

交通事故統計

令和7年9月末

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

-1 時間	日 の 出	+1 時間	-1 時間	日 の 入	+1 時間
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

区 分 対 比			件 数			死 傷 者 数		
			死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年		1	21	170	1	21	211
	前 年		2	14	121	2	15	161
	増	数	-1	7	49	-1	6	50
	減	率	-50.0	50.0	40.5	-50.0	40.0	31.1
累 計	本 年		14	135	1297	14	142	1569
	前 年		15	139	1265	16	148	1585
	増	数	-1	-4	32	-2	-6	-16
	減	率	-6.7	-2.9	2.5	-12.5	-4.1	-1.0

令和7年1月1日～令和7年9月30日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
			21			24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月	145	1	176	143	1	164	2	0	12
			14			12	1.4	0.0	7.3
5 月	166		208	167	2	213	-1	-2	-5
			15			23	-0.6	-100.0	-2.3
6 月	172	2	199	143	1	165	29	1	34
			12			12	20.3	100.0	20.6
7 月	172	5	203	173	1	223	-1	4	-20
			18			14	-0.6	400.0	-9.0
8 月	166	1	201	174	3	216	-8	-2	-15
			16			21	-4.6	-66.7	-6.9
9 月	192	1	232	137	2	176	55	-1	56
			21			15	40.1	-50.0	31.8
1 0 月									
1 1 月									
1 2 月									
合 計	1446	14	1711	1419	16	1733	27	-2	-22
			142			148	1.9	-12.5	-1.3

傷者の下段は重傷者数

署別発生状況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	27		4	39	43	32	1	1	46	47	-5	-15.6	-1	-100.0	-4	-8.5
甲 府	233	1	23	238	261	219		12	238	250	14	6.4	1		11	4.4
南 甲 府	402	4	33	433	466	370	1	38	418	456	32	8.6	3	300.0	10	2.2
南 アルプス	111	1	13	114	127	108		12	121	133	3	2.8	1		-6	-4.5
甲 斐	192	3	18	209	227	159	1	13	175	188	33	20.8	2	200.0	39	20.7
北 杜	56	1	6	57	63	52	1	3	58	61	4	7.7	0	0.0	2	3.3
鰍 沢	24		3	25	28	35	1	3	39	42	-11	-31.4	-1	-100.0	-14	-33.3
南 部	10		2	10	12	16	1	5	12	17	-6	-37.5	-1	-100.0	-5	-29.4
笛 吹	135	1	10	163	173	147	1	18	173	191	-12	-8.2	0	0.0	-18	-9.4
日 下 部	67		10	67	77	67	2	15	69	84	0	0.0	-2	-100.0	-7	-8.3
富 士 吉 田	127	1	17	148	165	140	4	15	163	178	-13	-9.3	-3	-75.0	-13	-7.3
大 月	44	2	2	48	50	49	2	11	48	59	-5	-10.2	0	0.0	-9	-15.3
上 野 原	18		1	18	19	25	1	2	25	27	-7	-28.0	-1	-100.0	-8	-29.6
合 計	1446	14	142	1569	1711	1419	16	148	1585	1733	27	1.9	-2	-12.5	-22	-1.3

署別発生状況（第1当・当月分）

KQAPH60P

令和7年9月1日～令和7年9月30日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	3		1	3	4	7			10	10	-4	-57.1			-6	-60.0
甲 府	25		2	24	26	21		2	23	25	4	19.0			1	4.0
南 甲 府	58		6	64	70	40		4	41	45	18	45.0			25	55.6
南 アルプス	16		2	19	21	3			4	4	13	433.3			17	425.0
甲 斐	26		2	32	34	17	1	3	17	20	9	52.9	-1	-100.0	14	70.0
北 杜	4			4	4	7			13	13	-3	-42.9			-9	-69.2
鰍 沢	2			4	4	3			6	6	-1	-33.3			-2	-33.3
南 部	1			1	1	2			2	2	-1	-50.0			-1	-50.0
笛 吹	19		1	23	24	14		2	17	19	5	35.7			5	26.3
日 下 部	12		2	11	13	8	1	3	5	8	4	50.0	-1	-100.0	5	62.5
富 士 吉 田	19		4	21	25	11		1	17	18	8	72.7			7	38.9
大 月	5	1	1	3	4	2			3	3	3	150.0	1	100.0	1	33.3
上 野 原	2			2	2	2			3	3	0	0.0			-1	-33.3
合 計	192	1	21	211	232	137	2	15	161	176	55	40.1	-1	-50.0	56	31.8

各種事故発生状況（第1当）																				
KQAPD30P																				
令和7年1月1日～令和7年9月30日																				
区分		本		年		前		年		前		年		対		比				
		各種事故	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数	全事故中の割合	死者	傷者	増減数	増減率	増減数	増減率
全事故		1446	100.0	14	100.0	1711	100.0	1419	100.0	16	1733	27	1.9	-2	-12.5	-22	-1.3			
死亡事故		14	1.0	14	100.0	3	0.2	15	1.1	16	6	-1	-6.7	-2	-12.5	-3	-50.0			
無免許事故		7	0.5			7	0.4	7	0.5		10	0	0.0			-3	-30.0			
飲酒事故	酒酔い	4	0.3			5	0.3	3	0.2		5	1	33.3			0	0.0			
	酒気帯び	22	1.5	1	7.1	27	1.6	16	1.1		17	6	37.5	1	100.0	10	58.8			
	その他	1	0.1			1	0.1	2	0.1		2	-1	-50.0			-1	-50.0			
	計	27	1.9	1	7.1	33	1.9	21	1.5		24	6	28.6	1	100.0	9	37.5			
子どもの事故	幼児																			
	小学生	2	0.1			2	0.1	7	0.5		7	-5	-71.4			-5	-71.4			
	中学生	8	0.6			8	0.5	6	0.4		8	2	33.3			0	0.0			
	計	10	0.7			10	0.6	13	0.9		15	-3	-23.1			-5	-33.3			
高齢者の事故	65才～74才	190	13.1	3	21.4	223	13.0	202	14.2	4	244	-12	-5.9	-1	-25.0	-21	-8.6			
	75才以上	191	13.2	2	14.3	221	12.9	194	13.7	4	240	-3	-1.5	-2	-50.0	-19	-7.9			
		381	26.3	5	35.7	444	25.9	396	27.9	8	484	-15	-3.8	-3	-37.5	-40	-8.3			
	計																			
歩行者事故		4	0.3			4	0.2	4	0.3		4	0	0.0			0	0.0			
自転車事故		26	1.8	1	7.1	25	1.5	38	2.7	1	40	-12	-31.6	0	0.0	-15	-37.5			
高校生事故		19	1.3	1	7.1	20	1.2	18	1.3		20	1	5.6	1	100.0	0	0.0			
二輪車事故	自原	14	1.0	1	7.1	17	1.0	17	1.2	1	19	-3	-17.6	0	0.0	-2	-10.5			
		22	1.5	3	21.4	22	1.3	18	1.3		22	4	22.2	3	300.0	0	0.0			
		36	2.5	4	28.6	39	2.3	35	2.5	1	41	1	2.9	3	300.0	-2	-4.9			
	計																			
県外者事故		171	11.8	3	21.4	219	12.8	175	12.3	5	229	-4	-2.3	-2	-40.0	-10	-4.4			
女性ドライバーの事故		489	33.8	1	7.1	576	33.7	467	32.9	4	579	22	4.7	-3	-75.0	-3	-0.5			
ダンプ事故		9	0.6			13	0.8	10	0.7		11	-1	-10.0			2	18.2			
若年ドライバーの事故	16才～19才	62	4.3	2	14.3	74	4.3	48	3.4		62	14	29.2	2	200.0	12	19.4			
	20才～24才	155	10.7	1	7.1	195	11.4	153	10.8		194	2	1.3	1	100.0	1	0.5			
		217	15.0	3	21.4	269	15.7	201	14.2		256	16	8.0	3	300.0	13	5.1			
	計																			
バス事故		1	0.1			1	0.1	2	0.1		2	-1	-50.0			-1	-50.0			
ハイヤー・タクシー事故		13	0.9	1	7.1	14	0.8	12	0.8		13	1	8.3	1	100.0	1	7.7			
その他		48	3.3			58	3.4	43	3.0	3	58	5	11.6	-3	-100.0	0	0.0			
交差点事故	信号交差点	261	18.0	1	7.1	312	18.2	232	16.3	2	269	29	12.5	-1	-50.0	43	16.0			
	その他	364	25.2	5	35.7	398	23.3	344	24.2	2	388	20	5.8	3	150.0	10	2.6			
		625	43.2	6	42.9	710	41.5	576	40.6	4	657	49	8.5	2	50.0	53	8.1			
	計																			
カーブ事故		63	4.4	5	35.7	78	4.6	65	4.6	5	79	-2	-3.1	0	0.0	-1	-1.3			
初心者ドライバー事故(1年未満)		61	4.2	1	7.1	78	4.6	65	4.6	1	78	-4	-6.2	0	0.0	0	0.0			
安管事業所の事故		124	8.6	3	21.4	135	7.9	166	11.7		193	-42	-25.3	3	300.0	-58	-30.1			
ひき逃げ事故		19	1.3			23	1.3	29	2.0		34	-10	-34.5			-11	-32.4			
携帯電話事故要因																				
カーナビの事故要因		2	0.1			2	0.1	5	0.4		6	-3	-60.0			-4	-66.7			
暴走暴走行為		1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0			
行為共同危険行為																				
事故計		1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0			
過積載事故		4	0.3			6	0.4	7	0.5		10	-3	-42.9			-4	-40.0			

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第１・第２当）

KQAPD40-1P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

区 分		本		年		前		年		前		年		対		比	
		件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	増 減 数	増 減 率
各種事故																	
全 事 故		1446	100.0	14	100.0	1711	100.0	1419	100.0	16	1733	27	1.9	-2	-12.5	-22	-1.3
死 亡 事 故		14	1.0	14	100.0	3	0.2	15	1.1	16	6	-1	-6.7	-2	-12.5	-3	-50.0
無 免 許 事 故		8	0.6			8	0.5	7	0.5		10	1	14.3			-2	-20.0
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.3			5	0.3	3	0.2		5	1	33.3			0	0.0
	酒 気 帯 び	23	1.6	1	7.1	32	1.9	16	1.1		17	7	43.8	1	100.0	15	88.2
	そ の 他	3	0.2			3	0.2	9	0.6		9	-6	-66.7			-6	-66.7
	総 数	30	2.1	1	7.1	40	2.3	27	1.9		30	3	11.1	1	100.0	10	33.3
こ ども の 事 故	幼 児	1	0.1			10	0.6			1	22	1	100.0	-1	-100.0	-12	-54.5
	小 学 生	11	0.8			37	2.2	19	1.3		51	-8	-42.1			-14	-27.5
	中 学 生	25	1.7			35	2.0	19	1.3		25	6	31.6			10	40.0
	総 数	37	2.6			82	4.8	38	2.7	1	98	-1	-2.6	-1	-100.0	-16	-16.3
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	303	21.0	2	14.3	152	8.9	317	22.3	3	156	-14	-4.4	-1	-33.3	-4	-2.6
	7 5 才 以 上	255	17.6	4	28.6	110	6.4	270	19.0	7	115	-15	-5.6	-3	-42.9	-5	-4.3
	総 数	524	36.2	6	42.9	262	15.3	552	38.9	10	271	-28	-5.1	-4	-40.0	-9	-3.3
歩 行 者 事 故		128	8.9	4	28.6	130	7.6	159	11.2	2	162	-31	-19.5	2	100.0	-32	-19.8
自 転 車 事 故		175	12.1	1	7.1	170	9.9	172	12.1	1	168	3	1.7	0	0.0	2	1.2
高 校 生 事 故		75	5.2	1	7.1	74	4.3	77	5.4		87	-2	-2.6	1	100.0	-13	-14.9
二 輪 車 事 故	自 二	70	4.8	1	7.1	61	3.6	71	5.0	1	61	-1	-1.4	0	0.0	0	0.0
	原 付	87	6.0	3	21.4	75	4.4	75	5.3		70	12	16.0	3	300.0	5	7.1
	総 数	157	10.9	4	28.6	136	7.9	146	10.3	1	131	11	7.5	3	300.0	5	3.8
県 外 者 事 故		257	17.8	3	21.4	210	12.3	255	18.0	3	228	2	0.8	0	0.0	-18	-7.9
女 性 の 事 故		860	59.5	3	21.4	760	44.4	824	58.1	5	783	36	4.4	-2	-40.0	-23	-2.9
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	160	11.1	1	7.1	123	7.2	131	9.2		111	29	22.1	1	100.0	12	10.8
	2 0 才 ～ 2 4 才	247	17.1			133	7.8	256	18.0		142	-9	-3.5			-9	-6.3
	総 数	398	27.5	1	7.1	256	15.0	378	26.6		253	20	5.3	1	100.0	3	1.2
携 帯 電 話 事 故 要 因								1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因		2	0.1			1	0.1	5	0.4			-3	-60.0			1	100.0

