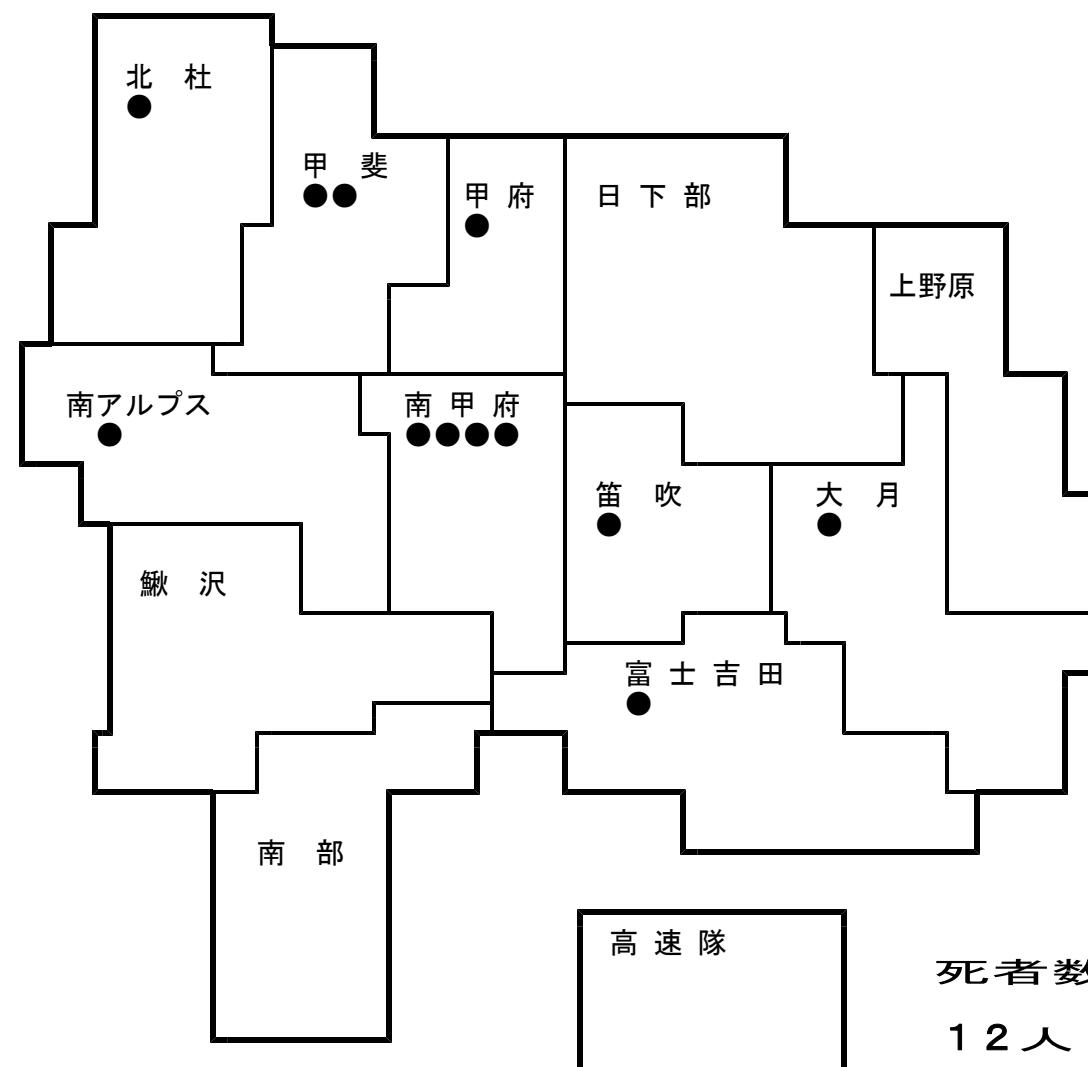


交通事故統計

令和7年7月末



死者数
12人

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- 「こども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- 昼夜区分は次のとおりである。

夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜
-1時間	日の出	+1時間	-1時間	日の入	+1時間	

交通事故発生状況

KQAPD10P

区 分 対 比			件 数			死 傷 者 数		
			死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年		5	17	150	5	18	185
	前 年		1	14	158	1	14	209
	増	数	4	3	-8	4	4	-24
	減	率	400.0	21.4	-5.1	400.0	28.6	-11.5
累 計	本 年		12	100	976	12	105	1173
	前 年		10	106	992	11	112	1229
	増	数	2	-6	-16	1	-7	-56
	減	率	20.0	-5.7	-1.6	9.1	-6.3	-4.6

令和7年1月1日～令和7年7月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
			21			24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月	145	1	176	143	1	164	2	0	12
			14			12	1.4	0.0	7.3
5 月	166		208	167	2	213	-1	-2	-5
			15			23	-0.6	-100.0	-2.3
6 月	172	2	199	143	1	165	29	1	34
			12			12	20.3	100.0	20.6
7 月	172	5	203	173	1	223	-1	4	-20
			18			14	-0.6	400.0	-9.0
8 月									
9 月									
1 0 月									
1 1 月									
1 2 月									
合 計	1088	12	1278	1108	11	1341	-20	1	-63
			105			112	-1.8	9.1	-4.7

傷者の下段は重傷者数

署別発生状況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	18		3	25	28	15	1	1	18	19	3	20.0	-1	-100.0	9	47.4
甲 府	178	1	20	178	198	183		10	197	207	-5	-2.7	1		-9	-4.3
南 甲 府	313	4	25	336	361	288	1	30	326	356	25	8.7	3	300.0	5	1.4
南 アルプス	81	1	9	80	89	91		10	104	114	-10	-11.0	1		-25	-21.9
甲 斐	137	2	13	147	160	129		10	140	150	8	6.2	2		10	6.7
北 杜	42	1	6	41	47	38	1	3	36	39	4	10.5	0	0.0	8	20.5
鰍 沢	18		3	17	20	29	1	3	29	32	-11	-37.9	-1	-100.0	-12	-37.5
南 部	6			7	7	10		3	8	11	-4	-40.0			-4	-36.4
笛 吹	102	1	5	127	132	117	1	12	139	151	-15	-12.8	0	0.0	-19	-12.6
日 下 部	50		8	51	59	48	1	11	54	65	2	4.2	-1	-100.0	-6	-9.2
富 士 吉 田	95	1	11	113	124	103	2	9	124	133	-8	-7.8	-1	-50.0	-9	-6.8
大 月	32	1	1	35	36	37	2	9	36	45	-5	-13.5	-1	-50.0	-9	-20.0
上 野 原	16		1	16	17	20	1	1	18	19	-4	-20.0	-1	-100.0	-2	-10.5
合 計	1088	12	105	1173	1278	1108	11	112	1229	1341	-20	-1.8	1	9.1	-63	-4.7

署別発生状況（第1当・当月分）

KQAPH60P

令和7年7月1日～令和7年7月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	3			4	4	2			3	3	1	50.0			1	33.3
甲 府	37		5	34	39	25		2	27	29	12	48.0			10	34.5
南 甲 府	36	2	4	39	43	37		1	50	51	-1	-2.7	2	200.0	-8	-15.7
南 アルプス	18	1	1	17	18	13		3	13	16	5	38.5	1	100.0	2	12.5
甲 斐	22	1	1	22	23	28		2	33	35	-6	-21.4	1	100.0	-12	-34.3
北 杜	2		1	1	2	5			5	5	-3	-60.0			-3	-60.0
鰍 沢	3			3	3	5			5	5	-2	-40.0			-2	-40.0
南 部	2			3	3	1			1	1	1	100.0			2	200.0
笛 吹	19		3	22	25	15		2	17	19	4	26.7			6	31.6
日 下 部	6			9	9	13		1	20	21	-7	-53.8			-12	-57.1
富 士 吉 田	16		3	20	23	20	1	1	26	27	-4	-20.0	-1	-100.0	-4	-14.8
大 月	5	1		7	7	5		2	5	7	0	0.0	1	100.0	0	0.0
上 野 原	3			4	4	4			4	4	-1	-25.0			0	0.0
合 計	172	5	18	185	203	173	1	14	209	223	-1	-0.6	4	400.0	-20	-9.0

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

区 分		本						前				年		前				年		対 比			
		件 数		全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数		全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	数		者		者					
														増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率				
各 種 事 故		件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率						
全 事 故		1088	100.0	12	100.0	1278	100.0	1108	100.0	11	1341	-20	-1.8	1	9.1	-63	-4.7						
死 亡 事 故		12	1.1	12	100.0	3	0.2	10	0.9	11	4	2	20.0	1	9.1	-1	-25.0						
無 免 許 事 故		5	0.5			5	0.4	7	0.6		10	-2	-28.6			-5	-50.0						
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.4			5	0.4	2	0.2		4	2	100.0			1	25.0						
	酒 気 帯 び	19	1.7			24	1.9	11	1.0		11	8	72.7			13	118.2						
	そ の 他	1	0.1			1	0.1	2	0.2		2	-1	-50.0			-1	-50.0						
	計	24	2.2			30	2.3	15	1.4		17	9	60.0			13	76.5						
こ ど も の 事 故	幼 児																						
	小 学 生	2	0.2			2	0.2	5	0.5		5	-3	-60.0			-3	-60.0						
	中 学 生	6	0.6			6	0.5	6	0.5		8	0	0.0			-2	-25.0						
	計	8	0.7			8	0.6	11	1.0		13	-3	-27.3			-5	-38.5						
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	142	13.1	2	16.7	163	12.8	170	15.3	3	209	-28	-16.5	-1	-33.3	-46	-22.0						
	7 5 才 以 上	140	12.9	2	16.7	165	12.9	150	13.5	2	191	-10	-6.7	0	0.0	-26	-13.6						
	計	282	25.9	4	33.3	328	25.7	320	28.9	5	400	-38	-11.9	-1	-20.0	-72	-18.0						
歩 行 者 事 故		4	0.4			4	0.3	3	0.3		3	1	33.3			1	33.3						
	自 転 車 事 故	19	1.7	1	8.3	18	1.4	32	2.9	1	34	-13	-40.6	0	0.0	-16	-47.1						
	高 校 生 事 故	16	1.5	1	8.3	16	1.3	15	1.4		17	1	6.7	1	100.0	-1	-5.9						
二 輪 車 事 故	自 原 二 付	10	0.9			14	1.1	13	1.2	1	13	-3	-23.1	-1	-100.0	1	7.7						
		20	1.8	3	25.0	19	1.5	16	1.4		19	4	25.0	3	300.0	0	0.0						
	計	30	2.8	3	25.0	33	2.6	29	2.6	1	32	1	3.4	2	200.0	1	3.1						
県 外 者 事 故		104	9.6	2	16.7	133	10.4	115	10.4	4	139	-11	-9.6	-2	-50.0	-6	-4.3						
女 性 ド ラ イ バ ー の 事 故		374	34.4	1	8.3	439	34.4	371	33.5	3	458	3	0.8	-2	-66.7	-19	-4.1						
ダ ン プ 事 故		8	0.7			12	0.9	7	0.6		8	1	14.3			4	50.0						
若 年 ド ラ イ バ ー 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	46	4.2	2	16.7	55	4.3	41	3.7		51	5	12.2	2	200.0	4	7.8						
	2 0 才 ～ 2 4 才	119	10.9	1	8.3	148	11.6	115	10.4		144	4	3.5	1	100.0	4	2.8						
	計	165	15.2	3	25.0	203	15.9	156	14.1		195	9	5.8	3	300.0	8	4.1						
事 業 用 車 事 故	バ ス							2	0.2		2	-2	-100.0			-2	-100.0						
	ハイヤー・タクシー	10	0.9	1	8.3	11	0.9	8	0.7		8	2	25.0	1	100.0	3	37.5						
	そ の 他	37	3.4			46	3.6	35	3.2	3	42	2	5.7	-3	-100.0	4	9.5						
交 差 点 事 故	信 号	202	18.6	1	8.3	238	18.6	189	17.1	1	218	13	6.9	0	0.0	20	9.2						
	そ の 他	272	25.0	5	41.7	295	23.1	273	24.6	1	303	-1	-0.4	4	400.0	-8	-2.6						
	計	474	43.6	6	50.0	533	41.7	462	41.7	2	521	12	2.6	4	200.0	12	2.3						
カ ー プ 事 故		44	4.0	4	33.3	53	4.1	46	4.2	4	55	-2	-4.3	0	0.0	-2	-3.6						
	初心者ドライバー事故(1年未満)	47	4.3	1	8.3	59	4.6	56	5.1		67	-9	-16.1	1	100.0	-8	-11.9						
	安 管 事 業 所 の 事 故	96	8.8	2	16.7	107	8.4	134	12.1		154	-38	-28.4	2	200.0	-47	-30.5						
	ひ き 逃 げ 事 故	16	1.5			18	1.4	24	2.2		29	-8	-33.3			-11	-37.9						
携 帯 電 話 事 故 要 因																							
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因								3	0.3		3	-3	-100.0			-3	-100.0						
暴 走 行 為 事 故	暴 走 行 為	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0						
	共 同 危 険 行 為																						
	計	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0						
過 積 載 事 故		2	0.2			2	0.2	6	0.5		9	-4	-66.7			-7	-77.8						

