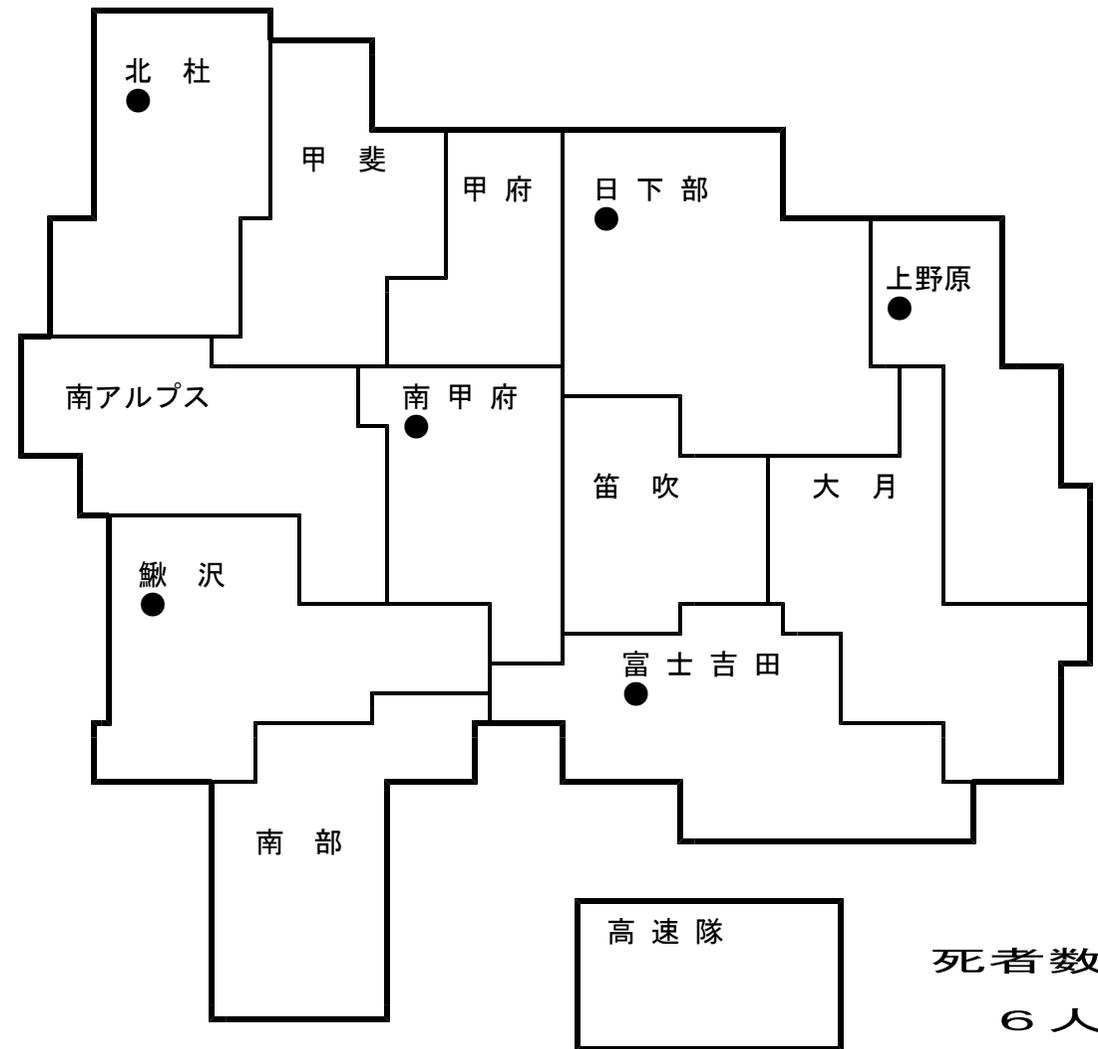


交通事故統計

令和6年3月末



交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

	-1 時間	日 の 出	+1 時間		-1 時間	日 の 入	+1 時間	
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜		

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

区 分		件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 年	本 年	4	19	170	4	24	226
	前 年	2	22	134	2	22	165
増 減	数	2	-3	36	2	2	61
	率	100.0	-13.6	26.9	100.0	9.1	37.0
累 計	本 年	6	45	431	6	51	525
	前 年	8	48	384	8	51	469
増 減	数	-2	-3	47	-2		56
	率	-25.0	-6.3	12.2	-25.0	0.0	11.9

令和6年1月1日～令和6年3月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	133	2	148	135	2	162	-2	0	-14
			17			16	-1.5	0.0	-8.6
2 月	156		178	147	4	171	9	-4	7
			10			13	6.1	-100.0	4.1
3 月	193	4	250	158	2	187	35	2	63
			24			22	22.2	100.0	33.7
4 月									
5 月									
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
10月									
11月									
12月									
合 計	482	6	576	440	8	520	42	-2	56
			51			51	9.5	-25.0	10.8

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率			
高 速 隊	4		1	4	5	6		1	5	6	-2	-33.3			-1	-16.7
甲 府	77		4	86	90	63		4	80	84	14	22.2			6	7.1
南 甲 府	134	1	18	143	161	78	1	6	80	86	56	71.8	0	0.0	75	87.2
南アルプス	45		4	55	59	42		7	42	49	3	7.1			10	20.4
甲 斐	56		3	58	61	68	2	5	70	75	-12	-17.6	-2	-100.0	-14	-18.7
北 杜	12	1	1	11	12	13		1	14	15	-1	-7.7	1		-3	-20.0
鰍 沢	14	1	2	14	16	9	1	1	10	11	5	55.6	0	0.0	5	45.5
南 部	3		1	2	3	7	1	2	7	9	-4	-57.1	-1	-100.0	-6	-66.7
笛 吹	52		3	66	69	46		5	49	54	6	13.0			15	27.8
日 下 部	19	1	8	14	22	31	1	6	31	37	-12	-38.7	0	0.0	-15	-40.5
富 士 吉 田	44	1	3	51	54	49	1	9	53	62	-5	-10.2	0	0.0	-8	-12.9
大 月	9		2	10	12	22	1	3	22	25	-13	-59.1	-1	-100.0	-13	-52.0
上 野 原	13	1	1	11	12	6		1	6	7	7	116.7	1		5	71.4
合 計	482	6	51	525	576	440	8	51	469	520	42	9.5	-2	-25.0	56	10.8

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和6年3月1日～令和6年3月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	1			2	2	3			3	3	-2	-66.7			-1	-33.3
甲 府	29		3	34	37	20		2	27	29	9	45.0			8	27.6
南 甲 府	53	1	8	59	67	21	1	2	20	22	32	152.4	0	0.0	45	204.5
南アルプス	20		1	31	32	27		6	27	33	-7	-25.9			-1	-3.0
甲 斐	18			18	18	24		2	25	27	-6	-25.0			-9	-33.3
北 杜	2	1		1	1	5		1	5	6	-3	-60.0	1	100.0	-5	-83.3
鰍 沢	5			8	8	4			6	6	1	25.0			2	33.3
南 部	2		1	1	2	3			4	4	-1	-33.3			-2	-50.0
笛 吹	25		1	35	36	9		1	9	10	16	177.8			26	260.0
日 下 部	9	1	7	4	11	15		4	15	19	-6	-40.0	1	100.0	-8	-42.1
富 士 吉 田	17	1	1	21	22	15		4	13	17	2	13.3	1	100.0	5	29.4
大 月	7		2	7	9	9	1		8	8	-2	-22.2	-1	-100.0	1	12.5
上 野 原	5			5	5	3			3	3	2	66.7			2	66.7
合 計	193	4	24	226	250	158	2	22	165	187	35	22.2	2	100.0	63	33.7

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

区分	本年						前年				対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	482	100.0	6	100.0	576	100.0	440	100.0	8	520	42	9.5	-2	-25.0	56	10.8	
死亡事故	6	1.2	6	100.0	3	0.5	8	1.8	8	4	-2	-25.0	-2	-25.0	-1	-25.0	
無免許事故	3	0.6			5	0.9	6	1.4		7	-3	-50.0			-2	-28.6	
飲酒事故	酒酔い	1	0.2			1	0.2			1	100.0					1	100.0
	酒気帯び	5	1.0			5	0.9	3	0.7	1	4	2	66.7	-1	-100.0	1	25.0
	その他	1	0.2			1	0.2	2	0.5		2	-1	-50.0			-1	-50.0
	計	7	1.5			7	1.2	5	1.1	1	6	2	40.0	-1	-100.0	1	16.7
子どもの事故	幼児							1	0.2		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	小学生	2	0.4			2	0.3			2	200.0				2	200.0	
	中学生	3	0.6			4	0.7			3	300.0				4	400.0	
	計	5	1.0			6	1.0	1	0.2		1	4	400.0			5	500.0
高齢者の事故	65才～74才	79	16.4			93	16.1	77	17.5	2	85	2	2.6	-2	-100.0	8	9.4
	75才以上	64	13.3	1	16.7	78	13.5	51	11.6	3	59	13	25.5	-2	-66.7	19	32.2
	計	143	29.7	1	16.7	171	29.7	128	29.1	5	144	15	11.7	-4	-80.0	27	18.8
歩行者事故	2	0.4			2	0.3	2	0.5		2	0	0.0			0	0.0	
自転車事故	12	2.5	1	16.7	12	2.1	7	1.6	1	6	5	71.4	0	0.0	6	100.0	
高校生事故	8	1.7			9	1.6	3	0.7		4	5	166.7			5	125.0	
二輪車事故	自付	4	0.8	1	16.7	3	0.5	5	1.1	1	4	-1	-20.0	0	0.0	-1	-25.0
	原付	7	1.5			8	1.4	13	3.0		15	-6	-46.2			-7	-46.7
	計	11	2.3	1	16.7	11	1.9	18	4.1	1	19	-7	-38.9	0	0.0	-8	-42.1
県外者事故	52	10.8	1	16.7	65	11.3	44	10.0	2	54	8	18.2	-1	-50.0	11	20.4	
女性ドライバーの事故	161	33.4	1	16.7	193	33.5	160	36.4	1	190	1	0.6	0	0.0	3	1.6	
ダンブ事故	5	1.0			5	0.9				5	500.0				5	500.0	
若年ドライバーの事故	16才～19才	12	2.5			13	2.3	13	3.0		18	-1	-7.7			-5	-27.8
	20才～24才	42	8.7			57	9.9	42	9.5		51	0	0.0			6	11.8
	計	54	11.2			70	12.2	55	12.5		69	-1	-1.8			1	1.4
事業用車事故	バス事故	1	0.2			1	0.2				1	100.0				1	100.0
	ハイヤー・タクシー事故	4	0.8			4	0.7	4	0.9		4	0	0.0			0	0.0
	その他	13	2.7			17	3.0	14	3.2		16	-1	-7.1			1	6.3
交差点事故	信号交差点	72	14.9	1	16.7	79	13.7	78	17.7	3	80	-6	-7.7	-2	-66.7	-1	-1.3
	その他	127	26.3	1	16.7	138	24.0	102	23.2		114	25	24.5	1	100.0	24	21.1
	計	199	41.3	2	33.3	217	37.7	180	40.9	3	194	19	10.6	-1	-33.3	23	11.9
カーブ事故	20	4.1	2	33.3	22	3.8	29	6.6	2	39	-9	-31.0	0	0.0	-17	-43.6	
初心者ドライバー事故(1年未満)	15	3.1			15	2.6	12	2.7		15	3	25.0			0	0.0	
安管事業所の事故	53	11.0			64	11.1	50	11.4		55	3	6.0			9	16.4	
ひき逃げ事故	7	1.5			12	2.1	15	3.4		15	-8	-53.3			-3	-20.0	
携帯電話事故要因																	
カーナビの事故要因	1	0.2			1	0.2	1	0.2		2	0	0.0			-1	-50.0	
暴走行為共同危険行為																	
過積載事故	4	0.8			5	0.9					4	400.0			5	500.0	