- ①件数の集計方法
- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
 - 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
 - その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
 - 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）
- ②死者数・傷者数の集計方法
- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
 - 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
 - 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
 - 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
 - その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
 - 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPD50P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 9 月 3 0 日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	16 19 才				20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為					共 同 危 険 行 為			
区 分			故	故	故													二	付																		
甲府府	甲府市	件死	232	1	2		4		1	1	8	41	45	83	31	55	19	5	29	21	129	2	18	49	1	7	6	69	60	6	15	17	5				
		件傷	260	1	2		8		1	4	10	23	16	39	31	52	17	5	25	14	146	2	19	58	1	7	6	81	64	7	16	17	6				
府	昭和町	件死	1									1		1							1	1															
		件傷	1											1							1	1															
南甲府府	甲府市	件死	262	4			5				7	43	45	79	17	42	17	13	15	26	156	1	18	45		3	10	45	76	4	17	46	4	1		3	
		件傷	303	4			6		1	5	8	25	20	45	15	42	20	9	12	16	189	2	19	55		3	12	51	77	5	19	51	7	1		4	
府	中央市	件死	63				3				2	14	9	21	6	6	3	3	4	4	33	1	4	7			2	10	21	2	3	15					
		件傷	72				4				2	6	6	12	6	5	2	3	4	3	35	1	5	7			2	13	23	2	4	17					
府	昭和町	件死	77				1			1		15	9	24	5	9	2	3	6	5	46		10	19			4	13	22	2	9	11					
		件傷	91				2		1	2		7	5	12	5	8	2	2	5	1	58		15	26			4	17	26	3	16	11					
南ア	南アルプス市	件死	111	1	1		3			2	1	25	13	37	8	10	10	6	6	7	61	1	11	17			8	31	29	1	9	17	1			2	
		件傷	127	1	1		3		2	5	1	8	5	13	8	10	9	6	5	2	71	2	12	19			9	39	29	1	11	20	1			3	
甲斐	韮崎市	件死	63	3			2				1	15	10	24	6	2	2	6	2	18	31	1	4	12		1	4	9	11	5	6	6					
		件傷	78	3			1				1	5	3	8	6	2	2	1	1	1	40	2	5	15		1	4	13	12	2	8	8					
府	甲斐市	件死	129		1	2				1	5	25	22	45	9	20	3	3	6	14	70		5	18		1	3	22	35		4	17	3				
		件傷	149		1	3				2	6	13	10	23	9	20	3	2	5	10	79		6	22		1	3	22	39		5	17	3				
北杜	北杜市	件死	56	1	1			1				18	15	28	3	2		4		19	26	1	1	5	1		4	3	22	10	1	11	3				
		件傷	63	3	1			1			1	6	8	14	3	2		4		14	27	1	1	5	2		4	3	27	14	1	13	3				
鰍沢	市川三郷町	件死	9							1		1	6	7	1	1			1		5			1		1			3	2		1					
		件傷	10							1			4	4	1	1			1		6			1		2			3	2		2					
	富士川町	件死	15				1					6	4	9	1	1			1	2	10	1		1			3	3	5	1		3	1				
件傷		18				1					6	3	9	1	1			1	1	11	1		3			3	3	8	1		3	1					

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPD51P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故							
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65	75	小				二	付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為								
													才	計																													
												74	以 上																														
区 分			故	故	故																																						
南 部	早 川 町	件死傷																																									
	身 延 町	件死	5										2	2						1	3						2	1	1		3												
		傷	7										1	1	2					5							3	1	1		4												
部	南 部 町	件死	5									2	2	3				2		3	2						1	1	1														
		傷	5									1	1	2				2		2	2					1	1	1															
笛 吹	甲 府 市	件死傷																																									
	笛 吹 市	件死	135	1	1	1		4	1		3	1	36	24	56	8	16	8	2	7	23	72	1	14	15			2	8	24	34	8	8	13	1			1					
		傷	173			1		7	1	1	10	3	16	9	25	8	17	11	3	7	9	96	3	17	21			3	10	31	41	11	11	16	1			1					
日 下 部	山 梨 市	件死	33									12	5	16	5	2	3	1	2	8	18	1	2	4				5	4	6	1	1	4										
		傷	41									7	6	13	5	2	2	1	1	11	23	2	2	6			9	4	6	1	1	4											
	甲 州 市	件死	34							1		9	13	19	5			1	3	5	21	1	4	5				2	4	6	3	2	5										
		傷	36							1		5	4	9	5			1	3	4	22	2	4	6				3	5	6	3	2	6										
富 士 吉 田	富 士 吉 田 市	件死	51			1						4	12	16	10	2	4	2	1	11	32	1	3	3				5	10	8	1	5	6	1			1						
		傷	61			1				1	1	4	4	8	10	2	4	2	1	11	39	1	5	3				5	13	9	2	7	6	1			1						
	身 延 町	件死																																									
		傷																																									
	忍 野 村	件死	6									1	1	2	2	1		1		2	3			1						2			2										
		傷	6									1		1	2	1		1		1	3			1					2			2											
	山 中 湖 村	件死	27	1	1							7	2	9	2	2	1	3		19	7		1	3			1	1	2	3	2	2											
		傷	38							1	1	1		6	7	1	1	3		1	11		1	7			1	1	2	2	2	2											
	鳴 沢 村	件死	8									1		1				1		5	2		1	2	1			1	1	1	1	1											
		傷	16							1		1		1				1		6	2		1	6	5			3	1	5	1	5											
田	富 士 河 口 湖 町	件死	35			1				1		7	4	11	3	1		3		15	21		3	6				2	5	8		4	3										
		傷	44			1			2	1	1	4		4	3	1		3		11	24		4	7				2	5	10		8	3										

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ３ ）

KQAPD52P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 9 月 3 0 日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン ブ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故					
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				バス 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	信号 交 差 点	そ の 他	暴 走 事 故	タクシ ー 事 故					そ の 他	16 19 才		20 24 才	バス 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	共同危険行為
区 分																																									
大 月	都 留 市	件死	17								2	4	6	2		1	2	1	4	6	1	3	2				1	3	1	2	2				1						
		傷	21								1		1	2		1	2	1	3	7	1	5	2				1	3	1	4	2			2							
	大 月 市	件死	12	1	1						6	3	9	1					2	6			1				1		2		4										
		傷	12			1					2	1	3	1					2	6				1			1		2		1	3									
	道 志 村	件死	9	1	1	1					1		1		1	2	4	1	9	1		4	1						5	1				1							
		傷	10			1				1					1	1	1	1	1			1	3	1					1	6	1			2							
西 桂 町	件死	6								2	2	3	1			1			4			1				2					1										
	傷	7								1	1	2	1			1		5				2			2					1											
上 野 原	上 野 原 市	件死	17					1			6	2	8	1	1		2	2	10	8			1				7	2	1	1			1								
		傷	18					1			2	1	3	1	1		2	2	8	8			1				7	2	1	1			1								
	野 小 菅 村	件死	1												1				1				1				1														
		傷	1												1				1				1				1														
	原 丹 波 山 村	件死																																							
		傷																																							
高 速 隊	中 央 道	件死	26							3	1	4	1			2		22	4	1	2	3			4			1	1	4											
		傷	41					1	1		2	1	3	1			2		31	4	1	4	4			5		2	2	7											
	中 部 横 断 道	件死	1															1	1																						
		傷	2																2																						
隊	東富士五湖道路	件死																																							
		傷																																							

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
(例　こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ 署 別 合 計 ）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
署 別																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女性 ドライ バ― 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバ― 事		事業用車事故			交差点事故		カ ー ブ 事 故	初 心 ドライ バ― 事 故	安 管 事業 所の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 事故		過 積 載 事 故				
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タク シ― 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他											
道 路		件死 傷	1446 14 1711	14 14 3	8 8	4 5 32	23 1 3	3 3	1 10	11 37	25 35	303 2 152	255 4 110	524 6 262	128 4 130	175 1 170	75 1 74	70 1 61	87 3 75	257 3 210	779 1 923	15 1 22	108 2 128	224 1 282	3 8	15 1 16	71 4 5	261 1 312	364 5 398	63 5 78	92 1 120	195 3 221	19 23	1 1		10 14			
中 央 道		件死 傷	26 41												1 1			2 2		22 31	4 4	1 1	4 4	2 3															
中 部 横 断 道		件死 傷	1 2						1 1				2 1	3 3	1 1				2 2	1 1		2 2	1 1	4 4				5 5			2 2	2 2	7 7						
東 富 士 五 湖 道 路		件死 傷																																					
自動車専用道路 ・その他（※）		件死 傷	2 2																	1 1																			
国 道	20号	上	145 173	1 1	1 1	3 4					1 1	24 12	19 10	40 22	3 3	3 4	1 3	7 6	1 1	36 28	77 97	3 5	9 9	34 39				11 13	19 23	6 7	7 6	8 9	21 23	4 7				1 2	
		下								2 1		1 2																											
	52号	上	51 63			2 2					1 2	14 8	11 3	23 11	1 1	7 7		1 1	3 3	8 1	27 37	1 2	1 1	6 7			2 2	5 6	28 38	7 7	3 3	2 2	9 10	1 1				1 1	
		下								2 1																													
	138号	上	19 26									5 3	2 1	7 3		1 1	1 1	4 4		15 17	7 11			1 1	3 3			1 1	2 2	1 1	1 1	1 1	2 2						
		下																																					
	139号	上	32 42			1 1						7 3	3 1	9 4	1 1			4 4	1 1	11 13	14 15	1 1	4 8	4 4				3 3	7 11	1 1		4 8	5 5					2 3	
		下																																					
	137号		29 37	1 1						1 2			6 4	3 1	9 5	4 4	1 1				12 7	10 12			1 1	7 11			5 6	7 11	1 1	1 1	1 1	5 5					
	140号		42			1 1					2 1		4 1	5 1	17 5	1 1	5 5	4 4	4 4		11 27			5 8			1 1	1 1	11 5	2 2	4 4	4 4							
	141号		53 14			1 1		1 1					8 1	3 1	11 2	1 1	5 5	3 1	4 1	7 3	36 7			6 3	10 1			1 1	12 2	5 5	2 2	5 5	4 3	1 1					
	300号		21			1 1			1 1	1 1							1 1		1 1	3 3	10 8			4 2				5 5			3 3	3 3	1 1						
	358号		33 40	1 1			1 1					1 1	6 3	4 2	10 5	3 2	2 2	1 2	3 2	2 2	4 3	22 27			5 6	3 6		1 1	1 1	10 12	1 5	2 1	5 7	1 9	1 7	1 2	1 1		
	411号		42			2 2				1 1			10 6	6 4	15 15	4 5	2 2	2 2	1 4	2 3	26 26		1 1	4 8			1 1	1 1	14 5	1 1	3 3	7 7							
	413号		8 2 8	2 2		1 1							6 2 1	4 1	10 2 1	5 2 1	2 1 1	2 2 1	3 1 1	8 2 8	1 1 1		2 2	4 3 2	10 1 1			2 2	16 5	5 2 5	3 1 1	8 1 1							1 2
	469号									1 1									1 1																				
国道計		415 511	5 5	3 3	1 1	9 10	1 1		1 4	3 8	3 6	87 47	54 24	134 71	17 17	26 26	12 13	26 21	13 12	111 86	218 276	6 10	36 42	75 93			4 4	28 33	100 126	27 28	22 23	31 40	63 69	7 11	1 1		5 8		
県 道	主要地方道	件死 傷	310 1	1 1		1 4			1 2	3 9	5 5	62 30	46 17	104 47	22 22	43 39	21 20	12 9	25 20	38 28	165 196	1 1	27 35	55 67	1 2	4 4	16 16	73 89	62 68	13 16	19 28	41 47	3 3						
	一般県道	件死 傷	126 2	2 2	1 1	4 1	1 1		1 3	3 3	3 3	35 22	22 53	17 10	47 53	22 10	15 15	7 7	5 6	19 19	69 69	4 4	6 6	17 17	2 2	3 3	6 6	20 20	33 33	13 13	9 9	18 18							
市 町 村 道		件死 傷	489 6	6 6	3 3	1 1	5 7	1 1	3 9	8 18	5 18	16 47	13 47	29 94	14 58	15 87	6 34	6 24	3 2	25 28	86 317	7 2	8 1	28 75	6 3	3 3	11 11	26 71	35 4	19 18	14 30	25 66	9 9				2 2		
農 林 道 ・ そ の 他		件死 傷	536 77	3 3	1 1	1 1			9 2	18 1		47 18	47 22	94 36	58 18	87 3	34 1	22 1	39 1	28 15	317 35	2 1	34 5	75 10			1 5	7 4			6 6						1 1		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事 故 類 型 別 道 路 形 状 別 天 候 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD70P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
事故類型・道路形状・天候			故	故	故	い	び	他	児	生	生	才	上	計	故	故	故	二	付	故	故	故	才	才	故	事	故	他	故	故	故	故	故	故	故	故	故
人 対 車	対 面 通 行 中		9					1		2		2		2	9	2	1				1	3						1					2	2			
	背 面 通 行 中		12					1				3	5	6	12						2	3											1				
	横 断 歩 道 横 断 中		48	1			1			1	2	3	14	18	28	48	1	2					13			1			32	14	2		6				
	横断歩道・橋付近横断中		5											3	3	5						1	3									1					
車 対 車	そ の 他 横 断 中		24	1						4		4	11	15	24		1				3	11			1			1	2	9		1	3	2			
	路 上 遊 戯 中		1											1	1	1																					
	路 上 横 臥																																				
	そ の 他		29	2									10	8	17	29	2	1				6	8		2	3		1			3	1	2	3			
車 間 相 互	正 面 衝 突		41	2	1	1	2					13	8	18		2		3		15	16		1	11	1		3	1	4	14	3	7					
	追 突	進 行 中	45			1	1					9	5	14		3	1	4	2	16	22	2	2	6			3	3	2	2	3	9					
		そ の 他	478		1	2	5					85	58	135			2	12	8	96	285	7	35	101		3	26	22	20	9	30	62	4			4	
	相 互	出 合 頭		386	3	3		3	1		2	15	88	75	151		92	37	21	35	41	231	2	35	40		6	14	103	252	2	26	65	5			2
追 越 ・ 追 抜 時		21		1		1					5	3	8		2	2	2	5	10	10	1	4	3	1		3	2	1	3	2	3						
す れ 違 い 時		29				1					6	4	9		5	1		1	7	13	1	1	7			2		6	11	1	4	1		1			
右 左 折 事 故		186				5				6	43	28	70		57	25	21	30	28	103		18	31		2	6	92	40	4	15	19	2	1		2		
車 単 独	そ の 他		108		2		2			1	1	17	24	39		8	1	6	5	26	54	2	7	19	1		11	2	7	8	8	9	2				1
	工 作 物 衝 突		18	3			2					3	4	7		1		1		4	4		1	2		3		2	1	6	1	1					
	駐 車 々 両 衝 突 (不 在)		2									1		1																							
	路 外 逸 脱 倒		1																											1		1					
形 状	そ の 他		3	2													1		1	1			1														
	踏 切																																				
	一 般 交 通 の 場 所		70		1		1					17	20	33	18	3	1		1	11	31	1	4	10		1	5				5	4				1	
	天 候		晴	1127	13	6	2	19	2	1	7	21	245	203	419	96	145	62	60	74	198	611	15	87	165	2	12	56	202	289	50	70	157	18	1		6
天 候	曇		141	1	1		1			3	2	31	22	50	14	16	7	9	9	31	73		8	25		1	8	25	31	4	9	19	1			2	
	雨		163		1	2	3	1		1	2	27	30	55	18	13	6	1	4	21	88		12	29	1	2	6	29	44	7	11	18				2	
	霧		1																											1							
	雪		14													1				7	7		1	5			1	5		1	2	1					
合 計			1446	14	8	4	23	3	1	11	25	303	255	524	128	175	75	70	87	257	779	15	108	224	3	15	71	261	364	63	92	195	19	1		10	