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第１・第２当）

KQAPD40-1P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

区 分		本		年		前		年		前		年		対		比	
		件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	増 減 数	増 減 率
各種事故																	
全 事 故		1088	100.0	12	100.0	1278	100.0	1108	100.0	11	1341	-20	-1.8	1	9.1	-63	-4.7
死 亡 事 故		12	1.1	12	100.0	3	0.2	10	0.9	11	4	2	20.0	1	9.1	-1	-25.0
無 免 許 事 故		5	0.5			5	0.4	7	0.6		10	-2	-28.6			-5	-50.0
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.4			5	0.4	2	0.2		4	2	100.0			1	25.0
	酒 気 帯 び	20	1.8			29	2.3	11	1.0		11	9	81.8			18	163.6
	そ の 他	3	0.3			3	0.2	8	0.7		8	-5	-62.5			-5	-62.5
	総 数	27	2.5			37	2.9	20	1.8		22	7	35.0			15	68.2
こ ども の 事 故	幼 児	1	0.1			8	0.6			1	19	1	100.0	-1	-100.0	-11	-57.9
	小 学 生	11	1.0			26	2.0	16	1.4		37	-5	-31.3			-11	-29.7
	中 学 生	19	1.7			25	2.0	14	1.3		18	5	35.7			7	38.9
	総 数	31	2.8			59	4.6	30	2.7	1	74	1	3.3	-1	-100.0	-15	-20.3
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	219	20.1	2	16.7	110	8.6	269	24.3	3	130	-50	-18.6	-1	-33.3	-20	-15.4
	7 5 才 以 上	188	17.3	4	33.3	82	6.4	206	18.6	4	85	-18	-8.7	0	0.0	-3	-3.5
	総 数	379	34.8	6	50.0	192	15.0	443	40.0	7	215	-64	-14.4	-1	-14.3	-23	-10.7
歩 行 者 事 故		111	10.2	3	25.0	114	8.9	121	10.9		124	-10	-8.3	3	300.0	-10	-8.1
自 転 車 事 故		137	12.6	1	8.3	133	10.4	134	12.1	1	130	3	2.2	0	0.0	3	2.3
高 校 生 事 故		61	5.6	1	8.3	58	4.5	66	6.0		73	-5	-7.6	1	100.0	-15	-20.5
二 輪 車 事 故	自 二	47	4.3			41	3.2	53	4.8	1	47	-6	-11.3	-1	-100.0	-6	-12.8
	原 付	69	6.3	3	25.0	57	4.5	61	5.5		57	8	13.1	3	300.0	0	0.0
	総 数	116	10.7	3	25.0	98	7.7	114	10.3	1	104	2	1.8	2	200.0	-6	-5.8
県 外 者 事 故		166	15.3	2	16.7	143	11.2	176	15.9	3	142	-10	-5.7	-1	-33.3	1	0.7
女 性 の 事 故		655	60.2	3	25.0	574	44.9	652	58.8	4	595	3	0.5	-1	-25.0	-21	-3.5
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	126	11.6	1	8.3	94	7.4	106	9.6		87	20	18.9	1	100.0	7	8.0
	2 0 才 ～ 2 4 才	187	17.2			101	7.9	188	17.0		98	-1	-0.5			3	3.1
	総 数	308	28.3	1	8.3	195	15.3	286	25.8		185	22	7.7	1	100.0	10	5.4
携 帯 電 話 事 故 要 因								1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因								3	0.3			-3	-100.0				

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPD50P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 7 月 3 1 日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故							
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才 上 計	75 才 以 上 計	小 計				自 付	原 付				16 19 才 オ	20 24 才 オ	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為								
区 分			故	故	故																																						
甲府府	甲府市	件死	178	1			3		1	1	5	32	37	66	28	41	14	4	21	13	99	2	10	39		6	5	57	44	5	10	13	3										
		件傷	198	1			7		1	4	6	19	16	35	28	39	12	4	17	10	110	2	10	47		6	5	66	46	6	10	12	4										
府	昭和町	件死																																									
		件傷																																									
南甲府府	甲府市	件死	205	4			4				4	34	35	60	16	33	15	9	12	21	120	1	15	31		1	8	36	59	1	14	37	3	1		2							
		件傷	235	4			4		1	3	5	18	14	32	14	33	17	6	9	15	143	2	15	39		1	10	40	59	1	14	42	4	1		2							
府	中央市	件死	50				3				2	11	8	17	3	4	2	3	2	4	28	1	3	6			2	9	14	1	3	9											
		件傷	57				4				2	5	5	10	3	3	1	3	2	3	29	1	4	6			2	12	15	1	4	10											
府	昭和町	件死	58				1			1		10	7	17	4	9	2	2	5	3	34		8	14			4	9	15	2	7	10											
		件傷	69				2		1	1		5	4	9	4	8	2	2	4	1	43		13	18			4	12	18	3	12	10											
南ア	南アルプス市	件死	81	1	1		3			2	1	14	9	23	7	9	8	5	5	3	43	1	8	14			6	21	24		6	12	1			1							
		件傷	89		1		3		1	2	1	4	5	9	7	9	7	5	4	2	46	2	8	15			7	25	24		6	14	1			1							
甲斐	韮崎市	件死	38	2			1				1	8	5	12	6	2	2	2	2	5	22	1	3	9		1	3	5	7	1	4	5											
		件傷	46	2			1				1	3	3	6	6	2	2	2	2	7	30	2	4	11		1	3	5	8	1	6	7											
府	甲斐市	件死	99		1	2				1	5	21	14	34	8	16	3	2	6	10	55		3	13			1	3	18	24		3	15	3									
		件傷	114		1	3				2	6	9	4	13	8	16	3	1	5	8	61		4	16			1	3	18	26		4	15	3									
北杜	北杜市	件死	42	1	1			1				11	11	19	3	2		4		11	19		1	3			2	3	16	8	1	8	3										
		件傷	47	3	1			1			1	3	6	9	3	2		4		8	19		1	3			2	3	21	10	1	9	3										
鰍沢	市川三郷町	件死	8							1		1	5	6	1	1					4			1		1			2	2		1											
		件傷	9							1			3	3	1	1				5			1		2			2	2		2												
	沢	富士川町	件死	10				1				4	3	6					1		8	1					2	1	2	3	1		3	1									
件傷			11				1					4	2	6					1		9	1				1	2	4	1		3	1											

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPD51P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				バス 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	信号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為								
区 分																																					
南 部	早 川 町	件死傷																																			
	身 延 町	件死	3									1	1						1	1									1	1		1					
		傷	4																	2										1	1		1				
部	南 部 町	件死	3								2	1	2					1		2	1									1	1		1				
		傷	3								1	1	2					1		1	1								1								
笛 吹	甲 府 市	件死傷																																			
	笛 吹 市	件死	102	1			4	1		3	1	26	16	40	7	12	6	2	7	14	54	1	11	10			2	4	20	29	5	5	11	1			1
		傷	132	1		7	1	1	8	2	13	5	18	7	13	8	3	7	4	77	3	14	12			3	5	27	35	6	8	14	1			1	
日 下 部	山 梨 市	件死	25								8	4	11	4	1	3	1	2	6	12	1	2	3				5	3	3			1	3				
		傷	32								5	5	10	4	1	2	1	1	9	16	2	2	5			9	3	3			1	3					
	甲 州 市	件死	25							1		8	10	15	5				1	4	13	1	3	3			2	3	4	2	2	5					
		傷	27							1		5	2	7	5				1	4	14	2	3	4			3	4	4	2	2	6					
富 士 吉 田	富 士 吉 田 市	件死	40			1					3	8	11	9	2	3	2	1	9	26	1	2	2				5	7	6	1	4	4	1			1	
		傷	49			1				1	1	3	3	6	9	2	3	2	1	9	32	1	4	2			5	10	6	2	6	4	1			1	
	身 延 町	件死																																			
		傷																																			
	忍 野 村	件死	5									1		1	2	1				1	3			1						2			2				
		傷	5									1		1	2	1				3				1						2			2				
	山 中 湖 村	件死	16									2	1	3	2	1		1		12	4			3						2	2	1					
傷		1	1								1		1	1	1			1	1	4									1	1	2	1					
田	鳴 沢 村	件死	22								2	1	3	7				1		17	5			7						1	1	1	1				
		傷	5								1		1						2	2		1	2	1		1	1	1	1	1	1						
	富 士 河 口 湖 町	件死	11							1		1		1					3	2		1	6	5			3	1	5	1	5						
傷		29			1				1		7	3	10	2	1		1		11	18		3	3			2	4	7		4	3						
			37			1			2	1		4		4	2	1		1		7	21		4	4			2	4	9		8	3					

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ３ ）

KQAPD52P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 7 月 3 1 日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自	原				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
区 分																																				
大 月	都 留 市	件死	11								2	3	5	1		1	1	1	1	3	1	3	1				1	3	1	2	2					
		傷	13								1		1	1		1	1	1		3	1	5	1				1	3	1	4	2					
	大 月 市	件死	10		1						4	3	7						2	5			1				1		2		3					
		傷	11		1						1	1	2						2	5				1			1		2		3					
	道 志 村	件死	6	1	1											2	4	1	6				3	1					4							
		傷	1	6	1											1	1	1	6				1	2	1				1	4						
西 桂 町	件死	5									2	2	3	1			1			3			1				2				1					
	傷	6								1	1	2	1	1		1			4			2				2				1						
上 野 原	上 野 原 市	件死	15					1			5	2	7	1	1		2	2	10	8			1					7	2	1				1		
		傷	16					1			1	1	2	1	1		2	2	8	8			1					7	2	1				1		
	小 菅 村	件死	1												1				1				1					1								
		傷	1												1				1				1					1								
	丹 波 山 村	件死																																		
		傷																																		
高 速 隊	中 央 道	件死	17								2		2	1					13	2	1	2	2				4		1	1	3					
		傷	26						1	1		1		1	1				18	2	1	4	3				5		2	2	6					
	中 部 横 断 道	件死	1																1	1																
		傷	2																	2																
東富士五湖道路	件死																																			
	傷																																			

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
(例　こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ 署 別 合 計 ）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
署 別																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

[illegible]

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事 故 類 型 別 道 路 形 状 別 天 候 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD70P																							令和7年1月1日～令和7年7月31日														
各種事故 事故類型・道路形状・天候			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自	原				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
人 対 車	対 面 通 行 中	8					1		2		1		1	8	2	1				1	2										2	2					
	背 面 通 行 中	11					1				2	4	5	11						2	3										1						
	横 断 歩 道 横 断 中	45	1			1		1	2	2	14	16	26	45	1	1					13						29	14	2		6						
	横断歩道・橋付近横断中	5										3	3	5						1	3									1							
	そ の 他 横 断 中	21	1						4		4	8	12	21		1				3	10			1			1	2	7		1	3	2				
車 路 上	路 上 遊 戯 中	1										1	1	1																							
	路 上 横 臥 他	20	1								7	4	10	20	1	1				4	6			1	3			1		2	1	1	1				
車 両 相 互	正 面 衝 突	29	2	1	1	2					10	6	14		1			2		11	14			1	8	1		2		3	10	3	5				
	追 突	進 行 中	29				1	1				4	4	8		1	1	2	1	6	13	2	1	5			2	3	2	1	1	8					
		そ の 他	364			1	2	5				59	46	99			2	6	8	65	222	6	28	76			1	20	16	16	7	24	56	3		2	
	出 合 頭	283	3	1		2	1		2	12	72	51	112		71	29	17	26	28	164	1	26	26			5	12	73	183		20	45	4		2		
	追 越 ・ 追 抜 時	15		1		1						3	2	5		1	2	2	3	6	9	1	3	2			3		1	1	1	1					
車 単 独	す れ 違 い 時	23				1					5	4	8		5	1		1	3	10	1	1	6			2		6	9	1	2	1					
	右 左 折 事 故	146				5				4	27	20	46		49	20	14	26	15	81						2	5	75	29	4	13	16	2	1			
	そ の 他	67		1		1			1	1	7	15	21		4	1	4	3	18	34	2	4	11			7	2	3	4	5	5	1					
踏 切	工 作 物 衝 突	16	2			1					3	4	7		1				2	4			1	2			3		2	1	4	1	1				
	駐 車 々 両 衝 突 (不 在)	1									1		1																								
路 形 状	路 外 逸 脱 倒 他	1																											1		1						
	そ の 他	3	2														1		1	1			1							1							
	踏 切																																				
	進 路 形 状	交 差 点	12									2	2	4	1	4	3		1	2	7	1		2			1	2	11	1			1				
		大 中 小	191	2	1		3	1	1	2	7	45	38	79	27	33	9	8	14	18	111	2	14	19			4	7	123	68	3	14	31	4		2	
	交 差 点 付 近	85				2	4	1		1	1	17	17	31	8	1	1	3	5	11	55		4	16			1	3			3	4	15	2		2	
天 候	単 路	カ ー プ	32	3	2		2				7	7	13	1	2	2	5	2	12	13	1	8	9	1		1				32	7	3					
		そ の 他	449	3		2	7	1		4	2	79	56	129	33	21	13	13	24	93	245	8	37	79			1	29			1	33	62	7		1	
	踏 切																																				
	一 般 交 通 の 場 所		48		1		1					9	13	20	11	3	1		1	7	22	1	2	7			1	4			2	2					
合 計		晴	834	12	4	2	16	2	1	7	15	169	150	295	85	112	52	39	58	119	454	13	64	121			9	43	148	220	35	52	121	15	1		3
		曇	117		1		1			3	2	25	19	42	12	12	6	7	8	25	63		7	18			1	7	22	22	2	8	16	1		2	
		雨	122			2	3	1		1	2	25	19	42	14	12	3	1	3	15	64		9	22	1	2	5	27	30	5	9	15				1	
		霧	1																											1							
		雪	14													1				7	7		1	5			1	5		1	2	1					

