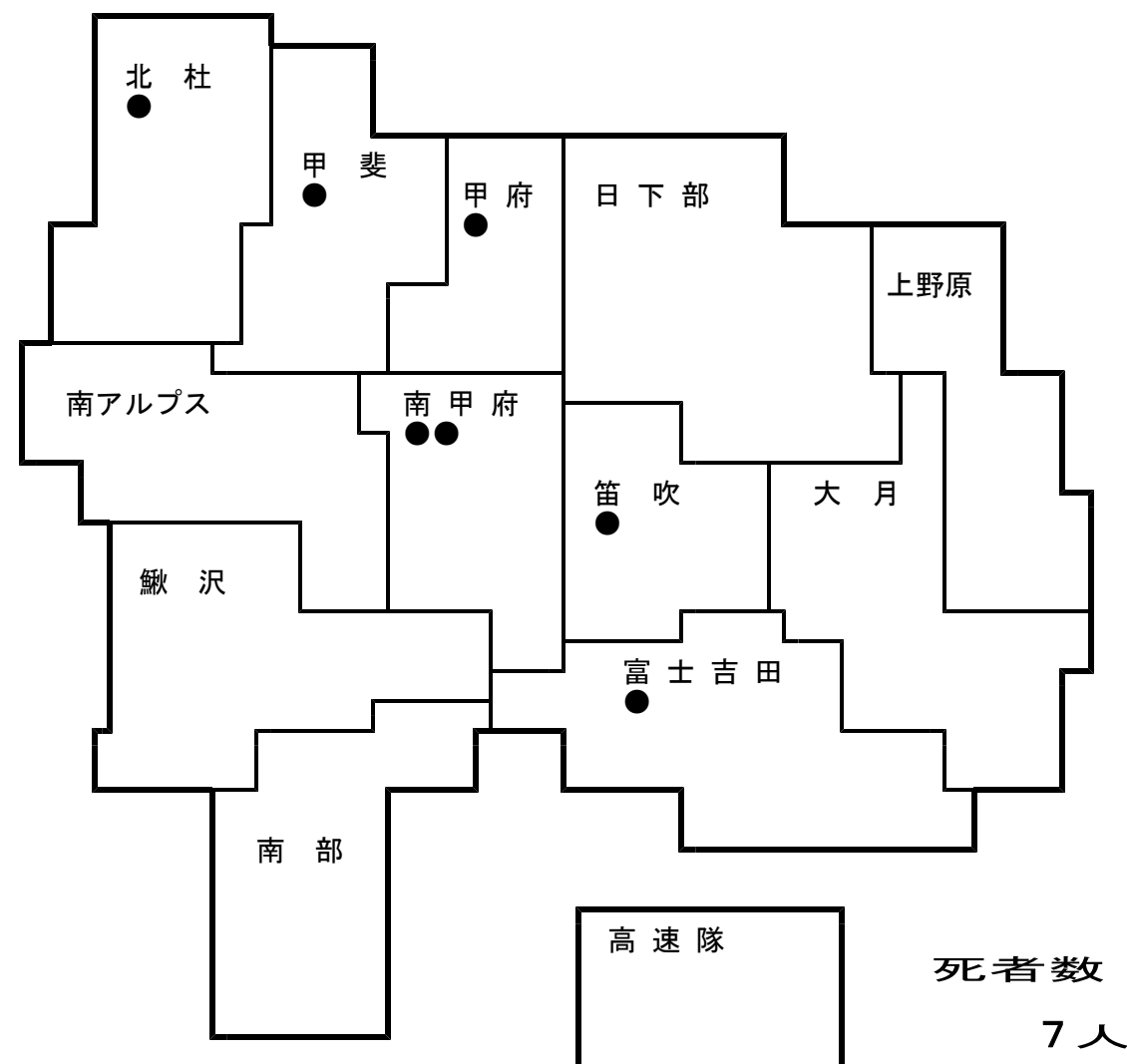


交通事故統計

令和7年6月末



交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- 「こども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- 昼夜区分は次のとおりである。

夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜
-1時間	日の出	+1時間	-1時間	日の入	+1時間	

交通事故発生状況

KQAPD10P

区 分 対 比			件 数			死 傷 者 数		
			死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年		2	12	158	2	12	187
	前 年		1	12	130	1	12	153
	増	数	1		28	1		34
	減	率	100.0	0.0	21.5	100.0	0.0	22.2
累 計	本 年		7	83	826	7	87	988
	前 年		9	92	834	10	98	1020
	増	数	-2	-9	-8	-3	-11	-32
	減	率	-22.2	-9.8	-1.0	-30.0	-11.2	-3.1

令和7年1月1日～令和7年6月30日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
			21			24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月	145	1	176	143	1	164	2	0	12
			14			12	1.4	0.0	7.3
5 月	166		208	167	2	213	-1	-2	-5
			15			23	-0.6	-100.0	-2.3
6 月	172	2	199	143	1	165	29	1	34
			12			12	20.3	100.0	20.6
7 月									
8 月									
9 月									
1 0 月									
1 1 月									
1 2 月									
合 計	916	7	1075	935	10	1118	-19	-3	-43
			87			98	-2.0	-30.0	-3.8

傷者の下段は重傷者数

署別発生状況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	15		3	21	24	13	1	1	15	16	2	15.4	-1	-100.0	8	50.0
甲 府	141	1	15	144	159	158		8	170	178	-17	-10.8	1		-19	-10.7
南 甲 府	277	2	21	297	318	251	1	29	276	305	26	10.4	1	100.0	13	4.3
南 アルプス	63		8	63	71	78		7	91	98	-15	-19.2			-27	-27.6
甲 斐	115	1	12	125	137	101		8	107	115	14	13.9	1		22	19.1
北 杜	40	1	5	40	45	33	1	3	31	34	7	21.2	0	0.0	11	32.4
鰍 沢	15		3	14	17	24	1	3	24	27	-9	-37.5	-1	-100.0	-10	-37.0
南 部	4			4	4	9		3	7	10	-5	-55.6			-6	-60.0
笛 吹	83	1	2	105	107	102	1	10	122	132	-19	-18.6	0	0.0	-25	-18.9
日 下 部	44		8	42	50	35	1	10	34	44	9	25.7	-1	-100.0	6	13.6
富 士 吉 田	79	1	8	93	101	83	1	8	98	106	-4	-4.8	0	0.0	-5	-4.7
大 月	27		1	28	29	32	2	7	31	38	-5	-15.6	-2	-100.0	-9	-23.7
上 野 原	13		1	12	13	16	1	1	14	15	-3	-18.8	-1	-100.0	-2	-13.3
合 計	916	7	87	988	1075	935	10	98	1020	1118	-19	-2.0	-3	-30.0	-43	-3.8

署 別 発 生 状 況 （ 第 1 当 ・ 当 月 分 ）

KQAPH60P

令和7年6月1日～令和7年6月30日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	3		2	2	4	5			5	5	-2	-40.0			-1	-20.0
甲 府	24	1	3	26	29	26		2	26	28	-2	-7.7	1	100.0	1	3.6
南 甲 府	57		2	60	62	34		1	40	41	23	67.6			21	51.2
南 アルプス	13			15	15	12		1	11	12	1	8.3			3	25.0
甲 斐	21		1	27	28	11		2	9	11	10	90.9			17	154.5
北 杜	7			8	8	6		1	6	7	1	16.7			1	14.3
鰍 沢						2			2	2	-2	-100.0			-2	-100.0
南 部	2			2	2	3		1	2	3	-1	-33.3			-1	-33.3
笛 吹	20		1	24	25	18	1	3	17	20	2	11.1	-1	-100.0	5	25.0
日 下 部	9		2	8	10	7		1	8	9	2	28.6			1	11.1
富 士 吉 田	11	1	1	10	11	10			15	15	1	10.0	1	100.0	-4	-26.7
大 月	3			3	3	6			9	9	-3	-50.0			-6	-66.7
上 野 原	2			2	2	3			3	3	-1	-33.3			-1	-33.3
合 計	172	2	12	187	199	143	1	12	153	165	29	20.3	1	100.0	34	20.6

各 種 事 故 発 生 状 況 （ 第 1 当 ）

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

区 分		本 年						前 年				前 年 対 比							
		件 数		全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数		全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者	
														増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
各 種 事 故																			
全 事 故		916	100.0	7	100.0	1075	100.0	935	100.0	10	1118	-19	-2.0	-3	-30.0	-43	-3.8		
死 亡 事 故		7	0.8	7	100.0	3	0.3	9	1.0	10	4	-2	-22.2	-3	-30.0	-1	-25.0		
無 免 許 事 故		5	0.5			5	0.5	6	0.6		8	-1	-16.7			-3	-37.5		
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.4			5	0.5	1	0.1		1	3	300.0			4	400.0		
	酒 気 帯 び	17	1.9			22	2.0	8	0.9		8	9	112.5			14	175.0		
	そ の 他	1	0.1			1	0.1	2	0.2		2	-1	-50.0			-1	-50.0		
	計	22	2.4			28	2.6	11	1.2		11	11	100.0			17	154.5		
こ ど も の 事 故	幼 児																		
	小 学 生	1	0.1			1	0.1	4	0.4		4	-3	-75.0			-3	-75.0		
	中 学 生	5	0.5			5	0.5	5	0.5		7	0	0.0			-2	-28.6		
	計	6	0.7			6	0.6	9	1.0		11	-3	-33.3			-5	-45.5		
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	124	13.5	1	14.3	141	13.1	148	15.8	3	178	-24	-16.2	-2	-66.7	-37	-20.8		
	7 5 才 以 上	120	13.1	2	28.6	140	13.0	122	13.0	1	151	-2	-1.6	1	100.0	-11	-7.3		
	計	244	26.6	3	42.9	281	26.1	270	28.9	4	329	-26	-9.6	-1	-25.0	-48	-14.6		
歩 行 者 事 故		3	0.3			3	0.3	3	0.3		3	0	0.0			0	0.0		
自 転 車 事 故		15	1.6	1	14.3	14	1.3	26	2.8	1	28	-11	-42.3	0	0.0	-14	-50.0		
高 校 生 事 故		11	1.2			12	1.1	14	1.5		16	-3	-21.4			-4	-25.0		
二 輪 車 事 故	自 原	10	1.1			14	1.3	12	1.3	1	11	-2	-16.7	-1	-100.0	3	27.3		
	二 付	11	1.2			12	1.1	16	1.7		19	-5	-31.3			-7	-36.8		
	計	21	2.3			26	2.4	28	3.0	1	30	-7	-25.0	-1	-100.0	-4	-13.3		
県 外 者 事 故		83	9.1	1	14.3	104	9.7	102	10.9	4	122	-19	-18.6	-3	-75.0	-18	-14.8		
女 性 ド ラ イ バ ー の 事 故		316	34.5			372	34.6	309	33.0	2	378	7	2.3	-2	-100.0	-6	-1.6		
ダ ン プ 事 故		6	0.7			10	0.9	7	0.7		8	-1	-14.3			2	25.0		
若 年 ド ラ イ バ ー 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	34	3.7	1	14.3	40	3.7	35	3.7		45	-1	-2.9	1	100.0	-5	-11.1		
	2 0 才 ～ 2 4 才	103	11.2	1	14.3	124	11.5	95	10.2		115	8	8.4	1	100.0	9	7.8		
	計	137	15.0	2	28.6	164	15.3	130	13.9		160	7	5.4	2	200.0	4	2.5		
事 業 用 車 事 故	バ ス 事 故							2	0.2		2	-2	-100.0			-2	-100.0		
	ハイヤー・タクシー事故	9	1.0			11	1.0	8	0.9		8	1	12.5			3	37.5		
	そ の 他	34	3.7			42	3.9	28	3.0	3	35	6	21.4	-3	-100.0	7	20.0		
交 差 点 事 故	信 号 交 差 点	176	19.2			211	19.6	160	17.1	1	181	16	10.0	-1	-100.0	30	16.6		
	そ の 他	229	25.0	2	28.6	252	23.4	226	24.2	1	245	3	1.3	1	100.0	7	2.9		
	計	405	44.2	2	28.6	463	43.1	386	41.3	2	426	19	4.9	0	0.0	37	8.7		
カ ー プ 事 故		35	3.8	3	42.9	41	3.8	39	4.2	4	48	-4	-10.3	-1	-25.0	-7	-14.6		
初心者ドライバー事故(1年未満)		38	4.1	1	14.3	47	4.4	46	4.9		54	-8	-17.4	1	100.0	-7	-13.0		
安 管 事 業 所 の 事 故		83	9.1	2	28.6	94	8.7	113	12.1		130	-30	-26.5	2	200.0	-36	-27.7		
ひ き 逃 げ 事 故		15	1.6			17	1.6	21	2.2		26	-6	-28.6			-9	-34.6		
携 帯 電 話 事 故 要 因																			
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因								2	0.2		2	-2	-100.0			-2	-100.0		
暴 走 行 為 事 故	暴 走 行 為	1	0.1			1	0.1					1	100.0			1	100.0		
	共 同 危 険 行 為																		
計		1	0.1			1	0.1					1	100.0			1	100.0		
過 積 載 事 故		1	0.1			1	0.1	5	0.5		8	-4	-80.0			-7	-87.5		