令和7年1月1日～令和7年9月30日

12

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

区 分 署 別	合 計	曜 日							昼 夜						道 路 状 況						天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路		踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	そ の 他							
高 速 隊	27	6	5	1		5	3	7		19	2	1	4	1			1	26			24	2	1		
甲 府	233	20	41	41	37	35	35	24	4	153	15	14	45	2	129	21	2	70		11	188	15	29		1
南 甲 府	402	36	57	61	65	65	63	55	7	255	20	35	76	9	187	24	7	168		16	324	34	42		2
南 ア ル プ ス	111	7	15	22	13	19	19	16	2	80	11	2	16		60	11	1	32		7	87	13	10		1
甲 斐	192	18	26	32	27	27	32	30		141	15	15	20	1	77	12	4	92		7	140	26	25		1
北 杜	56	6	9	8	7	9	9	8	2	42	3	2	6	1	25	1	7	19		4	39	5	11	1	
鰍 沢	24	2	9	4	3	1	4	1		19	2		2	1	11	4	2	4		3	20	1	3		
南 部	10	1			4	1	2	2		8	1	1			5	2	1	2			8	1	1		
笛 吹	135	10	24	17	20	23	19	22	3	99	7	10	16		58	10	5	58		4	100	15	19		1
日 下 部	67	10	13	8	7	11	15	3		49	8	3	7		20	7	3	30		7	49	11	7		
富 士 吉 田	127	19	19	21	19	12	19	18	4	89	8	5	17	4	38	14	5	63		7	94	13	12		8
大 月	44	8	13	4	4	4	3	8	1	37	2	3	1		7	4	8	22		3	39	3	2		
上 野 原	18	4	1	3	4	2	1	3		16		1	1		8	1	2	6		1	15	2	1		
合 計	1446	147	232	222	210	214	224	197	23	1007	94	92	211	19	625	111	48	592		70	1127	141	163	1	14
構 成 率	100.0	10.2	16.0	15.4	14.5	14.8	15.5	13.6	1.6	69.6	6.5	6.4	14.6	1.3	43.2	7.7	3.3	40.9		4.8	77.9	9.8	11.3	0.1	1.0
死 者	14	3	4		3	3	1			11		1	2		6		4	4			13	1			
傷 者	1711	200	261	248	235	247	271	249	25	1206	117	105	238	20	710	131	59	730		81	1331	164	195	1	20

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

事故類型 署 別	人 対 車									車 両 相 互										車 単 独						踏 切	合 計
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 ・ 不 両 在	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計		
											進 行 中	そ の 他															
高 速 隊								1	1		8	14						4	26							27	
甲 府			19	1	5			6	31	1	5	59	73	4	3	11	31	12	199	3					3	233	
南 甲 府	4	1	10	1	5	1		6	28	6	13	146	120	2	6	10	40	30	373	1					1	402	
南 ア ル プ ス	1	4	1		1			1	8	1	1	24	43	2	1	1	18	8	99	2		1		1	4	111	
甲 斐	1	3	6	1	2			2	15	4	4	77	40	6	2	6	20	13	172	5					5	192	
北 杜		2						1	3	5	2	13	17	1	3		5	5	51	2					2	56	
鯉 沢					1			1	2			7	6	1	3	1		3	21	1					1	24	
南 部											1	4	4				1		10							10	
笛 吹		2	2		2			2	8	6	5	43	41	2	2	4	12	10	125	1				1	2	135	
日 下 部	2		4	1	1			2	10	3	1	24	11	1	2		6	8	56		1				1	67	
富 士 吉 田			4	1	7			5	17	11	2	43	22	1	4	3	12	9	107	2	1				3	127	
大 月			2					2	4	2	3	19	3	1	3		2	5	38	1				1	2	44	
上 野 原	1								1	2		5	6				3	1	17							18	
合 計	9	12	48	5	24	1		29	128	41	45	478	386	21	29	36	150	108	1294	18	2	1		3	24	1446	
構 成 率	0.6	0.8	3.3	0.3	1.7	0.1		2.0	8.9	2.8	3.1	33.1	26.7	1.5	2.0	2.5	10.4	7.5	89.5	1.2	0.1	0.1		0.2	1.7	100.0	
死 者			1		1			2	4	2			3						5	3				2	5	14	
傷 者	9	12	48	5	23	1		27	125	57	56	608	429	27	32	39	176	141	1565	16	3	1		1	21	1711	

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

署 別				高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 ア ル プ ス	甲 斐	北 杜	鰺 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	違反					21	30 1	28	7	1 4	2	3	12	1	5 1	1 1				111 7	7.7 0.5	1	130 7
	追越し違反								1	1									3	0.2		5	
	右折禁止					6	7	2					4	3	4				31	2.1		32	
	左折禁止					3	6	1	3				2				1		17	1.2		18	
	優先通行妨害等					17	40	9	19	7	1	1	6	8	4	2	4		118	8.2		135	
	交差点安全進行					10	23	4	12	2			6		2				59	4.1		70	
	歩行者妨害等					19	10	1	6				2	4	5	2			49	3.4		50	
	徐行場所違反						2	3					3					8	0.6		8		
	指定場所一時不停止等					24	31	8	10	8	2	1	9	3	6	1	3		106	7.3		115	
	乗車・積載不 適当																						
酒酔								2						2				4	0.3		5		
過労運転						1		1										2	0.1		3		
両	安全運転				2 20 5	12 51 16 48	31 76 70 57	9 12 12 20	10 45 39 21	3 14 6 7	2 4 5 7	2 3	10 30 23 18 1	4 22 9 13	16 24 21 31	8 19 4 5	1 5 1 2		110 322 214 229 1	7.6 22.3 14.8 15.8 0.1		137 408 258 264 1	
	安全速度他					2	2	1	2				6				1		14	1.0	2	20	
	その他違反						7 1	3	3	1			2						16 5	1.1 0.3	1 3	15 6	
	調査不透明					4	7		2	1					2				16	1.1		20	
	小計				27	233	402	110	191	56	24	10	134	67	126	44	18		1442	99.7	14	1707	
	信号無視														1				1	0.1		1	
	通行区横断歩道外横断								1											1	0.1		1
行者	駐停車車両の直前直後の横断																						
	走行車両の直前直後の横断																						
	幼児のひとり歩き																						
	めいていはいかい等																						
路上遊びの他							1					1							2	0.1		2	
調査不透明																							
小計							1	1				1			1				4	0.3		4	
合計				27	233	402	111	192	56	24	10	135	67	127	44	18			1446	100.0	14	1711	

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

署 別			高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 ア ル プ ス	甲 斐	北 杜	鰯 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
道 路																						
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下	り り																			
	西 宮 線	上 下	り り	17 9															17 9	1.2 0.6		27 14
中 部 横 断 道		上 下	り り	1															1	0.1		2
東 富 士 五 湖 道 路		上 下	り り																			
自動車専用道路・その他(※)		上 下	り り			2													2	0.1		2
国		2 0 号	上 下	り り	1	67		37	5		14	7		10	4				145	10.0	1	173
		5 2 号	上 下	り り	14		23	3		4	7								51	3.5		63
		1 3 8 号	上 下	り り										19					19	1.3		26
		1 3 9 号	上 下	り り										20	12				32	2.2		42
		1 3 7 号	上 下	り り							11		18						29	2.0	1	37
		1 4 0 号	上 下	り り		9	13			1	8	11							42	2.9		53
		1 4 1 号	上 下	り り				8	6										14	1.0		21
		3 0 0 号	上 下	り り																		
		3 5 8 号	上 下	り り		3	30												33	2.3	1	40
		4 1 1 号	上 下	り り	18	6					9	9		1	7				42	2.9		48
		4 1 3 号	上 下	り り														8	0.6	2	8	
		4 6 9 号	上 下	り り																		
		小 計			45	116	23	48	11	5	7	42	27	58	29	4			415	28.7	5	511
県	主 要 地 方 道	上野原 あきる野 線																				
		甲 府 市川三郷 線				2	54												56	3.9		67
		市川三郷 富士川 線							1										1	0.1		1
		甲府南アルプス 線				16	3	4		17									40	2.8		43
		甲 府 葦 崎 線				33				13									46	3.2		59
	道	甲 府 昇 仙 狭 線				14													14	1.0		19
		白 井 甲 州 線										4	3						7	0.5		8
		市川三郷身延 線							1										1	0.1		1
		葦崎南アルプス中央 線					10	10		2									22	1.5		25
		北杜 富士見 線									1	3							1	0.1		1
道	主 要 地 方 道	茅野北杜 葦崎 線							4										7	0.5		8
		上野原 丹波山 線													2				2	0.1		2
		富士川身延 線																				
		甲斐 芦 安 線																				
		河口湖 精進 線										5		2					2	0.1		2
	道	甲府 笛吹 線					6												11	0.8		11
		葦崎 増富 線																				
		都留 道志 線																	1	0.1		1
		甲斐 中央 線				4		15											19	1.3		20
		富士川南アルプス 線						5											5	0.3		6
道	葦崎 昇 仙 狭 線																					
	北杜 八ヶ岳公園 線																	10	0.7		14	
	甲府中央左右口 線					28												28	1.9		32	
	大月 上野原 線																					
	甲府 山梨 線				7													7	0.5		7	
道	小 計	長坂 高根 線								1								1	0.1		1	
		富士宮 鳴沢 線																				
		笛吹 市川三郷 線																				
その他の主要地方道																						
小 計						72	106	29	62	15	2	1	9	4	4	2	4		29	2.0	1	36
																		310	21.4	1	364	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰍	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷	
道 路			速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者	
県	一 般	中 下 条 甲 府 線		9			2												11	0.8		11	
		天神平 甲 府 線		1															1	0.1		1	
		敷 島 竜 王 線					3												3	0.2		3	
		甲 府 精 進 湖 線			4														4	0.3		4	
		臼 井 阿 原 竜 王 線			1		1												3	0.2		3	
		南アルプス 甲 斐 線				1	2												2	0.1		2	
		一 軒 茶 屋 荊 沢 線																					
		増 富 若 神 子 線							1										1	0.1		1	
	県 道	箕 輪 須 玉 線																					
		長 沢 小 淵 沢 線							3											3	0.2		3
		小荒間 長坂停車場 線																					
		横手 日野春停車場 線							3											3	0.2		3
		平 林 青 柳 線								2										2	0.1		2
		甘 利 山 公 園 線																					
		高 瀬 福 士 線																					
		小 瀬 スポーツ公園 線			1															1	0.1		1
道	古 閑 割 子 線																						
	飯 野 新 田 白 根 線																						
	藤 垚 石 和 線										2								2	0.1		2	
	上 黒 駒 石 和 線																						
	山 梨 市 停 車 場 線											3							3	0.2		3	
	市 之 蔵 山 梨 線											2							3	0.2		4	
	田 中 勝 沼 線										1								1	0.1		1	
	下 神内川石和停車場 線										3								3	0.2		6	
道	塩 平 窪 平 線																						
	三 日 市 場 南 線																		1	0.1		1	
	万 力 小 屋 敷 線																		6	0.4		9	
	塩山停車場大菩薩嶺 線																						
	高 畑 谷 村 停 車 場 線																		1	0.1		1	
	山 北 山 中 湖 線																		3	0.2		7	
	山中湖忍野富士吉田 線																		5	0.3		6	
	新 田 下 吉 田 線																		1	0.1		1	
道	富士河口湖 富士 線																		6	0.4		10	
	青 木 ヶ 原 船 津 線																						
	小 和 田 猿 橋 線																						
	桑 西 下 真 木 線																						
	吉野 上野原停車場 線																						
	富 士 北 麓 公 園 線																						
	石和温泉停車場松本 線																						
	山 梨 笛 吹 線																		3	0.2		7	
道	白 井 河 原 八 田 線																		9	0.6		11	
	そ の 他 の 県 道		1	1	4	11	1	2	1	16	1	3	2	2					45	3.1	2	62	
	小 計		11	7	7	17	8	4	1	35	13	18	3	2					126	8.7	2	165	
	市 町 村 道		94	157	42	58	15	10	1	43	16	39	7	7					489	33.8	6	536	
農 林 道 ・ そ の 他		11	16	8	7	7	3		6	7	8	3	1					77	5.3		90		
合 計			27	233	402	111	192	56	24	10	135	67	127	44	18				1446	100.0	14	1711	
構 成 率			1.9	16.1	27.8	7.7	13.3	3.9	1.7	0.7	9.3	4.6	8.8	3.0	1.2				100.0				