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ども 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自	原				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
曜日・時間																																				
曜	日	件死傷	983 123	33 33	11 11		59	11		11		161 10	181 8	322 18	101 9	55 3	111 3	241 28	4453		1015 12	1622 29		11 1	44 8	2325 41	232 29	31 5	610 10	121 13	34 4					
		件死傷	1713 195	33 3	33 3	11	33		11	23	33	3722 11	312 11	642 33	1920 18	185 5	71 8	511 10	271 114	34 4	101 10	2935 29			88 10	2526 42	411 42	72 6	56 6	2223 23	11 1			11		
	月	件死傷	164 183		11		33			27	73	218 13	2313 21	4321 21	1314 25	269 7	125 7	510 16	18106 106	955 15	3333 33	515 15	3333 33		44 15	1536 40	408 17	817 24	224 2	21 1	11 1	11 1	21 1			22
		件死傷	1613 180	33 3			21	11	12	22	33	3323 11	231 1	491 1	172 2	301 1	125 14	514 11	221 1	941 105	11 1	181 20	301 34	15 5	21 3	66 6	2427 47	461 47	712 19	171 30	241 30	11 1			22	
	火	件死傷	1602 183	22 2		11	11			33	36	3737 11	661 1	191 1	251 1	1211 11	711 7	119 9	231 12	841 100		11 13	2024 24		11 1	1237 46	431 46	71 7	810 35	334 4	41 1	103 3	254 4			11
		件死傷	1741 211	11 1		11	21	11	33			3634 67	2134 67	3920 17	1925 17	118 8	59 9	916 16	12117 117	963 5	77 10	1823 23		33 3	11 11	941 45	381 45	67 7	1016 32	254 4	31 1			11		
	水	件死傷	160 203			11	66			96	66	196 25	66 25	2517 16	1616 8	88 8	1010 10	4343 97	975 5	1515 38	385 5	1538 38		11 1	99 33	4646 46	88 8	1414 18	182 2							
		件死傷	13 16			11	34					41 2	11 1	44 2	11 1		11 1		53 5	33 3		12 2	22 2		11 1	22 2	22 2	12 2	11 1	11 1	11 1					
日	0 ～ 2	件死傷	4 5																																	
		件死傷	171 17	11 1	11	11	33	11				11 1	11 1	21 1	21 1			23 1	67 7	11 1	37 7	11 1	33 3			22 2	55 2	31 1		24 1	44 1	11 1				
	2 ～ 4	件死傷	114 126	11 1					11	44	158	84 11	2211 4	228 11	817 16	86 6	33 3	299 52	171 1	1001 52	33 3	1418 18	2020 18			88 8	2526 37	359 9	95 6	3640 40	12 2					
		件死傷	158 192				11			33	3624	5634 8	2916 6	177 10	76 6	86 6	1010 122	44 20	2626 26	3122 26	3122 26	420 20	2626 26	11 1	1212 12	3232 55	552 2	1616 27	271 1							
	4 ～ 6	件死傷	127 160	11 1			11			11	52	2320 43	111 1	1214 4	1410 4	38 8	910 10	2727 70	34 4	1616 16	111 1	55 5	44 4	2222 22	55 5	33 3	1212 12	3838 36	3610 10	55 5	1919 19	33 3				
		件死傷	137 161	44 3	22				11	22	22	4632 35	321 1	701 1	1410 1	75 5	66 6	2919 100	851 1	1419 100	55 5	99 9	1717 19		22 2	66 6	2828 41	331 1	99 9	1717 18	33 3			11		
	6 ～ 8	件死傷	139 165	22 2	11					22	22	3235 61	111 1	612 2	917 1	55 5	77 7	33 3	3076 89	51 1	1320 20	22 2	99 9	2532 32	77 7	111 1	111 1	66 6	1616 15	151 1	111 1	44 4	11 1			11
		件死傷	162 193	11 1		11	24		14	68	511 10	2730 55	3010 21	5521 22	1822 8	95 5	1616 14	1818 95	33 3	1313 30	11 1	33 3	2020 45	33 3	11 1	2323 48	481 1	33 3	1515 21	215 5	11 1			11		
8 ～ 10	件死傷	131 146	11 1	11	11		11		11	24	149 23	99 9	2322 16	221 1	1616 8	77 7	1313 12	1212 91		77 7	2828 35		11 1	66 6	2323 30	303 3	66 6	1919 19	22 2					11		
	件死傷	59 65				11	11		11	11	74 5	64 4	125 13	138 8	33 3	33 3	55 5	1010 24		66 6	1313 15			22 2	1717 4	44 4	44 4	88 8	55 5	11 1						
10 ～ 12	件死傷	27 32	11 1			611					21 3	11 1	34 1	44 4	44 4	11 1	22 2	210 10		22 2	1010 11			22 2		88 8	88 8	11 1	33 3	55 5	11 1					
	件死傷	1 11										11 1	11 1	44 4	44 4	11 1	22 2	22 2	11 1	1010 11		44 4		22 2		88 8	88 8	11 1	33 3	55 5	11 1					
12 ～ 14	件死傷	131 146	11 1			11			11	24	149 23	99 9	2322 16	221 1	1616 8	77 7	1313 12	1212 91		77 7	2828 35		11 1	66 6	2323 30	303 3	66 6	1919 19	22 2					11		
	件死傷	59 65				11	11		11	11	74 5	64 4	125 13	138 8	33 3	33 3	55 5	1010 24		66 6	1313 15			22 2	1717 4	44 4	44 4	88 8	55 5	11 1						
14 ～ 16	件死傷	27 32	11 1			611					21 3	11 1	34 1	44 4	44 4	11 1	22 2	210 10		22 2	1010 11			22 2		88 8	88 8	11 1	33 3	55 5	11 1					
	件死傷	1 11										11 1	11 1	44 4	44 4	11 1	22 2	22 2	11 1	1010 11		44 4		22 2		88 8	88 8	11 1	33 3	55 5	11 1					
16 ～ 18	件死傷	131 146	11 1			11			11	24	149 23	99 9	2322 16	221 1	1616 8	77 7	1313 12	1212 91		77 7	2828 35		11 1	66 6	2323 30	303 3	66 6	1919 19	22 2					11		
	件死傷	59 65				11	11		11	11	74 5	64 4	125 13	138 8	33 3	33 3	55 5	1010 24		66 6	1313 15			22 2	1717 4	44 4	44 4	88 8	55 5	11 1						
18 ～ 20	件死傷	27 32	11 1			611					21 3	11 1	34 1	44 4	44 4	11 1	22 2	210 10		22 2	1010 11			22 2		88 8	88 8	11 1	33 3	55 5	11 1					
	件死傷	1 11										11 1	11 1	44 4	44 4	11 1	22 2	22 2	11 1	1010 11		44 4		22 2		88 8	88 8	11 1	33 3	55 5	11 1					
20 ～ 22	件死傷	131 146	11 1			11			11	24	149 23	99 9	2322 16	221 1	1616 8	77 7	1313 12	1212 91		77 7	2828 35		11 1	66 6	2323 30	303 3	66 6	1919 19	22 2					11		
	件死傷	59 65				11	11		11	11	74 5	64 4	125 13	138 8	33 3	33 3	55 5	1010 24		66 6	1313 15			22 2	1717 4	44 4	44 4	88 8	55 5	11 1						
22 ～ 24	件死傷	27 32	11 1																																	

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

区 分 署 別	合 計	曜 日							昼 夜						道 路 状 況						天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路		踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	そ の 他							
高 速 隊	18	2	4			4	2	6		13	1		3	1			1	17			15	2	1		
甲 府	178	12	34	29	29	26	25	23	3	109	13	12	40	1	101	16	1	51		9	143	12	22		1
南 甲 府	313	29	42	44	49	49	53	47	7	194	15	27	62	8	142	23	4	133		11	250	27	34		2
南 ア ル プ ス	81	6	11	16	10	13	15	10	2	58	9	1	11		45	9		24		3	58	13	9		1
甲 斐	137	9	20	23	18	20	24	23		95	12	13	17		54	7	1	69		6	96	23	17		1
北 杜	42	4	6	6	4	8	7	7	2	32	2	1	4	1	19	1	5	15		2	30	3	8	1	
鰍 沢	18	2	7	3	2	1	2	1		13	2		2	1	7	4	2	4		1	15		3		
南 部	6				3		1	2		5	1				1	2	1	2			4	1	1		
笛 吹	102	6	14	15	17	18	14	18	3	72	6	9	12		49	6	2	42		3	72	13	16		1
日 下 部	50	9	8	6	7	8	11	1		37	6	2	5		13	6	2	24		5	37	9	4		
富 士 吉 田	95	11	15	16	15	8	16	14	4	60	7	5	15	4	28	9	4	49		5	70	11	6		8
大 月	32	4	10	3	4	3	3	5	1	26	2	3			7	1	7	15		2	31	1			
上 野 原	16	4		3	3	2	1	3		14		1	1		8	1	2	4		1	13	2	1		
合 計	1088	98	171	164	161	160	174	160	22	728	76	74	172	16	474	85	32	449		48	834	117	122	1	14
構 成 率	100.0	9.0	15.7	15.1	14.8	14.7	16.0	14.7	2.0	66.9	7.0	6.8	15.8	1.5	43.6	7.8	2.9	41.3		4.4	76.7	10.8	11.2	0.1	1.3
死 者	12	3	3		3	2	1			9		1	2		6		3	3			12				
傷 者	1278	123	195	183	180	183	211	203	24	870	94	82	191	17	533	102	38	551		54	973	138	146	1	20

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

事故類型 署 別	人 対 車									車 両 相 互										車 単 独						踏 切	合 計	
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 ・ 衝 突 ・ 不 在 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計			
											進 行 中	そ の 他																
高 速 隊								1	1		3	10						4	17								18	
甲 府			17	1	5			5	28	1	2	47	52	2	2	8	25	8	147	3						3		178
南 甲 府	3	1	10	1	3	1		4	23	5	10	121	88	1	4	10	32	18	289	1						1		313
南 ア ル プ ス	1	3	1		1			1	7		1	17	34	2	1	1	12	2	70	2			1		1	4		81
甲 斐	1	3	6	1	1			2	14	2	4	51	30	4	2	4	15	8	120	3						3		137
北 杜		2						1	3	4	2	10	11	1	3		4	2	37	2						2		42
鰍 沢					1				1			7	3	1	3			2	16	1						1		18
南 部											1	4					1		6									6
笛 吹		2	2		2			1	7	1	3	31	33	2	2	4	11	6	93	1					1	2		102
日 下 部	2		4	1	1			1	9	3	1	20	7	1	2		2	4	40			1				1		50
富 士 吉 田			3	1	7			4	15	9	1	30	16		2	3	9	8	78	2						2		95
大 月			2						2	2	1	13	3	1	2		2	4	28	1					1	2		32
上 野 原	1								1	2		3	6				3	1	15									16
合 計	8	11	45	5	21	1		20	111	29	29	364	283	15	23	30	116	67	956	16	1	1			3	21		1088
構 成 率	0.7	1.0	4.1	0.5	1.9	0.1		1.8	10.2	2.7	2.7	33.5	26.0	1.4	2.1	2.8	10.7	6.2	87.9	1.5	0.1	0.1			0.3	1.9		100.0
死 者			1		1			1	3	2			3						5	2					2	4		12
傷 者	8	11	45	5	20	1		19	109	39	37	460	313	20	25	32	135	90	1151	15	1	1			1	18		1278

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P																		令和7年1月1日～令和7年7月31日					
署 別				高	甲	南	南	甲	北	鰺	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
違 反				速	府	府	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	率	者	者
車	信	号	無	視		16	22	19	6	1	2		9	1	3	1				80	7.4	1	95
	通	行	区	分			1			4				1	1				7	0.6		7	
	横	断	等	禁																			
	車	間	離	不																			
	追	越	し	違					1	1									2	0.2		4	
	右	折	禁	止		3	4	1	3			2	3	3					19	1.7		20	
	左	折	禁	止		2	6	1	2			2				1			14	1.3		15	
	優	先	通	行	妨	15	31	8	12	6	1	6	4	2	2	4			92	8.5		102	
両	交	差	点	安	進	8	18	4	9	2		6		2					49	4.5		59	
	歩	行	者	妨	等	17	9	1	6			2	4	4	2				45	4.1		46	
	徐	行	場	所	違		1		2			2							5	0.5		5	
	指	定	場	所	一	14	23	6	8	3		6		3	1	3			67	6.2		70	
	乗	車	・	積	載				2					2					4	0.4		5	
	酒	過	酔		い		1		1										2	0.2		3	
	過	労	運	転																			
	安	全	運	転	2	9	26	7	8	3	2	5	3	12	7	1			87	8.0		109	
歩	前	方	不	注	意	13	43	9	29	10	3	21	18	16	11	3			234	21.5	3	283	
	動	静	不	注	意	3	9	8	25	6	5	19	7	15	3	1			162	14.9		202	
	安	全	不	確	認		37	43	13	17	5	13	10	27	3	2			174	16.0	3	200	
	安	全	の	速	度							1							1	0.1		1	
	そ	の	他	の	違	2	2	1	1			5				1			12	1.1	1	18	
	そ	の	他	の	違		4	2	3			2							11	1.0	1	10	
	調	査	不	能	し		1							3	1				5	0.5	3	6	
	違	反	な																				
行	当	事	者	不	明	3	5		2	1				1					12	1.1		14	
	小	計			18	178	313	80	136	42	18	6	101	50	94	32	16		1084	99.6	12	1274	
	信	号	無	視										1					1	0.1		1	
	通	行	区	分																			
	横	断	歩	道	外				1										1	0.1		1	
	駐	停	車	車	両																		
	走	行	車	両	の																		
	幼	児	の	ひ	と																		
者	め	い	て	い	は																		
	路	上	遊	戯																			
	と	び	だ	し			1					1							2	0.2		2	
	そ	の		他																			
	調	査	不	能	し																		
	違	反	な																				
	小	計					1		1			1		1					4	0.4		4	
	合	計			18	178	313	81	137	42	18	6	102	50	95	32	16		1088	100.0	12	1278	