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 (第 1 ・ 第 2 当)

KQAPD40-1P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

各種事故	本		年				前		年		前 年 対 比						
	件 数	全事故中 の割合	死 者	全事故中 の割合	傷 者	全事故中 の割合	件 数	全事故中 の割合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全 事 故	482	100.0	6	100.0	576	100.0	440	100.0	8	520	42	9.5	-2	-25.0	56	10.8	
死 亡 事 故	6	1.2	6	100.0	3	0.5	8	1.8	8	4	-2	-25.0	-2	-25.0	-1	-25.0	
無 免 許 事 故	3	0.6			5	0.9	6	1.4		7	-3	-50.0			-2	-28.6	
飲 酒 事 故	酒 酔 い	1	0.2		1	0.2				1	100.0				1	100.0	
	酒 気 帯 び	5	1.0		5	0.9	3	0.7	1	4	2	66.7	-1	-100.0	1	25.0	
	そ の 他	1	0.2		1	0.2	3	0.7		3	-2	-66.7			-2	-66.7	
事 故 総 数	7	1.5			7	1.2	6	1.4	1	7	1	16.7	-1	-100.0	0	0.0	
こ ども の 事 故	幼 児				5	0.9	2	0.5		8	-2	-100.0			-3	-37.5	
	小 学 生	9	1.9		14	2.4	6	1.4		17	3	50.0			-3	-17.6	
	中 学 生	5	1.0		5	0.9	1	0.2		2	4	400.0			3	150.0	
事 故 総 数	14	2.9			24	4.2	9	2.0		27	5	55.6			-3	-11.1	
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	117	24.3		48	8.3	116	26.4		59	1	0.9			-11	-18.6	
	7 5 才 以 上	94	19.5	3	50.0	40	6.9	74	16.8	6	34	20	27.0	-3	-50.0	6	17.6
	事 故 総 数	196	40.7	3	50.0	88	15.3	178	40.5	6	93	18	10.1	-3	-50.0	-5	-5.4
歩 行 者 事 故	66	13.7			70	12.2	71	16.1	4	72	-5	-7.0	-4	-100.0	-2	-2.8	
自 転 車 事 故	55	11.4	1	16.7	52	9.0	46	10.5	1	43	9	19.6	0	0.0	9	20.9	
高 校 生 事 故	32	6.6			34	5.9	17	3.9		21	15	88.2			13	61.9	
二 輪 車 事 故	自 二	17	3.5	1	16.7	15	2.6	17	3.9	1	13	0	0.0	0	0.0	2	15.4
	原 付	29	6.0			26	4.5	34	7.7		27	-5	-14.7			-1	-3.7
	事 故 総 数	46	9.5	1	16.7	41	7.1	51	11.6	1	40	-5	-9.8	0	0.0	1	2.5
県 外 者 事 故	78	16.2	1	16.7	61	10.6	67	15.2	2	51	11	16.4	-1	-50.0	10	19.6	
女 性 の 事 故	267	55.4	1	16.7	242	42.0	277	63.0	3	256	-10	-3.6	-2	-66.7	-14	-5.5	
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	43	8.9			42	7.3	33	7.5		25	10	30.3			17	68.0
	2 0 才 ～ 2 4 才	71	14.7			45	7.8	63	14.3		39	8	12.7			6	15.4
	事 故 総 数	113	23.4			87	15.1	95	21.6		64	18	18.9			23	35.9
携 帯 電 話 事 故 要 因	1	0.2			1	0.2	1	0.2		1	0	0.0			0	0.0	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因	1	0.2					1	0.2			0	0.0				0.0	

①件数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数

死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）

その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数

（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する

（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数

死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数

無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数

飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数

その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上

（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する

（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

区分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 故		過 積 載 事 故	
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
																																				1
甲府府	甲府市	77		1		3		3		23	18	39	15	14	7	3	5	5	36		3	8		5	1	14	14	2	2	12	1					
	昭和町	90		1		3		4		11	10	21	15	15	7	2	4	2	40		3	10		5	1	16	15	2	2	17	1					
南甲府府	甲府市	84	1			1		2	1	13	15	27	10	8	3	7	9	10	43		2	17			6	9	25	1	5	12						
	中央市	98	1			1	1	2	1	4	3	7	11	8	4	8	8	7	52		2	22			7	10	27	1	6	12						
甲府府	昭和町	21						1		3	1	4	3						12		2	4			2	2	9		2	7						
	南アルプス市	24						1					3						15		2	5			2	2	10		2	7						
南ア	南アルプス市	29						1		11	4	15	3	2				3	17			7			1	4	3	1	1	4	2					
	斐斐市	39						1		6	1	7	3	2				2	21			8			1	5	3	1	1	5	4					
甲斐	斐斐市	45				1		1	1	10	14	23	5	5	1	1		3	28		1	3			3	8	8	1	2	8	1					
	北杜市	59				1	2	3		4	8	12	8	3	3	1		2	40		4	4			3	9	11	1	2	9	2					
北杜	北杜市	10						1		3	1	4		1				1	6			1			1	1	3			3						
	市川三郷町	11					1		1	1	1	1		1				1	7			1			1	1	3			3						
市川	市川三郷町	46				1				10	5	14	4	12	11			3	24		3	9	1		1	7	20		3	5	1			1		
	富士川町	50				1				4	3	7	4	12	10			3	27		3	13	1		1	7	21		3	5	1				1	
市川	市川三郷町	12	1							3	3	6	1		1			5	6		1	4			1	1	6	1	2	1					1	
	富士川町	1	1							2	1	3	1		1			3	7		1	4			1	1	7	1	2	1					1	
市川	市川三郷町	7								3	1	4	1	1		1		2	1	1	1	1			1	4	1			1	1				2	
	富士川町	10									1	1	1	1				2	2	1	1	2			2	4	2			1	3				5	
市川	市川三郷町	7	1					1		2	4	4	4	1	1			2	2	1	1	1				1	1		1	1						
	富士川町	1	1					1			1	1	1	1				2	2	1	1	1				1	1		1	1						
市川	市川三郷町	6						1			2	2	4					2	2	1	1					1	1		1	1						

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

署別	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 事故		過 積 載 事 故
					飲 酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才 以上	75 才 以上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
甲府	件死 傷	77 90		1 1	3 3		3 4		23 11	18 10	39 21	15 15	14 7	7 2	3 4	5 4	5 2	36 40		3 3	8 10		5 5	1 1	14 16	14 15	2 2	2 2	12 17	1 1					
南甲府	件死 傷	134 161	1 1		1 1		3 3	2 2	27 10	20 4	46 14	16 17	10 10	3 4	7 11	13 10	13 88	72		4 4	28 35		9 10	15 17	37 40	2 2	8 9	23 24	2 4						
南アルプス	件死 傷	45 59			1 1		1 2	1 3	10 4	14 8	23 12	5 8	5 3	1 3	1 1		3 2	28 40		1 4	3 4		3 3	8 9	8 11	1 1	2 2	8 9	1 2						
甲斐	件死 傷	56 61					1 1		1 1		13 5	6 3	18 8	4 4	13 13	11 10		3 2	30 34		3 3	10 14	1 1	2 2	8 8	23 24		3 3	8 8	1 1			1 1		
北杜	件死 傷	12 12	1 1						3 2	3 1	6 3	1 1		1 1		1 3	5 7	6		1 1	4 4		1 1	1 1	6 7	1 1	2 2	1 1					1 1		
鰍沢	件死 傷	14 16	1 1				1 1		5 3	5 3	8 3	5 5	2 1	1 1	1 1	2 2	3 4	3		1 2	2 3		1 2	5 4	2 3		1 1	2 2	1 3				2 5		
南	件死 傷	3 3							2 1	1 1	2 1		1 1			2 2	2 2								1 1										
笛吹	件死 傷	52 69					1 2	1 1	10 4	12 4	20 4	4 4	6 5	3 3	2 2	6 5	30 44	4 4	5 8	5 8			3 3	7 7	16 17	6 7	4 4	16 21					1 1		
日下部	件死 傷	19 22	1 3						7 4	5 2	10 6	3 3		1 1		3 3	6 6	10 13		1 1	1 2			2 2	6 6	2 2		1 1							
富士吉田	件死 傷	44 54	1 1	1 2	1 1				10 6	4 2	12 8	7 7	3 3	2 2	1 1		20 20	21		1 1	6 10		1 1	2 4	9 12	7 7	2 2	1 1	5 5				1 1		
大月	件死 傷	9 12		1 2					2 2	2 2	3 2	2 2	1 1	1 1			3 2	2 2		1 2	1 2			2 2	1 1	2 4		2 2							
上野原	件死 傷	13 12	1 1						4 3	4 3	8 6	4 4		1 1	1 1	7 4	5 5			2 2		1 1	1 1	1 1	6 6	2 1									
高速隊	件死 傷	4 5							1 1		1 1						4 2	1 2						1 1			1 1		1 1						

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故			
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為				
																																			19才	24才	
道路	482	6	3	1	5	1		9	5	117	94	196	66	55	32	17	29	78	246	5	22	70	1	7	24	72	127	20	23	79	7			6			
合計	576	63	5	1	5	1		14	5	48	40	88	70	52	34	15	26	61	308	5	29	94	1	7	27	79	138	22	24	91	12			18			
中央道	4									1		1						4	1																		
中部横断道	5							1										2	2																		
東富士五湖道路																																					
自動車専用道路・その他(※)																																					
国道	20号	上	32	1	1					6	7	12	1	3	2	1		10	13		3	6			3	5	3	1	3	6				1			
		下	45	1	2						3	1	4	1	3	2	1		11	21		7	9			2	5	3	2	4	8						
	52号	上	10				1		1		1	3	4	1	1				2	7						5	3										
		下	11				1		1			1	1	1	1				2	8						6	3										
	138号	上	4								1		1						4	2		1	1														
		下	9								1		1						7	6		1	5														
	139号	上	18				1				8	1	8	2	2	1			3	8						1	6	3									
		下	20				1				5		5	2	2	1			3	9						1	6	3									
	137号		7	1												1			3	4			1		1	1			2								
	140号		15								2	3	5		1		2		1	7			1		1	1	1	2	2								
	141号		17								1	1	2		1		2		3	10			3		4	3	2	2		1							
	300号		4								1		1						3	2			1				2		1								
	358号		16				1				4	2	5	2	2	2	2	1	4	9			1	2		4	3	1									
	411号		17				1		1		2		2	2	2	2	2	1	3	10			1	3		5	3	1									
	413号		10				1				3	3	5	2		1		1	1	4		1	2	1	1	1	1	1		1							
469号		1				1				1	1	2	2		1		1	1	4			1				1	1										
2																						2					2										
国道計	117	2	1	1	3			1		26	20	42	8	9	6	6	2	32	57	1	7	16		2	8	25	17	7	5	21				2			
144	2	2			3			1	1	13	3	16	8	9	6	5	2	31	77	1	11	26		2	8	27	17	8	6	24				1			
県主要地方道	100	1	1		1			1		28	16	44	13	15	9	2	6	12	44	1	7	17	1	2	3	24	18	4	4	18			2		1		
一般県道	114	1			1			1		12	7	19	13	16	12	1	4	6	56	1	10	22	1	2	3	26	19	3	4	19			4		1		
38								2		8	9	15	6	4	5		5	4	17		3	7			2	3	12		5	9							
43								2		4	5	9	6	3	4		5	2	20			3		2	3	12		5	9								
市町村道	187	2	2		1	1		5	4	43	35	72	28	26	12	8	15	20	108	2	5	28		3	9	20	77	8	9	28			4		2		
225	2	2						4		15	19	34	30	23	11	8	14	13	129	2	5	34		3	12	23	87	10	9	36			7		5		
農林道・その他	36	1						3	10	11	14	22	11	1		1	1	6	19	1		2			1	3	1									1	
1	1	1								4	6	10	13	1	1	1	1	7	24	1		2			1	3	1									1	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