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数		1	1			2	1	4			1		2	3	2	4	2	2	1	1					27
	死者数																									
甲 府	発生件数	3	1		1	1	3	1	14	26	9	13	17	16	15	11	18	13	15	19	11	8	9	4	5	233
	死者数																									1
南 甲 府	発生件数	3	1		1	1	3	1	16	28	12	14	24	17	14	12	19	13	17	20	14	9	9	4	9	261
	死者数																									
南 甲 府	発生件数	2	5	2		4	1	14	25	45	18	22	22	22	20	25	20	24	31	33	28	14	10	8	7	402
	死者数					1								1					1	1						4
南アルプス	発生件数	3	5	3		3	1	16	29	54	23	26	27	26	27	28	24	27	32	35	31	15	12	11	8	466
	死者数																									
甲 斐	発生件数			1		1	1		13	17	4	4	4	8	3	5	8	11	13	2	4	5	5	1	1	111
	死者数																1									1
甲 斐	発生件数	2				1		2	16	12	13	14	18	13	9	13	12	10	25	14	6	5	5	2		192
	死者数											1					1						1			3
北 杜	発生件数	2				1		2	17	13	17	13	21	16	12	20	16	11	27	20	6	6	6	1		227
	死者数																									
鰍 沢	発生件数					1		2	5	5	2	3	10	8	3	2	1	2	5	1	2	4				56
	死者数													1												1
鰍 沢	発生件数					1		2	5	5	2	5	11	11	4	2	1	2	5	1	2	4				63
	死者数																									
南 部	発生件数							1	2	3	1	4	2	1	1	1	2	2	1	1	2					24
	死者数																									
南 部	発生件数							1	2	3	1	4	3	1	1	2	2	2	3	1	2					28
	死者数																									
笛 吹	発生件数							1	4					2	1				1		1					10
	死者数																									
笛 吹	発生件数	3				1		1	18	17	10	3	10	7	7	13	5	9	11	6	7	2	3	2		135
	死者数																									1
日 下 部	発生件数	4				1		1	21	21	15	3	20	9	8	17	5	11	15	6	8	3	3	2		173
	死者数																									
日 下 部	発生件数		1					1	3	3	10	2	4	6	10	3	4	5	4	6	1	4				67
	死者数																									
富 士 吉 田	発生件数							1	3	3	11	3	4	7	11	3	5	7	4	8	1	5				77
	死者数																									
富 士 吉 田	発生件数					2	2	2	11	14	6	7	10	6	10	9	8	10	9	8	7	1	4		1	127
	死者数															1										1
大 月	発生件数					3	2	2	12	18	6	13	11	6	14	11	11	16	16	8	8	1	6		1	165
	死者数																									
大 月	発生件数							1	4	5	1	4	5	5	3	4	4	2	4	1			1			44
	死者数																									2
上 野 原	発生件数							4	5	1	5	5	9	3	5	5	2	4	1				1			50
	死者数																									
上 野 原	発生件数						1	1	3	2		2	1	1	1	2	1	1			1	1				18
	死者数																									
	発生件数						1	1	4	2		2	1	1	1	2	1	1			1	1				19
	死者数																									
	発生件数																									
	死者数																									
	発生件数																									
	死者数																									
合 計	発生件数	10	8	4	1	11	10	27	119	149	78	79	103	97	86	90	87	91	121	92	71	44	37	17	14	1446
	死者数					1		1				1	1	2	2	1	2	1	1				1			14
合 計	発生件数	12	9	5	1	11	10	28	136	171	97	95	132	120	103	111	102	107	144	103	83	51	42	19	19	1711
	死者数																									

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
幼 児	男																	
	女																	
小 学 生	男				1					1								2
	女																	
中 学 生	男		3	1	1					1								6
	女			2														2
高 校 生	男		4	2	2					1		1	2					12
	女		3	3							1							7
20 歳 未 満	男	2	5	10	4	2	1			6	2	3	4					39
	女		4	6		1				4		2						17
20 ～ 24 歳	男	1	23	34	10	16	3	2		8	3	7	2	1				110
	女		12	17	2	8			1	1	3	3	1					48
25 ～ 29 歳	男	4	9	23	5	9	2	1		6	1	12	1	1				74
	女		4	11	2	2	3			5	1	7		1				36
30 歳 代	男	3	18	32	12	16	4	2		6	4	16	1	1				115
	女		6	15	4	7	3	2		6	3	4	1					51
40 歳 代	男	4	14	37	8	17	6	1	1	9	3	13	1	1				115
	女		18	21	5	12		2	1	5	4	3		1				72
50 歳 代	男	5	25	35	18	15	4	2	2	13	9	10	6	2				146
	女	1	13	28	7	9	2	1	1	3	2	8	4	1				80
60 ～ 64 歳	男	5	7	18	3	13	3	2		10	1	6	5	2				75
	女		4	13		8	1			7	4	3	1	1				42
65 ～ 74 歳	男	2	10	30	10	16	9	3	1	18	8	5	6	3				121
	女		13	15	7	12	2	1		6	4	5	2	2				69
75 歳 以 上	男		21	25	6	16	9	3	2	13	7	9	5	1				117
	女		13	17	4	11	3	2	1	6	7	8	2					74
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			4	7		2	1					2						16
合 計	男	26	139	247	80	120	41	16	6	92	38	82	33	12				932
	女	1	90	148	31	70	14	8	4	43	29	43	11	6				498

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	494	5	563	4	41	419	356
富 士 吉 田 市	51		61	1	6	43	51
甲 州 市	34		36		4	36	43
都 留 市	17		21		2	20	25
山 梨 市	33		41	1	8	43	48
大 月 市	12	1	12			13	17
韮 崎 市	63	3	78	2	5	46	40
南 ア ル プ ス 市	111	1	127	1	11	143	144
北 杜 市	56	1	63	1	6	65	67
甲 斐 市	129		149		16	169	128
笛 吹 市	135	1	173	1	11	157	129
上 野 原 市	17		18			11	13
中 央 市	63		72		4	69	55
市 川 三 郷 町	9		10		2	18	26
富 士 川 町	15		18		1	19	21
早 川 町							2
身 延 町	5		7		2	6	9
南 部 町	5		5			3	3

令和7年1月1日～令和7年9月30日							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	78		92		1	36	32
道 志 村	9	1	10			1	
西 桂 町	6		7			2	4
忍 野 村	6		6		1	7	8
山 中 湖 村	27	1	38			6	8
鳴 沢 村	8		16			1	4
富 士 河 口 湖 町	35		44		4	36	23
小 菅 村	1		1				
丹 波 山 村							1
中 央 道	26		41				
中 部 横 断 道	1		2				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				3	14	196	171
不 明					3	4	18
合 計	1446	14	1711	14	142	1569	1446

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

事故類型				人対車								車両相互								車単独						踏切	合計	構成率	死者	傷者			
				対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断中	横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突		出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	運転者不在	駐車々両衝突	路外逸脱						転倒	その他	小計
進行中	その他																																
道路形状別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別	路状別	交差点	小（小）			2	1	2	1		1	7	1		4	79		2	11	97	1		1			2		106	7.3	2	121		
			5.5m未満（中）			14	2	7			2	25	1	1	14	136	1	2	30	185									210	14.5	2	233	
			（大）			2						2	1		3	23		1	13	41									43	3.0		47	
		差	5.5m以上	（中）			16		1				17	2	3	15	91	2		49	162									179	12.4	2	204
				（大）			12						12		1	6	24		1	29	61	1					1		74	5.1		90	
		大 1 3 m以上							1				1				2			9	11	1					1		13	0.9		15	
		点	交差点付近			1			1	4		3	9	2	4	82	1	2	1	10	102									111	7.7		131
		単路	カーブ・屈折									1	1	13	2	6		2	9	9	41	5					1	6		48	3.3	4	59
		路	その他			7	10	2	1	8		8	36	21	34	343	28	14	13	92	545	9					2	11		592	40.9	4	730
	踏切																																
一般交通の場所				1	2			1		14	18			5	2			42	49	1	2					3		70	4.8		81		
天候昼夜間別	昼夜間別	晴	昼	2	7	23	3	8	1		16	60	25	25	295	256	13	21	178	813	10	1	1			2	14		887	61.3	10	1056	
			夜	6	2	12		9			7	36	6	13	75	49	5	3	49	200	3	1					4		240	16.6	3	275	
		曇	昼	1		2		3			3	9	5	3	32	29	2	1	24	96	2							2		107	7.4	1	128
			夜		2	2	1					5		1	11	7		1	9	29									34	2.4		36	
		雨	昼			5	1	3			3	12	3	2	45	30	1	2	21	104	2					1	3		119	8.2		147	
			夜		1	4		1				6	1	1	13	12		1	10	38									44	3.0		48	
		霧	昼																		1							1		1	0.1		1
			夜																														
		雪	昼													6	2			2	10									10	0.7		16
			夜										1		1	1				1	4									4	0.3		4
曜日別	日曜日	日曜日	1		3	1	2			5	12	6	9	47	39	5	3	24	133	1		1					2		147	10.2	3	200	
		月曜日		3	10	1	4			2	20	2	5	85	54	3	7	51	207	4					1	5		232	16.0	4	261		
		火曜日	1		5		4			4	14	4	6	79	64	5	3	45	206	2						2		222	15.4		248		
		水曜日	4	2	5	1	3			8	23	8	3	63	64	2	4	43	187									210	14.5	3	235		
		木曜日	1	1	10	1	5	1		3	22	6	9	69	57	2	4	41	188	3					1	4		214	14.8	3	247		
		金曜日	2	4	11	1	2			2	22	4	7	67	66	4	6	41	195	4	2				1	7		224	15.5	1	271		
		土曜日		2	4		4			5	15	11	6	68	42		2	49	178	4						4		197	13.6		249		
信号機	点灯消故障施設なし	点灯			32	1	3			1	37	1	4	73	97	5	1	99	280	2							2		319	22.1	1	382	
		減灯													2	7			1	10								10	0.7		11		
		故障													1				1	2								2	0.1		3		
		施設なし	9	12	16	4	21	1		28	91	40	41	402	282	16	28	193	1002	16	2	1			3	22		1115	77.1	13	1315		

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

区 分 道 路 別			本 年			前 年			対 比			天 候				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下														
	西 宮 線	上 下	17 9		27 14	17 13	1	26 19	0.0 -30.8	-100.0	3.8 -26.3	14 9	2	1		
	小 計		26		41	30	1	45	-13.3	-100.0	-8.9	23	2	1		
中 部 横 断 道		上 下	1		2	1		1	100.0 -100.0		200.0 -100.0	1				
東 富 士 五 湖 道 路		上 下				1		1	-100.0		-100.0					
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下	2		2	1		2	200.0 -100.0		200.0 -100.0	2				
国 道	2 0 号	上 下	145	1	173	111	1	146	30.6	0.0	18.5	110	14	21		
	5 2 号	上 下	51		63	46		51	10.9		23.5	44	4	3		
	1 3 8 号	上 下	19		26	12		20	58.3		30.0	13	2	1		3
	1 3 9 号	上 下	32		42	53	1	63	-39.6	-100.0	-33.3	25	2	3		2
	1 3 7 号		29	1	37	18	1	25	61.1	0.0	48.0	21	3	4		1
	1 4 0 号		42		53	41		50	2.4		6.0	31	7	4		
	1 4 1 号		14		21	15		22	-6.7		-4.5	9	1	4		
	3 0 0 号															
	3 5 8 号		33	1	40	37	1	41	-10.8	0.0	-2.4	26	3	3		1
	4 1 1 号		42		48	36		45	16.7		6.7	35	2	4		1
	4 1 3 号		8	2	8	12	2	14	-33.3	0.0	-42.9	8				
	4 6 9 号															
	小 計		415	5	511	381	6	477	8.9	-16.7	7.1	322	38	47		8
県 道	主 要 地 方 道		310	1	364	283	2	338	9.5	-50.0	7.7	242	28	38		2
	一 般 県 道		126	2	165	110		131	14.5	200.0	26.0	91	11	21	1	2
	小 計		436	3	529	393	2	469	10.9	50.0	12.8	333	39	59	1	4
市 町 村 道			489	6	536	509	4	606	-3.9	50.0	-11.6	389	47	51		2
農 林 道 そ の 他			77		90	103	3	132	-25.2	-100.0	-31.8	57	15	5		
合 計			1446	14	1711	1419	16	1733	1.9	-12.5	-1.3	1127	141	163	1	14

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下		1	1			2	1	4		1		1	3	2	4	2	1	1	1						179
	小 計			1	1			2	1	4		1		1	3	2	4	2	2	1	1						26
中 部 横 断 道		上 下												1													1
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他（※）		上 下								1			1														2
国 道	20号	上 下	4	1			1		4	12	12	8	8	8	8	12	11	9	7	10	10	7	6	4	2	1	145
	52号	上 下	1		1				1	4	5	5	5	2	4	2		4	4	5	2	1	1	2		2	51
	138号	上 下					1			2	5			2			3		2	2		2					19
	139号	上 下						2		3	1		1	3	2	3	3	1	1	5	2	2		2		1	32
	137号								1	3	2	1	2	2	4	2	3	3	2			3	1				29
	140号								3	2	3	1		2	5	7	1	2	3	4	3	2	2	1	1		42
	141号					1			1	1	1	2		2	1	1	1	1	1	1						14	
	300号																										
	358号		1	1						2	4	2	2		1	1	2	2	2	3	6	2		2			33
	411号			1				1		5	7	1	1	2	2	3	2	4	1	4	3	1	1	1	2		42
413号								1				2	1	1		2										8	
469号																											
小 計			6	3	1		3	3	11	34	40	20	21	24	28	31	28	26	23	34	27	20	11	12	5	4	415
県 道	主 要 地 方 道		3	3	1		2		7	23	30	14	17	27	22	15	19	21	27	28	9	19	10	7	1	5	310
	一 般 県 道			1			1		2	10	16	10	12	11	10	6	6	5	8	10	7	4	2	2	3		126
	小 計		3	4	1		3		9	33	46	24	29	38	32	21	25	26	35	38	16	23	12	9	4	5	436
市 町 村 道			1		1	1	5	4	5	44	60	29	22	29	28	27	26	26	29	42	44	25	17	12	8	4	489
農 林 道 そ の 他								1	1	3	3	5	6	11	7	4	9	5	2	5	4	2	4	4		1	77
合 計			10	8	4	1	11	10	27	119	149	78	79	103	97	86	90	87	91	121	92	71	44	37	17	14	1446