令和7年1月1日～令和7年7月31日

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路			速	府	甲	南	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
道	路	署 別																				
		署 別																				
県	一	中 下 条 甲 府 線		4															4	0.4		4
		天 神 平 甲 府 線		1															1	0.1		1
県	一	敷 島 竜 王 線					3												3	0.3		3
		甲 府 精 進 湖 線			2														2	0.2		2
県	一	臼 井 阿 原 竜 王 線																	1	0.1		1
		南アルプス 甲 斐 線				1													2	0.2		2
県	一	一 軒 茶 屋 荊 沢 線																				
		増 富 若 神 子 線						1											1	0.1		1
県	一	箕 輪 須 玉 線																				
		長 沢 小 淵 沢 線						3											3	0.3		3
県	一	小 荒 間 長 坂 停 車 場 線																				
		横 手 日 野 春 停 車 場 線						2											2	0.2		2
県	一	平 林 青 柳 線							2										2	0.2		2
		甘 利 山 公 園 線																				
県	一	高 瀬 福 士 線																				
		小 瀬 スポーツ 公 園 線			1														1	0.1		1
県	一	古 閑 割 子 線																				
		飯 野 新 田 白 根 線																				
県	一	藤 埜 石 和 線									1								1	0.1		1
		上 黒 駒 石 和 線																				
県	一	山 梨 市 停 車 場 線										2							2	0.2		2
		市 之 蔵 山 梨 線										2							2	0.2		2
県	一	田 中 勝 沼 線									1								1	0.1		1
		下 神 内 川 石 和 停 車 場 線									3								3	0.3		6
県	一	塩 平 窪 平 線																				
		三 日 市 場 南 線																				
道	一	万 力 小 屋 敷 線										4							4	0.4		7
		塩 山 停 車 場 大 菩 薩 嶺 線																				
道	一	高 畑 谷 村 停 車 場 線												1					1	0.1		1
		山 北 山 中 湖 線											2						2	0.2		6
道	一	山 中 湖 忍 野 富 士 吉 田 線											4						4	0.4		5
		新 田 下 吉 田 線																				
道	一	富 士 河 口 湖 富 士 線											5						5	0.5		8
		青 木 ヱ 原 船 津 線																				
道	一	小 和 田 猿 橋 線																				
		桑 西 下 真 木 線																				
道	一	吉 野 上 野 原 停 車 場 線																				
		富 士 北 麓 公 園 線																				
道	一	石 和 温 泉 停 車 場 松 本 線																				
		山 梨 笛 吹 線									3								3	0.3		7
道	一	白 井 河 原 八 田 線									7								7	0.6		8
		そ の 他 の 県 道		1		3	9	1	2	1	10	1	2		1				31	2.8	1	46
市	農 林 道	小 計		6	3	6	12	7	4	1	25	9	13	1	1				88	8.1	1	122
		町 村 道		70	119	35	43	12	8		35	13	28	5	7				375	34.5	6	410
市	農 林 道	そ の 他		9	11	4	6	5	1		3	5	6	2	1				53	4.9		61
		合 計		18	178	313	81	42	18	6	102	50	95	32	16				1088	100.0	12	1278
市	農 林 道	構 成 率		1.7	16.4	28.8	7.4	3.9	1.7	0.6	9.4	4.6	8.7	2.9	1.5				100.0			

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数		1				2	1	3			1		2	1	1	4	1	1							18
	死者数																									
甲 府	発生件数																									
	死者数	1			1		2	1	11	14	6	10	13	14	10	8	16	10	10	17	10	8	7	4	5	178
南 甲 府	発生件数																									
	死者数	1			1		2	1	13	15	9	10	16	15	9	8	17	10	12	17	13	9	7	4	9	198
南 甲 府	発生件数	2	4	2		3	1	12	19	31	17	14	17	16	16	22	16	19	25	25	23	10	7	6	6	313
	死者数					1								1					1	1						4
南アルプス	発生件数	3	4	3		2	1	13	22	40	21	17	22	18	21	25	17	21	26	27	25	11	8	7	7	361
	死者数			1		1	1		9	15	1	2	2	7	3	3	6	8	10	2	1	3	4	1	1	81
南アルプス	発生件数			1		1	1																			1
	死者数					1	1		10	17	1	2	3	10	3	3	5	10	10	2	1	3	4	1	1	89
甲 斐	発生件数	1						1	13	6	10	6	12	9	8	9	10	8	18	10	6	4	4	2		137
	死者数											1														2
北 杜	発生件数	1																								
	死者数							1	14	6	12	5	14	11	8	15	14	9	20	14	6	5	4	1		160
北 杜	発生件数					1		1	5	4	2	2	7	6	3	1	1	2	3		1	3				42
	死者数													1												1
鰍 沢	発生件数					1		1	5	4	2	4	7	8	4	1	1	2	3		1	3				47
	死者数																									
鰍 沢	発生件数							1	2	3		3	2	1	1	1		1		1	2					18
	死者数																									
南 部	発生件数								1					2	1					1						6
	死者数																									
南 部	発生件数								1					2	1					2						7
	死者数																									
笛 吹	発生件数	3				1		1	13	13	9	2	8	2	6	8	4	7	10	5	6	2	1	1		102
	死者数																									1
笛 吹	発生件数	4				1		1	13	17	14	2	17	2	7	10	4	9	14	5	7	3	1	1		132
	死者数																									
日 下 部	発生件数		1					1	2		9	2	3	4	7	3	4	4	3	4	1	2				50
	死者数																									
日 下 部	発生件数		1					1	2		10	3	3	5	7	3	5	6	3	6	1	3				59
	死者数																									
富 士 吉 田	発生件数					2	2	1	8	8	4	6	6	6	4	8	6	7	8	8	7	1	2		1	95
	死者数																									1
富 士 吉 田	発生件数					3	2	1	9	11	4	12	6	6	6	10	9	12	13	8	8	1	2		1	124
	死者数																									
大 月	発生件数							1	4	3	1	2	4	3	3	3	2	2	3	1						32
	死者数							1																		1
大 月	発生件数								4	3	1	2	5	6	3	4	2	2	3	1						36
	死者数																									
上 野 原	発生件数						1	1	2	1		2	1	1	1	2	1	1			1	1				16
	死者数																									
上 野 原	発生件数						1	1	3	1		2	1	1	1	2	1	1			1	1				17
	死者数																									
合 計	発生件数	7	6	3	1	8	9	22	92	98	60	52	75	73	64	69	70	70	92	73	58	34	25	14	13	1088
合 計	死者数					1		1				1		2	2	1	1		1	1			1	1		12
合 計	負 傷 者	9	7	4	1	8	9	22	104	117	75	63	97	89	72	84	81	84	109	81	65	39	26	14	18	1278

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
幼 児	男																	
	女																	
小 学 生	男				1					1								2
	女																	
中 学 生	男		2	1	1					1								5
	女			1														1
高 校 生	男		3	2	2					1		1	2					11
	女		2	2							1							5
20 歳 未 満	男	2	3	8	3		1			4	2	2	3					28
	女		2	4		1				3		2						12
20 ～ 24 歳	男	1	21	23	10	13	2	1		6	2	4	2	1				86
	女		9	14	2	4			1		2	3	1					36
25 ～ 29 歳	男	2	7	20	4	5	1	1		4	1	11		1				57
	女		4	10	2	2	3			4	1	6		1				33
30 歳 代	男	1	10	24	10	10	4	1		4	3	10	1	1				79
	女		4	13	2	7	3	2		5	3	3	1					43
40 歳 代	男	4	12	29	6	12	6	1	1	6	1	10						88
	女		15	15	1	9		2	1	4	2	3		1				53
50 歳 代	男	3	16	27	14	11	2	1	1	11	7	8	4	2				107
	女	1	11	19	5	7		1		2	2	7	2	1				58
60 ～ 64 歳	男	3	7	15	3	9	2			9	1	2	3	2				56
	女		3	11		8				5	2	3	1	1				34
65 ～ 74 歳	男	1	8	23	5	13	7	2	1	14	7	3	4	2				90
	女		10	12	4	9	2	1		4	1	5	2	2				52
75 歳 以 上	男		15	22	3	8	7	3	1	9	7	7	5	1				88
	女		11	13	3	7	1	2		5	5	4	1					52
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			3	5		2	1					1						12
合 計	男	17	104	194	62	81	32	10	4	70	31	58	24	10				697
	女	1	71	114	19	54	9	8	2	32	19	36	8	6				379

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	383	5	433	4	32	322	272
富 士 吉 田 市	40		49		4	35	42
甲 州 市	25		27		4	29	32
都 留 市	11		13		2	16	17
山 梨 市	25		32	1	5	34	35
大 月 市	10		11			10	13
韮 崎 市	38	2	46	2	5	26	34
南 ア ル プ ス 市	81	1	89	1	7	104	109
北 杜 市	42	1	47	1	5	44	50
甲 斐 市	99		114		11	126	100
笛 吹 市	102	1	132	1	8	128	103
上 野 原 市	15		16			9	11
中 央 市	50		57		4	44	44
市 川 三 郷 町	8		9		2	15	20
富 士 川 町	10		11		1	15	19
早 川 町							2
身 延 町	3		4			4	5
南 部 町	3		3			3	2

令和7年1月1日～令和7年7月31日							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	58		69			29	25
道 志 村	6	1	6				
西 桂 町	5		6			1	4
忍 野 村	5		5		1	4	6
山 中 湖 村	16	1	22			4	5
鳴 沢 村	5		11			1	4
富 士 河 口 湖 町	29		37		3	31	16
小 菅 村	1		1				
丹 波 山 村							1
中 央 道	17		26				
中 部 横 断 道	1		2				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				2	8	135	104
不 明					3	4	13
合 計	1088	12	1278	12	105	1173	1088

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

道 路 形 状 別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別				人 対 車								車 両 相 互								車 単 独						踏 切	合 計	構 成 率	死 者	傷 者		
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中 横 断 歩 道・橋	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	運 転 者 不 在 突	駐 車 々 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒						そ の 他	小 計
														進 行 中	そ の 他																	
道 路 形 状 別	交 差 点	小 (小)			2	1	2	1		6	1		4	59		2	6	72	1		1			2		80	7.4	2	94			
		5 . 5 m 未 満 (中)			13	2	5		2	22	1	1	11	97	1	2	25	138								160	14.7	2	175			
	差	(大)			2					2			2	15		1	11	29								31	2.8		34			
		中 (中)			14		1			15	1	3	10	63			34	111								126	11.6	2	141			
	点	5 . 5 m 以 上 (大)			12					12		1	5	21		1	24	52	1					1		65	6.0		75			
		大 1 3 m以上					1			1				1			9	10	1					1		12	1.1		14			
	単 路	交 差 点 付 近		1			1	4		2	8	1	1	62	1	2	1	9	77								85	7.8		102		
		カーブ・屈折								1	1	9	1	4		1	7	5	27	3					1	4	32	2.9	3	38		
	踏 切	そ の 他		6	10	2	1	7		7	33	16	22	262	24	11	9	61	405	9					2	11	449	41.3	3	551		
		踏 切																														
天 候 昼 夜 間 別	晴	昼		1	6	21	3	8	1		12	52	14	13	214	192	9	16	115	573	9	1	1		2	13	638	58.6	9	754		
		夜		6	2	12		8		5	33	6	10	66	33	3	3	39	160	3					3	196	18.0	3	219			
	曇	昼		1		2		3		1	7	4	3	27	22	2	1	23	82	1					1	90	8.3		109			
		夜			2	2	1				5		1	8	4		1	8	22							27	2.5		29			
	雨	昼				4	1	2		2	9	3	2	31	21	1	1	16	75	2				1	3	87	8.0		108			
		夜			1	4					5	1		11	8		1	9	30							35	3.2		38			
	霧	昼																		1					1	1	0.1		1			
		夜																														
	雪	昼												6	2			2	10							10	0.9		16			
		夜										1		1	1			1	4							4	0.4		4			
曜 日 別	日	曜 日		1		3	1	2		3	10	3	5	29	27	3	2	17	86	1		1			2	98	9.0	3	123			
	月	曜 日			3	10	1	3		2	19	2	3	66	35	3	5	34	148	3				1	4	171	15.7	3	195			
	火	曜 日		1		5		4		3	13	4	3	60	42	2	3	35	149	2					2	164	15.1		183			
	水	曜 日		3	2	3	1	2		6	17	5	2	51	47	2	4	33	144							161	14.8	3	180			
	木	曜 日		1	1	9	1	5	1	1	19	5	5	49	43	2	4	29	137	3				1	4	160	14.7	2	183			
	金	曜 日		2	4	11	1	1		1	20	4	5	53	50	3	4	29	148	4	1			1	6	174	16.0	1	211			
	土	曜 日			1	4		4		4	13	6	6	56	39		1	36	144	3					3	160	14.7		203			
信 号 機	点 灯				29	1	3				33		3	54	68	3	1	81	210	2					2	245	22.5	1	290			
	点 滅													2	6			1	9							9	0.8		10			
	消 灯													1				1	2							2	0.2		3			
	故 障																															
機 施 設 な し			8	11	16	4	18	1		20	78	29	26	307	209	12	22	130	735	14	1	1		3	19	832	76.5	11	975			

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

区 分 道 路 別			本	年		前	年			対	比			天 候				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪		
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																
	西 宮 線	上	9		13	7	1	10	28.6	-100.0	30.0	6	2	1				
		下	8		13	6		7	33.3		85.7	8						
	小 計		17		26	13	1	17	30.8	-100.0	52.9	14	2	1				
中 部 横 断 道		上	1		2				100.0		200.0	1						
		下				1		1	-100.0		-100.0							
東 富 士 五 湖 道 路		上 下				1		1	-100.0		-100.0							
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下				1		2	-100.0		-100.0							
国 道	2 0 号	上 下	104		125	87	1	117	19.5	-100.0	6.8	78	12	14				
	5 2 号	上	36		42	34		37	5.9		13.5	29	4	3				
		下																
	1 3 8 号	上 下	10		13	11		19	-9.1		-31.6	6	1			3		
	1 3 9 号	上	26		33	45		53	-42.2		-37.7	21	2	1		2		
		下																
	1 3 7 号		25	1	28	13	1	17	92.3	0.0	64.7	18	3	3		1		
	1 4 0 号		33		43	33		39	0.0		10.3	24	6	3				
	1 4 1 号		9		11	8		8	12.5		37.5	5	1	3				
	3 0 0 号																	
	3 5 8 号		30	1	36	30		32	0.0	100.0	12.5	23	3	3		1		
	4 1 1 号		32		37	27		36	18.5		2.8	25	2	4		1		
	4 1 3 号		5	2	4	8	2	9	-37.5	0.0	-55.6	5						
4 6 9 号																		
	小 計		310	4	372	296	4	367	4.7	0.0	1.4	234	34	34		8		
県 道	主 要 地 方 道		244	1	285	226	2	268	8.0	-50.0	6.3	187	25	30		2		
	一 般 県 道		88	1	122	88		107	0.0	100.0	14.0	62	9	14	1	2		
	小 計		332	2	407	314	2	375	5.7	0.0	8.5	249	34	44	1	4		
市 町 村 道		375	6	410	406	3	477	-7.6	100.0	-14.0	300	34	39		2			
農 林 道 そ の 他		53		61	76	1	101	-30.3	-100.0	-39.6	36	13	4					
合 計		1088	12	1278	1108	11	1341	-1.8	9.1	-4.7	834	117	122	1	14			