曜日・時間	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故		
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為			
																																				19才	24才
曜日	日	46		1				2	1	13	10	21	8	5	1	2	4	13	23		1	8			1	6	15	2	2	3	1						
	月	件死傷	59		2				2	1	3	3	6	9	5	1		3	15	28		1	11			1	7	16	3	3	3	1					
		件死傷	79	2	1						18	12	27	8	8	4	4	4	13	44		3	9			1	3	13	18	5	2	17	2		2		
	火	件死傷	91	3	2				1		10	5	15	8	7	4	4	4	9	52		4	13			1	4	12	20	7	2	17	4			5	
		件死傷	73	1							19	19	34	8	9	6	1	5	12	41	1	1	14			2	2	8	21	2	2	14	1				
	水	件死傷	83						2		6	10	16	9	8	7	1	5	4	50	1	4	17			2	2	9	22	1	2	15	1				
		件死傷	72		1	1	2			3	1	20	7	26	15	10	4	3	1	6	37	1	3	7			1	2	16	16	3	3	14	1			
	木	件死傷	81		1	1	2			5	1	9	2	11	16	9	4	3	1	5	45	1	3	7			1	2	16	18	3	3	16	2			
件死傷		77				1			3	1	16	17	31	12	10	8	1	8	8	37	1	6	11	1	2	3	10	20	3	5	11	1			1		
金	件死傷	96				1		2	4	1	7	7	14	13	10	8	1	6	4	51	1	6	18	1	2	3	12	23	4	5	13	2			1		
	件死傷	74	1						1	17	16	31	8	8	7	1	5	11	40		4	12			1	1	7	8	21	2	5	14	1			2	
土	件死傷	95						1	1	9	7	16	8	8	8	1	5	8	52		7	14			1	7	9	23	2	5	21	2			1		
	件死傷	61	2			1	1	1		14	13	26	7	5	2	5	2	15	24	2	4	9				6	11	16	3	4	6				1		
時間	0～2	件死傷	71			1	1	2	1	4	6	10	7	5	2	5	2	16	30	2	4	14				8	14	16	2	4	6				1		
		件死傷	3																	1		1	1												1		
	2～4	件死傷	8													1				4		2													2		
		件死傷	2				1														1		1														
	4～6	件死傷	2				1													1		1															
		件死傷	5							1	1	2	1	1					1		1		1					2	1		1	1					
	6～8	件死傷	5									1	1	1	1	1				1		1						2	1		1	1					
		件死傷	39		1		2		1		9	4	12	5	6	8	1	5	4	17	1	4	3			1		4	11	5	2	17	1				1
	8～10	件死傷	44		2		2		1		4	1	5	5	5	6	1	4	3	17	1	5	3			1		4	11	7	2	17	3				3
		件死傷	72		1			1		2	15	7	22	8	13	7		3	13	44		3	14				7	8	25	1	6	15	1				1
	10～12	件死傷	93		1			1	1	1	8	9	17	9	12	7		3	10	57		3	18				7	9	28	1	6	25	1				1
		件死傷	67	1				1	1	1	20	26	44	6	6		1	2	14	30	1	1	4			1	2	8	15	1	1	7	1				
	12～14	件死傷	77					1		1	6	10	16	6	6	1		2	9	36	1	1	5			1	2	8	14	1	1	7	2				
		件死傷	71		1				1	1	27	20	44	7	10	6	7	2	15	35	1	2	9			2	2	13	23	4	2	9					1
	14～16	件死傷	82		2				1	1	12	6	18	8	11	6	8	2	14	42	1	2	10			2	2	14	26	5	2	9					1
		件死傷	60	3			1		5	1	18	16	30	11	6	1	4	3	8	38	2	1	5			4	11	14	5	1	2	1					1
16～18	件死傷	3									2	2						1	1								1										
	件死傷	68	3			1		5	1	5	5	10	12	5	1	2	3	9	43	2	1	5			4	11	14	4	1	2	2					1	
18～20	件死傷	63						2		16	12	25	9	7	2	2	3	7	31		1	13	1			4	7	13		2	11						
	件死傷	80					3	5	1	6	6	12	10	6	1	2	2	9	46		1	20			1	7	9	17	2	11						1	
20～22	件死傷	66				1				8	6	12	13	3	6	1	9	13	32		6	12			1	3	10	21	2	6	12	1				1	
	件死傷	74				1		1		5	2	7	13	3	7	1	9	7	37		6	17			1	4	10	23	2	6	12	1				2	
22～24	件死傷	26	2							1	1	2	4	3	2	1	1	3	12		2	5			1	4	3	2	2	3						1	
	件死傷	2	2																							1										1	
	件死傷	30								1	1	1	4	3	2	1	1		15		2	8				4	3	2	3	4							
	件死傷	8				1				2	1	3	2					1	4		1	2			2	1	2	1		2	1						
	件死傷	13						1		1		1	2						9		4	4				2	1	4									

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

区分	合計	曜日							昼夜					道路形状					天候						
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点付近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	その他							
高速隊	4			3			1		4									4			2	1	1		
甲府	77	5	14	15	9	12	14	8	7	56	2	2	10		28	6		36		7	67	4	6		
南甲府	134	13	16	16	21	25	23	20	4	72	8	14	32	4	52	13	2	56		11	109	6	17		2
南アルプス	45	3	9	5	10	7	8	3	2	27	3	4	9		16	5	1	17		6	40	2	3		
甲斐	56	5	7	9	13	8	9	5	4	25	5	4	18		31	4		20		1	48	1	3		4
北杜	12		2	3	2	2	1	2	1	8			3		7	1	1	1		2	10	1			1
鰍沢	14	2	4	2	2	2		2		9	1		2	2	7	1		4		2	12	1			1
南部	3		1	1			1			2		1			1			1		1	1		2		
笛吹	52	5	8	7	5	12	7	8	2	35	3	3	9		23	7	3	18		1	42	3	7		
日下部	19	2	4	4		3	2	4		7	2	3	5	2	8	3		7		1	14	1	4		
富士吉田	44	8	9	3	7	5	3	9	1	28	2	6	7		16	4	2	19		3	31	4	2		7
大月	9	2	3	1	2		1			6	2		1		3		2	4			5	1	2		1
上野原	13	1	2	4	1	1	4			10		1	2		7		2	4			9		3		1
合計	482	46	79	73	72	77	74	61	21	289	28	38	98	8	199	44	13	191		35	390	25	50		17
構成率	100.0	9.5	16.4	15.1	14.9	16.0	15.4	12.7	4.4	60.0	5.8	7.9	20.3	1.7	41.3	9.1	2.7	39.6		7.3	80.9	5.2	10.4		3.5
死者	6		2	1			1	2		4			2		2		2	1		1	3	2	1		
傷者	576	59	91	83	81	96	95	71	22	344	37	44	119	10	217	53	15	247		44	479	26	52		19

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

署 別	対面通行中	背面通行中	人 対 車							車 両 相 互								車 単 独					踏切	合 計			
			横断歩道横断中	横断歩道・橋	付近横断中	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追進中	突その他	出合頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	小計	工作物衝突	駐車・不在			衝突・不在	路外逸脱	転倒
高 速 隊											2							2	4								4
甲 府	2	2	4			1		6	15	1	1	23	21	1	1	2	6	4	60	1				1		2	77
南 甲 府	1	1	7	1	4			2	16	2	3	46	36	1	4	5	8	11	116	2						2	134
南 ア ル プ ス	2		1					2	5	2		15	13			1	1	5	37	2				1		3	45
甲 斐	1	1	1		1				4	2	2	17	22			3	5	1	52								56
北 杜								1	1	1		1	7					1	11								12
鰍 沢			1		1			3	5	1	1	2	2					2	9								14
南 部												1		1				1	3								3
笛 吹	1		2		1				4	2	2	17	18			2		5	48								52
日 下 部		1	1		1				3	1	1	6	5			1		1	15	1					1	19	
富 士 吉 田		2	1					4	7	3	1	15	12				4	2	37								44
大 月	1		1						2	1		2	1		1		1	1	7								9
上 野 原	1		2					1	4	1	1		5					1	8	1					1	13	
合 計	9	7	21	1	8	1		19	66	17	12	147	142	3	10	11	33	32	407	7				2		9	482
構 成 率	1.9	1.5	4.4	0.2	1.7	0.2		3.9	13.7	3.5	2.5	30.5	29.5	0.6	2.1	2.3	6.8	6.6	84.4	1.5				0.4		1.9	100.0
死 者										2			1				1		4	2					2	6	
傷 者	10	7	21	1	8	1		20	68	20	15	201	159	3	13	11	32	39	493	13				2		15	576

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

署 別	高 速 隊	甲 府	南 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鰺 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者	
車	信号無視		5	3	6	3	1	2		5	1	6	1				33	6.8	1	37	
	通行区外			1													1	0.2		1	
	横断歩道外			1													1	0.2		2	
	駐停車両の直前直後の横断																				
	走行車両の直前直後の横断																				
	幼児のひとり歩き																				
	追い越し																				
	右折禁止		7	3	2	3		1		4	1	1		1			23	4.8		23	
	左折禁止		4	4	1	4						1					14	2.9		14	
	優先通行妨害		4	10		8	3	1		4	1	4		2			37	7.7		41	
交差点安全		2	9													11	2.3		12		
両	歩行者妨害等		4	7	1	1		1		2	1	1	1	2			21	4.4		21	
	徐行場所違反		2	4	5	3				1	1	1					17	3.5		20	
	指定場所一時不停止等		5	15	4	8	3			9	3	2		2			51	10.6	1	55	
	乗車・積載不適当																				
	酒酔い											1					1	0.2		1	
	過労運転																				
	ハンドル等操作不適		3	10	7	4	1	1		6	3	7	1				43	8.9	1	58	
	前方不注意	1	21	24	11	13		2	1	7	2	9	1	1			93	19.3		118	
	動静不注意	2	6	26	4	3		2		9	6	6	3	2			69	14.3	1	93	
	安全確認	1	11	14	4	3	3	2	2	5		3	1	2			51	10.6		58	
安全速度																					
その他違反		2	1		1	1						1				6	1.2	1	11		
歩	その他違反					1						2					3	0.6		3	
	調査不徹底													1			1	0.2	1		
	当事者不明		1	1		1	1										4	0.8		6	
小計	4	77	133	45	56	12	13	3	52	19	44	9	13			480	99.6	6	574		
行者	信号無視																				
	通行区外																				
	横断歩道外																				
者	駐停車両の直前直後の横断			1				1									2	0.4		2	
	走行車両の直前直後の横断																				
	幼児のひとり歩き																				
めいていはいかい等																					
路上遊び																					
その他																					
調査不徹底																					
小計			1				1										2	0.4		2	
合計	4	77	134	45	56	12	14	3	52	19	44	9	13			482	100.0	6	576		