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 曜 日 昼 夜 道 路 形 状 道 路 線 形 別 発 生 状 況

KQAPE80P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

区 分 道 路			合 計	曜 日							昼 夜						道 路 形 状						道 路 線 形			
				日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他
																			カーブ	そ の 他			右	左		
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																								
	西 宮 線	上 下	179	51	23	1		22	3	43		135	11	12	21				1	169			1		169	
	小	計	26	6	5	1		4	3	7		18	2	1	4	1			1	25			1		25	
中 部 横 断 道		上 下	1					1				1								1					1	
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																								
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下	2		1	1						2						1		1					2	
国 道	2 0 号	上 下	145	18	26	14	18	26	19	24	4	93	10	13	23	2	25	13	7	100			2	5	138	
	5 2 号	上 下	51	4	3	7	10	11	13	3		35	6	1	8	1	35	8	1	7			1	2	48	
	1 3 8 号	上 下	19	5	3	2	2	2	1	4		14	2	1	1	1	3	3	1	12				1	18	
	1 3 9 号	上 下	32	7	8	1	5		3	8	1	20	2	2	6	1	8	3		21					32	
	1 3 7 号		29	2	5	5	4	6	4	3	1	22	1		4	1	8	3	1	17				1	28	
	1 4 0 号		42	6	10	7	4	8	4	3	1	26	2	5	7	1	16	4		22				2	40	
	1 4 1 号		14	2	3	2	1	1	5		1	10	1		1	1	2	1		11					14	
	3 0 0 号																									
	3 5 8 号		33	4	3	7	4	5	7	3		18	3	4	8		11	4	2	16				2	31	
	4 1 1 号		42	5	6	7	7	5	10	2	1	27	3	2	9		19	4		19			1		41	
	4 1 3 号		8	1	2	1		1		3		7		1					5	3			1	4	3	
	4 6 9 号																									
小 計			415	54	69	53	55	65	66	53	9	272	30	29	67	8	127	43	17	228			5	17	393	
県 道	主 要 地 方 道		310	28	47	54	45	50	39	47	2	227	15	17	44	5	135	27	10	138			7	6	297	
	一 般 県 道		126	9	23	21	19	13	21	20	2	94	8	9	13		53	4	8	61			8	5	113	
	小 計		436	37	70	75	64	63	60	67	4	321	23	26	57	5	188	31	18	199			15	11	410	
市 町 村 道			489	43	75	83	80	68	78	62	10	335	33	35	72	4	306	36	12	134		1	7	7	474	1
農 林 道 そ の 他			77	7	12	9	11	13	17	8		58	6	1	11	1	4			4		69			8	69
合 計			1446	147	232	222	210	214	224	197	23	1007	94	92	211	19	625	111	48	592		70	28	35	1313	70
構 成 率			100.0	10.2	16.0	15.4	14.5	14.8	15.5	13.6	1.6	69.6	6.5	6.4	14.6	1.3	43.2	7.7	3.3	40.9		4.8	1.9	2.4	90.8	4.8

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数											
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計		
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 動 車			二 自 転 車	自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他			自 動 車	二 自 転 車
								自	原 付										自	原							
年 代																											
幼 児	未 就 園 児	2	2	4	0.2																		4			4	
	園 児		6	6	0.3															1			5			6	
小 学 生	1 年 生	5	2	7	0.4																	1	6			7	
	2 年 生	2	2	4	0.2														1				3			4	
	3 年 生	2	4	6	0.3														2				4			6	
	4 年 生	8	1	9	0.5														2	2			5			9	
	5 年 生	6	2	8	0.5														2		1		5			8	
	6 年 生	1	2	3	0.2																		2	1		3	
中 学 生	1 年 生	10	5	15	0.9														11	1			3			15	
	2 年 生	3	2	5	0.3														2	1			2			5	
	3 年 生	10	5	15	0.9														9	1			4	1		15	
高 校 生		39	36	75	4.3				1						1			3	12	49	3		7			74	
20才未満（上記を除く）		43	24	67	3.9												22		6	11	12	4		12		67	
20 ～ 24 才		83	50	133	7.7												72		6	5	16	6	6	21	1	133	
25 ～ 29 才		73	56	129	7.5												91		5	5	8	2	3	14	1	129	
30 才 代		142	111	253	14.7	1									1	193		10	2	14	2	3	28			252	
40 才 代		163	118	281	16.3											207		11	7	9	7	10	23	7		281	
50 才 代		163	158	321	18.6			1			1				2	229		10	6	12	5	10	42	5		319	
60 ～ 64 才		67	49	116	6.7				1			2			1	4	69	1	8	10	5	7	3	8	1	112	
65 ～ 74 才		84	70	154	8.9				1	1					2	99		2	10	10	4	8	19			152	
75 才 以 上		56	58	114	6.6	1					1		2		4	42			7	10	25	8	17	1		110	
合 計		962	763	1725	100.0	2		1	3	1	2	2	2	1	14	1024	1	61	75	170	75	53	234		18	1711	
構 成 率		55.8	44.2	100.0		14.3		7.1	21.4	7.1	14.3	14.3	14.3	7.1	100.0	59.8	0.1	3.6	4.4	9.9	4.4	3.1	13.7		1.1	100.0	

当 事 者 の 性 別 年 齢 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF10P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

当事者 年齢性別		乗用						貨物					特殊車	二輪車						列車	特定小型原付	軽車両		歩行者等					不明・単独事故	合計	構成率					
		バス	マイクロバス等	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽		自			二					原付	自転車	その他	一般	準車いす	歩小児用車	行者その他				遠隔操作小型				
														751 cc		401 750 cc		251 400 cc															126 250 cc		51 125 cc	
														以上																						
幼児	男																																			
	女																																			
小学生	男																					2														
	女																																			
中学生	男																				6															
	女																			2																
高校生	男				1										1		1	3			6															
	女				1												3			3																
20才未満	男				18	12				1	3						1	2			2															
	女				7	8															2															
20～24才	男				59	31		1		2	3	5			2		2	3			1		1													
	女				14	32						1									1															
25～29才	男				42	13		1		3	8	6						1																		
	女				15	20						1																								
30才代	男				71	25		2	5	4	3	5																								
	女				19	26		1			1	2					1				1															
40才代	男				63	27	1		2	6	5	9				1		1																		
	女				43	26					1	1						1																		
50才代	男	1			75	34		5	3	5	5	12		2			2	1			1															
	女				39	38					1	2																								
60～64才	男				28	17		3	3	6	3	10					1	4																		
	女				13	27						2																								
65～74才	男				43	32		3	1	4	2	32	1					2			1															
	女				24	41					1	3																								
75才以上	男				49	48				1	2	16											1													
	女				21	42					1	9						1																		
物件																																				
相手なし																																				
不明																																				
合計	男	1			449	239	1	15	14	31	32	98	1	2		3	1	7	17			17		4												
	女				196	260		1			5	21						1	5			9														

当事者別違反別発生状況（１当）

当 事 者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					列 車	特 定 小 型 原 付	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率			
違 反 別	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽 ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自 二					原 付	自 転 車			そ の 他	一 般	準 歩 行 者			遠 隔 操 作 小 型								
											7 5 1 c c		4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c							5 1 1 2 5 c c	車 い す	小 児 用 車		そ の 他							
											以 上		c c	c c	c c							c c											
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度 横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持				43 2	41 1		1	2	1	5 1	13 3							3			2 6								111 7	130 7	7.7 0.5	
	追 越 し 違 反				1	1									1				2											3	5	0.2	
	右 折 違 反				12	12					1	4																		31	32	2.1	
	左 折 違 反				6	7				1	3																			17	18	1.2	
	優 先 通 行 妨 害 等				57	41				2	11								3											118	135	8.2	
	交 差 点 安 全 進 行				28	18		1			1	3			1		1	1				4 48								59	70	4.1	
	歩 行 者 妨 害 等				28	15				1	2	3																		49	50	3.4	
	徐 行 場 所 違 反				4	4																2								8	8	0.6	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				46	45					2	2			1		1	5				5								106	115	7.3	
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																																
両	酒 酔 い 過 労 運 転				2	2																									4	5	0.3
	安 全 運 転					1				1																					2	3	0.1
	安 全 速 度				57	36				1	2	9					2														110	137	7.6
	そ の 他				143	124		6		2	9	22				1			4			9									322	408	22.3
	違 反 不 能 し				89	76		2		4	8	23					2			1		26									214	258	14.8
	当 事 者 不 明				113	63	1	4		4	5	9	22							1		41									229	264	15.8
	小 計				1																	2									1	1	0.1
歩 行 者	そ の 他 の 違 反				3	7		2		1							1					2									14	20	1.0
	調 査 不 能 し				8	5				1		1										1									16	15	1.1
	違 反 な し				2																	27								5	6	0.3	
	小 計																													16	16	20	1.1
	小 計	1			645	499	1	16	14	31	37	119	1	2		3	1	8	22			175											
歩	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断 駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																							1 8 12 1 2				1 1			1	1	0.1
	め い て い は い め い 等 路 上 遊 戯 と び だ し そ の 他 調 査 不 能 し																																
	違 反 な し																																
	小 計																																
合 計		1			645	499	1	16	14	31	37	119	1	2		3	1	8	22			175									1446	1711	100.0
構 成 率		0.1			44.6	34.5	0.1	1.1	1.0	2.1	2.6	8.2	0.1	0.1		0.2	0.1	0.6	1.5			12.1									100.0		

当 事 者 別 職 業 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF40P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

当 事 者				乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車						列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明	合 計	構 成 率
				バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自			原 付	自 転 車			そ の 他	一 般	準 車 い す	歩 小 児 用 車	行 者 そ の 他	遠 隔				

当 事 者 別 通 行 目 的 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF50P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

通 行 目 的			業 務		通 勤		通 学 （ 園 ） 等			私 用									調 査 不 能	調 査 対 象 外	合 計	
			運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社（帰 宅）	登 校	学 業 中	下 校	観 光	ド ラ イ ブ		散 歩（自 転 車 含）	買 物	訪 問 ・ 受 講 等	飲 食 ・ 娯 楽	通 院	帰 省				痴 呆 による 徘徊
当 事 者			1																			1
乗 用 車	バ ス																					
	マ イ ク ロ バ ス 等																					
	準 中 型		14	15	84	62	5		1	76	52			184	53	22	11	7		58	1	645
	普 通		4	19	60	47	5	1	1	20	23			187	59	11	9	12		40	1	499
貨 物 車	ミ ニ カ ー															1						1
	大 型		8	8																		16
	中 型		4	9												1						14
	準 中 型		8	23																		31
普 通			3	21	3	2			2	2			3						1			37
	軽		4	26	8	8			4	5			33	19	3	2	1		6			119
特 殊 車				1																		1
二 輪 車	自 転 車	7 5 1 c c 以上								2												2
		4 0 1 ～ 7 5 0																				
		2 5 1 ～ 4 0 0									2				1							3
		1 2 6 ～ 2 5 0								1												1
	二 輪 車	5 1 ～ 1 2 5								1	3			2	1				1			8
原 付 車				2	1		4		2		2		7	2						2		22
列 車																						
特 別 小 型 原 付																						
軽 車 両	自 転 車						11		5				1	3	2		1		2	1		26
	そ の 他																					
歩 行 者 等	一 般								1								1	1	1			4
	準 歩 行 者	車 い す																				
		小 児 用 車																				
		そ の 他																				
遠 隔 操 作 小 型																						
物 件																						
相 手 な し																						
不 明																						
合 計																						

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その１）

KQAPF60P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 9 月 3 0 日

年代別時間別死者数

時 間	0 2	2 4	4 6	6 8	8 1 0	1 0 1 2	1 2 1 4	1 4 1 6	1 6 1 8	1 8 2 0	2 0 2 2	2 2 2 4	合 計	構 成 率
年 代														
幼 児 小 学 生 中 学 生														
高 校 生				1									1	7.1
2 0 才 未 満 2 0 ～ 2 4 才 2 5 ～ 2 9 才														
3 0 才 代 4 0 才 代 5 0 才 代											1		1	7.1
6 0 ～ 6 4 才 6 5 ～ 7 4 才 7 5 才 以 上						1	3		1	1			2	14.3
合 計			1	1		2	4	3	1	1		1	14	100.0
構 成 率			7.1	7.1		14.3	28.6	21.4	7.1	7.1		7.1	100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者	乗用						貨物					特 殊 車	二輪車						特定 小型 原付	自軽 転車 車両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明	合 計	構 成 率	
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二輪					原							
													751 CC 以 上	401 750	251 400	126 250	51 125								
年代(1当)																									
幼 小 中 高 学 生 学 生 校 生																		1						1.0	
20才未満					1																			1.0	
20～24才									1															1.0	
25～29才				2																				2.0	
30才代					1																			1.0	
40才代																								1.0	
50才代																	1							1.0	
60～64才									1									1						2.0	
65～74才									1									1		1.0				3.0	
75才以上					2																			2.0	
不明																									
合計				2	4				3								1	3		1.0				14.0	
構成率																									

