.4	12 12 100.0	124 121 97.6	12 12 100.0	116 113 97.4	20 20 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	27 26 96.3	4 4 100.0				7 7 100.0	6 6 100.0	5 5 100.0	2 2 100.0	3 2 66.7		1 1 100.0	1 1 100.0		9 9 100.0		16 15 93.8		3 3 100.0	24 23 95.8		21 20 95.2	6 6 100.0	20 19 95.0	7 7 100.0		
	特 殊 車	第 一 当 着 用 者 率	1 1 100.0									1 1 100.0					1 1 100.0						1 1 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0			
		第 二 当 着 用 者 率	1 0 0.0									1 0 0.0					1 0 0.0					1 0 0.0		1 0 0.0		1 0 0.0			
		三 当 以 下 着 用 者 率																											
ヘ ル メ ッ ト	自 乗	第 一 当 着 用 者 率	15 14 93.3					7 7 100.0	4 4 100.0		4 3 75.0		1 1 100.0		4 4 100.0	1 0 0.0	8 8 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	12 11 91.7	14 13 92.9	1 1 100.0	7 6 85.7	8 8 100.0		
		第 二 当 着 用 者 率	65 64 98.5	2 2 100.0				24 23 95.8	9 9 100.0	6 6 100.0	23 23 100.0	1 1 100.0	4 4 100.0	3 3 100.0	5 5 100.0	5 5 100.0	48 47 97.9				22 21 95.5	43 43 100.0		59 58 98.3	6 6 100.0	41 40 97.6	24 24 100.0		
		三 当 以 下 着 用 者 率	1 1 100.0								1 1 100.0						1 1 100.0					1 1 100.0		1 1 100.0		1 1 100.0			
	メ ン	第 一 当 着 用 者 率	27 27 100.0					5 5 100.0	8 8 100.0	3 3 100.0	11 11 100.0		5 5 100.0	7 7 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	12 12 100.0	1 1 100.0		3 3 100.0	3 3 100.0	8 8 100.0	13 13 100.0	19 19 100.0	8 8 100.0	26 26 100.0	1 1 100.0		
		第 二 当 着 用 者 率	75 74 98.7					11 11 100.0	20 20 100.0	6 6 100.0	37 36 97.3	1 1 100.0	16 15 93.8	11 11 100.0	4 4 100.0	3 3 100.0	41 41 100.0				12 12 100.0	63 62 98.4		47 46 97.9	28 28 100.0	74 73 98.6	1 1 100.0		
		三 当 以 下 着 用 者 率																											
	ツ ー ツ	付 属	第 一 当 着 用 者 率																										
			第 二 当 着 用 者 率																										

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P																									令和7年1月1日～令和7年10月31日										
年 齢 別				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率		
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計	
市 町 村	甲 府 市	富 士 吉 田 市	山 梨 県 留 梨 市	大 月 市	韮 崎 市	南 ア ル プ ス 市	北 杜 市	甲 斐 市	笛 吹 市	上 野 原 市	中 央 市																								
東 山 梨																																			
東 八 代																																			
西 八 代	市 川 三 郷 町																																		
南 巨 摩	富 士 川 町	早 川 町	身 延 町	南 部 町																															
中 巨 摩	昭 和 町																																		
北 巨 摩																																			
南 都 留	道 志 村	西 桂 町	忍 野 村	山 中 湖 村	鳴 沢 村	富 士 河 口 湖 町																													
北 都 留	小 菅 村	丹 波 山 村																																	
県 外 者 明																																			
合 計																																			

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数

令和7年1月1日～令和7年10月31日																																			
年 齢 別				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率		
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計	
市 町 村	甲府市	富士吉田市	山梨市	大月市	韮崎市	南アルプス市	北杜市	甲斐市	笛野原市																										
	甲斐市	富士吉田市	山梨市	大月市	韮崎市	南アルプス市	北杜市	甲斐市	笛野原市																										
	甲斐市	富士吉田市	山梨市	大月市	韮崎市	南アルプス市	北杜市	甲斐市	笛野原市																										
	甲斐市	富士吉田市	山梨市	大月市	韮崎市	南アルプス市	北杜市	甲斐市	笛野原市																										
	甲斐市	富士吉田市	山梨市	大月市	韮崎市	南アルプス市	北杜市	甲斐市	笛野原市																										
	甲斐市	富士吉田市	山梨市	大月市	韮崎市	南アルプス市	北杜市	甲斐市	笛野原市																										
	甲斐市	富士吉田市	山梨市	大月市	韮崎市	南アルプス市	北杜市	甲斐市	笛野原市																										
	甲斐市	富士吉田市	山梨市	大月市	韮崎市	南アルプス市	北杜市	甲斐市	笛野原市																										
東山梨																																			
東八代																																			
西八代	市川三郷町																																		
南巨摩	富士川町	早川町	身延町																																
中巨摩	昭和町																																		
北巨摩																																			
南都留	道志村	西桂野村	忍野湖村	山の中沢村	鳴沢村	富士河口湖町																													
北都留	小菅山村	丹波山村																																	
県不合	外者不明計																																		
合 計																																			

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計