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第１・第２当）

KQAPD40-1P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

区 分		本		年		前		年		前		年		対		比	
		件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	増 減 数	増 減 率
各種事故																	
全 事 故		916	100.0	7	100.0	1075	100.0	935	100.0	10	1118	-19	-2.0	-3	-30.0	-43	-3.8
死 亡 事 故		7	0.8	7	100.0	3	0.3	9	1.0	10	4	-2	-22.2	-3	-30.0	-1	-25.0
無 免 許 事 故		5	0.5			5	0.5	6	0.6		8	-1	-16.7			-3	-37.5
飲 酒 事 故	酒 酔 い	4	0.4			5	0.5	1	0.1		1	3	300.0			4	400.0
	酒 気 帯 び	18	2.0			27	2.5	8	0.9		8	10	125.0			19	237.5
	そ の 他	3	0.3			3	0.3	7	0.7		7	-4	-57.1			-4	-57.1
	総 数	25	2.7			35	3.3	15	1.6		15	10	66.7			20	133.3
こ だ も の 事 故	幼 児	1	0.1			8	0.7			1	14	1	100.0	-1	-100.0	-6	-42.9
	小 学 生	7	0.8			15	1.4	14	1.5		29	-7	-50.0			-14	-48.3
	中 学 生	18	2.0			23	2.1	12	1.3		14	6	50.0			9	64.3
	総 数	26	2.8			46	4.3	26	2.8	1	57	0	0.0	-1	-100.0	-11	-19.3
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	191	20.9	1	14.3	96	8.9	229	24.5	3	108	-38	-16.6	-2	-66.7	-12	-11.1
	7 5 才 以 上	157	17.1	3	42.9	64	6.0	169	18.1	3	69	-12	-7.1	0	0.0	-5	-7.2
	総 数	321	35.0	4	57.1	160	14.9	373	39.9	6	177	-52	-13.9	-2	-33.3	-17	-9.6
歩 行 者 事 故		97	10.6	3	42.9	100	9.3	110	11.8		113	-13	-11.8	3	300.0	-13	-11.5
自 転 車 事 故		119	13.0	1	14.3	115	10.7	116	12.4	1	114	3	2.6	0	0.0	1	0.9
高 校 生 事 故		51	5.6			50	4.7	61	6.5		64	-10	-16.4			-14	-21.9
二 輪 車 事 故	自 二	38	4.1			32	3.0	44	4.7	1	38	-6	-13.6	-1	-100.0	-6	-15.8
	原 付	48	5.2			40	3.7	54	5.8		50	-6	-11.1			-10	-20.0
	総 数	86	9.4			72	6.7	98	10.5	1	88	-12	-12.2	-1	-100.0	-16	-18.2
県 外 者 事 故		136	14.8	1	14.3	116	10.8	150	16.0	3	122	-14	-9.3	-2	-66.7	-6	-4.9
女 性 の 事 故		556	60.7	2	28.6	484	45.0	544	58.2	3	491	12	2.2	-1	-33.3	-7	-1.4
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	102	11.1			77	7.2	88	9.4		71	14	15.9			6	8.5
	2 0 才 ～ 2 4 才	162	17.7			86	8.0	158	16.9		84	4	2.5			2	2.4
	総 数	259	28.3			163	15.2	238	25.5		155	21	8.8			8	5.2
携 帯 電 話 事 故 要 因								1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因								2	0.2			-2	-100.0				

- ①件数の集計方法
- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
 - 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
 - その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
 - 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）
- ②死者数・傷者数の集計方法
- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
 - 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
 - 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
 - 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
 - その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
 - 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPD50P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 6 月 3 0 日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故		
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	16 19 才				20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為					共 同 危 険 行 為				
区 分			故	故	故									故	故	故			故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故
甲府府	甲府市	件死 傷	141 159	1 1			2		1	1	5	24	28	49	23 1	36	12	3	16	12	75	1	7	29 1		6	5	46	40	3	6	7	1	3				
	昭和町	件死 傷							1	1	6	15	11	26	23	34	11	3	12	10	84	1	7	35		6	5	55	42	4	6	6	4					
南甲府府	甲府市	件死 傷	186 211	2 2			4				4	32	32 1	55 1	16 2	30	14	8	7	19	112	1	12 1	28		1	7	34	51 1		12 1	33 1	3	1			1	
	中央市	件死 傷	40 46				3				2	10	7	15	3	4	2	1	2	4	20	1	3	4			2	9	9	1	3	9				1		
	昭和町	件死 傷	51 61				1		1			10	5	15	4	8	2	2	4	1	30		7	13			2	9	15	2	6	8						
		南アルプス市	件死 傷	63 71		1		2		1	1	1	14	7	21	4	7	5	4	4	3	35	1	5	10			6	18	17		4	12					
甲斐	韮崎市	件死 傷	32 39	1 1			1				1	8	5 1	12 1	6	2		2		5	19	1	1	9			3	4	4	1 1	3	4						
	斐 市	件死 傷	83 98		1	2					5	15	13	27	8	12	2	2	4	7	47		3	12		1	3	16	17		3	12	3					
		北杜市	件死 傷	40 45	1 3	1			1			1	11	10 1	18 1	1	2		4		10	17		1	3			2	3	16 1	7 1	1 8	3					
	鰍沢	市川三郷町	件死 傷	6 7							1			4	4	1					3			1		1		1		2	1		1					
富士川町		件死 傷	9 10				1					4	3	6					1		7	1				2	1	2	2	1		3	1					
												4	2	6					1		8	1				1	2	3	1		3	1						

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPD51P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
区 分																																					
南	早 川 町	件死傷																																			
	身 延 町	件死	2										1	1					1										1	1			1				
		傷	2																										1	1			1				
部	南 部 町	件死傷	2								2	1	2					1		1	1																
	傷	2									1	1	2					1		1	1																
笛	甲 府 市	件死傷																																			
	吹 笛 市	件死	83	1			4	1		2		23	13	35	5	10	6	2	4	11	43	1	9	10			2	3	17	22	5	5	8	1			1
傷		107	1			7	1	1	4	1	10	3	13	5	11	8	3	4	2	60	3	12	12			3	4	23	28	6	8	11	1			1	
日 下 部	山 梨 市	件死	22								6	3	8	4	1	3	1	2	4	11	1	2	3				4	3	3		1	3					
		傷	26									4	4	8	4	1	2	1	1	6	13	2	2	5			7	3	3		1	3					
	甲 州 市	件死	22									7	8	12	4				1	3	12	1	3	3				2	2	3	2	2	3				
		傷	24									5	2	7	4				1	3	13	2	3	4				3	3	3	2	2	4				
富 士 土 吉 田	富 士 吉 田 市	件死	34			1					2	6	8	8	2	3	1		8	22	1	2	2				4	5	6	1	4	3	1				
		傷	43			1				1	1	3	2	5	8	2	3	1		8	28	1	4	2			4	8	6	2	6	3	1				
	身 延 町	件死																																			
		傷																																			
	忍 野 村	件死	4									1		1	2	1					3			1					2			2					
		傷	4									1		1	2	1					3			1					2			2					
	山 中 湖 村	件死	12	1								2	1	3	2	1				9	2			3					2	2	1						
傷		16	1								1	1	3	7	1				1	2			7					1	2	1							
鳴 沢 村	件死	3									1		1						1	1		1					1	1		1							
	傷	5							1		1		1						3	1		1					3	1		1							
富 士 河 口 湖 町	件死	26				1			1		7	2	9	2	1		1		11	15		2	3				2	4	7		3	3					
	傷	33				1			2	1	4		4	2	1		1		7	17		2	4				2	4	9		6	3					

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ３ ）

KQAPD52P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 6 月 3 0 日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				バス 事 故	タクシ ー 事 故	そ の 他	信号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為								
区 分			故	故	故	い	び	他	児	生	生	才	上	計	故	故	故	二	付	故	事	故	16 19 才	20 24 才	故	事	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故
大 月	都 留 市	件死	9									1	3	4	1		1	1	1	1	2		2	1				1	3	1	1	2					
		傷	9										1		1	1		1	1	1	2		2	1				1	3	1	1	2					
	大 月 市	件死	8		1							4	1	5						1	4			1					1		2		3				
		傷	8		1								1		1						4			1						2		3					
	道 志 村	件死	5		1												1	4		5			2	1						3							
		傷	6		1													1		6			2	1						4							
上 野 原	西 桂 町	件死	5									2	2	3	1			1			3			1				2				1					
		傷	6									1	1	2	1			1			4			2			2				1						
	上 野 原 市	件死	12					1				4	2	6	1	1			2	7	8			1					7	1						1	
		傷	12					1				1	1	2	1	1			2	6	8			1					7	1						1	
	野 小 菅 村	件死	1														1			1				1					1								
		傷	1														1			1				1					1								
高 速 隊	丹 波 山 村	件死																																			
		傷																																			
	中 央 道	件死	14									1		1	1					10	1	1	1	2				4			1	1	3				
		傷	22						1	1					1					14	1	1	2	3				5			2	2	6				
	中 部 横 断 道	件死	1																	1	1																
		傷	2																		2																
隊 東富士五湖道路	件死																																				
	傷																																				

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害
(例　こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ 署 別 合 計 ）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	16 19 才				20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為					共 同 危 険 行 為		
署 別		141 1 159	1 1		2		1	1	5	24	28	49	23 1	36	12	3	16	12	75	1	7	29 1		6	5	46	40	3	6	7 1	3				
甲 府	府	277 2 318	2 2		8			1	6	52	44	85	23 2	42	18	11	13	24	162	2	22 1	45		1	11	52	75 1	3	21 1	50 1	3	1		1	
南 甲 府	府	63		1	2			1	1	14	7	21	4	7	5	4	4	3	35	1	5	10			6	18	17		4	12					
南 ア ル プ ス	ス	71		1	2		1	1	1	4	3	7	4	7	4	4	3	2	39	2	5	11			7	22	18		4	14					
甲 斐	斐	115 1 137	1 1	1	2	1			6	23	18	39	14 1	14	2	4	4	12	66	1	4	21		1	6	20	21	1 1	6	16	3				
北 杜	杜	40 1 45	1 1 3	1			1			11	10	18	1 1	2		4		10	17		1	3			2	3	16 1	7 1	1	8	3				
鰍 沢	沢	15			1			1		4	7	10	1				1		10	1		1		1	1	2	4	2		4	1				
南 部	部	17			1			1		4	5	9	1				1		12	1		1		2	1	2	5	2		5	1				
笛 吹	吹	4								2	2	3				1		2	1								1	1		1					
日 下 部	部	83 1 107	1 1		4	1		2		23	13	35	5	10	6	2	4	11	43	1	9	10		2	3	17	22	5	5	8	1			1	
富 士 吉 田	田	44			7	1	1	4	1	10	3	13	5	11	8	3	4	2	60	3	12	12		3	4	23	28	6	8	11	1			1	
大 月	月	50								13	11	20	8	1	3	1	3	7	23	2	5	6			6	5	6	2	3	6					
上 野 原	原	79 1 101	1 1		2			1		13	9	22	14 1	5	3	2		29	43	1	5	9			6	10	16	3 1	10	9	1				
高 速 隊	隊	27		2						11	3	14	19	4	3	2		30	51	1	7	14			6	15	18	3	15	9	1				
		29		2						7	6	12	2		2	6	1	7	9		4	4				3	3	6	1	6					
		13				1				4	2	6	1	2			2	8	8			2					8	1						1	
		13				1				1	1	2	1	2			2	7	8			2				8	1							1	
		15								1		1	1					11	2	1	1	2			4			1	1	3					
		24						1	1				1					14	3	1	2	3			5			2	2	6					

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

[illegible]