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その２）

令和7年1月1日～令和7年9月30日

KQAPF61P

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
事 故 類 型							要	般					
人 対 車	対 面 通 行 中					1			1			1	7.1
	背 面 通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	横断歩道・橋付近横断中												
	そ の 他 横 断 中											1	7.1
車 路 上	遊 戯 中												
	路 上 横 臥 他							1	1			2	14.3
	そ の 他												
小 計						1		1	2			4	28.6
車 両 相 互	正 面 衝 突					1			1			2	14.3
	追 突（進 行 中）												
	追 突（そ の 他）												
	出 合 頭								3			3	21.4
	追 越（抜）時 接 触												
車 路 上	す れ 違 い 時 他												
	そ の 他												
	小 計					1			4			5	35.7
車 単 独	工 作 物 衝 突					1	1	1				3	21.4
	駐 車 車 両 衝 突（不在）												
	路 外 逸 脱 倒 他												
	そ の 他					2						2	14.3
小 計						3	1	1				5	35.7
踏 切													
合 計						5	1	2	6			14	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路					中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率	
違 反										主	一						
車	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 等 禁 止								1			1	7.1	
	車 間 距 離 不 保 持																
	追 越 し 違 反																
	右 折 違 反																
両	左 折 違 反																
	優 先 通 行 妨 害 等																
	交 差 点 安 全 進 行																
	歩 行 者 妨 害 等																
	徐 行 場 所 違 反																
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等																
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																
	酒 醉 い																
	過 労 運 転																
	安 全 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当	前 方 不 注 意 等	動 静 不 注 意	安 全 不 確 認				1	1		1			3	21.4	
歩	安 全 運 転	安 全 速 度 他						1		1	3			4	28.6		
	そ の 他 の 違 反							1		1				2	14.3		
	そ の 他 の 違 反							1						1	7.1		
	調 査 不 能 し							2			1			3	21.4		
	違 反 者 不 明																
小 計									5	1	2	6		14	100.0		
歩	信 号 無 視	通 行 区 分	横 断 歩 道 外 横 断	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断													
	走 行 車 車 両 の 直 前 後 横 断																
	幼 児 の ひ と り 歩 き																
	め い て い は い か い 等																
者	路 上 遊 戯																
	と び だ し																
	そ の 他 能 し																
小 計																	
合 計									5	1	2	6			14	100.0	

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況																							
年 代		1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合	構
		才								才		才		才						才			
		以		1 9		2 4		2 9		才		才		才		6 4		7 4		以			
職 業		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	計	率
小 学 生																							
中 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
高 校 生				1																		1	12.5
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者	バ ス																						
	タ ク シ ー 等																						
	ト ラ ッ ク																						
	そ の 他																						
公務（他に分類されるものを除く）																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱業・採石業・砂利採取業																							
建 設 業														1								1	12.5
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業														1								1	12.5
宿泊業・飲食サービス業																							
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不動産業・物品賃貸業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電気・ガス・熱供給・水道業																							
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門																						
	生 活 ・ 娛 楽																						
	教 育 ・ 学 習																						
	医 療 ・ 福 祉													1								1	12.5
	複 合 サ ー ビ ス																						
そ の 他				1																		1	12.5
無 職	主 婦																						
	そ の 他			1													1					2	25.0
外 国 人	在 日 外 交 官																						
	そ の 他																						
調 査 不 能 当 事 者 不 明						1																1	12.5
合 計				3		1								3			1					8	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数																								
年 代			1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合	構
			才 以 下		才 1 9		才 2 4		才 2 9		才 代		才 代		才 代		才 6 4		才 7 4		才 以 上			
車 種			1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	計	率
乗 用 車	バ ス																							
	マイクロバス等																							
	準 中 型																							
	普 通				2		1							2									5	62.5
	軽													1			1						2	25.0
ミ ニ カ ー																								
貨 物 車	大 型																							
	中 型																							
	準 中 型																							
	普 通																							
	軽																							
特 殊 車																								
二 輪 車	自 動 二 輪	751cc以上																						
		401～750																						
		251～400																						
		126～250			1																		1	12.5
		51～125																						
	原 付																							
合 計					3		1						3			1						8	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 （その２）																				
KQAPF71P																				
令和7年1月1日～令和7年9月30日																				
事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況														署 別 性 別 当 事 者 数						
当事者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					合 計		
		バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自 動 二 輪					原 付	
														7 5 1 c c 以 上	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c			5 1 1 2 5
事故類型		ス						型	型	型	通		車							
人 対 車	対 面 通 行 中																			
	背 面 通 行 中																			
	横 断 歩 道 横 断 中																			
	横断歩道(橋)付近横断中																			
	そ の 他 横 断 中																			
	路 上 遊 戯 中																			
	路 上 横 臥 そ の 他																			
小 計																				
車 対 車	正 面 衝 突				1														1	
	進 行 中 追 突																		1	
	そ の 他 追 突				1														3	
	出 合 頭				2	1													1	
	追 越 （ 抜 ） 時														1				1	
	す れ 違 い 時																			
	そ の 他				1	1													2	
小 計				5	2										1			8		
車 単 独	工 作 物 衝 突																			
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)																			
	路 外 逸 脱 倒																			
	転 の 他																			
	小 計																			
踏 切																				
合 計					5	2										1			8	

区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率
署 別	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
高 速 隊										
甲 府	1	1	2				1	1	2	25.0
南 甲 府										
南アルプス		1	1					1	1	12.5
甲 斐	1		1				1		1	12.5
北 杜	1		1				1		1	12.5
鰍 沢										
南 部										
笛 吹					1	1		1	1	12.5
日 下 部										
富 士 吉 田										
大 月	2		2				2		2	25.0
上 野 原										
合 計	5	2	7		1	1	5	3	8	100.0

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		人 対 車								車 両 相 互						車 単 独					踏切	合 計	構 成 率	
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒				そ の 他
											追 進 中	突 他												
区 分																								
酒 よ い	1 当 2 当									1	1	2											4	14.3
酒 気 お び	1 当 2 当			1						2	1	5	3	1	1	6 1	2						22 1	78.6 3.6
そ の 他	1 当 2 当												1										1	3.6
合 計				1						3	2	7	4	1	1	7	2						28	100.0
構 成 率				3.6						10.7	7.1	25.0	14.3	3.6	3.6	25.0	7.1						100.0	

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代			2 0 才 未 満			2 0 ～ 2 4 才			2 5 ～ 2 9 才			3 0 才 代			4 0 才 代			5 0 才 代			6 0 ～ 6 4 才			6 5 ～ 7 4 才			7 5 才 以 上			合 計	構 成 率
			酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他		
職 業	中 高 大 学 生	学 校 学 生					1																						1	3.6	
	そ の 他 の 学 生																														
	職 業 運 転 者	バ タ ク シ ー ト ラ ッ ク の 他																													
	公 務 (他 分 類 さ れ る も の を 除 く)																														
	農 業 ・ 林 業 漁 業																	1											1	3.6	
	飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																		1										6	21.4	
	建 設 業									1			1		1	2			1											1	3.6
	製 造 業																														
	卸 ・ 小 売 業						1																							5	17.9
	宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業						1						1								1			1	1						
金 融 業 ・ 保 険 業																															
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																															
運 輸 業 ・ 郵 便 業															1						1								2	7.1	
情 報 電 気 通 信 業									1												1								1	3.6	
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																															
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 楽 教 育 ・ 学 習 医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス の 他					1											1												1	3.6	
	そ の 他		1							1								1											1	3.6	
	主 婦 他																												4	14.3	
無 職	在 日 外 交 官 の 他														2								1						3	10.7	
外 国 人																															
分 類 不 能						1																							1	3.6	
調 査 不 能												1																	1	3.6	
合 計		1			1		5			3		3		1	5		1	3			2		1	2					28	100.0	

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPF81P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		3		3
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市		2		2
南 ア ル プ ス 市	1	4		5
北 杜 市				
甲 斐 市	2	1	1	4
笛 吹 市		4		4
上 野 原 市				
中 央 市		1		1
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町		2		2
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町		1		1
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1	1		2
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	4	22	1	27

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　１　　）

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通行中横断歩道横断				1		2				3	2	5.4
	その他横断					2	2					6	16.2
	路上遊戯中						2					4	10.8
	路上横臥												
	その他												
小 計					1	2	6				3	12	32.4
自転車乗用中	歩行者と衝突												
	車両と衝突												
	正面衝突												
	追出合頭						2	8	7			17	45.9
	追越（抜）時												
二輪車・自動車運転中	すれ違い時						1				7	8	21.6
	その他の他												
	単独脱倒												
	その他の他												
	踏切												
小 計							3	8	14			25	67.6
二輪車・自動車運転中	歩行者と衝突												
	通行中横断歩道横断												
	同上付近横断												
	その他の他												
	正面衝突												
二輪車・自動車運転中	追出合頭												
	追越（抜）時												
	すれ違い時												
	その他の他												
	単独脱倒												
踏切													
小 計													
合 計					1	2	9	8	17			37	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信号無視												
	通行区分												
	横断歩道外横断												
	駐停車車両の直前後横断												
	走行車両の直前後横断												
中	めいてい・はいかい等							2				2	5.4
	とびだし												
	その他の違反					1		6			3	10	27.0
	違反なし												
	小 計					1		2	6		3	12	32.4
自 転 車 乗 用 中	信号無視												
	通行区分												
	横断等禁止												
	右折違反												
	左折違反												
自 転 車 乗 用 中	優先通行妨害等									1	2	3	2.7
	交差点安全進行									1	2	3	6
	徐行場所違反												
	指定場所一時不停止等									2		2	5.4
	乗車・積載不相当												
自 転 車 乗 用 中	酒 酔 い												
	安全前方不注意等											1	2.7
	安全不確認									1	2	5	8
	その他の他											2	5.4
	その他の違反									1		1	2.7
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	違反なし									1	3	4	10.8
	小 計							3	8	14		25	67.6
	信号無視												
	通行区分												
	最高速度												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	横断等禁止												
	車間距離不保持												
	追越し違反												
	右折違反												
	左折違反												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	優先通行妨害等												
	交差点安全進行												
	歩行者妨害等												
	徐行場所違反												
	指定場所一時不停止等												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	酒 酔 い												
	過 労 運 転												
	安全前方不注意等												
	安全不確認												
	その他の他												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	その他の違反												
	違反なし												
	小 計												
	合 計							1	2	9	8	17	37
													100.0

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故 チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		7			4				57.1

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　２　　）

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

道 路 形 状

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構 成 率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
			当	当	当	当	当	当	当	当		
道 路 形 状			当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
歩 行	交 差 点	大 中 小				1		2		2	5	13.5
							1		1	2	5.4	
	交 差 点 付 近						1			1	2.7	
	単 路	カーブ その他					2	2			4	10.8
中	踏 切 そ の 他											
	小 計					1	2	6		3	12	32.4
車	交 差 点	大 中 小							2	4	6	16.2
							3	6	7	16	43.2	
両 等	交 差 点 付 近									1	1	2.7
	単 路	カーブ その他									2	5.4
	踏 切 そ の 他											
	小 計							3	8	14	25	67.6
合 計						1	2	9	8	17	37	100.0

通 行 目 的

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構
			1	2	1	2	1	2	1	2		
			当	当	当	当	当	当	当	当		
通行目的											計	率
(登 校)								1	3	5	9	24.3
通 学 (学業中)							1	4	2	4	11	29.7
(下 校)						1		1			2	5.4
観 光 娛 楽						1		1			2	5.4
散 歩 (自 転 車 含)								1	1	1	3	8.1
飲 食									1		1	2.7
買 物												
訪 問										5	5	13.5
通 遊							1				1	2.7
そ の 他								2	1	2	5	13.5
合 計						1	2	9	8	17	37	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合	年 代			中 学 生				合			
			歩	自 転 車	歩	自 転 車	歩	自 転 車	二 輪 車	自 動 車					歩	自 転 車	二 輪 車	自 動 車				
市 町 村			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車	計	市 町 村			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車	計	
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 韮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市			1		3	13				17	昭 和 町			1							1	
											道 志 村											
											西 桂 町											
											忍 野 村											
											山 中 湖 村											
											鳴 沢 村											
富 士 河 口 湖 町			1																	1		
小 菅 村																						
丹 波 山 村																						
市 川 三 郷 町						1					1											
不 明																						
富 士 川 町																						
早 川 町																						
身 延 町																						
南 部 町																						
合 計						1						合 計	1		8	3	3	22			37	

高 齢 者 の 交 通 事 故 （その１）

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中		2		1		1		4	0.7	
	横断歩道横断中		3		8		5		16	2.7	
	そ の 他 横断中		1		6	1	6		14	2.3	
	路上遊戯中						1		1	0.2	
	路上横臥										
	そ の 他		6		1		4		11	1.8	
小 計			12		16	1	17		46	7.7	
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 正 面 衝 突	1			1				2	0.3	
	追 追 合 突		1						1	0.2	
	出 出 頭		3		3		2		8	1.3	
	追 越（抜）時				1				1	0.2	
	す れ 違 い 時						1		1	0.2	
中	そ の 他		6		1		1		8	1.3	
	単 独 踏										
	踏 切										
	小 計	1	10		6		4		21	3.5	
	歩 行 者 と 衝 突	3		3		1			7	1.2	
	横断歩道横断中	11		7		3			21	3.5	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	同 上 付 近 横断中					2			2	0.3	
	そ の 他 横断中	3	1	1		3			8	1.3	
	そ の 他	5		1		3			9	1.5	
	車 両 正 面 衝 突	10	3	3	2	1	1		20	3.3	
	追 追 合 突	49	49	24	12	25	4		163	27.3	
	出 出 頭	55	35	30	11	31	6		168	28.1	
中	追 越（抜）時	2	3	2					7	1.2	
	す れ 違 い 時	5	1	2		2			10	1.7	
	そ の 他	42	14	22	4	20	6		108	18.1	
	単 独 踏	3		3		1			7	1.2	
	工 作 物 衝 突										
	路 外 逸 脱										
中	独 踏	1							1	0.2	
	踏 切										
	小 計	189	106	98	29	92	17		531	88.8	
	合 計	190	128	98	51	93	38		598	100.0	