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPE30P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鰻 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者	
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																			
	西 宮 線	上 下	1														1	0.2		2	
中 部 横 断 道		上 下																			
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																			
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																			
国 道	2 0 号	上 下		12		9	1			5	1		2	2			32	6.6	1	45	
	5 2 号	上 下	1		6	1		1	1								10	2.1		11	
	1 3 8 号	上 下										4					4	0.8		9	
	1 3 9 号	上 下										15	3				18	3.7		20	
	1 3 7 号	上 下								4		3					7	1.5	1	9	
	1 4 0 号	上 下	3	3	1	1				6	1						15	3.1		17	
	1 4 1 号	上 下				1	3										4	0.8		4	
	3 0 0 号	上 下																			
	3 5 8 号	上 下		1	15													16	3.3		17
	4 1 1 号	上 下	5								4	1					10	2.1		10	
4 1 3 号	上 下												1			1	0.2		2		
4 6 9 号	上 下																				
小 計			10	30	7	11	4	2	1	19	3	22	6	2			117	24.3	2	144	
県 道	上野原 あきる野 線													1			1	0.2		1	
	甲府市川三郷 線		1	18													20	4.1		26	
	市川三郷富士川 線																2	0.4		2	
	甲府南アルプス 線		5	1	2	9											17	3.5		23	
	甲府葦崎 線		10			4											14	2.9		16	
	甲府昇仙狭 線		3														3	0.6		3	
	白井甲州 線																				
	市川三郷身延 線																1	0.2		1	
	葦崎南アルプス中央 線			3	1												4	0.8		4	
	北杜富士見 線																				
茅野北杜葦崎 線																					
上野原丹波山 線														1		1	0.2		1		
富士川身延 線																					
甲斐芦安 線																					
地 方 道	河口湖精進 線																7	1.5		7	
	甲府笛吹 線																1	0.2		1	
	葦崎増富 線			4				1									1	0.2		1	
	都留道志 線																				
	甲斐中央 線			1		7											8	1.7		8	
	富士川南アルプス 線				1												1	0.2		2	
	葦崎昇仙狭 線																				
	北杜八ヶ岳公園 線																				
	甲府中央左右口 線			7													7	1.5		7	
	大月上野原 線														1		1	0.2		1	
甲府山梨 線		1														1	0.2		1		
長坂高根 線								1								1	0.2		1		
富士宮鳴沢 線												1				1	0.2		1		
笛吹市川三郷 線																					
その他の主要地方道					5																
小 計			20	34	9	20	2	4		3		1		7			100	20.7	1	114	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPE31P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

道 路		署 別	高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者	
一 般 道	県	中下条 甲府線		1			1											2	0.4		2	
		天神平 甲府線																				
		敷島 竜王線				5													5	1.0		8
		甲府 精進湖線						1											1	0.2		1
		白井阿原 竜王線																	4	0.8		5
	南アルプス 甲斐線					4												4	0.8		5	
	一軒茶屋 荆沢線																	1	0.2		1	
	増富 若神子線						1															
	市 道	箕輪 須玉線																				
		長沢 小淵沢線																				
		小荒間 長坂停車場線																				
		横手 日野春停車場線																	1	0.2		1
		平林 青柳線																				
	道	甘利山公園線								1												
高瀬 福士線																						
小瀬スポーツ公園線																						
古閑 割子線																						
飯野新田 白根線																						
藤 壘 石和線													1					1	0.2		1	
上黒駒 石和線																						
山梨市 停車場線																						
市之蔵 山梨線																						
田中 勝沼線																						
道	下神内川石和停車場線																					
	塩平 窪平線																					
	三日市場 南線																					
	万力小屋 敷線																					
	塩山停車場大菩薩嶺線																					
	高畑 谷村停車場線																					
	山北 山中湖線																					
	山中湖忍野富士吉田線																					
	新田 下吉田線																					
	富士河口湖 富士線																					
青木ヶ原 船津線																						
小和田 猿橋線																						
桑西 下真木線																						
吉野 上野原停車場線																						
富士北麓 公園線																						
石和温泉停車場松本線																						
山梨 笛吹線																						
白井 河原八田線																						
その他の県道					1	4	1	1		1								13	2.7		14	
小 計		1	5	6	6	1	2			8	4		4	1				38	7.9		43	
市 町 村 道		39	58	17	18	1	4	1	20	14	2		3					187	38.8	2	225	
農 林 道 ・ そ の 他		7	7	6	1	4	2	1	2	3			1					36	7.5	1	45	
合 計		4	77	134	45	56	12	14	3	52	19	44	9	13				482	100.0	6	576	
構 成 率		0.8	16.0	27.8	9.3	11.6	2.5	2.9	0.6	10.8	3.9	9.1	1.9	2.7				100.0				

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数										3	1														4
	死者数																									
甲 府	発生件数	1		1					7	8	3	6	3	6	11	8	8	4	3	1	2	2		3		77
	死者数																									
南 甲 府	発生件数	1					2	5	5	12	5	11	8	8	11	5	7	10	8	19	3	7	4	1	2	134
	死者数												1													1
南アルプス	発生件数						1		4	4	1	6	3	1	3	4	2	3	5	5		1	1		1	45
	死者数																									
甲 斐	発生件数			1		1			6	8	1	3	3	3	2		3	3	7	6	3	3	2	1		56
	死者数																									
北 杜	発生件数								2	1	2	1			1		2			2		1				12
	死者数																					1				1
鰍 沢	発生件数							2			1	2	2	1			3		1	1	1					14
	死者数																1									1
南 部	発生件数									1			1							1						3
	死者数																									
笛 吹	発生件数	1				1			4	11	2	1	3	7	4	1	4	2	3	3	3	3	1	1		52
	死者数																									
日 下 部	発生件数	4				1			5	13	6	1	4	8	4	1	5	2	4	4	4	4	1	2		69
	死者数							2		1		1	1	2		1		2	1	5	3					19
富 士 吉 田	発生件数								1	2	2	4	4	4	2	4	6	1	6	3	4	1				44
	死者数																1									1
大 月	発生件数								1	1	1	1		2				1	1					1		9
	死者数																							2		12
上 野 原	発生件数									1	1	1	1	1	2	2		2			1			1		13
	死者数																							1		1
合 計	発生件数	3		2		2	3	9	30	50	22	38	29	35	36	25	35	28	35	46	20	16	10	5	3	482
	死者数												1			1	2				1	1				6
合 計	発生件数	3		2		2	3	9	30	50	22	38	29	35	36	25	35	28	35	46	20	16	10	5	3	482
	負傷者	8		2		2	3	11	33	56	37	43	34	42	40	31	37	38	42	51	23	18	12	5	8	576

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPH80P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	ア	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男																	
	女																	
幼 児																		
小 学 生					1													1
								1										1
中 学 生				1	1					1								3
高 校 生					1	2		1		2			1					7
			1															1
20 歳 未 満			2	1				1		3		1						8
				1														1
20 ~ 24 歳			2	9	1	3	1			1		2	1	1				21
				8	2	5	1	1		2		1		1				21
25 ~ 29 歳		1	4	13	1	3				2	3	1	1					29
			1		3	3				1		2	1					11
30 歳 代		1	4	10	2	6	1	2		4	2	3	1					36
			2	6	3	4				2		3		1				21
40 歳 代			5	10	2	4	2	1		7	2	6	1	2				42
			5	6	3	2				3	1	1						21
50 歳 代			9	16	2	7	1		1	4		7		4				51
			6	7	2	3				3	4	2		2				29
60 ~ 64 歳		1	2	6	3		1			2	1	4	1					21
			4	4	1							1						10
65 ~ 74 歳		1	9	15	4	6	3	3		5		5						51
			6	4	4	4		1	1	2	3	2		1				28
75 歳 以 上			11	9	6	3	2	2	1	5	2	1	1	1				44
			3	7	3					3	1	2	1					20
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			1	1		1		1										4
合 計	男	4	48	90	24	34	11	10	2	36	10	30	7	8				314
	女		28	43	21	21	1	3	1	16	9	14	2	5				164

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	161	1	188	1	11	136	128
富 士 吉 田 市	22		25		2	10	19
甲 州 市	8	1	10		3	9	9
都 留 市	2		3			8	5
山 梨 市	11		12		3	11	23
大 月 市	3		4		1	7	5
韮 崎 市	10		11			14	9
南 ア ル プ ス 市	45		59		4	53	48
北 杜 市	12	1	12		1	17	16
甲 斐 市	46		50	1	3	51	39
笛 吹 市	52		69		4	55	49
上 野 原 市	12	1	11	1		8	6
中 央 市	21		24	1	2	27	22
市 川 三 郷 町	7		10		1	8	8
富 士 川 町	7	1	6	1	1	10	6
早 川 町						1	
身 延 町	1		1				2
南 部 町	2		2		1		

令和6年1月1日～令和6年3月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	29		39		2	18	16
道 志 村	1		2				
西 桂 町	3		3			2	1
忍 野 村	3		3			5	5
山 中 湖 村	4		8			2	1
鳴 沢 村	4		5		1	1	3
富 士 河 口 湖 町	11	1	13			16	5
小 菅 村							
丹 波 山 村	1		1				
中 央 道 中 部 横 断 道 東 富 士 五 湖 道 路	4		5				
県 外 者				1	9	52	52
不 明					2	4	5
合 計	482	6	576	6	51	525	482

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAPE50P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

事故類型	人対車										車両相互						車単独						踏切	合計	構成率	死者	傷者		
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横断歩道・付近横断中	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突		出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	運転者不在	駐車々衝突	路外逸脱	転倒						その他	小計
											進行中	その他																	
道路形状別	交小	(小)			1		1			2			3	35			6	44				1		1		47	9.8		50
		5.5	(中)			4	1	3	1		9	1	1		41		1	5	49							58	12.0		65
		m未満	(大)											3			1	4								4	0.8		5
	差中	5.5	(中)			11		1			12			6	38			15	59							71	14.7	2	78
		m以上	(大)			2				2	2			7			4	13								15	3.1		15
	点大	13m以上												1			3	4								4	0.8		4
		交差点付近	1		1					2		2	29			4	6	41				1		1		44	9.1		53
	単路	カーブ・屈折						1	1	6		1				3		10	2					2		13	2.7	2	15
		その他	8	7	2		3		7	27	8	9	105	14	3	2	22	163	1					1		191	39.6	1	247
	踏切	一般交通の場所							11	11			3	3			14	20	4					4		35	7.3	1	44
天候		晴	昼	6	2	8	1	3		10	30	8	9	82	96	1	4	45	245	4		2	6		281	58.3	3	343	
昼夜間	曇	夜	1	4	4		4		4	17	4	3	29	29	1	3	22	91	1				1		109	22.6		136	
		昼			3		1	5	1	5	1		6	4		3	14	1					1		20	4.1	1	22	
夜	雨	夜		1				1	1	1		1			1	1	4								5	1.0	1	4	
		昼	1		1				2	2		11	10			2	25								27	5.6		28	
別	霧	夜			5		1	7	1	8	2	1	1	2	15	1							1		23	4.8	1	24	
		昼																											
雪	夜						3	4		4	1		1	6											10	2.1		10	
	昼	1										6			1		7								7	1.5		9	
曜日	日	曜	日	1		4		2		1	8	1	1	17	13		5	37	1				1		46	9.5		59	
	月	曜	日		2	4		1		1	8	4	2	22	25	1	2	14	70	1			1		79	16.4	2	91	
	火	曜	日	1		1				6	8	4	1	23	23	1	1	11	64	1			1		73	15.1	1	83	
	水	曜	日	4	3	3	1	2		2	15	2		18	19		1	16	56	1			1		72	14.9		81	
	木	曜	日	1	1	5		1	1	3	12	2	1	27	22		5	6	63	1		1	2		77	16.0		96	
	金	曜	日		1	3		1		3	8	3	4	20	20	1	1	15	64	2				2		74	15.4	1	95
	土	曜	日	2		1		1		3	7	1	3	20	20			9	53			1	1		61	12.7	2	71	
信号機	点灯			14		1			15	3		26	27			21	77								92	19.1	1	100	
	点滅											1	3				4								4	0.8		5	
	消灯																												
	故障																												
施設なし		9	7	7	1	7	1	19	51	14	12	120	112	3	10	55	326	7			2	9		386	80.1	5	471		