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下		1					2	1	3		1		1	1	1	4	1		1						9 8
	小 計		1					2	1	3			1		1	1	1	4	1	1							17
	中 部 横 断 道	上 下												1													1
東 富 士 五 湖 道 路			上 下																								
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)			上 下																								
国 道	2 0 号	上 下	3	1					2	9	8	5	3	7	5	9	10	5	5	8	7	7	5	3	1	1	104
	5 2 号	上 下	1		1				1	2	3	2	2	1	4	2		2	3	5	2		1	2		2	36
	1 3 8 号	上 下					1			1	1						2		2	1		2					10
	1 3 9 号	上 下						2		3	1		1	2	2	2	3			4	2	2		1		1	26
	1 3 7 号								1	2	1	1	2	2	3	2	2	3	2			3	1		1		25
	1 4 0 号								3	1	3	1		1	4	5	1	2	3	3	2	2		1	1	33	
	1 4 1 号						1		1	1	1	1		1	1		1		1							9	
	3 0 0 号																	1									
	3 5 8 号		1	1						2	4	2	2		1	2	2	2	2	3	5	2		1			30
	4 1 1 号							1		5	7	1	1	1	1		4	1	3	2	1	1	1	1		32	
4 1 3 号								1				1			2				1						5		
4 6 9 号																											
小 計			5	2	1		2	3	9	26	29	13	11	16	20	22	22	19	18	28	21	19	8	9	3	4	310
県 道	主 要 地 方 道		1	3	1		2		7	18	18	13	12	20	21	13	16	16	22	19	8	15	9	5	1	4	244
	一 般 県 道					1		2	8	8	8	8	9	3	5	3	4	6	9	7	3	2		2		88	
	小 計	1	3	1		3		9	26	26	21	20	29	24	18	19	20	28	28	15	18	11	5	3	4	332	
市 町 村 道			1		1	1	3	3	2	37	41	22	14	22	23	20	20	23	22	32	35	19	13	9	8	4	375
農 林 道 そ の 他								1	1		2	4	6	8	4	3	7	4	1	3	2	2	2	2		1	53
合 計			7	6	3	1	8	9	22	92	98	60	52	75	73	64	69	70	70	92	73	58	34	25	14	13	1088

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 曜 日 昼 夜 道 路 形 状 道 路 線 形 別 発 生 状 況

KQAPE80P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

区 分 道 路			合 計	曜 日							昼 夜						道 路 形 状						道 路 線 形			
				日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他
																			カーブ	そ の 他			右	左		
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																								
	西 宮 線	上 下	9 8	1 1	2 2			1 2	2	3 3		8 4		1 2	1				1 8	8			1		8 8	
	小	計	17	2	4			3	2	6		12	1		3	1			1	16			1		16	
中 部 横 断 道		上 下	1					1				1								1					1	
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																								
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																								
国 道	2 0 号	上 下	104	13	18	9	14	18	15	17	4	61	10	10	18	1	16	9	4	75			2	2	100	
	5 2 号	上 下	36	2	1	4	8	9	10	2		21	6		8	1	22	8	1	5			1	2	33	
	1 3 8 号	上 下	10	2	1	2	1		1	3		6	1	1	1	1	1	1		8					10	
	1 3 9 号	上 下	26	4	7	1	4		3	7	1	15	2	2	5	1	8	1		17					26	
	1 3 7 号		25		5	4	4	6	4	2	1	18	1		4	1	7	2	1	15				1	24	
	1 4 0 号		33	5	8	5	4	6	3	2	1	21	1	4	5	1	12	4		17				2	31	
	1 4 1 号		9	1	2	2		1	3		1	5	1		1	1	1	1		7					9	
	3 0 0 号																									
	3 5 8 号		30	4	3	6	4	4	6	3		17	3	3	7		11	4		15					30	
	4 1 1 号		32	3	3	5	6	4	9	2	1	21	1	2	7		15	2		15			1		31	
	4 1 3 号		5		2			1		2		4		1					4	1			1	3	1	
	4 6 9 号																									
	小	計	310	34	50	38	45	49	54	40	9	189	26	23	56	7	93	32	10	175			5	10	295	
県 道	主 要 地 方 道		244	23	37	42	30	39	32	41	2	175	11	14	37	5	104	21	7	112			3	6	235	
	一 般 県 道		88	6	14	19	15	8	13	13	2	62	7	9	8		40	3	5	40			4	4	80	
	小	計	332	29	51	61	45	47	45	54	4	237	18	23	45	5	144	24	12	152			7	10	315	
市 町 村 道			375	29	57	57	64	50	63	55	9	248	28	27	61	2	233	29	9	103		1	5	6	363	1
農 林 道 そ の 他			53	4	9	8	7	10	10	5		41	3	1	7	1	4			2		47			6	47
合 計			1088	98	171	164	161	160	174	160	22	728	76	74	172	16	474	85	32	449		48	18	26	996	48
構 成 率			100.0	9.0	15.7	15.1	14.8	14.7	16.0	14.7	2.0	66.9	7.0	6.8	15.8	1.5	43.6	7.8	2.9	41.3		4.4	1.7	2.4	91.5	4.4

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数											
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計		
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車			二 自 転 車	自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他			自 特 動 車	二 自 転 車
								自 二	輪 原 付										自 二	輪 原 付							
年 代																											
幼 児	未 就 園 児	2	2	4	0.3																		4			4	
	園 児		4	4	0.3																1		3			4	
小 学 生	1 年 生	2	2	4	0.3																		1	3		4	
	2 年 生	1	1	2	0.2														1				1	1		2	
	3 年 生	2	3	5	0.4															2			3			5	
	4 年 生	6	1	7	0.5														2	2			3			7	
	5 年 生	5	1	6	0.5															2		1	3			6	
	6 年 生	1	1	2	0.2																2			2			2
中 学 生	1 年 生	7	4	11	0.9														8	1			2			11	
	2 年 生	2	2	4	0.3														2				2			4	
	3 年 生	7	3	10	0.8														7	1			2			10	
高 校 生		32	27	59	4.6				1						1			2	10	39	2		5			58	
20才未満 (上記を除く)		30	19	49	3.8												15		4	8	11	4		7			49
20～24才		63	38	101	7.8												50		3	5	13	6	6	17	1		101
25～29才		54	41	95	7.4												70		4	2	8	2	3	5	1		95
30才代		108	81	189	14.7	1									1	142		7	2	12	2	2	21			188	
40才代		124	90	214	16.6											156		8	6	8	7	7	16	6		214	
50才代		113	130	243	18.8					1					1	173		7	4	6	5	9	33	5		242	
60～64才		47	36	83	6.4			1			1				1	3	49		5	8	5	6	2	5			80
65～74才		65	47	112	8.7			1	1						2	73		1	7	6	4	6	13			110	
75才以上		42	44	86	6.7	1				1		2			4	28			5	5	22	6	15	1		82	
合 計		713	577	1290	100.0	2			3	1	2	1	2		1	12	756		41	57	133	69	43	165	14		1278
構 成 率		55.3	44.7	100.0		16.7			25.0	8.3	16.7	8.3	16.7		8.3	100.0	59.2		3.2	4.5	10.4	5.4	3.4	12.9	1.1		100.0

当 事 者 の 性 別 年 齢 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF10P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

当 事 者 年 齢 性 別		乗 用						貨 物					特 殊 車	二 輪 車					列 車	特 定 小 型 原 付	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明・単 独 事 故	合 計	構 成 率							
		バ ス	マ イ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自		二		原 付			自 転 車	そ の 他	一 般	準 歩 行 者		遠 隔 操 作 小 型											
														7 5 1 c c		4 0 1 7 5 0 c c								2 5 1 4 0 0 c c			1 2 6 2 5 0 c c				5 1 1 2 5 c c		車	い す	小 児 用 車	そ の 他	
														以 上																							
幼 児	男																																				
	女																																				
小 学 生	男																			2																	
	女																																				
中 学 生	男																																				
	女																	5																			
高 校 生	男				1										1		1	3			5																
	女				1												2			2																	
20才未満	男				12	8					1	3					1	1			2																
	女				6	5														1																	
20～24才	男				48	21		1		2	2	5			1		1	3			1		1														
	女				9	25						1								1																	
25～29才	男				35	9				2	6	4						1																			
	女				14	18						1																									
30才 代	男				47	18		2	4	2	2	4																									
	女				17	22		1			1	1					1																				
40才 代	男				45	21	1		1	6	4	8				1		1																			
	女				32	18					1	1						1																			
50才 代	男				57	26		4	2	3	3	9		1			1	1																			
	女				29	26					1	2																									
60～64才	男				18	12		3	2	6	2	8					1	4																			
	女				11	22						1																									
65～74才	男				32	26		1			2	26						2			1																
	女				20	28					1	3																									
75才 以上	男				34	40				1		12											1														
	女				12	30					1	8						1																			
物 件																																					
相 手 な し																																					
不 明																																					
合 計	男				329	181	1	11	9	22	22	79		1		2	1	5	16			14		4													
	女				151	194		1			5	18						1	4			5															

当事者別違反別発生状況 (1 当)

KQAPF30P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

[illegible]

当 事 者 別 職 業 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPF40P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

[illegible]

当 事 者 別 通 行 目 的 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF50P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

通 行 目 的			業 務		通 勤		通 学 （ 園 ） 等			私 用									調 査 不 能	調 査 対 象 外	合 計	
			運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社（帰 宅）	登 校	学 業 中	下 校	観 光	ド ラ イ ブ		散 歩 （自 転 車 含）	買 物	訪 問・受 講 等	飲 食・娯 楽	通 院	帰 省				痴 呆 による 徘徊
当 事 者																						
乗 用 車	バ ス 等																					
	マ イ ク ロ バ ス 等																					
	準 中 型		11	13	59	53	5		1	46	39			134	39	18	9	4		48	1	480
	普 通 軽		2	16	48	37	5	1		12	15			142	46	7	7	10		26	1	375
	ミ ニ カ ー															1						1
貨 物 車	大 中 型		7	5																		12
	中 型		3	5												1						9
	準 中 型		7	15																		22
	普 通 軽		2	15	2	2				1	1			3						1		27
			3	20	7	7				1	4			29	15	3	1	1		6		97
特 殊 車																						
二 輪 車	自 転 車	7 5 1 c c 以上									1											1
		4 0 1 ～ 7 5 0																				
		2 5 1 ～ 4 0 0																				2
		1 2 6 ～ 2 5 0									1											1
	二 輪 車	5 1 ～ 1 2 5									1	3			1	1						6
原 付 車				2	1		3		2		2			7	1						2	20
列 車																						
特 別 小 型 原 付																						
軽 車 両	自 転 車						9		4				1		1		1		2	1		19
	そ の 他																					
歩 行 者 等	一 般								1								1	1	1			4
	準 歩 行 者	車 い す																				
小 児 用 車																						
	そ の 他																					
	遠 隔 操 作 小 型																					
物 件																						
相 手 な し																						
不 明																						
合 計																						

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その１）

KQAPF60P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

年代別時間別死者数

時 間	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合 計	構 成 率
年 代														
幼 児 小 学 生 中 学 生														
高 校 生				1									1	8.3
20才未満 20～24才 25～29才														
30才代 40才代 50才代											1		1	8.3
60～64才 65～74才 75才以上							3						3	25.0
								1	1				2	16.7
			1			1	1	1					4	33.3
合 計			1	1		1	4	2	1	1		1	12	100.0
構 成 率			8.3	8.3		8.3	33.3	16.7	8.3	8.3		8.3	100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者	乗用						貨物					特 殊 車	二輪車					特定 小型 原付	自軽 転車 車両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明	合 計	構 成 率		
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自動車												
													751 cc 以 上	401 750	251 400	126 250	51 125								
年代(1当)																									
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																	1							1.0	
20才未満					1																			1.0	
20～24才 25～29才									1															1.0 2.0	
30才代 40才代 50才代					1																			1.0	
60～64才 65～74才 75才以上 不明									1								1 1		1.0					2.0 2.0 2.0	
合計				2	4				2								3		1.0					12.0	
構成率																									

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その２）

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 7 月 3 1 日

KQAPF61P

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
事 故 類 型		道	道	道	道	道	要	般	道	道	他	計	率
人 対 車	対 面 通 行 中												
	背 面 通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	横断歩道・橋付近横断中												
	そ の 他 横 断 中												
車 両 相 互	路 上 遊 戯 中												
	路 上 横 臥 他												
	そ の 他												
	小 計												
	正 面 衝 突												
車 単 独	追 突（進行中）												
	追 突（その他）												
	出 合 頭												
	追 越（抜）時 接 触												
	す れ 違 い 時 他												
小 計						1			2			3	25.0
車 単 独	工 作 物 衝 突					1	1					2	16.7
	駐 車 車 両 衝 突（不在）												
	路 外 逸 脱 倒												
	転 倒 他					2						2	16.7
	そ の 他												
小 計						2	1	1				4	33.3
踏 切													
合 計						4	1	1	6			12	100.0