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視							1		1	0.2
	通 行 区 分		1						1	2	0.3
	横断歩道外横断		1		2				4	7	1.2
	駐停車車両の直前後横断										
	走行車両の直前後横断				1					1	0.2
	めいてい・はいかい等										
中	と び だ し										
	そ の 他 の 違 反				2				1	3	0.5
	違 反 な し		10		11				11	32	5.4
	小 計		12		16	1	17		46	7.7	
	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
自 転 車 乗 用 中	横断等禁止										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等								1	1	0.2
	交 差 点 安 全 進 行		1		1					2	0.3
	徐 行 場 所 違 反		1							1	0.2
中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
	酒 醉 い										
	安 全 ハンドル等操作不適										
	前 方 不 注 意 等		1						1	2	0.3
	運 転 安 全 不 確 認		5		3				8	1.3	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他								1	1	0.2
	違 反 な し	1			2				1	5	0.8
	小 計	1	10		6				4	21	3.5
	信 号 無 視	13		11				15		39	6.5
	最 高 区 速 度	2						1		3	0.5
	横断等禁止										
中	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反										
	右 折 違 反	5		1				1		7	1.2
	左 折 違 反	2		3				2		7	1.2
	優 先 通 行 妨 害 等	19		6	1			9		35	5.9
	交 差 点 安 全 進 行	9	26	5	5			2	5	52	8.7
自 動 車 運 転 中	歩 行 者 妨 害 等	11		6				5		22	3.7
	徐 行 場 所 違 反			1					1	2	0.3
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	16		7				10		33	5.5
	酒 醉 い	1								1	0.2
	過 労 運 転										
	安 全 ハンドル等操作不適	17		9				11		37	6.2
中	前 方 不 注 意 等	32		16				12		60	10.0
	運 転 安 全 不 確 認	39	9	19				15	3	85	14.2
	そ の 他	19	8	13	3			9	2	54	9.0
	違 反 な し	4	1	1						6	1.0
	小 計	189	106	98	29	92	17			531	88.8
	合 計	190	128	98	51	93	38			598	100.0

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG11P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率	
			1	2	1	2	自 二		原 付		1	2			
							1 当	2 当	1 当	2 当					
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当			
歩 行	交 差 点	大 中 小		7									7	1.2	
			1	15									16	2.7	
	交 差 点 付 近			3									3	0.5	
	単 路	カ ー プ そ の 他		1									1	0.2	
				12									12	2.0	
中	踏 切 そ の 他 小 計		7										7	1.2	
		1	45										46	7.7	
車 両	交 差 点	大 中 小				2			2	2	5	78	27	111	18.6
						10		1	1	8	106	27	153	25.6	
	交 差 点 付 近								2	25	15	42	7.0		
	単 路	カ ー プ そ の 他			1	1					14	3	19	3.2	
						6		1		3	121	58	189	31.6	
等	踏 切 そ の 他 小 計				1				1	27	4	33	5.5		
				1	20		2	3	16	376	134	552	92.3		
合 計			1	45	1	20		2	3	16	376	134	598	100.0	

通 行 目 的

区 分		歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合	構 成 率
		1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
						1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的		当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当	計	
業 務 通 勤 通 学			2		2				3	37 23	12 12	49 42	8.2 7.0
			3		1		1 1		1 1	21 20	5 7	32 29	5.4 4.8
散 歩 (自 転 車 含)			11									11	1.8
飲 食 買 物 訪 問			1							8	1	10	1.7
			18		8			2	9	161	69	267	44.6
通 院			1		4				2	53	15	75	12.5
			1							16	3	20	3.3
痴 呆 に よ る 徘 徊 そ の 他		1										1	0.2
			8	1	5			1		37	10	62	10.4
合 計		1	45	1	20		2	3	16	376	134	598	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
					自 二	原 付								自 二	原 付		
市 町 村			行	車	二	付	車	計	市 町 村			行	車	二	付	車	計
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 韮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市	21	13			9	139	182	昭 和 町		1		1	11	13			
	3					15	18										
	2					19	21										
	1					9	10	道 志 村 西 桂 町 忍 野 村 山 中 湖 村 鳴 沢 村 富 士 河 口 湖 町 小 菅 村 丹 波 山 村									
	2					20	22										
						13	13										
	3					11	14							2	2		
	3					39	42				1			1	2		
	2					39	41							5	6		
	2	2			3	43	50							2	2		
	3	2			2	48	55							9	9		
					1	5	6										
	1					22	23										
								県 外 者	1	2	2	1	32	38			
市 川 三 郷 町						1	11	12	不 明								
富 士 川 町			1			1	9	11									
早 川 町																	
身 延 町							2	2									
南 部 町						4	4	合 計	46	21	2	19	510	598			

事故類型別発生状況（1当）													
事故類型		1 当	自 動 車	二 輪 車					自 転 車	歩 行 者	合 計	構 成 率	
				自 動	二 輪								原
					動 二 輪								
					7 5 1 CC	4 0 1 	2 5 1 	1 2 6 					
			以上	7 5 0	4 0 0	2 5 0	1 2 5	付					
歩 行 中	通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	そ の 他 横 断 中												
自 転 車 乗 用 中	路 上 遊 戯 中												
	路 上 横 臥 他												
	小 計												
	歩 行 者 と 衝 突								2		2	10.5	
	車 両 と 衝 突								7		7	36.8	
	追 越 (抜) の 他												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	単 独 踏 切												
	路 外 逸 脱 倒 他												
	小 計								9		9	47.4	
合 計	歩 行 者 と 衝 突												
	通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	そ の 他 横 断 中												
	車 両 と 衝 突	1 1			1		1	2 2			3 4 1	15.8 21.1 5.3	
	追 越 (抜) の 他							1			1	5.3	
合 計	単 独 踏 切												
	工 作 物 衝 突 脱 倒 他												
	路 上 遊 戯 中												
小 計		2			1		1	6			10	52.6	
合 計		2			1		1	6	9		19	100.0	

違 反		当 事 者		自 動 車		二 輪 車										自 転 車		歩 行 者		合 計	構 成 率
						自 動 二 輪 車															
						7 5 1 cc 4 0 1 2 5 1 1 2 6 5 1															
						以上 ~ 7 5 0 ~ 4 0 0 ~ 2 5 0 ~ 1 2 5															
1 当 2 当		1 当 2 当		1 当 2 当		1 当 2 当		1 当 2 当		1 当 2 当		1 当 2 当		1 当 2 当		1 当 2 当					
車	信 号 無 視															1				1	1.3
	通 行 区 分															2				2	2.7
	最 高 速 度																				
	横 断 等 禁 止																				
	車 間 距 離 不 保 持																				
両	追 越 し 違 反																				
	右 折 違 反												1							1	1.3
	左 折 違 反	1																		3	4.0
	優 先 通 行 妨 害 等														1	1				21	28.0
	交 差 点 安 全 進 行							1	1		1				5	3	10				
者	歩 行 者 妨 害 等																				
	徐 行 場 所 違 反																				
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等													2						2	2.7
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																				
	酒 醉 い																				
歩	過 労 運 転																				
	安 全 前 方 不 注 意 等	1												1		1	1			1	1.3
	全 動 静 不 注 意													1	1	1	7		4	5.3	
	運 安 全 不 確 認														1	2	9		10	13.3	
	転 安 全 速 度																		12	16.0	
合	そ の 他 の 違 反															1				2	2.7
	そ の 他 の 違 反																1			1	1.3
	調 査 不 能 し													1					1	1.3	
	違 反 な し														2		9		11	14.7	
	小 計	2						1	1		1	1		6	10	9	41		72	96.0	
合	信 号 無 視																				
	通 行 区 分																				
	横 断 歩 道 外 横 断																				
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断																				
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断																				
合	幼 児 の ひ と り 歩 き																				
	め い て い ・ は い か い 等																				
	路 上 遊 戯																				
	と び だ し																				
	そ の 他 の 違 反																				
合	調 査 不 能 し																			3	4.0
	違 反 な し																			3	4.0
	小 計																				
	合 計	2						1	1		1	1		6	10	9	41		3	75	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG21P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
							1 当	2 当	1 当	2 当				
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
歩 行	交 差 点	大 中 小		1 2									1 2	1.3 2.7
			交 差 点 付 近											
	単 路	カ ー ブ												
		そ の 他												
		踏 切												
中	そ の 他	小 計												
				3								3	4.0	
	交 差 点	大 中 小				3							3	4.0
				1 7		7		1 1		2 4			11 38	14.7 50.7
			交 差 点 付 近							1			1	1.3
単 路	カ ー ブ					1		1				2	2.7	
	そ の 他			1	7			3	3	2		16	21.3	
	踏 切													
等	そ の 他				1							1	1.3	
	小 計				9 41		2 2		6 10		2		72	96.0
合 計				3		9 41		2 2		6 10		2		75 100.0

通 行 目 的

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	二 輪 車		原 付 車		1	2		
					1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
(登 校)		1	4	21			3	3			32	42.7
通 学 (学業中)												
(下 校)		1	2	11			2	2			18	24.0
観 光 娛 楽					1						1	1.3
ド ラ イ ブ						2	1		2		5	6.7
散歩 (自転車含)				1							1	1.3
飲 食				2							2	2.7
買 物			1	2				3			6	8.0
訪 問				1	1			1			3	4.0
通 院 他				1				1			2	2.7
そ の 他		1	2	2							5	6.7
合 計		3	9	41	2	2	6	10	2		75	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計				
				自 二	原 付							自 二	原 付						
市 町 村								市 町 村											
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 韮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市	市 川 三 郷 町	1	22	1	1	1	25	昭 和 町		1	1	1	1	1	1				
								道 志 村											
								西 桂 町											
								忍 野 村											
								山 中 湖 村											
								鳴 沢 村											
								富 士 河 口 湖 町											
								小 菅 村											
								丹 波 山 村											
								県 外 者				2	1		3				
市 川 三 郷 町					1		1	不 明				1			1				
富 士 川 町																			
早 川 町																			
身 延 町																			
南 部 町								合 計		3	50	4	16	2	75				

若 者 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年9月30日

KQAPG31P																
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付			
事故類型違反																
人対人	対面通行中															
	背面通行中															
対車	横断歩道横断中			1										1	0.5	
	横断歩道横断中				1									1	0.5	
車対車	路上遊戯中															
	路上横臥															
両車相対	その他の			2	1			1						4	1.8	
	正面衝突			3	3									6	2.8	
進行中追突				4	2									8	3.7	
	その他の追突			42	41		1		3	5			2	4	98	45.2
出合頭				20	16					2			2	4	44	20.3
	追越（抜）時				1				1	1			1		4	1.8
互すれ違い時				4	2									6	2.8	
	その他の			22	15			1		1			1	1	41	18.9
車対車	工作物衝突			2	1									3	1.4	
	駐車車両衝突（不在）															
単独踏切	路外逸脱倒															
	その他の												1	1	0.5	
信号無視																
通行区分				6	7					1			1	15	6.9	
最高速度				1										1	0.5	
横断等禁止																
車間距離不保持																
追越し違反																
右折違反				1	2								1	4	1.8	
左折違反				1	1									1	0.5	
優先通行妨害等				12	5					1				18	8.3	
交差点安全進行				3	2							1		6	2.8	
歩行者妨害等				1										1	0.5	
徐行場所違反																
指定場所一時停止等				7	4							1	3	15	6.9	
乗車・積載不相当																
酒酔い				1										1	0.5	
過労運転					1			1						2	0.9	
安全不確認	ハンドル操作不適当			11	9					1		2		23	10.6	
	前方不注意等			26	28				1	1		2	4	62	28.6	
全動静不注意				17	14		1		1	4		1	1	39	18.0	
	安全不確認			11	9			1	2	1				24	11.1	
安全速度				1										1	0.5	
	その他の				1									1	0.5	
その他の違反				1										1	0.5	
調査不能				1										2	0.9	
違反なし																

当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 構	成 率
	バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 代 表														
年 道 路 形 状														
中 学 生														
高 校 生			2										2	6
大 学 生			18	16									1	3
そ の 他 の 学 生			7	15					1					
職 業 運 転 者														
タクシー・ハイヤー														
トラック														
そ の 他														
（その他を分類されるものを除く）			6										6	2.8
農 業 ・ 林 業			1						1				2	0.9
漁 業														
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業														
建 設 業			7	5		1		2					15	6.9
製 造 業			11	9					1		2	1	24	11.1
卸 ・ 小 売 店			5	4							1		10	4.6
宿泊業・飲食サービス業			4	8				1	1			1	15	6.9
金融・保険業			1										1	0.5
不動産業・物品賃貸業				1									1	0.5
運輸業・郵便業			1	1				1	3				6	2.8
情報電気通信業			1										1	0.5
電気・ガス・熱供給・水道業						2			1				3	1.4
サ ー ビ ス 業														
学 術 ・ 専 門														
生 活 ・ 娯 楽			4	5					1				10	4.6
教 育 ・ 学 習			1	2									3	1.4
医 療 ・ 福 祉			6	6									12	5.5
複 合 サ ー ビ ス			3										3	1.4
そ の 他			14	8									22	10.1
無 主 婦														
そ の 他			5	2							1		8	3.7
外 国 人														
在 日 外 交 官														
そ の 他														
調 査 不 能			1										1	0.5
合 計			98	82		1	2	4	9		7	11	214	98.6
1 6	オ											2	2	0.9
1 7	オ										2	5	7	3.2
1 8	オ		12	5							1	1	19	8.8
1 9	オ		15	15					1				34	15.7
2 0	オ		9	22			1				2	1	37	17.1
2 1	オ		14	15					1		2	2	36	16.6
2 2	オ		15	8					1				24	11.1
2 3	オ		22	5									29	13.4
2 4	オ		13	13		1	1	1					29	13.4
合 計			100	83		1	2	4	9		7	11	217	100.0
交 差 点			39	29		1			2		3	4	78	35.9
交 差 点 付 近			8	6				1	2			1	18	8.3
単 カ ー プ			6	1							2	1	10	4.6
路 所 の 他			42	44			2	3	5		2	5	103	47.5
そ の 他			5	3									8	3.7
合 計			100	83		1	2	4	9		7	11	217	100.0