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪	
中 央 道	富士吉田線				1		1	-100.0		-100.0						
	西 宮 線	上	1		2	2	2	-50.0		0.0			1			
		下	3		3	2	2	50.0		50.0	2	1				
小 計		4		5	5	5	-20.0		0.0	2	1	1				
中 部 横 断 道	上															
	下				1		1	-100.0		-100.0						
東 富 士 五 湖 道 路	上															
	下															
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上															
	下															
国 道	2 0 号	上	32	1	45	41	1	51	-22.0	0.0	-11.8	26	1	3		2
	5 2 号	上	10		11	14		18	-28.6		-38.9	7		3		
		下														
	1 3 8 号	上	4		9	4		5	0.0		80.0	2	1			1
		下														
	1 3 9 号	上	18		20	16	1	22	12.5	-100.0	-9.1	11	3	2		2
		下														
	1 3 7 号		7	1	9	10		14	-30.0	100.0	-35.7	4		2		1
	1 4 0 号		15		17	11		15	36.4		13.3	15				
	1 4 1 号		4		4	7		8	-42.9		-50.0	3		1		
	3 0 0 号				1	1	1	2	-100.0	-100.0	-100.0					
	3 5 8 号		16		17	5		5	220.0		240.0	10	2	3		1
	4 1 1 号		10		10	8	1	7	25.0	-100.0	42.9	8		2		
4 1 3 号		1		2	1	1		0.0	-100.0	200.0					1	
4 6 9 号					1		2	-100.0		-100.0						
小 計		117	2	144	119	5	149	-1.7	-60.0	-3.4	86	7	16		8	
県 道	主 要 地 方 道		100	1	114	80		104	25.0	100.0	9.6	85	2	11		2
	一 般 県 道		38		43	49		57	-22.4		-24.6	30	3	3		2
	小 計		138	1	157	129		161	7.0	100.0	-2.5	115	5	14		4
市 町 村 道		187	2	225	155	3	170	20.6	-33.3	32.4	155	11	18		3	
農 林 道 そ の 他		36	1	45	31		34	16.1	100.0	32.4	32	1	1		2	
合 計		482	6	576	440	8	520	9.5	-25.0	10.8	390	25	50		17	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下											1														1
	小 計												3	1													4
中 部 横 断 道		上 下																									
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																									
国 道	2 0 号	上 下	1						1	2	3	1	1	2	4	3		2	1		4	2	3	2			32
	5 2 号	上 下			1						1	1	1	1		1	1			1	1		1				10
	1 3 8 号	上 下											1	2					1								4
	1 3 9 号	上 下									1	1	2	1	3		1	4		3	1	1					18
	1 3 7 号											3	1			1	1				1						7
	1 4 0 号								1	1	1		3		3	1			2	2		1					15
	1 4 1 号									1		1						1		1							4
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号								2		1		1		1	1	2	1	2		3		1			1	16
	4 1 1 号											1		2	2	2	1					1			1		10
4 1 3 号																							1			1	
4 6 9 号																											
小 計		1		1					4	4	10	6	9	8	13	8	6	9	6	7	9	6	5	3	1	1	117
県 道	主 要 地 方 道		1		1		1	1	1	7	6	3	7	6	7	9	4	7	7	6	7	5	5	6	1	2	100
	一 般 県 道					1	1				6	3	4	1	2	3		2	3	5	6	1				38	
	小 計		1		1		2	2	1	7	12	6	11	7	9	12	4	9	10	11	13	6	5	6	1	2	138
市 町 村 道		1					1	4	19	26	6	12	10	11	12	12	15	10	13	20	7	4	1	3		187	
農 林 道 そ の 他										2	1	5	4	2	4	3	2	2	4	4	1	2				36	
合 計		3		2		2	3	9	30	50	22	38	29	35	36	25	35	28	35	46	20	16	10	5	3	482	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道路別曜日 昼夜 道路形状 道路線形別発生状況

KQAPE80P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

区分 道路			合計	曜日							昼夜					道路形状				道路線形							
				日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交付点近	単路		踏切	その他	カーブ・屈折		直線	その他	
																			カーブ	その他			右	左			
中央道	富士吉田線	上下																									
	西宮線	上下	1		1						1								1						1		
	小計		3		2						3								3						3		
中部横断道		上下	4		3					1									4						4		
東富士五湖道路		上下																									
自動車専用道路・その他(※)		上下																									
国道	20号	上下	32	4	2	7	3	1	8	7	1	18	1	1	11		8	5	1	18				1	31		
	52号	上下	10		3		2	2	1	2		6		2	2		8			2					10		
	138号	上下	4	1		1	1			1		3	1					1		3					4		
	139号	上下	18	2	5	2	2	3	1	3		13		3	2		9	1		8					18		
	137号	上下	7		1		1	3	1	1		6			1		1		2	4				2	5		
	140号	上下	15		3	1	2	2	4	3	1	9	2	1	1	1	5	2		8			2		13		
	141号	上下	4			1	1	1		1		3		1			2	1		1					4		
	300号	上下																									
	358号	上下	16			3	4	7	1	1		7	2	2	3	2	7	1	1	6		1	1		14	1	
	411号	上下	10	1	3	1	1	2	1	1		8			2		2	1		7					10		
413号	上下	1		1										1									1				
469号	上下																										
小計		117	8	18	16	17	21	17	20	2	73	6	10	23	3	42	12	5	57		1	3	4	109	1		
県道	主要地方道		100	8	18	11	20	22	12	9	4	54	5	7	29	1	42	10	3	44		1	2	2	95	1	
	一般県道		38	5	4	6	5	5	9	4		23	5	1	9		15	4		19					38		
	小計		138	13	22	17	25	27	21	13	4	77	10	8	38	1	57	14	3	63		1	2	2	133	1	
市町村道			187	20	34	32	27	23	29	22	15	111	11	16	30	4	97	18	5	65		2	4	4	177	2	
農林道その他			36	5	5	5	3	6	6	6		24	1	4	7		3			2		31	1		4	31	
合計			482	46	79	73	72	77	74	61	21	289	28	38	98	8	199	44	13	191		35	10	10	427	35	
構成率			100.0	9.5	16.4	15.1	14.9	16.0	15.4	12.7	4.4	60.0	5.8	7.9	20.3	1.7	41.3	9.1	2.7	39.6		7.3	2.1	2.1	88.6	7.3	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数																				
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中			歩 行 中			同 乗 中			そ の 他	小 計	運 転 中			歩 行 中			同 乗 中			そ の 他	小 計									
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 動 車	特 殊 車			二 自 転 車	自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 動 車			特 殊 車	二 自 転 車							
								自	原 付											自	原 付															
幼 児	未 就 園 児	2		2	0.3																					2			2							
	園 児	1	2	3	0.5																					3			3							
小 学 生	1 年 生																																			
	2 年 生	2		2	0.3																						1	1		2						
	3 年 生	1	1	2	0.3																					1	1		2							
	4 年 生	3	3	6	1.0																					1	1	3		6						
	5 年 生		1	1	0.2																					1				1						
	6 年 生	1	2	3	0.5																					1		2		3						
中 学 生	1 年 生		1	1	0.2																					1			1							
	2 年 生																																			
	3 年 生	4		4	0.7																				2	1	1		4							
高 校 生		23	11	34	5.8																				1		7	20	1	5		34				
20才未満(上記を除く)		7	3	10	1.7																					3		1	1	4	1	10				
20～24才		23	22	45	7.7																					32		1	2	1		9		45		
25～29才		41	25	66	11.3																					48		1	1	4	2	2	7	1	66	
30才代		48	27	75	12.9																					56		3	1	2	1	5	6	1	75	
40才代		45	43	88	15.1																					64		2	1	1	4	8	6	2	88	
50才代		61	50	111	19.1	2		1																	3	73		5	5	5	5	4	11		108	
60～64才		22	16	38	6.5																					23		1	1	2	2	4	4	1	38	
65～74才		28	20	48	8.2																					23		1	3	6	7	5	3		48	
75才以上		27	16	43	7.4				1				2												3	10			4	4	4	8	9	1	40	
合 計		339	243	582	100.0	2		1	1				2												6	333		14	26	52	30	39	75	1	6	576
構 成 率		58.2	41.8	100.0		33.3		16.7	16.7				33.3												100.0	57.8		2.4	4.5	9.0	5.2	6.8	13.0	0.2	1.0	100.0

当事者別違反別発生状況（1当）

KQAPF30P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

当事者	乗用					貨物					特 殊 車	二輪車					列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽車両		歩行者等				不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率		
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c			原 付	自 転 車	そ の 他	一 般	歩行者						遠 隔 操 作 小 型	
																							準 車 い す	小 児 用 車						そ の 他
車	信号無視			13	12	1				6								1						33	37	6.8				
	通行区分				1																			1	1	0.2				
	最高速度																							1	2	0.2				
	横断等禁止																													
	車間距離不保持																													
	追越し違反																													
	右折違反				10	8					1														23	23	4.8			
	左折違反				5	4					2														14	14	2.9			
	優先通行妨害等				21	10					1														37	41	7.7			
	交差点安全進行				4	5																			11	12	2.3			
両	歩行者妨害等				11	7																			21	21	4.4			
	徐行場所違反				5	7																			17	20	3.5			
	指定場所一時不停止等				16	19																			51	55	10.6			
	乗車・積載不相当																													
	酒酔い				1																				1	1	0.2			
	過労運転																													
	安全運転				24	15					1															43	58	8.9		
	ハンドル操作不適				40	35																				93	118	19.3		
	前方不注意等				33	24																				69	93	14.3		
	動静不注意				28	12					1															51	58	10.6		
安全不確認	1																								6	11	1.2			
安全速度				3	1																					6	11	1.2		
その他の違反					1																				3	3	0.6			
調査不能					1																				1		0.2			
違反なし																														
当事者不明																									4	4	0.8			
小計	1			214	163					4	9	3	13	46																
歩	信号無視																													
	通行区分																													
	横断歩道外横断																								9					
	駐停車車両の直前後横断																								2					
走行車両の直前後横断																									7					
幼児のひとり歩き																														
行	めいはいかい等																													
	路上遊戯																													
	とびだし																													
	その他の																													
調査不能																									40					
違反なし																														
小計																									62					
合計	1			214	163					4	9	3	13	46												4				
構成率	0.2			44.4	33.8					0.8	1.9	0.6	2.7	9.5													100.0			