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事 故 類 型 別 道 路 形 状 別 天 候 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD70P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	16 19 才				20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為					共 同 危 険 行 為		
																																			事故類型・道路形状・天候	
人 対 車	対 面 通 行 中		7					1		1		1		1	7	2	1				1	1					1				2	1				
	背 面 通 行 中		10					1				2	4	5	10						1	2										1				
	横 断 歩 道 横 断 中		39	1			1		1	2		12	11	20	39	1	1					10					1		26	12	2	4				
	横断歩道・橋付近横断中		5										3	3	5							3										1				
車	そ の 他 横 断 中		19	1					3			4	7	11	19		1				3	10			1			1	2	7		1	3	2		
	路 上 遊 戯 中		1										1	1	1																					
	路 上 横 臥 他		16	1								7	2	8	16	1	1				4	3									2		1			
	正 面 衝 突		25	2	1	1	2					10	5	13		1		1		7	14			1	7			2		3	8	2	4			
両 相 互	追 突	進 行 中	27			1	1				3	4	7		1	1	2	1	6	12	2	1	4			2	3	2	1	1	8					
		そ の 他	296		1	2	3				49	36	79			2	5	49	185	5	22	63				1	17	12	12	4	21	50	3		1	
	出 合 頭		238		1		2	1		1	11	65	47	101		58	22	15	17	26	138	1	21	23		5	11	63	150		16	38	4		1	
	追 越 ・ 追 抜 時		14		1		1					3	2	5		1	1	2	2	6	8	1	2	2			3		1	1		1				
互	す れ 違 い 時		21				1				4	3	6		3	1		1	3	8	1	1	6			2		5	8	1	2	1				
	右 左 折 事 故		127				5				4	23	18	40		46	19	11	20	12	68		10	23		2	4	66	27	4	11	10	2	1		
車	そ の 他		54		1		1		1	1	4	10	13		4	1	2	2	16	28	1	3	9				6	2	3	3	4	4	1			
	工 作 物 衝 突		13	1			1					3	4	7		1				1	4		1	1		2		2		4	1	1				
単 独	駐 車 々 両 衝 突 (不 在)		1								1		1																							
	路 外 逸 脱 倒		1																										1		1					
進 路 形 状	そ の 他		2	1																																
	踏 切																																			
	交 差 点	大 中 小	11									1	2	3	1	4	3		1	2	6	1		2		1	2	10	1							
			162		1		3	1	1	1	6	39	32	67	24	29	8	6	9	16	89	2	12	18		4	5	106	56	3	11	26	4			
			232	2	1		3			3	9	53	51	93	28	61	27	16	17	22	115		13	31		3	10	60	172	5	10	32	3	1		
	交 差 点 付 近		68			2	2	1		1	1	16	12	25	8	1		2	2	9	46		3	12		1	3			1	3	12	2		1	
単 路	カ ー プ	25	2	2		2					6	5	10		1	1	3	1	9	10	1	6	7			1				25	6	2				
	そ の 他	378	3		2	7	1		2	2	68	44	106	26	20	11	11	17	72	208	6	28	67		1	26			1	28	56	6		1		
天 候	踏 切																																			
	一 般 交 通 の 場 所		40		1		1					8	11	17	10	3	1		1	6	20	1	1	5		1	3				2					
		晴	704	7	4	2	14	2	1	5	14	148	125	250	75	97	43	32	43	97	384	11	51	105		8	39	128	185	27	42	104	15	1		
		曇	91		1		1			1	2	20	14	32	9	10	5	6	5	19	49		5	15		1	6	19	17	2	6	14				
		雨	106			2	3	1		1	2	23	18	39	13	11	3			13	54		6	17		2	4	24	27	4	8	11				
霧		1																											1							
雪	14														1				7	7		1	5			1	5		1	2	1					
合 計			916	7	5	4	18	3	1	7	18	191	157	321	97	119	51	38	48	136	494	11	63	142		11	50	176	229	35	58	130	15	1		3

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ども 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自	原				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
																																					曜日・時間
曜	日	件死傷	912 116	22 3	1		5	1		1		14	18 1	30 1	10 1	5	1	10	2	23	42		9	16		1	3	22	21 1	3	6	12 1	3				
		1死傷	144 165	11 1	3	1	2		1	1	3	33	24 1	53 1	18	18	6	4	8	20	80	2	9	26			8	22	37	6	5	20	4			1	
	月	件死傷	165 135		3	1	2		1	1	3	21	8	29	19	18	5	4	6	14	92	3	10	32			3	9	26	31	6	6	21	1	1		1
		1死傷	152 138		1		3		1	1	7	3	10	13	11	21	7	3	4	14	94	5	11	26		4	14	30	33	7	14	19	2	1			
	火	件死傷	153 132	22 2			2	1	1	1	1	29	19 1	41 1	15	25	11	5	11	18	81	1	16 1	26 1		2	5	19	38 1	4	16 1	20 1	1			1	
		2死傷	153 132	22 2			4	1	2	2	1	15	7	22	13	22	12	4	11	11	92	1	18	26		3	5	23	39	5	18	22	1			1	
	木	件死傷	176 135	22 2			6				3	33	31	57 1	16	22	11	4	8	18	67		7	16		1	11	29	35	6 1	5	26	4				
		2死傷	160 141				3	1	2	3	1	14	9	23	16	12	6	3	4	3	90	5	3	19		3	9	38	33	6	9	26	3			1	
金	件死傷	176 141				6			6	5	17	6	23	16	15	7	6	8	38	81	4	14	31		1	8	31	42	6	13	17	2					
	1死傷	176 141				6			6	5	17	6	23	16	15	7	6	8	38	81	4	14	31		1	8	31	42	6	13	17	2					
時 																																					

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

区 分 署 別	合 計	曜 日							昼 夜						道 路 状 況						天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路		踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	そ の 他							
高 速 隊	15	1	3			4	1	6		10	1		3	1			1	14			13	1	1		
甲 府	141	12	29	19	23	22	16	20	3	80	12	11	34	1	86	11		37		7	115	7	18		1
南 甲 府	277	25	37	40	44	43	47	41	7	169	13	23	57	8	127	19	3	117		11	220	22	33		2
南 ア ル プ ス	63	5	10	14	7	7	10	10	2	45	9		7		35	6		20		2	45	10	7		1
甲 斐	115	8	17	17	18	16	18	21		77	11	13	14		41	6	1	62		5	78	22	14		1
北 杜	40	4	6	6	4	7	6	7	2	30	2	1	4	1	19	1	4	14		2	28	3	8	1	
鰍 沢	15	2	7	2	1	1	1	1		10	2		2	1	6	4	1	4			12		3		
南 部	4				2		1	1		4					1	1	1	1			3	1			
笛 吹	83	6	13	13	13	13	11	14	3	57	4	8	11		39	5	2	35		2	60	8	14		1
日 下 部	44	9	5	6	7	8	8	1		32	6	2	4		11	5	2	22		4	34	6	4		
富 士 吉 田	79	11	9	13	13	7	13	13	4	49	6	5	12	3	26	8	3	38		4	59	9	3		8
大 月	27	4	8	3	3	3	2	4	1	21	2	3			6	1	6	12		2	26	1			
上 野 原	13	4		2	3	1	1	2		11		1	1		8	1	1	2		1	11	1	1		
合 計	916	91	144	135	138	132	135	141	22	595	68	67	149	15	405	68	25	378		40	704	91	106	1	14
構 成 率	100.0	9.9	15.7	14.7	15.1	14.4	14.7	15.4	2.4	65.0	7.4	7.3	16.3	1.6	44.2	7.4	2.7	41.3		4.4	76.9	9.9	11.6	0.1	1.5
死 者	7	2	1		2	2				5		1	1		2		2	3			7				
傷 者	1075	116	165	152	153	153	160	176	24	710	85	73	168	15	463	80	28	461		43	823	106	125	1	20

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

事故類型 署 別	人 対 車									車 両 相 互										車 単 独						踏 切	合 計
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 ・ 不 在 車 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計		
											進 行 中	そ の 他															
高 速 隊								1	1		3	8						3	14								15
甲 府			14	1	4			4	23	1	2	33	44	2	2	7	21	4	116	2					2		141
南 甲 府	3	1	10	1	3	1		4	23	5	9	103	76	1	3	9	30	17	253	1					1		277
南 ア ル プ ス		3			1				4		1	12	26	2	1	1	10	2	55	2		1		1	4		63
甲 斐	1	3	6	1	1			2	14	2	3	44	23	3	2	3	12	7	99	2					2		115
北 杜		1							1	4	2	10	11	1	3		4	2	37	2					2		40
鰍 沢					1				1			6	3	1	2			1	13	1					1		15
南 部											1	2					1		4								4
笛 吹		2	1		1			1	5	1	3	25	26	2	2	3	10	4	76	1				1	2		83
日 下 部	2		3	1	1			1	8	3	1	17	6	1	2		2	3	35		1				1		44
富 士 吉 田			3	1	7			3	14	7	1	24	15		2	1	8	6	64	1					1		79
大 月			2						2	1	1	11	2	1	2		2	4	24	1					1		27
上 野 原	1								1	1		1	6				3	1	12								13
合 計	7	10	39	5	19	1		16	97	25	27	296	238	14	21	24	103	54	802	13	1	1		2	17		916
構 成 率	0.8	1.1	4.3	0.5	2.1	0.1		1.7	10.6	2.7	2.9	32.3	26.0	1.5	2.3	2.6	11.2	5.9	87.6	1.4	0.1	0.1		0.2	1.9		100.0
死 者			1		1			1	3	2									2	1				1	2		7
傷 者	7	10	39	5	18	1		15	95	29	35	372	269	19	23	25	121	71	964	13	1	1		1	16		1075

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

署 別				高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 ア ル プ ス	甲 斐	北 杜	鰺 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	違反					14	21 1	16	5	1 4	2		8		3	1				70 6	7.6 0.7		85 6
	追 越 し 違 反	信号無視																					
		通行区																					
		横断歩道外横断																					
		駐停車両の直前直後の横断																					
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	幼児のひとり歩き																					
		めいていはいかい等																					
		路上遊びの他																					
両 運 転	安全運転				1 11 3	5 31 7 33 2	25 51 46 40 1	5 25 23 16	3 9 6 4	2 2 1	2 1 1	3 18 16 12 1 5	2 16 7 9	12 14 11 21	6 10 2 3	1 1 2 1			72 194 134 154 1 11	7.9 21.2 14.6 16.8 0.1 1.2	3 2	90 230 168 176 1 18	
	その他の違反						4	1	3			2		2					10 2	1.1 0.2	1 1	9 1	
	調査不																						
	当反事者不明					3	5	2	1						1				12	1.3		14	
小計				15	141	277	62	114	40	15	4	83	44	78	27	13			913	99.7	7	1072	
歩 行 者	信号無視													1					1	0.1		1	
	横断歩道外横断																						
	駐停車両の直前直後の横断								1										1	0.1		1	
	走行車両の直前直後の横断																						
幼 児 の ひ と り 歩 き	めいていはいかい等																						
	路上遊びの他																						
	調査不																						
小計							1	1						1					3	0.3		3	
合計				15	141	277	63	115	40	15	4	83	44	79	27	13			916	100.0	7	1075	

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の １)

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路			速	府	府	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
中	富 士 吉 田 線	上																				
	西 宮 線	下	6															6	0.7		9	
中	部 横 断 道	上	8															8	0.9		13	
		下	1															1	0.1		2	
東	富 士 五 湖 道 路	上																				
		下																				
自動車専用道路・その他(※)		上																				
		下																				
国	2 0 号	上		1	45		17	3			7	5		7	2				87	9.5		102
		下		9		11	2		2	2									26	2.8		30
		上												6					6	0.7		7
		下												13	7				20	2.2		25
	1 3 8 号	上																				
		下																				
		上																				
		下																				
	1 3 9 号	上																				
		下																				
上																						
下																						
道	1 3 7 号	上									8		17						25	2.7	1	28
		下		6	9				1		6	5							27	2.9		34
		上					2	6											8	0.9		10
		下																				
	3 5 8 号	上		3	25														28	3.1	1	33
		下		13	5						5	5							28	3.1		32
		上											1	3					4	0.4	1	4
		下																				
	小 計			32	84	11	21	9	3	2	26	15	37	17	2				259	28.3	3	305
	県	上野原 あきる野 線	上		2	34														36	3.9	
下																			1	0.1		1
上				10	3	2	15		1										30	3.3		32
下				16		8													24	2.6		33
甲 府 南アルプス 線		上		11							3	2							11	1.2		16
		下																	5	0.5		6
		上																				
		下																				
市川三郷身延 線		上																	1	0.1		1
		下			8	4					1								12	1.3		14
	上																					
	下																					
主 要 地 方 道	葦崎南アルプス中央 線	上																				
		下																				
		上																				
		下																				
	茅野北杜 葦崎 線	上																				
		下																				
		上																				
		下																				
	上野原 丹波山 線	上																				
		下																				
上																						
下																						
道	富士川身延 線	上																				
		下																				
		上																				
		下																				
	甲斐 芦 安 線	上																				
		下																				
		上																				
		下																				
	河口湖 精進 線	上																				
		下																				
上																						
下																						
道	甲府 笛吹 線	上																				
		下																				
		上																				
		下																				
	葦崎 増富 線	上																				
		下																				
		上																				
		下																				
	都留 道志 線	上																				
		下																				

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 署 別 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

[illegible]