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P														令和7年1月1日～令和7年9月30日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通		軽	自 二					原 付	バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通		軽	自 二			原 付																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
事故類型 違反															職 業 道 路 形 状																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年9月30日

KQAPG33P															
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
事 故 類 型 違 反															
人 対 車	対 面 通 行 中			1					1				2	1.6	
	背 面 通 行 中														
	横断歩道横断中			4	1			1					6	4.8	
	横断歩道横断中				1								1	0.8	
	その他横断中			1	1								2	1.6	
車 車	路 上 遊 戯 中														
	路 上 横 臥														
両 相 互	そ の 他							2			1		3	2.4	
	正 面 衝 突														
	進 行 中 追 突			2	1			1					4	3.2	
	そ の 他 追 突			20	9		4	4	2	2			41	33.1	
	出 合 頭			23	9		1	1	5	3			42	33.9	
車 車	追 越（抜）時	1							1				2	1.6	
	す れ 違 い 時			1	2								3	2.4	
	そ の 他			6	8		1	1					16	12.9	
単 独 踏	工 作 物 衝 突			1									1	0.8	
	駐 車 車 両 衝 突（不在）														
	路 外 逸 脱			1									1	0.8	
全 運 転	転 倒														
	そ の 他														
	踏 切														
	信 号 無 視			5	1		1		1	1			9	7.3	
	通 行 区 分														
	最 高 速 度														
	横 断 等 禁 止														
	車 間 距 離 不 保 持														
	追 越 し 違 反														
	右 折 違 反				1				1	1			3	2.4	
	左 折 違 反				2								2	1.6	
	優 先 通 行 妨 害 等			4	2			1		1			8	6.5	
	交 差 点 安 全 進 行			5	2				1				8	6.5	
	歩 行 者 妨 害 等			4	1			1					6	4.8	
	徐 行 場 所 違 反														
指 定 場 所 一 時 停 止 等			5	2				1				8	6.5		
乗 車 ・ 積 載 不 適 当															
酒 酔 い															
過 労 運 転								1				1	0.8		
安 全	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適			9	2		1						12	9.7	
	前 方 不 注 意 等			6	11		1	3	2				23	18.5	
	動 静 不 注 意	1		9	4		1	2		2			19	15.3	
	安 全 不 確 認			12	3		2	2	2	1	1		23	18.5	
	安 全 速 度														
そ の 他															
違 反 な し			1	1								2	1.6		

当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 構	成 率
	バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 運 転 者	バ タク ス の 他	1		1 6			4	1 1					2 6 5 2	1.6 4.8 4.0 1.6
（業務に分類されるものを除く）			8	1				1					10	8.1
農 業 ・ 林 業														
漁 業														
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業														
建 設 業			4	1		1	1	2					9	7.3
製 造 業			11	9			1		1				22	17.7
卸 ・ 小 売 店			3	3		1	2	2	1				12	9.7
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業			1	1									2	1.6
金 融 ・ 保 険 業				1									1	0.8
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業			1										1	0.8
運 輸 業 ・ 郵 便 業			1	1					1	1			4	3.2
情 報 電 気 通 信 業														
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 給 水 熱 源			2				2		1				5	4.0
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 楽 教 育 ・ 学 習 医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス そ の 他		1 3 2 2 1 12	2 2 6 5									1 5 2 10 1 22	0.8 4.0 1.6 8.1 0.8 17.7
そ の 他			1	1									2	1.6
外 国 人														
調 査 不 能														
合 計	1		60	32		6	10	8	6	1			124	100.0
1 0 才 代			2					1					3	2.4
2 0 ～ 2 4 才			6	4		1	2	1					14	11.3
2 5 ～ 2 9 才			9	4				1	1				15	12.1
3 0 才 代			11	3			1						15	12.1
4 0 才 代			12	5		1	2	2					22	17.7
5 0 才 代	1		10	11		3	1	1	2				29	23.4
6 0 ～ 6 4 才			3	3		1	1	1	1				10	8.1
6 5 ～ 7 4 才			4	1			2	1	1	1			10	8.1
7 5 才 以 上			3	1			1	1					6	4.8
合 計	1		60	32		6	10	8	6	1			124	100.0
交 差 点			32	12		2	2	6	2				56	45.2
交 差 点 付 近			5	5		1							11	8.9
単 独			2										2	1.6
カ ー プ			19	15		3	8	2	4				52	41.9
そ の 他			2							1			3	2.4
合 計	1		60	32		6	10	8	6	1			124	100.0
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者 着 用 者 着 用 率	1 1 100.0	60 58 96.7	32 32 100.0		6 6 100.0	10 10 100.0	8 8 100.0	6 6 100.0	1 1 100.0			124 122 0 1	100.0 98.4 0 0.8
ヘルメット	着 用 対 象 者 着 用 者 着 用 率													

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPG40P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

二輪車種別				合 計	道 路 形 状				道 路 線 形				カ ー プ で の 事 故 類 型											
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他	カ ー プ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独				人 対 車	合 計	
									右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計			
一 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	2		1	1			1	1	1				1	1						1	
		4 0 1 ~ 7 5 0 cc	男 女																					
		2 5 1 ~ 4 0 0 cc	男 女	3	2		1					3												
	二 小 計	男 女	5	2	1	2			1	1	4				1	1						1		
	軽 二	1 2 6 ~ 2 5 0 cc	男 女	1	1						1													
	原 二	5 1 ~ 1 2 5 cc	男 女	7 1	3		4 1		1	2	3	4 1		1		1	2	1			1		3	
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	17 5	11 3	1	5 2			1	1	16 5							1	1			1	
	合 計	男 女	30 6	17 3	2	11 3		1	4	5	25 6		1		2	3	1		1	2			5	
二 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	11 1	6 1	2	3				11 1													
		4 0 1 ~ 7 5 0 cc	男 女	6	3	1	2					6												
		2 5 1 ~ 4 0 0 cc	男 女	11	5	1	5		2		2	9	1	1			2						2	
	二 小 計	男 女	28 1	14 1	4	10		2		2	26 1	1	1			2						2		
	軽 二	1 2 6 ~ 2 5 0 cc	男 女	16 3	5 2	2	9 1			2	2	14 3	1			1	2						2	
	原 二	5 1 ~ 1 2 5 cc	男 女	9 1	6 1		3					9 1												
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	40 25	22 13	4	14 11		2	1	3	37 25				3	3						3	
	合 計	男 女	93 30	47 17	10	36 12		4	3	7	86 30	2	1			4	7						7	

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPG41P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 9 月 3 0 日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型		数	率	数	数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
そ の 他					
小 計					
車 両 相 互	正 面 衝 突	3	1.9		3
	追 突（ 進 行 中 ）	6	3.8		4
	追 突（ そ の 他 ）	20	12.7		13
	出 合 頭	56	35.7	2	49
	追 越（ 抜 ）時 接 触	7	4.5		7
	す れ 違 い 時	1	0.6		1
	そ の 他	62	39.5		58
小 計		155	98.7	2	135
車 単 独	工 作 物 衝 突	1	0.6	1	
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
独	そ の 他	1	0.6	1	
	小 計	2	1.3	2	
踏 切					
合 計		157	100.0	4	135

運 転 経 験		合 計	無 免 許	運 転 経 験							
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一〇 年 未 満	一〇 年 以 上	調 査 不 能
年 代											
中 学 生		1 当 2 当									
高 校 生		1 当 2 当	8 12	1	4 7	3 4					
2 0 才 未 満		1 当 2 当	3 16			2 4	1 4				
2 0 ～ 2 4 才		1 当 2 当	7 11		1		4 2		2 4		
2 5 ～ 2 9 才		1 当 2 当	1 9							1 7	
3 0 ～ 3 9 才		1 当 2 当	1 12							1 3	
4 0 ～ 4 9 才		1 当 2 当	3 15								3 12
5 0 ～ 5 9 才		1 当 2 当	5 15							1 1	4 12
6 0 ～ 6 4 才		1 当 2 当	5 15								5 15
高 齢 者	6 5 ～ 7 4 才	1 当 2 当	2 11								2 10
		1 当 2 当	1 7								1 7
合 計		1 当 2 当	36 123	1	5 15	5 14	5 8		2 5	1 14	17 65

当 事 者 別 シ ー ト ベ ル ト ・ ヘ ル メ ッ ト 着 用 状 況

KQAPG50P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

当 事 者				区 分	合 計	道 路 別						年 数 別							死 傷 者 別				性 別		居 住 地				
						中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外
シ ー ト ベ ル ト	乗 客	第 一 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	1146 1125 98.2	18 18 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0	318 310 97.5	250 246 98.4	94 92 97.9	403 398 98.8	61 59 96.7	53 53 100.0	48 46 95.8	36 35 97.2	71 69 97.2	931 915 98.3	5 5 100.0		2 2 100.0	4 4 100.0	36 36 100.0	1104 1083 98.1	690 675 97.8	456 450 98.7	1019 999 98.0	127 126 99.2	
		第 二 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	889 871 98.0	18 18 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0	296 291 98.3	189 187 98.9	79 76 96.2	262 261 99.6	43 36 83.7	17 17 100.0	19 19 100.0	18 18 100.0	40 40 100.0	791 773 97.7	1 1 100.0			23 23 100.0	805 788 97.9	61 60 98.4	461 458 99.3	428 413 96.5	797 779 97.7	92 92 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	251 236 94.0	15 15 100.0	1 1 100.0			98 96 98.0	46 43 93.5	40 37 92.5	41 40 97.6	10 4 40.0				3 3 100.0	26 26 100.0		222 207 93.2	2 2 100.0	12 11 91.7	236 222 94.1	1 1 100.0	93 86 92.5	158 150 94.9	192 179 93.2	59 57 96.6	
	貨 物	第 一 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	186 184 98.9	6 6 100.0			1 1 100.0	66 65 98.5	27 27 100.0	22 21 95.5	50 50 100.0	14 14 100.0	3 3 100.0	4 4 100.0	3 3 100.0	2 2 100.0	174 172 98.9				2 1 50.0	5 5 100.0	179 178 99.4	159 157 98.7	27 27 100.0	154 153 99.4	32 31 96.9	
		第 二 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	120 117 97.5	5 5 100.0				33 33 100.0	29 29 100.0	12 12 100.0	34 33 97.1	7 5 71.4	2 2 100.0			7 6 85.7	111 109 98.2				8 8 100.0	103 100 97.1	9 9 100.0	109 106 97.2	11 11 100.0	103 100 97.1	17 17 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	24 23 95.8	2 2 100.0				6 6 100.0	6 6 100.0	5 5 100.0	2 2 100.0	3 2 66.7		1 1 100.0	1 1 100.0		8 8 100.0		14 13 92.9		3 3 100.0	21 20 95.2		18 17 94.4	6 6 100.0	19 18 94.7	5 5 100.0	
	特 殊 車	第 一 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	1 1 100.0									1 1 100.0					1 1 100.0					1 1 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0		1 1 100.0	
		第 二 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	1 0 0.0									1 0 0.0					1 0 0.0					1 0 0.0		1 0 0.0		1 0 0.0		
		三 当 以 下 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率																										
ヘ ル メ ッ ト	自 体	第 一 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	14 13 92.9					6 6 100.0	4 4 100.0		4 3 75.0		1 1 100.0		4 4 100.0	1 0 0.0	7 7 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	11 10 90.9	13 12 92.3	1 1 100.0	7 6 85.7	7 7 100.0	
		第 二 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	58 57 98.3	2 2 100.0				21 20 95.2	8 8 100.0	5 5 100.0	21 21 100.0	1 1 100.0	3 3 100.0	3 3 100.0	5 5 100.0	5 5 100.0	42 41 97.6				19 18 94.7	39 39 100.0		53 52 98.1	5 5 100.0	38 37 97.4	20 20 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	1 1 100.0							1 1 100.0						1 1 100.0					1 1 100.0		1 1 100.0		1 1 100.0			
	原 付	第 一 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	22 22 100.0					4 4 100.0	7 7 100.0	3 3 100.0	8 8 100.0		4 4 100.0	5 5 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	11 11 100.0			3 3 100.0	3 3 100.0	7 7 100.0	9 9 100.0	17 17 100.0	5 5 100.0	21 21 100.0	1 1 100.0	
		第 二 当 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率	65 64 98.5					9 9 100.0	18 18 100.0	3 3 100.0	34 33 97.1	1 1 100.0	12 11 91.7	11 11 100.0	3 3 100.0	2 2 100.0	37 37 100.0				9 9 100.0	56 55 98.2		40 39 97.5	25 25 100.0	64 63 98.4	1 1 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	着 用 対 象 者 着 用 者 率																										

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P										令和7年1月1日～令和7年9月30日																									
年 齢 別 市 町 村				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率		
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計	
市	甲府市	富士吉田市	留梨市	大月市	韮崎市	南アルプス市	北杜市	甲斐市	笛吹市	上野原市	中央市																								
東山梨																																			
東八代																																			
西八代	市川三郷町																																		
南巨摩	富士川町	早川町	南延部町																																
中巨摩	昭和町																																		
北巨摩																																			
南都留	道志村	忍野村	山中湖村	鳴沢村	富士河口湖町																														
北都留	小菅山村																																		
県外	不明																																		
合 計																																			

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数

KQAPG70P

令和7年1月1日～令和7年9月30日

年 齢 別				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率	
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
市 町 村	甲府市	富士吉田	市																	1	1		1	1		1					1	4	7.1	28.6
	甲斐市	山梨市	市																															
	大月市	月崎市	市																															
	韮崎市	アルプス市	市																															
	北杜市	杜斐吹野原市	市																															
	甲斐市	市	市																															
	上野原市	中央市	市																															
東山梨																																		
東八代																																		
西八代	市川三郷町																																	
南巨摩	富士川町	川延部町	町																															
中巨摩	昭和町																																	
北巨摩																																		
南都留	道志村	桂野村	村																															
留	山鳴沢村	富士河口湖町	村																															
北都留	小菅山村																																	
県外																																		
不明																																		
合計																																		

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計