当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

当事者	通行目的		業務		通勤		通学（園）等			私用								調査不能	調査対象外	合計
	運	業	出	退	登	学	下	観	ド	散	買	訪	飲	通	帰	痴	そ			
	転	務	勤	社（帰宅）	校	業中	校	光	ライ	歩	物	問・受講等	食・娯楽	院	省	呆による徘徊	の他			
乗用車	バス	1																	1	
	マイクロバス等																			
	準中型																			
	普通軽	4	17	27	21	2	1	21	17		58	23	9	4	3		7	214		
貨物車	ミニカー	1	1	20	13			3	15		64	23	5	3	1		14	163		
	大型	1	3															4		
	中型	3	6															9		
	準中型	1	2															3		
特殊車	普通軽		7	1				1			1	1	2					13		
		1	10	3	6			2	2		7	7	4	1			3	46		
二輪車	751cc以上								2										2	
	401～750																			
	251～400																			
	126～250																			
原付	51～125		1								1							2		
		1	1		2	1					1	1						7		
列車																				
特別小型原付																				
軽車両	自転車			1		5	1			2	1						1	1	12	
	その他																			
歩行者等	一般											1	1						2	
	車いす																			
	小児用車																			
	その他																			
遠隔操作小型																				
物件																				
相手なし																				
不明																				
合計																				

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

年代別時間別死者数

年代	時間												合計	構成率	
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24			
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生															
20才未満 20～24才 25～29才															
30才代 40才代 50才代								1			2		3	50.0	
60～64才 65～74才 75才以上						1	2						3	50.0	
合計						1	3			2			6	100.0	
構成率						16.7	50.0			33.3			100.0		

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率				
	バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二 輪 車														
													751 CC	401 	251 	126 	51 							原 付			
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																											
20才未満 20～24才 25～29才																											
30才代 40才代 50才代					2	1							1													5.0	
60～64才 65～74才 75才以上 不 明																										1.0	
合計					2	1							1													6.0	
構成率																											

死亡事故発生状況 (その2)

令和6年1月1日～令和6年3月31日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
対 人 対 車	対面通行中												
	背面通行中												
	横断歩道横断中												
	横断歩道・橋付近横断中												
車 両 相 互	その他横断中												
	路上遊戯中												
	路上横臥												
	その他												
小計											2	33.3	
車 単 独	正面衝突突					2						2	33.3
	追突(進行中)								1			1	16.7
	追突(その他)										1	1	16.7
	出合頭								1			1	16.7
追越(抜)時								1			1	16.7	
すれ違い											1	16.7	
その他											1	16.7	
小計						2		2			4	66.7	
踏 切	工作物衝突						1				1	2	33.3
	駐車車両衝突(不在)												
	路外逸脱												
	転倒												
その他											1	33.3	
小計						1					2	33.3	
合計						2	1	2			6	100.0	

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
車	信号無視											1	16.7
	通行区分												
	最高速度												
	横断等禁止												
車	車間距離不保持												
	追越し違反												
	右折違反												
	左折違反												
車	優先通行妨害等												
	交差点安全進行												
	歩行者妨害等										1	1	16.7
	徐行場所違反												
車	指定場所一時不停止等												
	乗車・積載不相当												
	酒酔い												
	過労運転												
車	安全												
	ハンドル等操作不適										1	1	16.7
	前方不注意等						1					1	16.7
	動静不注意												
車	安全不確認												
	安全速度												
	安全その他											1	16.7
	その他違反												
歩	その他違反												
	調査不能											1	16.7
	違反												
	当事者不明												
小計						2	1	2			1	6100.0	
歩	信号無視												
	通行区分												
	横断歩道外横断												
	駐停車車両の直前後横断												
者	走行車両の直前後横断												
	幼児のひとり歩き												
	めいていはいかい等												
	路上遊戯												
者	とびだし												
	その他												
	調査不能												
	違反												
小計													
合計						2	1	2			1	6100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上							
職 業	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
小 学 生																							
中 学 生																							
高 校 生				1																		1	33.3
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者																							
バ ス																							
タ ク シ ー 等																							
ト ラ ッ ク																							
そ の 他																							
公 務 (他 へ 分 類 さ れ る も の を 除 く)																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																							
建 設 業																							
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業																							
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業																						1	33.3
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不 動 産 業 ・ 物 品 貸 貸 業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																							
サ ー ビ ス 業																							
学 術 ・ 専 門																							
生 活 ・ 娯 楽																							
教 育 ・ 学 習																							
医 療 ・ 福 祉																						1	33.3
複 合 サービス																							
そ の 他																							
無 職																							
主 婦																							
そ の 他																							
外 国 人																							
在 日 外 交 官																							
そ の 他																							
調 査 不 能																							
当 事 者 不 明																							
合 計				1																		1	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	才 代	才 代	才 代	6 4 才	6 4 才	7 4 才	7 4 才	才 以 上	才 以 上							
車 種	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
乗 用 車																							
バ ス																							
マ イ ク ロ バ ス 等																							
準 中 型																							
普 通																						1	33.3
軽																							
ミ ニ カ ー																						2	66.7
大 型																							
中 型																							
準 中 型																							
普 通																							
軽																							
特 殊 車																							
二 輪 車																							
自 動 車																							
751cc以上																							
401～750																							
251～400																							
126～250																							
51～125																							
原 付																							
合 計																						3	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	区 分	人 対 車							車 両 相 互					車 単 独					踏 切	合 計	構 成 率							
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 橋 中	付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突				駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他			
												進 行 中	そ の 他															
酒 よ い	1当 2当									1																1	14.3	
酒 気 お び	1当 2当												2	1			1		1								5	71.4
そ の 他	1当 2当	1																									1	14.3
合 計		1								1		2	1			1		1									7	100.0
構 成 率		14.3								14.3		28.6	14.3			14.3		14.3									100.0	

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	20才未満			20～24才			25～29才			30才代			40才代			50才代			60～64才			65～74才			75才以上			合 計	構 成 率		
	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他				
中 学 生																															
高 校 生																															
大 学 生																															
そ の 他 の 学 生																															
職 業 運 転 者																															
バ タ ク シ ー																															
ト ラ ッ ク																															
そ の 他																															
公 務 (他 類 別 除 除)																															
農 業 ・ 林 業																															
漁 業																															
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																															
建 設 業																															
製 造 業																															
卸 ・ 小 売 業																															
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業																														2	28.6
金 融 業 ・ 保 険 業																															
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																														1	14.3
運 輸 業 ・ 郵 便 業																															
情 報 電 気 通 信 業																															
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																														1	14.3
サ ー ビ ス 業																															
学 術 ・ 専 門																															
生 活 ・ 娯 楽																															
教 育 ・ 学 習																															
医 療 ・ 福 祉																															
複 合 サ ー ビ ス																														1	14.3
そ の 他																														2	28.6
無 職																															
主 婦																															
そ の 他																															
外 国 人																															
在 日 外 交 官																															
そ の 他																															
分 類 不 能																															
調 査 不 能																															
合 計																														7	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		3		3
富 士 吉 田 市	1			1
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市				
大 月 市				
韮 崎 市		1		1
南 ア ル プ ス 市		1		1
北 杜 市				
甲 斐 市			1	1
笛 吹 市				
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町				
富 士 川 町				
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町				
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者				
合 計	1	5	1	7

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中	通 行 中					2			2	14.3
	横 断 歩 道 横 断 中					1			1	7.1
	そ の 他 横 断 中				1	1		1	3	21.4
	路 上 遊 戯 中					1			1	7.1
自 転 車 乗 用 中	路 上 横 臥 他									
	小 計				1	5		1	7	50.0
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突						1		1	7.1
	車 両 と 衝 突									
	正 面 衝 突									
	追 越 (抜) 時				1	1	2	1	5	35.7
自 転 車 乗 用 中	追 越 (抜) 時									
	追 越 (抜) 時							1	1	7.1
自 転 車 乗 用 中	路 外 逸 脱 倒 他									
	小 計					1	2	3	7	50.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突									
	通 行 中									
	同 上 付 近 横 断 中									
	そ の 他 横 断 中									
自 動 車 運 転 中	正 面 衝 突									
	追 越 (抜) 時									
自 動 車 運 転 中	追 越 (抜) 時									
	追 越 (抜) 時									
自 動 車 運 転 中	工 作 物 衝 突									
	路 外 逸 脱 倒 他									
自 動 車 運 転 中	踏 切									
	小 計									
合 計					2	7	3	2	14	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率				
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当						
歩 行 中	信 号 無 視													
	通 行 区 分													
	横 断 歩 道 外 横 断													
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断					1	1		1	3	21.4			
自 転 車 乗 用 中	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断													
	め いて い ・ は い か い 等													
自 転 車 乗 用 中	と び だ し													
	そ の 他 の 違 反								1	7.1				
自 転 車 乗 用 中	違 反 な し								3	21.4				
	小 計					1	5		7	50.0				
自 動 車 運 転 中	信 号 無 視													
	通 行 区 分								2	14.3				
	横 断 等 禁 止													
	右 折 違 反													
自 動 車 運 転 中	左 折 違 反													
	優 先 通 行 妨 害 等													
自 動 車 運 転 中	交 差 点 安 全 進 行									1	7.1			
	徐 行 場 所 違 反								1	7.1				
自 動 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等					1			2	3	21.4			
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当													
自 動 車 運 転 中	酒 酔 い													
	安 全 運 転													
自 動 車 運 転 中	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当													
	前 方 不 注 意 等													
自 動 車 運 転 中	安 全 不 確 認 他													
	そ の 他 の 違 反													
自 動 車 運 転 中	違 反 な し													
	小 計					1	2	3	7	50.0				
合 計									2	7	3	2	14	100.0

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		5			5				100.0

高齢者の交通事故（その1）

KQAPG10P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

事故類型別発生状況

事故類型	年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
			1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行者 中	通行中			2				2	4	1.8
	横断歩道横断中			5		2		2	9	4.0
	その他横断中	1	1						2	0.9
路上遊戯中 路上横臥その他	路上遊戯中									
	路上横臥									
	その他			3		2		4	9	4.0
小計		1	11		4		8	24	10.8	
自転車 乗用中	歩行者と衝突									
	正面衝突									
	追越（抜）時		1		1				3	1.3
単独踏切	追越（抜）時		1						1	0.4
	すれ違い時		4		1	1			6	2.7
	その他					1			1	0.4
小計			6		2	3		11	4.9	
二輪車 運転中	歩行者と衝突				1		1		2	0.9
	通行中	3		1		2			6	2.7
	横断歩道横断中									
同上付近横断中	同上付近横断中									
	その他横断中			4		1			10	4.5
	その他	5								
正面衝突	正面衝突	2	2	1	1	1	1		8	3.6
	追越（抜）時	23	9	9	3	11	4		59	26.5
	追越（抜）時	27	16	5	2	13	2		65	29.1
すれ違い時	すれ違い時	1	1	1		1			2	0.9
	その他	16	2	3	3	3	2		29	13.0
	その他					3			4	1.8
小計		78	30	25	10	36	9	188	84.3	
合計		79	47	25	16	39	17	223	100.0	