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数		1				2	1	3			1		2			3	1	1							15
	死者数																									
甲 府	発生件数	1					2	1	9	13	3	7	9	11	7	5	13	7	9	16	9	6	5	4	4	141
	死者数													1												1
南 甲 府	発生件数	1					2	1	11	14	4	7	12	12	6	5	14	7	11	16	12	7	5	4	8	159
	死者数	2	3	2		3	1	11	16	28	16	12	15	13	15	21	14	17	21	23	19	9	5	6	5	277
南 アルプス	発生件数	3	3	3		2	1	11	18	36	20	15	19	15	20	24	15	19	22	25	19	10	5	7	6	318
	死者数					1	1		5	11	1	2	2	6	3	3	5	7	8	2		1	3	1	1	63
甲 斐	発生件数					1	1																			
	死者数																									
北 杜	発生件数	1						1	8	6	8	4	8	8	7	9	10	8	15	9	6	4	3			115
	死者数											1														1
鰍 沢	発生件数	1						1	8	6	10	3	10	10	7	15	14	9	16	13	6	5	3			137
	死者数					1		1	4	4	2	2	6	6	3	1	1	2	3		1	3				40
南 部	発生件数					1		1	4	4	2	2	6	1		1	2				1	3				1
	死者数					1		1	4	4	2	4	6	8	4	1	1	2	3		1	3				45
笛 吹	発生件数						1	1	2			2	2	1	1	1		1		1	2					15
	死者数						1	1	2			2	3	1	1	2		1		1	2					17
日 下 部	発生件数								1					2	1											4
	死者数								1					2	1											4
富 士 吉 田	発生件数	3				1		1	8	10	8	2	6	2	6	7	3	5	10	4	4	1	1	1		83
	死者数	4				1		1	8	14	13	2	11	2	7	9	3	5	14	4	5	2	1	1		107
大 月	発生件数		1					1	2		9	2	3	3	6	3	3	2	3	4	1	1				44
	死者数		1					1	2		10	3	3	4	6	3	3	2	3	6	1	2				50
上 野 原	発生件数					1	2	1	7	7	4	5	5	6	3	4	6	6	7	7	7	1				79
	死者数					1	2	1	8	9	4	7	5	6	5	5	9	11	12	7	8	1				101
合 計	発生件数								4	3	1	2	4	2	3	1	2	1	3	1						27
	死者数								4	3	1	2	5	3	3	1	2	1	3	1						29
上 野 原	発生件数						1	1	1	1		1	1	1	1	2		1			1	1				13
	死者数						1	1	1	1		1	1	1	1	2		1			1	1				13
合 計	発生件数																									
	死者数																									
合 計	発生件数	7	5	2		7	9	20	69	85	52	42	61	63	56	57	60	58	80	67	50	27	17	12	10	916
	死者数					1						1		1	2	1			1	1						7
合 計	発生件数																									
	死者数	9	6	3		6	9	20	77	102	65	49	78	77	64	70	70	68	95	75	55	32	17	13	15	1075

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
幼	男																	
	女																	
小 学 生	男				1													1
	女																	
中 学 生	男		2	1	1													4
	女			1														1
高 校 生	男		3	2	1					1		1	1					9
	女			1							1							2
20 歳 未 満	男	1	3	7	1		1			3	2	2	2					22
	女			4		1				2		1						8
20 ～ 24 歳	男	1	16	20	7	12	2	1		6	2	3	2	1				73
	女		8	13	2	4					2	3	1					33
25 ～ 29 歳	男	2	3	17	4	4	1	1		4	1	8		1				46
	女		4	9		2	3			3	1	4		1				27
30 歳 代	男	1	9	22	8	7	4	1		3	3	10	1	1				70
	女		4	10	2	7	1	2		5	3	3	1					38
40 歳 代	男	3	11	25	5	9	6	1	1	5	1	7						74
	女		11	12	1	7		1	1	3	2	3		1				42
50 歳 代	男	2	14	25	9	10	2	1		10	7	7	4	1				92
	女	1	6	18	4	5		1			2	6	2	1				46
60 ～ 64 歳	男	3	5	14	2	7	2			6	1	1	2	1				44
	女		3	8		6				4	2	3	1	1				28
65 ～ 74 歳	男	1	6	20	5	9	7	2	1	12	4	3	3	1				74
	女		10	12	4	9	2			4	1	4	2	2				50
75 歳 以 上	男		11	19	3	8	7	2	1	8	5	6	5	1				76
	女		9	12	3	6	1	2		4	4	3						44
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			3	5		2	1					1						12
合 計	男	14	83	172	47	66	32	9	3	58	26	48	20	7				585
	女	1	55	100	16	47	7	6	1	25	18	30	7	6				319

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	327	3	370	3	23	277	224
富 士 吉 田 市	34		43		4	27	32
甲 州 市	22		24		4	25	28
都 留 市	9		9		2	16	14
山 梨 市	22		26		4	31	29
大 月 市	8		8			7	12
韮 崎 市	32	1	39	1	4	24	27
南 ア ル プ ス 市	63		71		6	82	90
北 杜 市	40	1	45	1	4	40	46
甲 斐 市	83		98		11	107	87
笛 吹 市	83	1	107	1	6	103	84
上 野 原 市	12		12			7	10
中 央 市	40		46		4	40	41
市 川 三 郷 町	6		7		2	13	15
富 士 川 町	9		10		1	14	16
早 川 町							2
身 延 町	2		2			2	5
南 部 町	2		2			3	2

令和7年1月1日～令和7年6月30日							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	51		61			23	22
道 志 村	5		6				
西 桂 町	5		6			1	4
忍 野 村	4		4		1	3	6
山 中 湖 村	12	1	16			4	5
鳴 沢 村	3		5			1	4
富 士 河 口 湖 町	26		33		3	28	14
小 菅 村	1		1				
丹 波 山 村							1
中 央 道	14		22				
中 部 横 断 道	1		2				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者				1	7	109	83
不 明					1	1	13
合 計	916	7	1075	7	87	988	916

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

道 路 形 状 別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別				人 対 車								車 両 相 互								車 単 独						踏 切	合 計	構 成 率	死 者	傷 者		
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中 横 断 歩 道 ・ 橋	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	運 転 者 不 在 突	駐 車 々 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒						そ の 他	小 計
														進 行 中	そ の 他																	
道 路 形 状 別	交 差 点	小 (小)			2	1	2	1		6	1		1	46		2	6	56				1			1		63	6.9		75		
		5 . 5 m 未 満 (中)			11	2	5		2	20	1	1	10	84	1	1	24	122									142	15.5	2	157		
	差	(大)			2					2			2	13		1	9	25									27	2.9		29		
		中 (中)			13		1			14	1	3	9	50			28	91									105	11.5		122		
	大 1 3 m以上	(大)			10					10		1	2	19		1	23	46	1					1		57	6.2		67			
							1			1				1		8	9	1						1		11	1.2		13			
	交 差 点 付 近		1			1	4		2	8	1	1	49	1	1	1	6	60								68	7.4		80			
	単 路	カーブ・屈折									7	1	3		1	6	4	22	3						3	25	2.7	2	28			
	路	そ の 他	5	9	1	1	5		5	26	14	20	216	22	11	9	51	343	7					2	9	378	41.3	3	461			
	踏 切																															
	一般交通の場所	1	1			1		7	10				4	2			22	28	1	1					2	40	4.4		43			
天 候 昼 夜 間 別	晴	昼	1	5	15	3	8	1		10	43	11	13	176	160	8	14	96	478	7	1	1		1	10	531	58.0	5	630			
		夜	6	2	12		7		5	32	6	10	54	29	3	3	34	139	2					2	173	18.9	2	193				
	曇	昼			2		2			4	4	2	17	17	2	1	19	62	1					1	67	7.3		80				
		夜		2	2	1				5		1	7	3		1	7	19							24	2.6		26				
	雨	昼			4	1	2		1	8	2	1	26	18	1	1	16	65	2				1	3	76	8.3		92				
		夜		1	4					5	1		9	8		1	6	25							30	3.3		33				
	霧	昼																	1					1	1	0.1		1				
		夜																														
	雪	昼												6	2			2	10							10	1.1		16			
		夜										1		1	1			1	4							4	0.4		4			
曜 日 別	日	曜 日	1		3	1	2		3	10	3	5	25	25	3	2	16	79	1			1			2	91	9.9	2	116			
	月	曜 日			3	9	1	3		2	18	2	2	53	31	3	5	28	124	2					2	144	15.7	1	165			
	火	曜 日	1		4		3		2	10	4	3	47	34	2	3	30	123	2					2	135	14.7		152				
	水	曜 日	3	2	2	1	2		5	15	3	2	47	38	2	3	28	123							138	15.1	2	153				
	木	曜 日	1		8	1	4	1	1	16	5	4	39	36	2	3	23	112	3				1	4	132	14.4	2	153				
	金	曜 日	1	4	9	1	1			16	4	5	39	39	2	4	22	115	2	1			1	4	135	14.7		160				
	土	曜 日		1	4		4		3	12	4	6	46	35		1	34	126	3					3	141	15.4		176				
信 号 機	点 灯			26	1	3				30		3	44	60	2	1	72	182	2					2	214	23.4		255				
	点 滅												1	4			1	6							6	0.7		7				
	消 灯												1				1	2							2	0.2		3				
	故 障																															
機 施 設 な し		7	10	13	4	16	1		16	67	25	24	250	174	12	20	107	612	11	1	1		2	15	694	75.8	7	810				

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

区 分 道 路 別			本 年			前 年			対 比			天 候				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下														
	西 宮 線	上 下	6 8		9 13	5 6	1	7 7	20.0 33.3	-100.0	28.6 85.7	4 8	1	1		
	小 計		14		22	11	1	14	27.3	-100.0	57.1	12	1	1		
中 部 横 断 道		上 下	1		2	1		1	100.0 -100.0		200.0 -100.0	1				
東 富 士 五 湖 道 路		上 下				1		1	-100.0		-100.0					
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下				1		2	-100.0		-100.0					
国 道	2 0 号	上 下	87		102	74	1	99	17.6	-100.0	3.0	67	9	11		
	5 2 号	上 下	26		30	26		29	0.0		3.4	22	2	2		
	1 3 8 号	上 下	6		7	9		15	-33.3		-53.3	2	1			3
	1 3 9 号	上 下	20		25	37		44	-45.9		-43.2	17		1		2
	1 3 7 号		25	1	28	12	1	16	108.3	0.0	75.0	18	3	3		1
	1 4 0 号		27		34	28		33	-3.6		3.0	20	4	3		
	1 4 1 号		8		10	8		8	0.0		25.0	4	1	3		
	3 0 0 号															
	3 5 8 号		28	1	33	27		29	3.7	100.0	13.8	21	3	3		1
	4 1 1 号		28		32	25		32	12.0		0.0	21	2	4		1
	4 1 3 号		4	1	4	7	2	7	-42.9	-50.0	-42.9	4				
	4 6 9 号															
	小 計		259	3	305	253	4	312	2.4	-25.0	-2.2	196	25	30		8
県 道	主 要 地 方 道		197	1	233	193	2	228	2.1	-50.0	2.2	151	18	26		2
	一 般 県 道		79		106	76		90	3.9		17.8	58	7	11	1	2
	小 計		276	1	339	269	2	318	2.6	-50.0	6.6	209	25	37	1	4
市 町 村 道			322	3	358	333	2	384	-3.3	50.0	-6.8	256	29	35		2
農 林 道 そ の 他			44		49	66	1	86	-33.3	-100.0	-43.0	30	11	3		
合 計			916	7	1075	935	10	1118	-2.0	-30.0	-3.8	704	91	106	1	14

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下		1					2	1	3		1		1			3	1								68
	小 計			1				2	1	3			1		1			3	1	1							14
中 部 横 断 道		上 下													1												1
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																									
国 道	2 0 号	上 下	3	1					2	5	7	4	3	7	4	9	9	3	4	7	7	5	4	2		1	87
	5 2 号	上 下	1						1		3	1	1	1	4	2		2	3	3	1		1	1		1	26
	1 3 8 号	上 下								1	1								1	1		2					6
	1 3 9 号	上 下						2		3	1		1	2	1	1	2			3	2	2					20
	1 3 7 号								1	2	1	1	2	2	3	2	2	3	2		3	1					25
	1 4 0 号								2	1	3	1			4	4	1	1	2	3	2	1		1	1		27
	1 4 1 号					1			1	1	1		1	1				1		1							8
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号		1	1						2	3	2	2			1	2	2	2	3	5	1		1			28
	4 1 1 号						1			4	7	1	1			1		3	1	3	2	1	1	1	1		28
4 1 3 号													1			2				1						4	
4 6 9 号																											
小 計			5	2		1	3	7	19	27	10	10	14	17	20	18	15	15	24	20	15	7	6	2	2		259
県 道	主 要 地 方 道		1	2	1		2		7	12	13	11	9	16	17	12	13	14	16	16	6	15	7	2	1	4	197
	一 般 県 道					1		2	7	8	8	7	5	3	5	3	4	5	9	7	2	2		1			79
	小 計		1	2	1		3		9	19	21	19	16	21	20	17	16	18	21	25	13	17	9	2	2	4	276
市 町 村 道			1		1		3	3	2	28	35	19	12	19	21	16	16	21	21	27	33	16	9	8	8	3	322
農 林 道 そ の 他							1	1		2	4	3	7	3	3	7	3		3	1	2	2	1		1		44
合 計			7	5	2		7	9	20	69	85	52	42	61	63	56	57	60	58	80	67	50	27	17	12	10	916