※ 1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
違 反		道	道	道	道	道	要	般	道	道	他	計	率
車	信 号 無 視												
	通 行 区 分												
	最 高 速 度												
	横 断 等 禁 止												
	車 間 距 離 不 保 持												
両	追 越 し 違 反												
	右 折 違 反												
	左 折 違 反												
	優 先 通 行 妨 害 等												
	交 差 点 安 全 進 行												
両	歩 行 者 妨 害 等												
	徐 行 場 所 違 反												
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等												
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当												
	酒 醉 い												
歩	過 労 運 転												
	安 ハンドル等操作不適												
	全 前 方 不 注 意 等					1	1		1			3	25.0
	運 動 静 不 注 意								3			3	25.0
	転 安 全 不 確 認												
者	安 全 速 度								1			1	8.3
	そ の 他												
	そ の 他 の 違 反					1						1	8.3
	調 査 不 能 し					2			1			3	25.0
	違 反 者 不 明												
小 計						4	1	1	6			12	100.0
歩	信 号 無 視												
	通 行 区 分												
	横 断 歩 道 外 横 断												
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断												
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断												
行	幼 児 の ひ と り 歩 き												
	め いて い は い か い 等												
	路 上 遊 戯												
	と び だ し												
	そ の 他												
者	調 査 不 能 し												
	違 反 者 不 明												
	小 計												
	合 計					4	1	1	6			12	100.0

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況																			合 計	構 成 率			
年 代		1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5			7 5		
		才 以 下			1 9 才		2 4 才		2 9 才		才 代		才 代		才 代		6 4 才				7 4 才		才 以 上
職 業		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
小 学 生																							
中 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
高 校 生				1																1	20.0		
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者	バ ス																						
	タ ク シ ー 等																						
	ト ラ ッ ク																						
	そ の 他																						
公務（他に分類されるものを除く）																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱業・採石業・砂利採取業																							
建 設 業																							
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業													1							1	20.0		
宿泊業・飲食サービス業																							
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不動産業・物品賃貸業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電気・ガス・熱供給・水道業																							
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門																						
	生 活 ・ 娛 楽																						
	教 育 ・ 学 習																						
	医 療 ・ 福 祉													1						1	20.0		
	複 合 サービス																						
そ の 他				1																1	20.0		
無 職																							
外 国 人	主 婦																						
	そ の 他																						
在 日 外 交 官																							
そ の 他																							
調 査 不 能						1														1	20.0		
当 事 者 不 明																							
合 計				2		1							2							5	100.0		

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数																		合 計	構 成 率					
年 代			1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0			6 5		7 5		
			才 以 下		才 1 9		才 2 4		才 2 9		才 代		才 代		才 代		才 6 4				才 7 4		才 以 上	
車 種			1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
乗 用 車	バ ス																							
	マイクロバス等																							
	準 中 型																							
	普 通				1		1						1								3	60.0		
	軽												1								1	20.0		
	ミ ニ カ ー																							
貨 物 車	大 型																							
	中 型																							
	準 中 型																							
	普 通																							
	軽																							
特 殊 車																								
二 輪 車	自 動 二 輪	751cc以上																						
		401～750																						
		251～400																						
		126～250			1																1	20.0		
		51～125																						
	原 付																							
合 計					2		1						2								5	100.0		

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 （その２）

KQAPF71P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

当事者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					合 計
		バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自 動 二 輪					原 付
													7 5 1	4 0 1	2 5 1	1 2 6	5 1	
													cc 以 上	cc 7 5 0	cc 4 0 0	cc 2 5 0	cc 1 2 5	
事故類型																		
人 対 車	対 面 通 行 中																	
	背 面 通 行 中																	
	横 断 歩 道 横 断 中																	
	横断歩道(橋)付近横断中																	
	そ の 他 横 断 中																	
車 対 車	路 上 遊 戯 中																	
	路 上 横 臥 そ の 他																	
小 計																		
車 対 車	正 面 衝 突				1													1
	進 行 中 追 突																	1
	そ の 他 追 突				1													1
	出 合 頭				1													1
	追 越 (抜) 時														1			1
車 対 車	す れ 違 い 時																	1
	そ の 他					1												1
小 計					3	1										1		5
車 単 独	工 作 物 衝 突																	
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)																	
	路 外 逸 脱																	
	転 倒																	
独	そ の 他																	
	小 計																	
踏 切																		
合 計					3	1										1		5

区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
署 別										
高 速 隊										
甲 府										
南 甲 府										
南アルプス		1	1					1	1	20.0
甲 斐	1		1				1		1	20.0
北 杜	1		1				1		1	20.0
鰍 沢										
南 部										
笛 吹										
日 下 部										
富 士 吉 田										
大 月	2		2				2		2	40.0
上 野 原										
合 計	4	1	5				4	1	5	100.0

職	業	別	年	代	別	当	事	者	数
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

年 代	2 0 才 未 満			2 0 ～ 2 4 才			2 5 ～ 2 9 才			3 0 才 代			4 0 才 代			5 0 才 代			6 0 ～ 6 4 才			6 5 ～ 7 4 才			7 5 才 以 上			合 計	構 成 率
	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他		
職 業																													
中 学 生 高 校 生 大 学 生 そ の 他 の 学 生						1																					1	4.0	
職 業 運 転 者 バ タ ク シ ー ト ラ ッ ク そ の 他																													
公務員（除く） 農 業 ・ 林 業 漁 業																													
鉱業・採石業・砂利採取業 建設業 製造業 卸 ・ 小 売 業								1				1		2				1									6	24.0	
宿泊業・飲食サービス業 金 融 業 ・ 保 険 業 不動産業・物品賃貸業					1							1								1			1	1			1	4.0	
運輸業・郵便業														1													2	8.0	
情報電気通信業 電気・ガス・熱供給・水道業								1												1							1	4.0	
サ ー ビ ス 業 学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 楽 教 育 ・ 学 習 医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス そ の 他																1											1	4.0	
無職 主 婦 そ の 他 外 日 外 交 官 国 人 そ の 他														2									1				3	12.0	
分 類 不 能																													
調 査 不 能																													
合 計	1		1		4			3			2		1	5			1	2			2		1	2				25	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPF81P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 7 月 3 1 日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		3		3
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市		1		1
南 ア ル プ ス 市	1	3		4
北 杜 市				
甲 斐 市	2	1	1	4
笛 吹 市		3		3
上 野 原 市				
中 央 市		1		1
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町		2		2
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町		1		1
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1	1		2
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	4	19	1	24

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　１　　）

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中						2			2	6.5
	横 断 歩 道 横 断 中				1		2		2	5	16.1
	そ の 他 横 断 中					2	2			4	12.9
	路 上 遊 戯 中										
	路 上 横 臥 他										
小 計					1	2	6		2	11	35.5
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突										
	正 面 衝 突										
	追 出 合 頭						2	6	6	14	45.2
	追 越 (抜) 時										
	す れ 違 い 時										
そ の 他						1		5	6	19.4	
単 独	路 外 逸 脱 倒 他										
踏 切											
小 計							3	6	11	20	64.5
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突										
	通 行 中										
	横 断 歩 道 横 断 中										
	同 上 付 近 横 断 中										
	そ の 他 横 断 中										
	そ の 他										
	車 両 と 衝 突										
正 面 衝 突											
追 出 合 頭											
追 越 (抜) 時											
す れ 違 い 時											
そ の 他											
単 独	工 作 物 衝 突 脱 倒 他										
踏 切											
小 計											
合 計					1	2	9	6	13	31	100.0

違 反 別 発 生 状 況

年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当			
違 反	歩	信 号 無 視										
	行	通 行 区 分										
	中	横 断 歩 道 外 横 断										
	行	駐停車車両の直前後横断										
	中	走行車両の直前後横断										
中	違 反	めいてい・はいかい等								2	6.5	
	違 反	と び だ し					2					
	違 反	そ の 他 の 違 反 な し										
	違 反	違 反 な し				1	6		2	9	29.0	
	小 計	小 計				1	2	6		2	11	35.5
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視											
	通 行 区 分											
	横 断 等 禁 止											
	右 折 違 反											
	左 折 違 反											
自 転 車 乗 用 中	優 先 通 行 妨 害 等							1	2	1	3.2	
	交 差 点 安 全 進 行							1	2	2	5	16.1
	徐 行 場 所 違 反											
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等								1		1	3.2
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当											
自 転 車 乗 用 中	酒 酔 い											
	安 全 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 前 方 不 注 意 等								1	3.2	
	安 全 運 転	安 全 不 確 認 等					1	2	5	8	25.8	
	安 全 運 転	そ の 他 の 違 反 な し							1	2	3	9.7
	小 計	小 計						3	6	11	20	64.5
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視											
	通 行 区 分											
	最 高 速 度											
	横 断 等 禁 止											
	車 間 距 離 不 保 持											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	追 越 し 違 反											
	右 折 違 反											
	左 折 違 反											
	優 先 通 行 妨 害 等											
	交 差 点 安 全 進 行											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 妨 害 等											
	徐 行 場 所 違 反											
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等											
	酒 酔 い											
	過 労 運 転											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	安 全 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 前 方 不 注 意 等										
	安 全 運 転	安 全 不 確 認 等										
	安 全 運 転	そ の 他 の 違 反 な し										
	違 反	違 反 な し										
	小 計	小 計										
合 計						1	2	9	6	13	31	100.0

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故　チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		6			3				50.0

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　２　　）

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

道 路 形 状

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
			1	2	1	2	1	2	1	2			
			当	当	当	当	当	当	当	当			
道 路 形 状													
歩 行	交 差 点	大 中 小				1		2		1	4	12.9	
								1		1	2	6.5	
	交 差 点 付 近							1		1	3.2		
	単 路	カーブ そ の 他					2	2			4	12.9	
			踏 切 そ の 他										
小 計						1	2	6		2	11	35.5	
車 両	交 差 点		大 中 小							2	4	6	19.4
								3	4	4	11	35.5	
	交 差 点 付 近										1	1	3.2
	単 路	カーブ そ の 他									2	2	6.5
			踏 切 そ の 他										
小 計								3	6	11	20	64.5	
合 計						1	2	9	6	13	31	100.0	

当 事 者 の 居 住 地

年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生			合 計	年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生			合 計
			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車					自 動 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車	
市 町 村											市 町 村										
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 韮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市	1		2	1	1	8	1	1	11	昭 和 町					1						1
										道 志 村											
										西 桂 町											
										忍 野 村											
										山 中 湖 村											
										鳴 沢 村											
										富 士 河 口 湖 町					1						1
										小 菅 村											
										丹 波 山 村											
										県 外 者											
市 川 三 郷 町					1					1	不 明										
富 士 川 町																					
早 川 町																					
身 延 町																					
南 部 町																					
合 計										合 計	1			8	3	2	17			31	

通 行 目 的

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的			当	当	当	当	当	当	当	当		
通 学 (学業中)	(登 校)							1	3	4	8	25.8
	(下 校)						1	4	1	3	9	29.0
観 光 娛 楽						1		1			2	6.5
散歩(自転車含)								1	1		2	6.5
飲 食 物 買 入												
訪 問										4	4	12.9
通 遊							1				1	3.2
そ の 他								2	1	2	5	16.1
合 計						1	2	9	6	13	31	100.0

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の １ ）

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中		1		1		1		1	3	0.7
	横 断 歩 道 横 断 中		3		8		5		5	16	3.7
	そ の 他 横 断 中		1		4	1	5		5	11	2.5
	路 上 遊 戯 中						1		1	1	0.2
	路 上 横 臥										
	そ の 他		5				3		3	8	1.8
小 計			10		13	1	15		15	39	8.9
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突	1								1	0.2
	正 面 衝 突										
	追 越 合 頭		2		2		2		2	6	1.4
	追 越 (抜) 時										
	す れ 違 い 時						1		1	1	0.2
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他		4							4	0.9
	単 独 踏 切										
	路 外 逸 脱										
	そ の 他										
	踏 切										
	小 計	1	6		2		3		3	12	2.8
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突	2		2		1				5	1.1
	通 行 中	11		6		2				19	4.4
	横 断 歩 道 横 断 中					2				2	0.5
	同 上 付 近 横 断 中					2				2	0.5
	そ の 他 横 断 中	3	1	1		1				6	1.4
	そ の 他	3				1				4	0.9
	車 両 と 衝 突	7	3	2	2	1	1			16	3.7
	正 面 衝 突	35	31	18	8	22	4			118	27.1
	追 越 合 頭	46	28	19	8	22	3			126	28.9
	追 越 (抜) 時	1	2	2						5	1.1
	す れ 違 い 時	4	1	2		2				9	2.1
	そ の 他	25	7	14	2	15	4			67	15.4
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	単 独 踏 切	3		3		1				7	1.6
	路 外 逸 脱										
	そ の 他	1								1	0.2
小 計		141	73	69	20	70	12			385	88.3
合 計		142	89	69	35	71	30			436	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視							1		1	0.2
	通 行 区 分		1						1	2	0.5
	横 断 歩 道 外 横 断		1						4	5	1.1
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断										
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断				1					1	0.2
	め いて い ・ は い か い 等										
中	と び だ し										
	そ の 他 の 違 反 し				2				1	3	0.7
	違 反 な し		8		10				9	27	6.2
	小 計		10		13				1	39	8.9
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 等 禁 止										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等								1	1	0.2
	交 差 点 安 全 進 行		1							1	0.2
	徐 行 場 所 違 反										
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
	酒 酔 い										
	安 全 運 転		1							2	0.5
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適								1	2	0.5
	前 方 不 注 意 等		3							5	1.1
	安 全 不 確 認 他				2						
	そ の 他 の 違 反 し	1								1	0.2
	違 反 な し		1						1	2	0.5
	小 計	1	6		2				3	12	2.8
	信 号 無 視	10		8				9		27	6.2
	通 行 区 分	2						1		3	0.7
	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
	車 間 距 離 不 保 持										
自 動 車 運 転 中	追 越 し 違 反										
	右 折 違 反	3								3	0.7
	左 折 違 反	2		2				1		5	1.1
	優 先 通 行 妨 害 等	14		6				7		27	6.2
	交 差 点 安 全 進 行	7	18	3	2			1	4	35	8.0
	歩 行 者 妨 害 等	11		5				3		19	4.4
	徐 行 場 所 違 反			1						1	0.2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	12		3				7		22	5.0
	酒 酔 い	1								1	0.2
	過 労 運 転										
	安 全 運 転	12		6				9		27	6.2
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	23		10				10		43	9.9
中	前 方 不 注 意 等	27	7	13				14	2	63	14.4
	安 全 不 確 認 他	14	5	11	2			8		40	9.2
	そ の 他 の 違 反 し	3	1	1						5	1.1
中	違 反 な し		42		16				6	64	14.7
	小 計	141	73	69	20	70	12			385	88.3
合 計		142	89	69	35	71	30			436	100.0