違反別発生状況

違反	年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
			1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行者 中	信号無視									
	通行区分			1				1	2	0.9
	横断歩道外横断			1					1	0.4
駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断	駐停車両の直前後横断									
	走行車両の直前後横断	1							1	0.4
	めいてい・はいかい等									
その他違反	とびだし									
	その他の違反					1			1	0.4
	違反なし			9		3		7	19	8.5
小計		1	11		4		8	24	10.8	
自転車 乗用中	信号無視						1		1	0.4
	通行区分									
	横断等禁止							1	1	0.4
右折違反	右折違反									
	左折違反									
	優先通行妨害等						1		1	0.4
交差点安全進行	交差点安全進行		2						2	0.9
	徐行場所違反									
	指定場所一時不停止等									
乗車・積載不適 酒酔い	乗車・積載不適									
	酒酔い									
	酔い									
安全運転	安全運転									
	前方不注意等									
	安全不確認		1			1			2	0.9
その他違反	その他違反		1				1		2	0.9
	違反なし			2					2	0.9
	違反なし			2		2	3		11	4.9
小計			6		2	3		11	4.9	
二輪車 運転中	信号無視	9					5		14	6.3
	通行区分						1		1	0.4
	最高速度									
横断等禁止	横断等禁止									
	車間距離不保持									
	追越し違反									
右折違反	右折違反	7			1				8	3.6
	左折違反	1			2				3	1.3
	優先通行妨害等	7			1		2		10	4.5
交差点安全進行	交差点安全進行	1	13	1	5	2	1		23	10.3
	歩行者妨害等	3			1		2		6	2.7
	徐行場所違反	2	1				1		4	1.8
指定場所一時不停止等	指定場所一時不停止等	8			2		3		13	5.8
	酒酔い	1							1	0.4
	過労運転									
安全運転	安全運転	7			3		5		15	6.7
	前方不注意等	14	1		8		8		31	13.9
	安全不確認	8			2		3	3	16	7.2
その他違反	その他違反	9	4		4		4		21	9.4
	違反なし	1							1	0.4
	違反なし			11		5		5	21	9.4
小計		78	30	25	10	36	9	188	84.3	
合計		79	47	25	16	39	17	223	100.0	

道路形状

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率
	1	2	1	2	自		原付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
歩行		5									5	2.2
中		4									4	1.8
車		2									2	0.9
両等	1	6									7	3.1
踏切その他		6									6	2.7
小計	1	23									24	10.8
歩行			1	3		1	1		23	11	40	17.9
中			1	3	1				33	7	48	21.5
車			1					1	13	4	19	8.5
両等				1	1			1	1	2	4	1.8
踏切その他				1								
小計			3	8	2	1	1	7	16	1	18	8.1
合計	1	23	3	8	2	1	1	7	136	41	199	89.2

通行目的

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率
	1	2	1	2	自		原付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
業務		2							16	8	26	11.7
通勤				2				1	8	7	18	8.1
観光		1		1					4	2	8	3.6
ドライブ					1			2	9	5	17	7.6
散歩(自転車含)		9									9	4.0
飲食	1								5		6	2.7
買い物		9	1	2	1			1	58	13	85	38.1
訪問							1	1	21	4	27	12.1
通院		1		1				1		6	9	4.0
痴呆による徘徊その他		1	2	2		1		1	9	2	18	8.1
合計	1	23	3	8	2	1	1	7	136	41	223	100.0

当事者の居住地

区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計	区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計
			自	原付						自	原付		
			二	付						二	付		
甲府市	10	4		4	55	73							
富士吉田市	1	1			9	11	昭和町				1	6	7
甲州市				1	8	9							
山梨市	1		1	1	7	10							
大月市	1				3	3	道志村						
韮崎市		1			2	3	西桂町					1	1
南アルプス市	3	1	1		16	21	忍野村					3	3
北杜市	1				8	9	山中湖村						
甲斐市	2	1			9	12	鳴沢村						
笛吹市	2				18	20	富士河口湖町					2	2
上野原市	1			1	4	6							
中央市					8	8	小菅村						
							丹波山村						
							県外者		1	1		9	11
市川三郷町	2				3	5	不明						
富士川町		1			4	5							
早川町					2	2							
身延部町		1			1	1	合計	24	11	3	8	177	223

事故類型別発生状況 (1 当)

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 動 車 者	合 構 計 率	
		自 動 二 輪 車							
		751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125			
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 小 計								
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突 車 両 正 面 衝 突 と 出 合 頭 衝 越 (抜) 時 突 す れ 違 い 時 そ の 他 単 独 路 外 逸 脱 踏 切 倒 他 小 計					2	2	25.0	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 車 両 正 面 衝 突 と 出 合 頭 衝 越 (抜) 時 突 す れ 違 い 時 そ の 他 単 独 路 外 逸 脱 踏 切 倒 他 小 計	1					1	12.5	
合 計		2				2	4	8	100.0

違反別発生状況

違反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 転 車 者	合 構 計 率						
		自 動 二 輪 車																	
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125				原 付					
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度															3	3	9.4	
	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																		
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等													1			1	3.1	
	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反												3		3		6	18.8	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 い 過 労 運 転											1		1		2	6.3		
両	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意	1												1	1	4	6	18.8	
	運 安 全 不 確 認 転 安 全 速 度 そ の 他												1		3		4	12.5	
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 違 反 小 計	1												1		2	2	6.3	
		2										2	6	4	17		31	96.9	
歩 行 者	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断																		
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																		
	め い て い ・ は い か い 等 路 上 遊 戯 と び だ し																		
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 違 反 小 計																1	1	3.1
合 計		2										2	6	4	17	1	32	100.0	

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 (その 2)

KQAPG21P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

道 路 形 状

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原		付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
道路形状												
歩 行	交 差 点											
	大 中 小											
	交 差 点 付 近		1								1	3.1
中 等	単 路											
	カ ー ブ											
	踏 切											
小 計		1									1	3.1
車 両	交 差 点											
	大 中 小							1	3		6	18.8
	交 差 点 付 近			2	8				2		12	37.5
等	単 路									1	2	6.3
	カ ー ブ											
	踏 切			1	4					1	7	21.9
小 計			4	17			2	6	2		31	96.9
合 計		1	4	17			2	6	2		32	100.0

通 行 目 的

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原		付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
通 学 (登 校)			3	8			1	2			14	43.8
通 学 (学 業 中)												
通 学 (下 校)		1	1	6				2			10	31.3
観 光 娛 楽												
ド ラ イ ブ										1	1	3.1
散 歩 (自 転 車 含)												
飲 食												
買 物				2			1	1	1		5	15.6
訪 問				1				1			2	6.3
通 院												
の 他												
合 計		1	4	17			2	6	2		32	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自	原						自	原		
			二	付						二	付		
市 町 村							市 町 村						
甲 府 市		7		1		8	昭 和 町		1				1
富 士 吉 田 市		1				1							
甲 州 市		1		1		2							
都 留 市													
山 梨 市							道 志 村						
大 月 市							西 桂 町						
韮 崎 市							忍 野 村						
南 ア ル プ ス 市		2				2	山 中 湖 村						
北 杜 市					2	2	鳴 沢 村						
甲 斐 市		6		1		7	富 士 河 口 湖 町		1				1
笛 吹 市		1		2		3							
上 野 原 市	1					1	小 菅 村						
中 央 市		1				1	丹 波 山 村						
							県 外 者						1
													1
							不 明						
市 川 三 郷 町													
富 士 川 町						1							
早 川 町													
身 延 町													
南 部 町													
合 計							合 計	1	21		8	2	32

若 者 の 交 通 事 故

令和6年1月1日～令和6年3月31日

KQAPG31P

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ ス (含 マイ クロ 等)	準 中 型	普 通	軽	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二 付	原 付		
人 対 車	対面通行中												
	背面通行中												
	横断歩道横断中 横断歩道付近横断中 その他横断中							1				1	1.9
車 両 相 互	路上遊戯中												
	路上横臥 その他												
車 両 相 互	正面衝突			1	3							4	7.4
	進行中追突			2	1							3	5.6
	その他追突 出合頭 追越(抜)時 すれ違い時 その他			15 6	7 7			1 2			1	23 16	42.6 29.6
車 単 独	工作物衝突 駐車車両衝突(不在)												
	路外逸脱 転倒 その他												
踏切													
信号無視 通行区分 最高速度			1	1								2	3.7
横断等禁止 車間距離不保持 追越し違反													
右折違反 左折違反 優先通行妨害等			1								1	1	1.9
交差点安全進行 歩行者妨害等 徐行場所違反			3	4			1				1	9	16.7
指定場所一時停止等 乗車・積載不適当 酒酔い 過労運転													
安 全 運 転	ハンドリング不適 前方不注意等 動静不注意			4 3	2 6							6 9	11.1 16.7
	安全不確認 安全速度 その他			11 2	2			1			1	15	27.8
その他の違反 調査不能 違反なし			1	1								2	3.7

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ ス (含 マイ クロ 等)	準 中 型	普 通	軽	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二 付	原 付		
職 業 道 路 形 状	中 学 生												
	高 校 生												
職 業 道 路 形 状	大 学 生											2	4
	その他の学生											1	10
職 業 道 路 形 状	バス												
	タクシードライバー												
職 業 道 路 形 状	トラック												
	その他												1
その他(除く)													
農業・林業 漁業													
建設業 製造業 卸・小売店													
宿泊業・飲食サービス業 金融・保険業 不動産業・物品賃貸業 運輸業・郵便業 情報電気通信業													
電気・ガス・熱供給・水道業													
サ ー ビ ス 業	学術・専門 生活・娯楽 教育・学習 医療・福祉 複合サービス その他												
	無職 その他												
外国人 調査不能													
合 計													
16才													
17才													
18才													
19才													
20才													
21才													
22才													
23才													
24才													
合 計													
交差点 交差点付近													
単 路													
その他													
合 計													

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含マイクロ等)	準 中 型	普 通	軽	特 大・ 大型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二		
人 対 車	対面通行中												
	背面通行中												
	横断歩道横断中												
	その他横断中												
車 相 互	路上遊戯中												
	路上横臥その他												
車 相 互	正面衝突				1							1	6.7
	進行中追突				1							1	6.7
車 相 互	その他追突			3	4							7	46.7
	出合頭追越(抜)時			3	1							4	26.7
車 相 互	すれ違い時												
	その他			1							1	2	13.3
車 相 互	工作物衝突												
	駐車車間衝突(不在)												
車 相 互	路外逸脱												
	転倒その他												
車 相 互	踏切												
	信号無視												
車 相 互	通行区分												
	最高速度												
車 相 互	横断等禁止												
	車間距離不保持												
車 相 互	追越し違反												
	右折違反												
車 相 互	左折違反			1								1	6.7
	優先通行妨害等			1								1	6.7
車 相 互	交差点安全進行												
	歩行者妨害等												
車 相 互	徐行場所違反												
	指定場所一時不停止等			2	1							3	20.0
車 相 互	乗車・積載不相当												
	酒酔い												
車 相 互	過労運転												
	ハンドル等操作不適												
車 相 互	前方不注意等			3	4							7	46.7
	動静不注意				2						1	3	20.0
車 相 互	安全不確認												
	安全速度												
車 相 互	転倒その他												
	その他の違反												
車 相 互	調査不能												
	違反なし												