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 曜 日 昼 夜 道 路 形 状 道 路 線 形 別 発 生 状 況

KQAPE80P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

区 分 道 路			合 計	曜 日							昼 夜						道 路 形 状						道 路 線 形			
				日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他
																			カーブ	そ の 他			右	左		
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																								
	西 宮 線	上 下	6 8	1 1	1 2		1 2	1 3		5 4	1		1 2	1				1	5 8			1		5 8		
	小	計	14	1	3		3	1 6		9	1		3	1				1	13			1		13		
中 部 横 断 道		上 下	1				1			1									1					1		
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																								
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																								
国 道	2 0 号	上 下	87	12	15	8	12	13	12	15	4	49	10	8	15	1	14	9	4	60			2	2	83	
	5 2 号	上 下	26	2	1	4	6	6	6	1		16	4		5	1	16	5	1	4			1	1	24	
	1 3 8 号	上 下	6	2		1	1			2		3	1	1	1		1			5					6	
	1 3 9 号	上 下	20	4	4	1	3		2	6	1	11	2	2	3	1	7	1		12					20	
	1 3 7 号		25		5	4	4	6	4	2	1	18	1		4	1	7	2	1	15				1	24	
	1 4 0 号		27	4	5	4	4	6	2	2	1	16	1	3	5	1	9	3		15				2	25	
	1 4 1 号		8	1	2	2		1	2		1	4	1		1	1	1		7						8	
	3 0 0 号																									
	3 5 8 号		28	4	3	5	4	3	6	3		16	3	2	7		11	3		14					28	
	4 1 1 号		28	3	3	4	6	4	7	1	1	17	1	2	7		13	1		14			1		27	
4 1 3 号	4			1			1		2		3		1					3	1			1	2	1		
4 6 9 号																										
小 計			259	32	39	33	40	40	41	34	9	153	24	19	48	6	79	24	9	147			5	8	246	
県 道	主 要 地 方 道		197	21	31	31	24	29	25	36	2	136	9	14	31	5	90	16	6	85			3	4	190	
	一 般 県 道		79	6	12	17	13	8	12	11	2	55	6	9	7		35	3	4	37			4	3	72	
	小 計		276	27	43	48	37	37	37	47	4	191	15	23	38	5	125	19	10	122			7	7	262	
市 町 村 道			322	27	50	49	56	42	49	49	9	207	26	24	54	2	197	25	5	94		1	3	4	314	1
農 林 道 そ の 他			44	4	9	5	5	9	7	5		34	2	1	6	1	4			1		39			5	39
合 計			916	91	144	135	138	132	135	141	22	595	68	67	149	15	405	68	25	378		40	16	19	841	40
構 成 率			100.0	9.9	15.7	14.7	15.1	14.4	14.7	15.4	2.4	65.0	7.4	7.3	16.3	1.6	44.2	7.4	2.7	41.3		4.4	1.7	2.1	91.8	4.4

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数											
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計		
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 動 車			二 自 転 車	自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他			自 動 車	二 自 転 車
								自	原										自	原							
年 代																											
幼 児	未 就 園 児	2	2	4	0.4																		4			4	
	園 児		4	4	0.4															1			3			4	
小 学 生	1 年 生	1		1	0.1																1					1	
	2 年 生	1	1	2	0.2														1			1				2	
	3 年 生	1	1	2	0.2														1			1				2	
	4 年 生	5		5	0.5														1	2		2				5	
	5 年 生	4		4	0.4															1		3				4	
	6 年 生	1		1	0.1																	1				1	
中 学 生	1 年 生	7	4	11	1.0														8	1		2				11	
	2 年 生	2	1	3	0.3														2			1				3	
	3 年 生	6	3	9	0.8														6	1		2				9	
高 校 生		27	23	50	4.6													2	6	35	2		5			50	
20才未満 (上記を除く)		23	15	38	3.5												14		3	6	7	4		4			38
20～24才		53	33	86	7.9												42		3	2	12	6	6	14		1	86
25～29才		40	34	74	6.8												55		2	1	6	2	3	5			74
30才代		95	75	170	15.7												129		6	2	12	2	1	18			170
40才代		102	76	178	16.5												130		7	6	6	7	6	11		5	178
50才代		100	108	208	19.2						1				1		147		4	3	6	5	8	29		5	207
60～64才		38	30	68	6.3							1			1	2	39		4	5	5	6	2	5			66
65～74才		57	40	97	9.0					1					1		65		1	5	5	3	6	11			96
75才以上		31	36	67	6.2	1				1		1			3		23			4	3	17	4	13			64
合 計		596	486	1082	100.0	1				1	2	1	1		1	7	644		32	40	115	61	37	135		11	1075
構 成 率		55.1	44.9	100.0		14.3				14.3	28.6	14.3	14.3		14.3	100.0	59.9		3.0	3.7	10.7	5.7	3.4	12.6		1.0	100.0

当 事 者 の 性 別 年 齢 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF10P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

当事者 年齢性別		乗用					貨物					特 殊 車	二輪車					列 車	特定 小型 原付	軽車両		歩行者等					不明・単 独事故	合 計	構 成 率							
		バス	マイクロバス等	準 中 型	普通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普通		軽	自		二				原 付	自 転 車	そ の 他	一 般	準 車 い す	小 児 用 車	そ の 他				遠隔 操作 小型						
														751 cc		401 750 cc															251 400 cc		126 250 cc		51 125 cc	
														以 上																						
幼児	男																																			
	女																																			
小学生	男																			1																
	女																																			
中学生	男																			4																
	女																		1																	
高校生	男				1										1		1	2		4																
	女																1	1		1																
20才未満	男				9	5				1	3						1	1		2																
	女				4	4																														
20～24才	男				41	17	1		2	1	5				1		1	2		1		1														
	女				9	22					1									1																
25～29才	男				29	5			2	6	4																									
	女				11	15					1																									
30才代	男				44	14	2	4	1	2	3																									
	女				16	19	1			1							1																			
40才代	男				38	17			1	5	3	7				1		1																		
	女				24	15				1	1							1																		
50才代	男				46	23	3	2	3	3	9		1				1	1																		
	女				23	20				1	2																									
60～64才	男				13	10	3	1	5	2	8						1	1																		
	女				10	17					1																									
65～74才	男				26	24	1			2	20									1																
	女				19	27				1	3																									
75才以上	男				29	37					9											1														
	女				11	24				1	7							1																		
物件																																				
相手なし																																				
不明																																				
合計	男				276	152	1	10	8	18	20	68		1		2	1	5	8		12		3													
	女				127	163		1			5	16						1	3		3															

当事者別違反別発生状況（１当）

令和7年1月1日～令和7年6月30日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
当 事 者		乗					用					貨					物					特	二					車					列	特定 小型 原付	軽		車		両					歩					行					者					等					不	合	傷	構																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		バ	マイ クロ バス 等	準	普	ミ ニ カ	大	中	準	普	軽	7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c	原	自	そ	一	準		歩	行	者	遠 隔 操 作 小 型	車	の	他	般	車	い			す	小 児 用 車	そ の 他	明	計	者	成																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																																										ス	型	通	型	型	通	型	型	型	通	以	上	付	車	車	付	車	車	他	車	車	車					車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車

当 事 者 別 職 業 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF40P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

当 事 者				乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車						列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明	合 計	構 成 率		
				バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自			二	原 付			自 転 車	そ の 他	一 般	準 車 い す	歩 小 児 用 車	行 者 そ の 他	遠 隔 操 作 小 型					
職 業 別				ス	等	型	通		カ	型	型	型	通	軽	以 上	7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c	付	車	原 付	車	他	般	す	車	他	型				
幼 児 小 学 生	未 就 園 児																																1	0.1
	1 年 生																															1	0.1	
	2 年 生																															1	0.1	
	3 年 生																															1	0.1	
	4 年 生																															2	0.2	
	5 年 生																															1	0.1	
中 学 生	1 年 生																															8	0.5	
	2 年 生																															2	0.1	
	3 年 生																															6	0.4	
高 大 小 学 生	校 学 生																															36	2.8	
	の 他 の 学 生																															11	3.1	
職 業 運 転 者	バ タ ク シ ー																															5	2.8	
	ト ラ ッ ク																															11	3.1	
	そ の 他																															22	1.2	
	公 務 (他に分類されるものを除く)																															3	0.2	
農 業 ・ 林 業 漁 業	農 業 ・ 林 業																															12	0.7	
	漁 業																															36	2.0	
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業	建 設 業																															11	0.6	
	製 造 業																															11	0.6	
	卸 ・ 小 売 業																															3	3.7	
	宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業																															66	1.3	
金 融 業 ・ 保 険 業 不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業	金 融 業 ・ 保 険 業																															23	0.5	
	不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																															9	0.5	
運 輸 業 ・ 郵 便 業 情 報 電 気 通 信 業	運 輸 業 ・ 郵 便 業																															45	2.5	
	情 報 電 気 通 信 業																															12	0.7	
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																															22	1.2	
	サ ー ビ ス 業																															36	2.0	
	学 生 ・ 専 門 業																															107	5.9	
	教 育 ・ 学 習																															42	2.3	
医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス 業	医 療 ・ 福 祉																															137	7.6	
	複 合 サ ー ビ ス 業																															50	2.8	
	そ の 他																															234	13.0	
	主 婦 他																															20	1.1	
無 職 在 日 外 交 官 他	主 婦 他																															278	15.4	
	そ の 他																																	
調 査 不 能 当 事 者 不 明	調 査 不 能 当 事 者 不 明																															2	0.1	
	調 査 不 能 当 事 者 不 明																															14	0.8	
合 計																																		

当 事 者 別 通 行 目 的 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF50P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

通 行 目 的			業 務		通 勤		通 学 （ 園 ） 等			私 用									調 査 不 能	調 査 対 象 外	合 計	
			運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社（帰 宅）	登 校	学 業 中	下 校	観 光	ド ラ イ ブ		散 歩 （自 転 車 含）	買 物	訪 問 ・ 受 講 等	飲 食 ・ 娯 楽	通 院	帰 省				痴 呆 による 徘徊
当 事 者																						
乗 用 車	バ ス 等																					
	マ イ ク ロ バ ス 等																					
	準 中 型 普 通		11	10	45	45	3		39	28				122	32	16	8	4		40		403
	軽 ミ ニ カ ー		1	12	34	34	3	1	11	13				122	43	4	7	9		21		315
貨 物 車	大 中 型		6	5																		11
	中 型		2	5												1						8
	準 中 型 普 通		6	12																		18
	軽		2	14	2	1			1	1			3						1			25
			3	17	5	7			1	4			24	13	3	1	1		5			84
特 殊 車																						
二 輪 車	自 転 車	7 5 1 c c 以上								1												1
		4 0 1 ～ 7 5 0																				
		2 5 1 ～ 4 0 0									1			1								2
		1 2 6 ～ 2 5 0								1												1
	二 輪 車	5 1 ～ 1 2 5								1	3			1	1							6
原 付 車			1	1		3		1		1			3	1								11
列 車																						
特 別 小 型 原 付																						
軽 車 両	自 転 車						7		2				1		1		1		2	1		15
	そ の 他																					
歩 行 者 等	一 般								1								1	1				3
	準 歩 行 者	車 い す																				
		小 児 用 車																				
	そ の 他																					
遠 隔 操 作 小 型																						
物 件																						
相 手 な し																						
不 明																						
合 計																						

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その１）

KQAPF60P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

年代別時間別死者数

時 間	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合 計	構 成 率
年 代														
幼 児														
小 学 生														
中 学 生														
高 校 生														
20才未満														
20～24才														
25～29才														
30才代														
40才代														
50才代									1				1	14.3
60～64才							2						2	28.6
65～74才								1					1	14.3
75才以上			1			1	1						3	42.9
合 計			1			1	3	1		1			7	100.0
構 成 率			14.3			14.3	42.9	14.3		14.3			100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者	乗用						貨物					特 殊 車	二輪車						特定 小型 原付	自軽 転車 車両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率	
	バ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自動車					原							
													751 CC 以 上	401 750	251 400	126 250	51 125								
年代(1当)																									
幼 小 中 高 学 校 生																									
20才未満					1																			1.0	
20～24才									1															1.0	
25～29才				1																				1.0	
30才代																									
40才代																									
50才代																									
60～64才									1															1.0	
65～74才																				1.0				1.0	
75才以上					2																			2.0	
不明																									
合計				1	3				2											1.0				7.0	
構成率																									