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG11P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	自 二		原	付	1	2		
			当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
道路形状			当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当	計	率
歩 行	交 差 点	大 中 小		7									7	1.6
			1	12									13	3.0
	交 差 点 付 近			3									3	0.7
	単 路	カ ー プ		1									1	0.2
中		そ の 他		11									11	2.5
	踏 切	そ の 他		4									4	0.9
	小	計	1	38									39	8.9
車	交 差 点	大 中 小				1			2	1	59	21	84	19.3
						7			1	5	79	20	112	25.7
	交 差 点 付 近									2	20	11	33	7.6
	単 路	カ ー プ			1						10	2	13	3.0
等		そ の 他				2		1		2	89	36	130	29.8
	踏 切	そ の 他				1				1	16	3	21	4.8
	小	計			1	11		1	3	11	277	93	397	91.1
	合 計		1	38	1	11		1	3	11	277	93	436	100.0

通 行 目 的

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	自 二		原	付	1	2		
			当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
通行目的			当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当	計	率
業 務 勤 学				2		1				3	25	5	30	6.9
											18	9	33	7.6
観 光 娛 楽				2						1	11	3	17	3.9
							1			1	15	5	22	5.0
散歩(自転車含)				10									10	2.3
飲 食 買 物				1							7	1	9	2.1
				15		5		2	5	126	48		201	46.1
訪 問				1		4				1	36	14	56	12.8
通 院				1							11	3	15	3.4
痴呆による徘徊			1										1	0.2
そ の 他				6	1	1			1		28	5	42	9.6
								1						
合 計			1	38	1	11		1	3	11	277	93	436	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
					自 二	原 付								自 二	原 付		
市 町 村			行	車	二	付	車	計	市 町 村			行	車	二	付	車	計
甲 府 市 富 士 吉 田 市 山 梨 県 市 大 薺 月 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市	19	8			7	110	144	昭 和 町		1		1	7	9			
	3					10	13										
	2					15	17										
	1					7	8										
	2					14	16										
						11	11	道 志 村									
	3					6	9	西 桂 町					2	2			
	2					27	29	忍 野 村		1			1	2			
	2					25	27	山 中 湖 村	1				1	2			
	1	1			2	32	36	鳴 沢 村					2	2			
3				1	36	40	富 士 河 口 湖 町					6	6				
					1	3	4	小 菅 村									
					18	18	丹 波 山 村										
								県 外 者		1	1	1	17	20			
市 川 三 郷 町						9	9	不 明									
富 士 川 町						1	7	8									
早 川 町							1	1									
身 延 町							3	3	合 計	39	12	1	14	370	436		

事故類型別発生状況（1当）													
事故類型		1 当	自 動 車	二 輪 車					自 転 車	歩 行 者	合 計	構 成 率	
				自 動 二 輪									原
				7 5 1	4 0 1	2 5 1	1 2 6	5 1					
				CC									
			以上	7 5 0	4 0 0	2 5 0	1 2 5	付					
歩 行 中	通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	そ の 他 横 断 中												
路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥 他												
	路 上 横 臥 他												
	そ の 他												
自 転 車 乗 用 中	小 計												
	歩 行 者 と 衝 突								2		2	12.5	
	車 両 と 衝 突								5		5	31.3	
	正 面 衝 突												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	単 独 踏 切												
	路 外 逸 脱 倒 他												
	工 作 物 衝 突												
	路 外 逸 脱 倒 他												
	独 踏 切												
	小 計								7		7	43.8	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突												
	通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	同 上 付 近 横 断 中												
	そ の 他 横 断 中												
	そ の 他												
合 計	車 両 と 衝 突	1			1			2			3	18.8	
	正 面 衝 突	1						1			3	18.8	
	追 越 (抜) 時						1				1	6.3	
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時							1			1	6.3	
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
	追 越 (抜) 時												
合 計	追 越 (抜) 時					</							

違 反 別 発 生 状 況																					
当 事 者		自 動 車		二 輪 車												自 転 車		歩 行 者		合 計	構 成 率
				自 動 二 輪										原 付							
				7 5 1 cc 以上		4 0 1 ～ 7 5 0		2 5 1 ～ 4 0 0		1 2 6 ～ 2 5 0		5 1 ～ 1 2 5									
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
車	信 号 無 視															1				1	1.6
	通 行 区 分																2			2	3.3
	最 高 速 度																				
	横 断 等 禁 止																				
	車 間 距 離 不 保 持																				
	追 越 し 違 反																				
両	右 折 違 反													1						1	1.6
	左 折 違 反																				
	優 先 通 行 妨 害 等	1														1	1			3	4.9
	交 差 点 安 全 進 行							1			1				5	2	9			18	29.5
	歩 行 者 妨 害 等																				
	徐 行 場 所 違 反																				
中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等													1						1	1.6
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																				
	酒 酔 い																				
	過 労 運 転																				
	安 全 ハンドル等操作不適	1										1								1	1.6
	前 方 不 注 意 等													1		1	1			4	6.6
下	全 動 静 不 注 意													1	1		6			8	13.1
	運 安 全 不 確 認														1	2	6			9	14.8
	安 全 速 度																				
	そ の 他 の 違 反																1			1	1.6
	そ の 他 の 違 反																				
	調 査 不 能 し													1						1	1.6
歩	違 反 な し														2		7			9	14.8
	小 計	2						1			1	1		5	9	7	33			59	96.7
	信 号 無 視																				
	通 行 区 分																				
	横 断 歩 道 外 横 断																				
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断																				
行	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断																				
	幼 児 の ひ と り 歩 き																				
	め い て い ・ は い か い 等																				
	路 上 遊 戯																				
	と び だ し																				
	そ の 他 の 違 反																				
者	調 査 不 能 し																				
	違 反 な し																		2	3.3	
合	小 計																		2	3.3	
	計	2						1			1	1		5	9	7	33		2	61	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 （その２）

KQAPG21P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	二 輪 車		原 付 車		1	2		
							1 当	2 当	1 当	2 当				
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
歩 行	交 差 点	大 中 小											2	3.3
				2										
	交 差 点 付 近													
	単 路	カ ー ブ そ の 他												
中 小	踏 切 そ の 他													
	小 計			2								2	3.3	
車 両	交 差 点	大 中 小				3							3	4.9
				1	5		1		2		9	14.8		
			5	19	1		1	4		30	49.2			
	交 差 点 付 近							1		1		1	1.6	
	単 路	カ ー ブ そ の 他					1		1			2	3.3	
			1	5			3	2	2	13	21.3			
等 小	踏 切 そ の 他					1						1	1.6	
	小 計				7	33	2	1	5	9	2	59	96.7	
合 計				2	7	33	2	1	5	9	2	61	100.0	

通 行 目 的

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	二 輪		原 付		1	2		
					1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
(登 校)		1	3	15			2	3			24	39.3
通 学 (学業中)												
(下 校)			2	9			2	2			15	24.6
観 光 娛 楽					1						1	1.6
ド ラ イ ブ						1	1		2		4	6.6
散 歩 (自 転 車 含)				1							1	1.6
飲 食				2							2	3.3
買 物				2				3			5	8.2
訪 問				1	1						2	3.3
通 院				1				1			2	3.3
そ の 他		1	2	2							5	8.2
合 計		2	7	33	2	1	5	9	2		61	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	
					自 二	原 付								自 二	原 付			
市 町 村									市 町 村									
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市	1	16 2 2	1	1	1	19 3 2 1 2	昭 和 町											
							道 志 村											
							西 桂 町											
							忍 野 村											
							山 中 湖 村											
							鳴 沢 村											
							富 士 河 口 湖 町											
小 菅 村																		
丹 波 山 村																		
								県 外 者						1	1		2	
市 川 三 郷 町						1		1	不 明					1				1
富 士 川 町																		
早 川 町																		
身 延 町																		
南 部 町																		
合 計									合 計			2	40	3	14	2		61

若 者 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年7月31日

KQAPG31P														令和7年1月1日～令和7年7月31日																
当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊	二 輪 車		合 計	構 成	当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊	二 輪 車		合 計	構 成	
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー ー	特大・大型等	準 中 型	普 通		軽	自 二					原 付	バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー ー	特大・大型等	準 中 型		普 通	軽			自 二
事故類型 違反										殊 車					職 業 代 表 道 路 形 状															
人	対面通行中														中 学 生															
	背面通行中														高 校 生				2							2	5	9	5.5	
対	横断歩道横断中			1									1	0.6	大 学 生				14	12							3	29	17.6	
	横断歩道付近横断中														その他の学生				5	9				1				15	9.1	
車	その他横断中				1								1	0.6	職業 バス															
	路上遊戯中														タクシー・ハイヤー															
車	路上横臥														トラック															
	その他			2				1					3	1.8	その他															
両	正面衝突			2	2								4	2.4	（その他に分類されるものを除く）				5									5	3.0	
	進行中追突			3	1						1	1	6	3.6	農業・林業				1									2	1.2	
相	その他追突			34	30		1		3	5		1	4	78	47.3	漁業														
	出合頭			14	8					2		1	2	27	16.4	鉱業・採石業・砂利採取業														
互	追越（抜）時				1					1		1	3	1.8	建設業			4	4			1		1				10	6.1	
	すれ違い時			4	2								6	3.6	製造業			9	8							2	1	21	12.7	
車	その他			15	13			1		1		1	32	19.4	卸・小売店			4									1	5	3.0	
	工作物衝突			2	1								3	1.8	宿泊業・飲食サービス業			3	7				1	1				12	7.3	
単	駐車車両衝突（不在）														金融・保険業			1										1	0.6	
	路外逸脱														不動産業・物品貸業															
独	転倒														運輸業・郵便業			1	1				1	3				6	3.6	
	その他											1	1	0.6	情報電気通信業			1										1	0.6	
踏	切														電気・ガス・熱供給・水道業						2			1				3	1.8	
	信号無視			4	5					1			10	6.1	サービス業				3	5									9	5.5
通	行区分			1									1	0.6	生活・娯楽														3	1.8
	最高速度														教育・学習			1	2										10	6.1
横	断等禁止														医療・福祉			5	5										3	1.8
	車間距離不保持														複合サービス			3	4										13	7.9
追	越し違反														その他			9												
	右折違反			1	2							1	4	2.4	無主															
左	折違反				1								1	0.6	その他			4	1										5	3.0
	優先通行妨害等			7	3					1			11	6.7	外国															
交	差点安全進行			3	2						1		6	3.6	在日外交官															
	歩行者妨害等			1									1	0.6	その他															
徐	行場所違反														調査不能			1										1	0.6	
	指定場所一時停止等			5								2	7	4.2	合 計			76	58			1	2	3	9		5	9	163	98.8
乗	車・積載不适当														1 6 オ												2	2	2	1.2
	酒 酔 い			1									1	0.6	1 7 オ												2	3	5	3.0
過	労 運 転				1			1					2	1.2	1 8 オ			10	3							1	1	15	9.1	
	安全確認														1 9 オ			10	10					1	3				24	14.5
安	前方不注意等			9	7					1	2		19	11.5	2 0 オ			8	14			1					1	1	27	16.4
	動静不注意			22	18				1	1	1	4	47	28.5	2 1 オ			10	13				1	2		1	2	29	17.6	
運	安全不確認			14	12		1		1	4	1	1	34	20.6	2 2 オ			11	5				1						17	10.3
	安全速度			7	7			1	1	1			17	10.3	2 3 オ			18	4					2					24	14.5
転	その他			1									1	0.6	2 4 オ			10	10		1	1							22	13.3
	違反なし				1								1	0.6	合 計			77	59		1	2	3	9			5	9	165	100.0
違	調査不能														交 差 点			25	20		1			2		2	2	52	31.5	
	違反なし			1									2	1.2	交 差 点 付 近			7	4				1	2			1	15	9.1	
違															単 車			5	1							2	1	9	5.5	
															カ ー プ			36	32			2	2	5		1	5	83	50.3	
違															その他			4	2										6	3.6
															合 計			77	59			1	2	3	9			5	9	165

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年7月31日

KQAPG32P														令和7年1月1日～令和7年7月31日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付					バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
事故類型 違反																職業 道路形状																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年7月31日

KQAPG33P															
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
事故類型違反															
人対車	対面通行中			1					1				2	2.1	
	背面通行中														
	横断歩道横断中			4	1			1					6	6.3	
	横断歩道横断中				1								1	1.0	
	その他横断中			1	1								2	2.1	
路上	路上遊戯中														
	路上横臥その他							1					1	1.0	
車両相対	正面衝突														
	進行中追突			2	1								3	3.1	
	その他追突			16	9		4	3	2	2			36	37.5	
	出合頭追越（抜）時			16	5			1	5	2			29	30.2	
	すれ違い時			1	1								2	2.1	
互車	その他			3	8			1					12	12.5	
	工作物衝突			1									1	1.0	
単独踏切	駐車両衝突（不在）														
	路外逸脱その他			1									1	1.0	
信号通行最高速度横断等禁止車間距離不保持追越し違反															
	信号無視			3					1	1			5	5.2	
	通行区分														
	最高速度														
	横断等禁止														
右折違反左折違反優先通行妨害等	車間距離不保持														
	追越し違反														
	右折違反				1				1	1			3	3.1	
	左折違反				2								2	2.1	
	優先通行妨害等			3	1			1					5	5.2	
交差点安全進行歩行者妨害等徐行場所違反指定場所一時不停止等乗車・積載不適當酒酔い過労運転	交差点安全進行			4	1				1				6	6.3	
	歩行者妨害等			4	1			1					6	6.3	
	徐行場所違反														
	指定場所一時不停止等			4	1				1				6	6.3	
	乗車・積載不適當														
安全運転	酒酔い														
	過労運転							1					1	1.0	
	ハンドル等操作不適			5	2		1						8	8.3	
	前方不注意等			6	10		1	1	2				20	20.8	
	動静不注意			9	4		1	2		2			18	18.8	
安全確認安全速度その他	安全不確認			8	3		1	1	1	1			15	15.6	
	安全速度その他														
その他の違反調査不能し	その他の違反				1								1	1.0	
	違反なし														