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含マイクロ等)	準 中 型	普 通	軽	特 大・ 大型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二		
職 業 道 路 形 状	中学生												
	高校生												
	大学生			3	2							1	2
	その他の学生												5
職 業 道 路 形 状	職業運転者												
	タクシードライバー												
職 業 道 路 形 状	トラックその他												
	公務員(除く)												
職 業 道 路 形 状	農業・林業												
	漁業												
職 業 道 路 形 状	建設業			1	1								2
	製造業												13.3
職 業 道 路 形 状	卸・小売店												
	宿泊業・飲食サービス業												
職 業 道 路 形 状	金融・保険業												
	不動産業・物品賃貸業												
職 業 道 路 形 状	運輸業・郵便業												
	情報電気通信業												
職 業 道 路 形 状	電気・ガス・熱供給・水道業												
	学術・専門												
職 業 道 路 形 状	生活・娯楽												2
	教育・学習												13.3
職 業 道 路 形 状	医療・福祉			1									6.7
	複合サービス												
職 業 道 路 形 状	その他			2	1								3
	無職												
職 業 道 路 形 状	主婦												
	その他												
職 業 道 路 形 状	在日外交官												
	外国人												
職 業 道 路 形 状	調査不能												
	合計			7	7							1	15
職 業 道 路 形 状	16～24才			5	6							1	12
	25～29才			1	1								2
職 業 道 路 形 状	30才代												
	40才代												
職 業 道 路 形 状	50才代			1									1
	60～64才												
職 業 道 路 形 状	65～74才												
	75才以上												
職 業 道 路 形 状	合計			7	7							1	15
	交差点			3	2								5
職 業 道 路 形 状	交差点付近			3	1								4
	単カ												
職 業 道 路 形 状	路その他											1	5
	その他												1
職 業 道 路 形 状	合計			7	7							1	15

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 1)

KQAPG40P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

二輪車種別	区分	合計	道路形状				道路線形				カテゴリーでの事故類型														
			交差点	交差点付近	単路	その他	カテゴリー			その他	車両相互				車単独				人対車	合計					
							右	左	小計		正面衝突	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	その他			小計				
一 当	小	751cc以上	2	1	1			1	1	1	1				1								1		
		401～750cc																							
		251～400cc																							
	二小計	2	1	1			1	1	1	1	1				1								1		
	軽二	126～250cc																							
	原二	51～125cc	2	1	1						2														
	原付	50cc以下	5	2	3						5														
	合計	9	4	5			1	1	8	1					1									1	
		2	2					2																	
二 当	小	751cc以上																							
		401～750cc																							
		251～400cc	1	1			1		1				1	1											1
	二小計	1	1			1		1				1	1											1	
	軽二	126～250cc	3		3					3															
	原二	51～125cc	9	7	2					9															
	原付	50cc以下	16	11	4	1	2	1	3	13	1	2			3										3
	合計	29	19	9	1	3	1	4	25	1	2	1	4												4
		7	3	3	1			7																	

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数				
人 対 車	対 面 通 行 中	1	2.2						
	背 面 通 行 中								
	横 断 歩 道 横 断 中								
	横断歩道・橋付近横断中								
	そ の 他 横 断 中								
	路 上 遊 戯 中								
	路 上 横 臥								
	そ の 他								
	小 計					2	4.3		
	車 両 相 互					正 面 衝 突	2	4.3	1
追 突 (進 行 中)		1	2.2		1				
追 突 (そ の 他)		6	13.0		3				
出 合 頭		16	34.8		16				
追 越 (抜) 時 接 触		1	2.2		1				
す れ 違 い 時		2	4.3		2				
そ の 他		15	32.6		15				
小 計		43	93.5	1	39				
車 単 独	工 作 物 衝 突	1	2.2		1				
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)								
	路 外 逸 脱								
	転 倒								
そ の 他									
小 計	1	2.2		1					
踏 切									
合 計		46	100.0	1	40				

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験							調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当	2		1	1						
	2 当	6		4	2						
20 才 未 満	1 当										
	2 当	1				1					
20 ~ 24 才	1 当	1									
	2 当	2		1	1						
25 ~ 29 才	1 当	1					1				
	2 当	2							2		
30 ~ 39 才	1 当	2				1				1	
	2 当	2								2	
40 ~ 49 才	1 当										
	2 当	3								3	
50 ~ 59 才	1 当	1								1	
	2 当	10								10	
60 ~ 64 才	1 当	1								1	
	2 当	2								2	
高 齢 者	1 当	3								3	
	2 当	4								4	
75 才 以 上	1 当										
	2 当	4								4	
合 計	1 当	11		1	2	1	1			6	
	2 当	36		5	3	1			2	25	

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

当事者	区分	合計	路 別								経 験 年 数 別						死 傷 者 別				性 別		居 住 地				
			中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外	
シ 乗 一 用 ト 貨 ベ ル 物 ト 特 殊 車	第一当	着用対象者	378	1				92	80	29	149	27	14	12	7	18	324	3		1	3	8	366	225	153	335	43
		着用者	364	1			89	79	29	142	24	14	12	7	18	310	3		1	3	8	352	217	147	323	41	
		着用率	96.3	100.0			96.7	98.8	100.0	95.3	88.9	100.0	100.0	100.0	100.0	95.7	100.0		100.0	100.0	100.0	96.2	96.4	96.1	96.4	95.3	
	第二当	着用対象者	280	4			78	58	18	106	16	2	8	6	15	249				6	250	24	152	128	254	26	
		着用者	266	4			75	56	17	104	10	2	7	6	13	238				6	236	24	146	120	242	24	
		着用率	95.0	100.0			96.2	96.6	94.4	98.1	62.5	100.0	87.5	100.0	86.7	95.6				100.0	94.4	100.0	96.1	93.8	95.3	92.3	
	第三当以下	着用対象者	91	1			31	16	4	29	10	1		1		16		73	2	5	84		36	55	75	16	
		着用者	77	1			29	13	4	24	6	1		1		16		59	2	3	72		29	48	62	15	
		着用率	84.6	100.0			93.5	81.3	100.0	82.8	60.0	100.0				100.0		80.8	100.0	60.0	85.7		80.6	87.3	82.7	93.8	
第一当	着用対象者	72	3			23	13	7	17	9			1	1	2	68			1		2	69	66	6	63	9	
	着用者	67	3			22	13	6	15	8			1	1	2	63			1		1	65	62	5	58	9	
	着用率	93.1	100.0			95.7	100.0	85.7	88.2	88.9			100.0	100.0	100.0	92.6			100.0		50.0	94.2	93.9	83.3	92.1	100.0	
第二当	着用対象者	45				13	8	6	16	2	1			2	42				2	40	3	41	4	40	5		
	着用者	40				12	6	6	15	1	1			1	38				2	35	3	37	3	36	4		
	着用率	88.9				92.3	75.0	100.0	93.8	50.0	100.0			50.0	90.5				100.0	87.5	100.0	90.2	75.0	90.0	80.0		
第三当以下	着用対象者	8				2	1	1	4						4		4			8		7	1	7	1		
	着用者	8				2	1	1	4						4		4			8		7	1	7	1		
	着用率	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0						100.0		100.0			100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		
第一当	着用対象者																										
	着用者																										
	着用率																										
第二当	着用対象者																										
	着用者																										
	着用率																										
第三当以下	着用対象者																										
	着用者																										
	着用率																										
第一当	着用対象者	4				1	1		2						4			1		1	2	4		4			
	着用者	4				1	1		2						4			1		1	2	4		4			
	着用率	100.0				100.0	100.0		100.0						100.0			100.0		100.0	100.0	100.0		100.0			
第二当	着用対象者	13				5	1		6	1			1		12				3	10		13		11	2		
	着用者	13				5	1		6	1			1		12				3	10		13		11	2		
	着用率	100.0				100.0	100.0		100.0	100.0			100.0		100.0				100.0	100.0		100.0		100.0	100.0		
第三当以下	着用対象者	1							1								1		1				1		1		
	着用者	1							1								1		1				1		1		
	着用率	100.0							100.0								100.0		100.0				100.0		100.0		
第一当	着用対象者	7					2	1	4		1	2	1	1	2				1	2	4	5	2	7			
	着用者	7					2	1	4		1	2	1	1	2				1	2	4	5	2	7			
	着用率	100.0					100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
第二当	着用対象者	23				2	4	4	12	1	5	2	1		15				8	15		16	7	23			
	着用者	23				2	4	4	12	1	5	2	1		15				8	15		16	7	23			
	着用率	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0				100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		
第三当以下	着用対象者																										
	着用者																										
	着用率																										

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和6年1月1日～令和6年3月31日

市町村	年齢別																								不明	合計		構成率			
	幼児		小学生		中学生		高校生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才			75歳以上		女	計	女	計
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計				
甲府市		1	2	7		1	4	9	1	1	5	14	2	11	4	16	14	25	10	25	4	11	7	15	6	11		59	147	10.2	25.5
富士吉田市								1			1	1	1	1	1	1	2	1	2			1	3	1	1		4	12	0.7	2.1	
甲州市						1	1	2								1	1	1	2	3		2	3	1	2		7	12	1.2	2.1	
都留市															1	2	1	1	1	2			1	1			4	8	0.7	1.4	
山梨市																2	1	5	1	1		1	2				4	14	0.7	2.4	
大月市	1	1															1	1	2		1	2				3	8	0.5	1.4		
南アルプス市		2	2	3	1	1					1	3	2	5	1	2	3	3	2	3		1	1				8	14	1.4	2.4	
北杜市							1	4	1	1	2	2	1	4	8	12	8	10	2	4	2	6	2	2	2	6	31	57	5.4	9.9	
甲斐市							4	7			2	3	1	4	2	3	2	1	2			1	1				8	18	1.4	3.1	
笛吹市			1	1			1	2			2	3	3	6	3	7	3	10	5	11	2	4	1	5		22	54	3.8	9.4		
上野原市							1	1	2	2	4	5	11	3	8	4	9	10	17							25	59	4.3	10.2		
中央市						1		1			2	3	1	4	4	5	1	2	4	6	3	3		2		15	29	2.6	5.0		
東山梨																															
東八代																															
西八代市	川三郷町							1	2	1	1	1	1					2	2					1	2		5	9	0.9	1.6	
南巨摩	富士川町		1	1				1								1		2	2	3				1	1		4	11	0.7	1.9	
	早川町																							1	1		1	1	0.2	0.2	
	南延部町																						1					1		0.2	
中巨摩	昭和町			1				1	1	2	3	1	2	1	4	2	3	1	2	1	1	1	2				9	20	1.6	3.5	
北巨摩																															
南都留	志村町															1													2		0.3
	西桂野村														1	1	1					2	2				3	5	0.5	0.9	
	山中湖村														1													2		0.3	
	鳴沢村								1	1						1	1										2	2	0.3	0.3	
	富士河口湖町		1	1		1		1			1		1	1	5	1	1					1	1			3	16	0.5	2.8		
北都留	小菅山村																														
県外								1	1	1	7	5	12	2	5	1	9	8	17	1	5		3	1	1		19	61	3.3	10.6	
不明		1	1																								4	6	0.7	1.0	
合計		2	5	7	14	1	5	11	34	3	10	22	45	25	66	27	75	43	88	50	108	16	38	20	48	15	40	242	576	42.0	100.0

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