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その２）

令和7年1月1日～令和7年6月30日

KQAPF61P

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
事 故 類 型							要	般	道	道			
人 対 車	対 面 通 行 中					1						1	14.3
	背 面 通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	横断歩道・橋付近横断中								1			1	14.3
	そ の 他 横 断 中												
車 両 相 互	路 上 遊 戯 中												
	路 上 横 臥 他								1			1	14.3
	そ の 他												
	小 計					1			2			3	42.9
	正 面 衝 突					1			1			2	28.6
車 単 独	追 突（進行中）												
	追 突（その他）												
	出 合 頭												
	追 越（抜）時 接 触												
	す れ 違 い 時 他												
踏 切	そ の 他												
	小 計					1			1			2	28.6
	工 作 物 衝 突						1					1	14.3
	駐 車 車 両 衝 突（不在）												
	路 外 逸 脱 倒 他												
合 計						3	1		3			7	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
違 反							要	般	道	道			
車 両	信 号 無 視												
	通 行 区 分												
	最 高 速 度												
	横 断 等 禁 止												
	車 間 距 離 不 保 持												
歩 行 者	追 越 し 違 反												
	右 折 違 反												
	左 折 違 反												
	優 先 通 行 妨 害 等												
	交 差 点 安 全 進 行												
歩 行 者	歩 行 者 妨 害 等												
	徐 行 場 所 違 反												
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等												
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当												
	酒 醉 い												
安 全 運 転	過 労 運 転												
	安 ハンドル等操作不適					1	1		1			3	42.9
	全 前 方 不 注 意 等								2			2	28.6
	運 動 静 不 注 意												
	転 安 全 不 確 認												
そ の 他 の 違 反	安 全 速 度 他					1						1	14.3
	そ の 他 の 違 反					1						1	14.3
	調 査 不 能 し												
	違 反 者 不 明												
	小 計					3	1		3			7	100.0
歩 行 者	信 号 無 視												
	通 行 区 分												
	横 断 歩 道 外 横 断												
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断												
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断												
そ の 他 の 違 反	幼 児 の ひ と り 歩 き												
	め いて い は い か い 等												
	路 上 遊 戯 し												
	と び だ 他 能 し												
	そ の 他 不 能 し												
違 反	調 査 不 能 し												
	違 反 者 不 明												
	小 計												
	合 計					3	1		3			7	100.0

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況																			合 計	構 成 率			
年 代		1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5			7 5		
		才 以 下			 1 9 才		 2 4 才		 2 9 才		才 代		才 代		才 代		 6 4 才				 7 4 才		才 以 上
職 業		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
小 学 生																							
中 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
高 校 生				1																1	20.0		
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者	バ ス																						
	タ ク シ ー 等																						
	ト ラ ッ ク																						
	そ の 他																						
公務（他に分類されるものを除く）																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱業・採石業・砂利採取業																							
建 設 業																							
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業													1							1	20.0		
宿泊業・飲食サービス業																							
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不動産業・物品賃貸業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電気・ガス・熱供給・水道業																							
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門																						
	生 活 ・ 娛 楽																						
	教 育 ・ 学 習																						
	医 療 ・ 福 祉													1						1	20.0		
	複 合 サ ー ビ ス																						
そ の 他				1																1	20.0		
無 職																							
外 国 人	主 婦																						
	そ の 他																						
在 日 外 交 官																							
そ の 他																							
調 査 不 能						1														1	20.0		
当 事 者 不 明																							
合 計				2		1							2							5	100.0		

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数																		合 計	構 成 率					
年 代			1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0			6 5		7 5		
			才 以 下		才 1 9		才 2 4		才 2 9		才 代		才 代		才 代		才 6 4				才 7 4		才 以 上	
車 種			1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
乗 用 車	バ ス																							
	マイクロバス等																							
	準 中 型																							
	普 通				1		1						1								3	60.0		
	軽												1								1	20.0		
	ミ ニ カ ー																							
貨 物 車	大 型																							
	中 型																							
	準 中 型																							
	普 通																							
	軽																							
特 殊 車																								
二 輪 車	自 動 二 輪	751cc以上																						
		401～750																						
		251～400																						
		126～250			1																1	20.0		
		51～125																						
	原 付																							
合 計					2		1						2								5	100.0		

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 （その２）

KQAPF71P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

当事者		乗用					貨物					特殊車	二輪車					合計		
		バス	マイクロバス等	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通		軽	自動車					原付	
														751cc以上	401cc 750cc	251cc 400cc	126cc 250cc			51cc 125
事故類型																				
人対車	対面通行中																			
	背面通行中																			
	横断歩道横断中																			
	横断歩道(橋)付近横断中																			
	その他の横断中																			
車対車	路上遊戯中																			
	路上横臥																			
	その他																			
小計																				
車対車	正面衝突				1													1		
	進行中追突																	1		
	その他の追突				1													1		
	出合頭				1													1		
	追越(抜)時														1			1		
車対車	すれ違い時																	1		
	その他					1												1		
	小計				3	1									1			5		
車単独	工作物衝突																			
	駐車車両衝突(不在)																			
	路外逸脱																			
	転倒																			
独	その他																			
	小計																			
踏切																				
合計					3	1										1		5		

区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
署 別										
高 速 隊										
甲 府										
南 甲 府										
南アルプス		1	1					1	1	20.0
甲 斐	1		1				1		1	20.0
北 杜	1		1				1		1	20.0
鰺 沢										
南 部										
笛 吹										
日 下 部										
富 士 吉 田										
大 月	2		2				2		2	40.0
上 野 原										
合 計	4	1	5				4	1	5	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPF81P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		2		2
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市		1		1
南 ア ル プ ス 市	1	2		3
北 杜 市				
甲 斐 市	2	1	1	4
笛 吹 市		3		3
上 野 原 市				
中 央 市		1		1
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町		2		2
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町		1		1
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1	1		2
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	4	17	1	22

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　１　　）

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通行中横断歩道横断				1		1		2			14	3.8
	その他横断					1	2					3	15.4
	路上遊戯中												11.5
	路上横臥												
	その他												
小 計					1	1	4		2			8	30.8
自 転 車 乗 用 中	歩行者と衝突												
	車両と衝突												
	正面衝突												
	追出合頭時						1	5	6			12	46.2
	追越（抜）時												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	それ違い時						1		5			6	23.1
	その他												
	単独												
	踏切												
	小 計						2	5	11			18	69.2
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩行者と衝突												
	通行中横断歩道横断												
	同上付近横断												
	その他横断												
	その他												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	正面衝突												
	車両と衝突												
	追出合頭時												
	追越（抜）時												
	それ違い時												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	単独												
	踏切												
	小 計												
	小 計												
	小 計												
合 計					1	1	6	5	13			26	100.0

違 反 別 発 生 状 況

年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 歩 道 外 横 断										
	駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 めいてい・はいかい等 と び だ し					1				1	3.8
中	そ の 他 の 違 反 し						4		2	7	26.9
	違 反 な し				1						
小 計					1	1	4		2	8	30.8
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 等 禁 止										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等							1		1	3.8
	交 差 点 安 全 進 行							1	2	3	11.5
	徐 行 場 所 違 反										
乗 用 中	指定場所 一時不停止等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 酔 い							1		1	3.8
	安 全 運 転										
	ハンドル等操作不適 前 方 不 注 意 等								1	1	3.8
	安 全 不 確 認						1	2	5	8	30.8
	そ の 他 の 違 反 し								1	1	3.8
	違 反 な し						1		2	3	11.5
小 計							2	5	11	18	69.2
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等										
	交 差 点 安 全 進 行										
	歩 行 者 妨 害 等										
	徐 行 場 所 違 反										
運 転 中	指定場所 一時不停止等 酒 酔 い										
	過 労 運 転										
	安 全 運 転										
	ハンドル等操作不適 前 方 不 注 意 等										
	安 全 不 確 認										
	そ の 他 の 違 反 し										
小 計											
合 計					1	1	6	5	13	26	100.0

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故 チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況									
対象者数			着用者数			着用率			
死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	
		6			3				50.0

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　２　　）

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

道 路 形 状

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構
			1	2	1	2	1	2	1	2		
道路形状			当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
歩 行 中 等	交 差 点	大 中 小				1		1		1	3	11.5
	交 差 点 付 近							1		1	2	7.7
	単 路	カーブ その他					1	1			2	7.7
	踏 そ の 他	切 他										
車 両 等	交 差 点	大 中 小							1	4	5	19.2
	交 差 点 付 近								2	4	10	38.5
	単 路	カーブ その他									1	3.8
	踏 そ の 他	切 他								2	2	7.7
合 計						1	1	6	5	13	26	100.0

通 行 目 的

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構
			1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的			当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
(登 校)							1	3	4	8	30.8	
通 学 (学 業 中)							1	2	3	6	23.1	
(下 校)						1	2					
観 光 娛 楽						1	1				2	7.7
散 歩 (自 転 車 含)							1	1			2	7.7
飲 食 物 買 入										4	4	15.4
訪 問												
通 遊												
そ の 他							1	1	2	4	15.4	
合 計						1	1	6	5	13	26	100.0

当 事 者 の 居 住 地

年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生			合	年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生			合					
			歩	自 転 車	歩	自 転 車	歩	自 転 車	二 輪 車					自 動 車	歩	自 転 車	歩	自 転 車	二 輪 車	自 動 車						
市 町 村			行		行		行			計	市 町 村			行		行		行			計					
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 韮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市			1		2	8			11	昭 和 町			1								1					
										道 志 村																
										西 桂 町						1										
										忍 野 村						1										
山 中 湖 村									3	鳴 沢 村																
甲 斐 市						4			4	富士河口湖町			1								1					
笛 吹 市					2				2	小 菅 村																
上 野 原 市						2			2	丹 波 山 村																
中 央 市																										
市 川 三 郷 町					1					1	県 外 者															
											不 明															
富 士 川 町																										
早 川 町																										
身 延 町																										
南 部 町																										
合 計						1	1	6	5	13	26	1	5	2	2	16				26						

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の １ ）

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中		1		1		1		1	3	0.8
	横 断 歩 道 横 断 中		2		5		4		4	11	3.0
	そ の 他 横 断 中		1		3	1	5		5	10	2.7
	路 上 遊 戯 中						1		1	1	0.3
	路 上 横 臥										
	そ の 他		5				1		1	6	1.6
小 計			9		9	1	12		12	31	8.3
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突	1								1	0.3
	正 面 衝 突										
	追 越 合 頭		2		1		2			5	1.3
	追 越 (抜) 時										
	す れ 違 い 時										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他		3							3	0.8
	単 独										
	路 外 逸										
	転 倒										
	そ の 他										
	踏 切										
小 計		1	5		1		2			9	2.4
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突	2		2		1				5	1.3
	通 行 中	10		3		2				15	4.0
	横 断 歩 道 横 断 中					2				2	0.5
	同 上 付 近 横 断 中					2				2	0.5
	そ の 他 横 断 中	3	1	1		1				6	1.6
	そ の 他	3				1				4	1.1
	車 両 と 衝 突	7	3	2	1	1	1			15	4.0
	正 面 衝 突	29	25	14	7	18	2			95	25.5
	追 越 合 頭	41	26	17	8	21	3			116	31.2
	追 越 (抜) 時	1	2	2						5	1.3
	す れ 違 い 時	3	1	2		1				7	1.9
	そ の 他	20	6	12	1	12	3			54	14.5
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	単 独	3		3		1				7	1.9
	路 外 逸										
	転 倒	1								1	0.3
踏 切											
小 計		123	64	58	17	61	9			332	89.2
合 計		124	78	58	27	62	23			372	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視							1		1	0.3
	通 行 区 分		1						1	2	0.5
	横 断 歩 道 外 横 断		1						4	5	1.3
	駐停車車両の直前後横断										
	走行車両の直前後横断										
	めいてい・はいかい等										
自 転 車 乗 用 中	と び だ し										
	そ の 他 の 違 反				2				1	3	0.8
	違 反 な し		7		7				6	20	5.4
	小 計		9		9			1	12	31	8.3
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
	横 断 等 禁 止										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等								1	1	0.3
	交 差 点 安 全 進 行		1							1	0.3
	徐 行 場 所 違 反										
	指定場所 一時不停止等										
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
	酒 酔 い										
	安 全 運 転		1								
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	ハンドル等操作不適										
	前 方 不 注 意 等		3						1	2	0.5
	安 全 不 確 認				1					4	1.1
	そ の 他										
	そ の 他 の 違 反	1								1	0.3
	違 反 な し										
	小 計	1	5		1				2	9	2.4
	信 号 無 視	8		6				8		22	5.9
	通 行 区 分	2								2	0.5
	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
	車 間 距 離 不 保 持										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	追 越 し 違 反										
	右 折 違 反	3								3	0.8
	左 折 違 反	2		2						4	1.1
	優 先 通 行 妨 害 等	14		6				7		27	7.3
	交 差 点 安 全 進 行	5	16	3	2			1	4	31	8.3
	歩 行 者 妨 害 等	10		2				3		15	4.0
	徐 行 場 所 違 反			1						1	0.3
	指定場所 一時不停止等	10		3				7		20	5.4
	酒 酔 い	1								1	0.3
	過 労 運 転										
	安 全 運 転	11		4				7		22	5.9
	ハンドル等操作不適	21		8				8		37	9.9
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	前 方 不 注 意 等	23	7	11				13	2	56	15.1
	安 全 不 確 認										
	そ の 他	11	4	11	2			7		35	9.4
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	そ の 他 の 違 反	2	1	1						4	1.1
	違 反 な し		36		13				3	52	14.0
	小 計	123	64	58	17	61	9			332	89.2
合 計		124	78	58	27	62	23			372	100.0