当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 構	成 率
	バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職業・業態・道路形状・自身体防護	職業・業態・道路形状・自身体防護			1									1	1.0
	タクシードライバー			4									4	4.2
	トラックその他					2	1						3	3.1
	その他						1						1	1.0
	その他（除く）			7				1					8	8.3
農業・林業・漁業	農業・林業・漁業													
	農業・採石業・砂利採取業													
	建設業			2	1		1						5	5.2
	製造業			9	8			1		1			18	18.8
	卸・小売店			3	3		1	2	2	1			12	12.5
宿泊業・飲食サービス業	宿泊業・飲食サービス業			1	1								2	2.1
	金融・保険業				1								1	1.0
	不動産業・物品賃貸業			1									1	1.0
	運輸業・郵便業				1					1			2	2.1
	情報電気通信業													
電気・ガス・熱供給・水道業	電気・ガス・熱供給・水道業			2			2			1			5	5.2
	学術・専門			1									1	1.0
	生活・娯楽			2	2								4	4.2
	教育・学習			1									1	1.0
	医療・福祉			1	5					2			8	8.3
サービス業	複合サービス			1									1	1.0
	その他			10	4			3					17	17.7
	その他				1								1	1.0
	外国人調査不能													
	合計			46	27		4	7	7	5			96	100.0
10才代	10才代			1						1			2	2.1
	20～24才			5	4		1	2					12	12.5
	25～29才			9	4				1	1			15	15.6
	30才代			7	3			1					11	11.5
	40才代			8	4			2	2				16	16.7
50才代	50才代			7	8		2		1	1			19	19.8
	60～64才			3	2		1	1	1	1			9	9.4
	65～74才			4	1				1	1			7	7.3
	75才以上			2	1			1	1				5	5.2
	合計			46	27		4	7	7	5			96	100.0
交差点	交差点			25	8		1	2	6	1			43	44.8
	交差点付近			4	5		1						10	10.4
	単カブ			1									1	1.0
	その他			15	14		2	5	1	4			41	42.7
	その他			1									1	1.0
シートベルト	着用対象者			46	27		4	7	7	5			96	100.0
	着用者			45	27		4	7	7	5			95	99.0
	着用率			97.8	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0			0	
	着用なし・不明													
	着用対象者													
ヘルメット	着用対象者													
	着用者													
	着用率													
	着用不明													

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPG40P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

区 分				合 計	道 路 形 状				道 路 線 形				カ ー プ で の 事 故 類 型											
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他	カ ー プ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独				人 対 車	合 計	
									右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計			
二 輪 車 種 別																								
一 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	1		1			1	1					1	1						1		
		4 0 1 ～ 7 5 0 cc	男 女																					
		2 5 1 ～ 4 0 0 cc	男 女	2	1	1					2													
	二 小 計	男 女	3	1	2			1	1	2				1	1						1			
	軽 二	1 2 6 ～ 2 5 0 cc	男 女	1	1					1														
	原 二	5 1 ～ 1 2 5 cc	男 女	5 1	3	2 1		1	1	2 3 1		1		1	2						2			
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	16 4	10 2	1	5 2		1	1	15 4							1	1		1			
	合 計	男 女	25 5	15 2	1	9 3		1	3	4 5	21 5		1		2	3			1	1	4			
二 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	6 1	3 1	2	1				6 1													
		4 0 1 ～ 7 5 0 cc	男 女	3	2		1				3													
		2 5 1 ～ 4 0 0 cc	男 女	7	2	1	4		1		6		1			1					1			
	二 小 計	男 女	16 1	7 1	3	6		1		1 15 1		1			1						1			
	軽 二	1 2 6 ～ 2 5 0 cc	男 女	10 3	5 2		5 1			2 2 3	8 3	1			1	2					2			
	原 二	5 1 ～ 1 2 5 cc	男 女	7 1	5 1		2				7 1													
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	31 18	16 9	4	11 8		1	1	30 18				1	1					1			
	合 計	男 女	64 23	33 13	7	24 9		2	2	4 60 23		1	1		2	4					4			

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPG41P

令和7年1月1日～令和7年7月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型		数	率	数	数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
そ の 他					
小 計					
車 両 相 互	正 面 衝 突	2	1.7		2
	追 突（ 進 行 中 ）	3	2.6		1
	追 突（ そ の 他 ）	14	12.1		8
	出 合 頭	43	37.1	2	37
	追 越（ 抜 ）時 接 触	5	4.3		5
	す れ 違 い 時	1	0.9		1
	そ の 他	47	40.5		43
小 計		115	99.1	2	97
車 単 独	工 作 物 衝 突				
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
そ の 他		1	0.9	1	
	小 計	1	0.9	1	
踏 切					
合 計		116	100.0	3	97

運 転 経 験		合 計	無 免 許	運 転 経 験							
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一〇 年 未 満	一〇 年 以 上	調 査 不 能
年 代											
中 学 生		1 当 2 当									
高 校 生		1 当 2 当	7 10	1	3 7	3 3					
2 0 才 未 満		1 当 2 当	2 12			1 4	1 2				
2 0 ～ 2 4 才		1 当 2 当	5 8		1		3 1		1 3		
2 5 ～ 2 9 才		1 当 2 当	1 5							1 1	
3 0 ～ 3 9 才		1 当 2 当	1 9							1 3	1 5
4 0 ～ 4 9 才		1 当 2 当	3 11								3 10
5 0 ～ 5 9 才		1 当 2 当	3 10								3 7
6 0 ～ 6 4 才		1 当 2 当	5 10								5 10
高 齢 者	6 5 ～ 7 4 才	1 当 2 当	2 7								2 6
	7 5 才 以 上	1 当 2 当	1 5								1 5
合 計		1 当 2 当	30 87	1	4 13	4 12	4 4		1 3		16 44

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P				令和7年1月1日～令和7年7月31日																									
当 事 者				区 分	合 計	道 路 別						経 験 年 数 別						死 傷 者 別				性 別		居 住 地					
						中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 ・ その他（※1）	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外
シ ー ト	乗 車	第一当	着用対象者	856	11	1			234	195	66	305	44	40	33	24	56	699	3		2	3	25	826	511	345	781	75	
			着用者	840	11	1			226	193	65	302	42	40	31	23	54	688	3		2	3	25	810	499	341	766	74	
			着用率	98.1	100.0	100.0			96.6	99.0	98.5	99.0	95.5	100.0	93.9	95.8	96.4	98.4	100.0		100.0	100.0	100.0	98.1	97.7	98.8	98.1	98.7	
	用 車	第二当	着用対象者	655	11	1			220	139	56	198	30	11	17	10	29	585				18	590	47	336	319	589	66	
			着用者	641	11	1			216	137	54	197	25	11	17	10	29	571				18	577	46	335	306	575	66	
			着用率	97.9	100.0	100.0			98.2	98.6	96.4	99.5	83.3	100.0	100.0	100.0	100.0	97.6				100.0	97.8	97.9	99.7	95.9	97.6	100.0	
	ト	三当以下	着用対象者	181	8	1			61	34	35	35	7				3	23		155	2	9	169	1	67	114	142	39	
			着用者	167	8	1			59	31	32	34	2				3	23		141	2	8	156	1	61	106	129	38	
			着用率	92.3	100.0	100.0			96.7	91.2	91.4	97.1	28.6				100.0	100.0		91.0	100.0	88.9	92.3	100.0	91.0	93.0	90.8	97.4	
ベ ル ト	貨 物	第一当	着用対象者	145	5				50	23	15	43	9	3	4	3	2	133				2	4	139	121	24	125	20	
			着用者	143	5				49	23	14	43	9	3	4	3	2	131					1	4	138	119	24	124	19
			着用率	98.6	100.0				98.0	100.0	93.3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.5				50.0	100.0	99.3	98.3	100.0	99.2	95.0	
	物	第二当	着用対象者	87	5				26	25	5	21	5	1			6	80				5	76	6	79	8	74	13	
			着用者	85	5				26	25	5	21	3	1			5	79				5	74	6	77	8	72	13	
			着用率	97.7	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	60.0	100.0			83.3	98.8				100.0	97.4	100.0	97.5	100.0	97.3	100.0	
	ト	三当以下	着用対象者	20	2				4	6	4	2	2		1	1		6		12		3	17		14	6	17	3	
			着用者	19	2				4	6	4	2	1		1	1		6		11		3	16		13	6	16	3	
			着用率	95.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	50.0		100.0	100.0		100.0		91.7		100.0	94.1		92.9	100.0	94.1	100.0	
特 殊 車	第一当	着用対象者																											
		着用者率																											
		着用率																											
ヘ ル メ ッ ト	自 車	第一当	着用対象者	10					5	3		2		1		3		5	1			1	1	8	9	1	5	5	
			着用者	10					5	3		2		1		3		5	1			1	1	8	9	1	5	5	
			着用率	100.0					100.0	100.0		100.0		100.0		100.0		100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	二 輪 車	第二当	着用対象者	38					12	7	4	14	1	3	2	2	3	28				10	28		33	5	28	10	
			着用者	38					12	7	4	14	1	3	2	2	3	28				10	28		33	5	28	10	
			着用率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	
	メ ン バ ー	三当以下	着用対象者	1							1							1					1		1		1		
			着用者	1							1							1					1		1		1		
			着用率	100.0							100.0						100.0					100.0		100.0		100.0		100.0	
原 付 車	第一当	着用対象者	20					4	6	3	7		3	4	1	1	11			3	2	6	9	16	4	19	1		
		着用者	20					4	6	3	7		3	4	1	1	11			3	2	6	9	16	4	19	1		
		着用率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
ツ ー ル	第二当	着用対象者	49					7	15	1	25	1	10	10	2	2	25				8	41		31	18	48	1		
		着用者	49					7	15	1	25	1	10	10	2	2	25				8	41		31	18	48	1		
		着用率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		
ト ラ ク タ ー	三当以下	着用対象者																											
		着用者																											
		着用率																											

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P																												令和7年1月1日～令和7年7月31日							
年 齢 別 市 町 村				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率		
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計	
市	甲府市	富士吉田市		1	2	5	4	12	10	19	5	15	11	37	11	27	19	42	16	48	36	66	12	23	15	30	18	29			159	354	12.4	27.7	
	山梨市	大月市				1	1	1	1	3			2	3	1	3	2	5	1	4	6	8	1	3	1	3	1	3			17	39	1.3	3.1	
	甲斐市	留梨市			1	2			2	2			1	1		3	2	4	4	4	8		3	2	6	1	2			15	33	1.2	2.6		
	山梨市	月崎市							1	1			3	3			2		1	4	7	3	6	1	1	1	2	1		8	18	0.6	1.4		
	南アルプス市	北杜市	2	2	1	2									1	1	4	10	4	7	3	6	1	1	1	6	4	5			19	39	1.5	3.1	
	山梨市	斐吹市					1							6	1	2	3	4	3	5	3	4	3	5	2	2	2	2			2	10	0.2	0.8	
	南都留市	富士河口湖町							5	9	3	9	3	5	4	6	15	21	7	20	8	18	5	6	3	5	2	7			20	31	1.6	2.4	
	甲斐市	斐吹市					1							2	3	8	1	6	4	9	2	8		3	1	4	3	6			56	111	4.4	8.7	
	山梨市	野原市	1	1	2	4	2	5	3	7	3	6	3	7	3	11	12	25	13	26	13	21	3	9	5	11	3	4			14	49	1.1	3.8	
	山梨市	中央市	1	1	3	7	1	2	3	9	4	5	5	10	6	9	7	17	11	25	14	25	4	7	6	11	4	8			66	137	5.2	10.7	
山梨市																															69	136	5.4	10.6	
山梨市																															4	9	0.3	0.7	
山梨市																															23	48	1.8	3.8	
東山梨																																			
東八代																																			
西八代	市川三郷町			1		1			1	1			1	1			2	3	2	2	1	2				2	2	4			9	17	0.7	1.3	
南巨摩	富士川町												1	2	3		1	2	3	2	4			1	2	2	2			9	16	0.7	1.3		
南巨摩	早身南	延部町													1	1		1	1		2		1		1	1		1		1	2	4	0.1	0.3	
中巨摩	昭和町				1						1	1		3	2	4		6	1	3	3	6			1	2		3		8	29	0.6	2.3		
北巨摩																																			
南都留	道志村	忍野村																			1	1									1	1	0.1	0.1	
南都留	山梨村	中湖村												1				1	1	3					1					1	5	0.1	0.4		
南都留	鳴沢村	富士河口湖町												1				1	1	1					1		1			2	4	0.2	0.3		
北都留	小菅村													1	1	2	3	9	3	5	7	8	1	3	2	3				19	34	1.5	2.7		
県外					2						2	2	5	13	4	13	4	20	9	29	16	40	3	11	2	9	1	4			46	143	3.6	11.2	
不明								1	1			2	1	1			1	1	1	2										4	7	0.3	0.5		
合計				6	8	9	26	9	25	27	58	19	49	38	101	41	95	81	188	90	214	129	242	36	80	47	110	42	82		574	1278	44.9	100.0	

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数

令和7年1月1日～令和7年7月31日																																			
年 齢 別 市 町 村				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率		
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計	
市	甲府市	1	1																																
	富士吉田市																																		
	甲都山梨市																																		
	大月市																																		
	韮崎市																																		
市	南アルプス市																																		
	北杜市																																		
	甲斐市																																		
	笛吹市																																		
	上野原市																																		
東山梨																																			
東八代																																			
西八代	市川三郷町																																		
南巨摩	富士川町																																		
	早川町																																		
	身延町																																		
中巨摩	昭和町																																		
北巨摩																																			
南都留	道志村																																		
	西桂野村																																		
	忍野湖村																																		
	山鳴沢村																																		
	富士河口湖町																																		
北都留	小菅山村																																		
県不合	外者不明計									1																									
										1																									

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計