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG11P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率	
			1	2	1	2	自 二		原 付		1	2			
							1 当	2 当	1 当	2 当					当
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当			
歩 行	交 差 点	大 中 小		5									5	1.3	
			1	10									11	3.0	
	交 差 点 付 近			3									3	0.8	
	単 路	カ ー プ そ の 他		8									8	2.2	
			踏 切 そ の 他 小 計		1	30								31	8.3
車 両 等	交 差 点	大 中 小				6			1	1	3	50	20	72	19.4
									5	73	17	101	27.2		
	交 差 点 付 近								1	17	9	27	7.3		
	単 路	カ ー プ そ の 他		1				1		8	2	11	3.0		
					1		1		77	29	109	29.3			
踏 切 そ の 他 小 計					1			1	13	3	18	4.8			
合 計			1	30	1	8		1	1	9	241	80	341	91.7	
			1	30	1	8		1	1	9	241	80	372	100.0	

通 行 目 的

区 分		歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合	構 成 率
		1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
						1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的		当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当	計	
業 務 通 勤	学 校 通 学		2		1				3	21 13	4 8	25 27	6.7 7.3
観 光	レジャー		2				1		1	10 12	2 5	15 19	4.0 5.1
散歩(自転車含)			7									7	1.9
飲 食	物 資									6 111	1 41	7 173	1.9 46.5
買 入	問 題		13		4			1	3	111 32	41 12	173 49	46.5 13.2
訪 問			1		3				1				
通 院										10	3	13	3.5
痴呆による徘徊		1										1	0.3
そ の 他			5	1						26	4	36	9.7
合 計		1	30	1	8		1	1	9	241	80	372	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
					自 二	原 付								自 二	原 付		
市 町 村			行	車	二	付	車	計	市 町 村			行	車	二	付	車	計
甲 府 市	富 士 吉 田 市	15	6			5	90	116	昭 和 町							6	6
甲 都 山 大 薮 南 北 甲 笛 上 中	留 梨 月 崎 ア ル プ ス 杜 斐 吹 野 原 央	2					7	9									
	市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市	2					13	15									
		1					5	6									
		2					13	15									
							10	10	道 志 村								
		3					6	9	西 桂 町							2	2
		1					22	23	忍 野 村		1					1	2
		1					25	26	山 中 湖 村	1						1	2
		1	1			1	31	34	鳴 沢 村							2	2
		2				1	30	33	富 士 河 口 湖 町							6	6
						1	3	4									
						1	18	18	小 菅 村								
									丹 波 山 村								
									県 外 者			1	1	1	1	12	15
	市 川 三 郷 町						7	7									
									不 明								
	富 士 川 町					1	7	8									
	早 川 町																
	身 延 町						1	1									
	南 部 町						3	3	合 計	31	9	1	10	321	372		

高 校 生 の 交 通 事 故 （ そ の １ ）

令和7年1月1日～令和7年6月30日

事故類型別発生状況（1当）

1 当 事 故 類 型		自 動 車	二 輪 車					自 転 車	歩 行 者	合 計	構 成 率
			自 動 二 輪								
			原 付								
			7 5 1 CC 以上	4 0 1 7 5 0	2 5 1 4 0 0	1 2 6 2 5 0	5 1 1 2 5				
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中										
	路 上 遊 戯 中 路 上 横 断 中 そ の 他										
	小 計										
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突							2		2	18.2
	車 両 と 衝 突 正 面 衝 突 追 出 合 突 追 越 (抜) 頭 時 追 越 れ 違 い 時 そ の 他							3		3	27.3
	単 独 路 外 逸 脱 倒 そ の 他										
	踏 切										
	小 計							5		5	45.5
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 そ の 他										
	車 両 と 衝 突 正 面 衝 突 追 出 合 突 追 越 (抜) 頭 時 追 越 れ 違 い 時 そ の 他	1			1			2 1		3 2 1	27.3 18.2 9.1
	単 独 工 作 物 衝 突 路 外 逸 脱 倒 そ の 他										
	踏 切										
	小 計	1			1		1	3		6	54.5
合 計		1			1		1	3	5	11	100.0

違反別発生状況

当 事 者		自 動 車		二 輪 車										自 転 車		歩 行 者		合 計	構 成 率		
				自 動 二 輪																原 付	
				7 5 1 cc 以上		4 0 1 ～ 7 5 0		2 5 1 ～ 4 0 0		1 2 6 ～ 2 5 0		5 1 ～ 1 2 5									
				1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
違 反																					
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度														1	2			1 2	2.0 3.9	
	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																				
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等															1			1	2.0	
	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反							1			1				3	1	7		13	25.5	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 酔 い 過 労 運 転												1						1	2.0	
	安 全 運 転	1										1			1	1	1	6		1 4 8	2.0 7.8 15.7
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し															1	2	6		1	2.0
小 計		1						1			1	1		3	6	5	31		49	96.1	
歩 行 者	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断																				
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																				
	め い て い ・ は い か い 等 路 上 遊 戯 と び だ し																				
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し																		2	2	
	小 計																		2	2	
	合 計		1						1			1	1		3	6	5	31		2	51

100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG21P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
							1 当	2 当	1 当	2 当				
道 路 形 状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
歩 行	交 差 点	大 中 小											2	3.9
	交 差 点 付 近													
	単 路	カ ー ブ そ の 他												
	踏 切 そ の 他													
中	小 計			2									2	3.9
	車 両	交 差 点				3		1		1			3	5.9
		大 中 小			1	5							8	15.7
		交 差 点 付 近			3	17	1		1	3			25	49.0
等	単 路	カ ー ブ そ の 他					1		2	2	1		1	2.0
	踏 切 そ の 他												11	21.6
	小 計					1							1	2.0
	合 計			2	5	31	2	1	3	6	1		49	96.1
合 計				2	5	31	2	1	3	6	1		51	100.0

通 行 目 的

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	二 輪 車		原 付 車		1	2		
					1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
(登 校)		1	2	13			2	2			20	39.2
通 学 (学業中)												
(下 校)			1	9			1	1			12	23.5
観 光 娛 楽					1						1	2.0
ド ラ イ ブ						1			1		2	3.9
散歩 (自転車含)				1							1	2.0
飲 食				2							2	3.9
買 物				2				2			4	7.8
訪 問				1	1						2	3.9
通 院				1				1			2	3.9
そ の 他		1	2	2							5	9.8
合 計		2	5	31	2	1	3	6	1		51	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分		歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
				自 二	原 付							自 二	原 付		
市 町 村								市 町 村							
甲 府 市	市	1	15	1	1		17	昭 和 町							
富 士 吉 田 市	市		2				3								
甲 州 市	市		2				2								
都 留 市	市	1			1	1	1								
山 梨 市	市				1		2								
大 月 市	市						1								
韮 崎 市	市							道 志 村							
南 ア ル プ ス 市	市		5		2	1	8	忍 野 村							
北 杜 市	市							山 中 湖 村							
甲 斐 市	市		4				4	鳴 沢 村							
笛 吹 市	市		5		2		7	富 士 河 口 湖 町							
上 野 原 市	市														
中 央 市	市		2	1	2		5	小 菅 村							
								丹 波 山 村							
								県 外 者				1			1
市 川 三 郷 町															
								不 明			1				1
富 士 川 町															
早 川 町	町														
身 延 町	町														
南 部 町	町														
								合 計		2	36	3	9	1	51

若 者 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年6月30日

[illegible]

当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ ス (含マイクロス ス)	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 代 表 年 道 路 形 状														
中 学 生														
高 校 生			1							2	3	6	4.4	
大 学 生			11	11							3	25	18.2	
その他の学生			3	5				1			3	9	6.6	
職業バス タクシー トラック その他														
公務他(分類されるものを除く)			4									4	2.9	
農 業 ・ 林 業			1						1			2	1.5	
漁 業														
飲業・採石業・砂利採取業														
建 設 業			4	3		1		1				9	6.6	
製 造 業			7	6				1		2		16	11.7	
卸 ・ 小 売 店			3						1	1		4	2.9	
宿泊業・飲食サービス業			2	5					1			8	5.8	
金融・保険業			1									1	0.7	
不動産業・物品賃貸業														
運輸業・郵便業			1	1				1	3			6	4.4	
情報電気通信業			1									1	0.7	
電気・ガス・熱供給・水道業							2		1			3	2.2	
サ ー ビ ス 業														
学術・専門 生活・娯楽			3	5					1			9	6.6	
教育・学習				2								2	1.5	
医療・福祉			5	4								9	6.6	
複合サービス			3									3	2.2	
その他			9	4								13	9.5	
無職その他			4	1								5	3.6	
外国 人その他														
調 査 不 能			1									1	0.7	
合 計			64	47		1	2	2	9	5	6	136	99.3	
1 6 オ											1	1	0.7	
1 7 オ										2	2	4	2.9	
1 8 オ			7	1						1	1	10	7.3	
1 9 オ			7	8				1	3			19	13.9	
2 0 オ			7	11			1		2	1	1	23	16.8	
2 1 オ			9	11				1	2	1	1	25	18.2	
2 2 オ			9	4								13	9.5	
2 3 オ			15	4					2			21	15.3	
2 4 オ			10	9		1	1					21	15.3	
合 計			64	48		1	2	2	9	5	6	137	100.0	
交 差 点			23	18		1			2	2	2	48	35.0	
交 差 点 付 近			6	4					2		1	13	9.5	
単 路			4	1						2		7	5.1	
そ の 他			29	24			2	2	5	1	3	66	48.2	
そ の 他			2	1								3	2.2	
合 計			64	48		1	2	2	9	5	6	137	100.0	

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P														令和7年1月1日～令和7年6月30日																
当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率	
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽	自 二	原 付				バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付			
人	対面通行中														中 学 生															
	背面通行中														高 校 生			1								1	1	3	7.9	
対	横断歩道横断中														大 学 生			5	4							1	1	10	26.3	
	横断歩道横断中 （歩道橋付近横断中）														その他の学生			1	3									4	10.5	
車	その他の横断中				1								1	2.6	職業バス															
	路上遊戯中														タクシー・ハイヤー															
車	路上横臥														トラック															
	その他														その他															
車	正面衝突				1								1	2.6	（業務他に分類されるものを除く）															
	進行中追突											1	1	2.6	農業・林業															
両	その他追突			11	4				1			1	17	44.7	漁業															
	出合頭			1	5								8	21.1	飲業・採石業・砂利採取業															
相	追越（抜）時														建設業			3					1					4	10.5	
	すれ違い時												1	2.6	製造業			1										1	2.6	
互	その他			6	1								8	21.1	卸・小売店															
	工作物衝突			1									1	2.6	宿泊業・飲食サービス業				2									2	5.3	
車	駐車車両衝突（不在）														金融・保険業			1										1	2.6	
	路外逸脱														不動産業・物品貸業			1										1	2.6	
単	転倒														運輸業・郵便業									1				1	2.6	
	その他														情報電気通信業															
踏	切														電気・ガス・熱供給・水道業															
	信号無視			1	3								4	10.5	サ				1									2	5.3	
信	通行区分														ー															
	最高速度														ビ			2										2	5.3	
横	断等禁止														ス															
	車間距離不保持														業			2	1									3	7.9	
追	越し違反			1									1	2.6	そ			2	1											
	右折違反														の															
左	折違反														無															
	優先通行妨害等				1					1			2	5.3	主															
優	先通行妨害等												1	2.6	そ															
	交差点安全進行										1				職															
交	差点安全進行														そ															
	歩行者妨害等														外															
徐	行場所違反														国															
	指定場所一時不停止等			1											人															
指	定場所一時不停止等														そ															
	乗車・積載不適當														調															
酒	酔い			1									1	2.6	査															
	過労運転														不															
安	ハンドル等操作不適			5	1					1			7	18.4	合			17	11					1	2		1	2	34	89.5
	前方不注意等			4	4										計			14	11					1	2		1	2	31	81.6
全	動静不注意			4	1			1				1	10	26.3	1			1	1									1	2.6	
	安全不確認														3			3	1									4	10.5	
運	安全速度			3	2								5	13.2	4			2										2	5.3	
	その他														0			1	12					1	2		1	2	38	100.0
転	その他														合			20	12					1	2		1	2	38	100.0
	その他の違反														交			4	6						1		1	12	31.6	
調	査不能														差			1	1									2	5.3	
	違反なし														点			1	1									4	10.5	
違	反なし														付			3	4					1	1			20	52.6	
															近			12	4											
違															カ															
															一															
違															そ															
															の															
違															他															
															合			20	12					1	2		1	2	38	100.0

安

管

事

業

所

の

交

通

事

故

KQAPG33F

令和7年1月1日～令和7年6月30日

[illegible][illegible]

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPG40P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

区 分				合 計	道 路 形 状				道 路 線 形				カ ー プ で の 事 故 類 型											
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他	カ ー プ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独				人 対 車	合 計	
									右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計			
二 輪 車 種 別																								
一 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	1		1			1	1					1	1						1		
		4 0 1 ～ 7 5 0 cc	男 女																					
		2 5 1 ～ 4 0 0 cc	男 女	2	1	1					2													
	二 小 計	男 女	3	1	2			1	1	2				1	1						1			
	軽 二	1 2 6 ～ 2 5 0 cc	男 女	1	1					1														
	原 二	5 1 ～ 1 2 5 cc	男 女	5 1	3	2 1		1	1	2 3			1		1	2					2			
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	8 3	5 2	1 1	2 1			8 3														
	合 計	男 女	17 4	10 2	1 2	6 2		1	2	3 4			1		2	3					3			
二 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	4 1	2 1	1	1			4 1														
		4 0 1 ～ 7 5 0 cc	男 女	2	1		1			2														
		2 5 1 ～ 4 0 0 cc	男 女	7	2	1	4		1		6			1		1					1			
	二 小 計	男 女	13 1	5 1	2	6		1		1 12			1		1						1			
	軽 二	1 2 6 ～ 2 5 0 cc	男 女	7 1	5 1		2			7 1														
	原 二	5 1 ～ 1 2 5 cc	男 女	6 1	4 1		2			6 1														
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	23 14	14 6	1 7	8 1		1	1 22				1	1						1			
	合 計	男 女	49 17	28 9	3	18 7		2		2 47			1		1 2						2			

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPG41P

令和7年1月1日～令和7年6月30日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型		数	率	数	数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
そ の 他					
小 計					
車 両 相 互	正 面 衝 突	1	1.2		1
	追 突（ 進 行 中 ）	3	3.5		1
	追 突（ そ の 他 ）	10	11.6		5
	出 合 頭	32	37.2		28
	追 越（ 抜 ）時 接 触	4	4.7		4
	す れ 違 い 時	1	1.2		1
	そ の 他	35	40.7		31
小 計		86	100.0		71
車 単 独	工 作 物 衝 突				
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
そ の 他					
	小 計				
踏 切					
合 計		86	100.0		71

運 転 経 験		合 計	無 免 許	運 転 経 験								調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一〇 年 未 満	一〇 年 以 上		
年 代												
中 学 生		1 当 2 当										
高 校 生		1 当 2 当	5 7	1	2 6	2 1						
2 0 才 未 満		1 当 2 当	2 9			1 4	1					
2 0 ～ 2 4 才		1 当 2 当	4 5		1		3 1		1 2			
2 5 ～ 2 9 才		1 当 2 当								2	1	
3 0 ～ 3 9 才		1 当 2 当	1 8								1 5	
4 0 ～ 4 9 才		1 当 2 当	3 10								3 9	
5 0 ～ 5 9 才		1 当 2 当	3 6								3 4	
6 0 ～ 6 4 才		1 当 2 当	2 8								2 8	
高 齢 者	6 5 ～ 7 4 才	1 当 2 当										
	7 5 才 以 上	1 当 2 当	6 4							1	5 1 4	
合 計		1 当 2 当	21 66	1	3 11	3 8	4 2		1 2		10 36	

当 事 者 別 シ ー ト ベ ル ト ・ ヘ ル メ ッ ト 着 用 状 況

KQAPG50P				令和7年1月1日～令和7年6月30日																								
当 事 者				区 分	合 計	道 路 別						経 験 年 数 別						死 傷 者 別				性 別		居 住 地				
						中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 ・ その他（※1）	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内
シ ー ト ベ ル ト	乗 用 車	第 一 当 着 用 者 率	719 706 98.2	8 8 100.0	1 1 100.0			193 188 97.4	156 154 98.7	61 60 98.4	263 260 98.9	37 35 94.6	32 32 100.0	25 23 92.0	20 19 95.0	50 49 98.0	588 579 98.5	3 3 100.0		1 1 100.0	3 3 100.0	22 22 100.0	693 680 98.1	429 419 97.7	290 287 99.0	662 650 98.2	57 56 98.2	
		第 二 当 着 用 者 率	545 535 98.2	8 8 100.0	1 1 100.0			185 183 98.9	109 107 98.2	48 47 97.9	171 170 99.4	23 19 82.6	9 9 100.0	14 14 100.0	8 8 100.0	23 23 100.0	488 478 98.0				16 16 100.0	498 488 98.0	31 31 100.0	274 274 100.0	271 261 96.3	495 485 98.0	50 50 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	146 135 92.5	7 7 100.0	1 1 100.0			49 47 95.9	28 25 89.3	26 23 88.5	32 31 96.9	3 1 33.3				2 2 100.0	20 20 100.0		124 113 91.1	1 1 100.0	6 5 83.3	138 128 92.8	1 1 100.0	59 55 93.2	87 80 92.0	113 103 91.2	33 32 97.0	
	貨 物 車	第 一 当 着 用 者 率	128 126 98.4	5 5 100.0				44 43 97.7	20 20 100.0	12 11 91.7	40 40 100.0	7 7 100.0	3 3 100.0	3 3 100.0	3 3 100.0	2 2 100.0	117 115 98.3				2 1 50.0	2 2 100.0	124 123 99.2	106 104 98.1	22 22 100.0	110 109 99.1	18 17 94.4	
		第 二 当 着 用 者 率	79 77 97.5	5 5 100.0				22 22 100.0	23 23 100.0	5 5 100.0	19 19 100.0	5 3 60.0				6 5 83.3	73 72 98.6				5 5 100.0	68 66 97.1	6 6 100.0	71 69 97.2	8 8 100.0	68 66 97.1	11 11 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率	19 18 94.7	2 2 100.0				3 3 100.0	6 6 100.0	4 4 100.0	2 2 100.0	2 1 50.0		1 1 100.0	1 1 100.0		5 5 100.0		12 11 91.7		3 3 100.0	16 15 93.8		14 13 92.9	5 5 100.0	16 15 93.8	3 3 100.0	
	特 殊 車	第 一 当 着 用 者 率																										
		第 二 当 着 用 者 率																										
		三 当 以 下 着 用 者 率																										
	ヘ ル メ ッ ト	自 用 車	第 一 当 着 用 者 率	10 10 100.0					5 5 100.0	3 3 100.0		2 2 100.0		1 1 100.0		3 3 100.0		5 5 100.0	1 1 100.0			1 1 100.0	1 1 100.0	8 8 100.0	9 9 100.0	1 1 100.0	5 5 100.0	5 5 100.0
			第 二 当 着 用 者 率	29 29 100.0					8 8 100.0	5 5 100.0	4 4 100.0	11 11 100.0	1 1 100.0	2 2 100.0	2 2 100.0	2 2 100.0	2 2 100.0	21 21 100.0				9 9 100.0	20 20 100.0		26 26 100.0	3 3 100.0	21 21 100.0	8 8 100.0
			三 当 以 下 着 用 者 率	1 1 100.0							1 1 100.0							1 1 100.0					1 1 100.0		1 1 100.0		1 1 100.0	
原 付 車		第 一 当 着 用 者 率	11 11 100.0					1 1 100.0	4 4 100.0	3 3 100.0	3 3 100.0		2 2 100.0	3 3 100.0	1 1 100.0		5 5 100.0				1 1 100.0	2 2 100.0	8 8 100.0	8 8 100.0	3 3 100.0	11 11 100.0		
		第 二 当 着 用 者 率	37 37 100.0					5 5 100.0	10 10 100.0	1 1 100.0	20 20 100.0	1 1 100.0	9 9 100.0	6 6 100.0		1 1 100.0	21 21 100.0				6 6 100.0	31 31 100.0		23 23 100.0	14 14 100.0	36 36 100.0	1 1 100.0	
		三 当 以 下 着 用 者 率																										

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P																												令和7年1月1日～令和7年6月30日							
年 齢 別 市 町 村				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率		
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計	
市	甲府市	1	1	4	3	11	9	18	5	13	10	29	11	22	19	41	12	35	32	60	11	20	12	25	15	21		140	300	13.0	27.9				
	富士吉田市			1	1	1	1	3		2		1	2	2	5	1	3	4	6	1	2	1	3		2		12	31	1.1	2.9					
	甲州市						2	2		1		1	1	3	3	2	4	3	7		2	2	6	1	2		13	29	1.2	2.7					
	都留市							1		2	3	3		2	4	9	4	7	3	5	1	1		2		1	8	18	0.7	1.7					
	山梨市						1	1				2	1	1	4	1	2	3	5				5	4	5		17	35	1.6	3.3					
	大月市															1	2		1	1	1	1	2		2		1	7	0.1	0.7					
	韮崎市			1		1	4	6	3	6	2	3	6	1	2	3	3	4	3	4	2	4	2	2	2	2	2	19	28	1.8	2.6				
	南アルプス市	2	2																								4	5	4	4	45	88	4.2	8.2	
	北杜市	1	1	1	2	5	2	6	3	6	3	7	2	7	11	22	12	24	11	16	3	9	4	9	3	3		12	44	1.1	4.1				
	甲斐野原市	1	1	1	1	1	3	9	2	3	5	10	5	8	6	15	9	21	10	19	3	4	5	9	2	6		57	118	5.3	11.0				
上中						1	2		3		3	1	2	4	8	4	7	5	8	1	3	4	5				53	109	4.9	10.1					
東山梨																																			
	梨																																		
	東八代																																		
西八代	市川三郷町		1		1						1	1			2	3	1	1	1	2				2	2	4		7	15	0.7	1.4				
南巨摩	富士川町												2	3		1	2	3	2	4			1	2	2	2		9	15	0.8	1.4				
	早川町																																		
	身延部町													1	1							1	1		1		2	2	0.2	0.3					
中巨摩	昭和町				1				1	1		2	2	4		6		1	2	5			1	1		2		6	23	0.6	2.1				
北巨摩																																			
南都留																																			
	道志村																		1	1								1	1	0.1	0.1				
	忍野村												1				1	2					1				1	4	0.1	0.4					
留	山中湖村											1					1	1							1		2	4	0.2	0.4					
	鳴沢村																											1	1	0.1	0.1				
	富士河口湖町	2	2		1							1		1	3	9	2	4	6	7	1	3	2	3			16	31	1.5	2.9					
北都留	小菅山村																																		
県外				2						1	1	5	13	2	7	3	15	8	25	13	34	2	8	2	8	1	3		37	116	3.4	10.8			
	不明						1	1							1	1												2	2	0.2	0.2				
合 計				6	8	2	15	8	23	23	50	15	38	33	86	34	74	75	170	76	178	107	207	30	66	40	96	35	64		484	1075	45.0	100.0	

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齢 別 死 者 数

KQAPG70P																									令和7年1月1日～令和7年6月30日									
年 齢 別 市 町 村				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率	
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
市	甲府市	富士吉田市	山梨市																			1	1		1				1		1	3	14.3	42.9
	大井町	月崎市	市																															
	南アルプス市	市	市																													1		14.3
	北甲斐市	杜斐市	市																												1	1	14.3	14.3
	上野原市	吹原市	市																													1		14.3
東山梨																																		
東八代																																		
西八代	市川三郷町																																	
南巨摩	富士川町	川延町	町																															
中巨摩	昭和町																																	
北巨摩																																		
南都留	道志村	桂野村	村																															
留	西山中沢村	湖村	村																															
北都留	小菅山村		村																															
県不合	外者不明計																																	

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計